ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

RELATORIO DO ANNO DE 1926

APRESENTADO AO

EXMO. SR. DR. VICTOR KONDER

Ministro da Viação e Obras Publicas

PELO

Engenheiro ROMERO FERNANDO ZANDER

Actual Director

Tendo dirigido a Estrada, até Novembro d'aquelle anno, o engenheiro,

JOÃO DE CARVALHO ARAUJO

RIO DE JANEIRO

PAPELARIA MENDES — RUA OUVIDOR, 60

1929

INTRODUCÇÃO

Snr. Ministro.

Submetto á analyse de V. Ex. o resumo dos trabalhos e a exposição dos assumptos que occuparam a vida da Estrada de Ferro Central do Brasil, no decurso do anno de 1926.

Sendo o relatorio de 1926 publicado junctamente com a introducção, torna-se dispensavel fazer constar desta, como nos annos anteriores, assumptos que são tratados no corpo do relatorio.

DIRECTORIA DA ESTRADA

A 18 de novembro de 1926, havendo solicitado aposentadoria e, submettido á inspecção medica, se afastado regularmente do posto o então Director Dr. João de Carvalho Araujo, fui na mesma data distinguido por V. Ex. com o convite para assumir interinamente a direcção da Estrada, cargo em que tive a honra de ser confirmado por Decreto de 11 de março de 1927, data em que foi aposentado o meu provecto e illustre antecessor.

Peço permissão para registrar aqui os meus respeitosos protestos de gratidão em vista da elevada confiança com que fui distinguido pela proposta de V. Ex. e pela nomeação firmada pelo Exmo. Snr. Presidente da Republica.

AMPLIAÇÃO DA RÊDE FERROVIARIA

Teve sensivel ampliação a extensão das linhas pela entrega ao trafego dos seguintes trechos:

25,km 689 — de "Calmon Vianna" a "Engenheiro Goulart", na variante de Poá (ramal de São Paulo) inaugurados a 7 de fevereiro.

28,km 440 — de "Valladares" a "Lima Duarte", no ramal deste nome, inaugurados a 1.º de março.

60,km 200 — de "Lavras Velhas" a "Ponte Nova", ligando a zona da Matta á Capital de Minas, inaugurados em 28 de agosto, na presença de SS. EEx. o Snr. Presidente da Republica, o Snr. Presidente do Estado de Minas, o Snr. Ministro da Viação e outras autoridades.

70,km 460 — de "Bocayuva" a "Montes Claros", na linha do Centro, inaugurados a 1.º de setembro, na presença de SS. EEx. o Snr. Presidente do Estado de Minas, o Snr. Ministro da Viação e outras autoridades.

SITUAÇÃO FINANCEIRA

A situação deficitaria da exploração industrial da Estrada de Ferro Central do Brasil vinha ha annos se aggravando, tornando-se necessarias providencias efficazes no sentido de se approximar de uma situação de equilibrio.

Em 1925 a receita da Estrada, incluida a cobrança para o fundo de obrigações ferroviarias orçou em 135.284:271$849.

O custeio financeiro orçou em 145.648:384$553, havendo, portanto, um deficit de..... 9.635:887$496.

Neste anno, devido á alta geral dos salarios, motivada pela grande procura de pessoal para as obras que se realizaram pela Light no Cubatão e em Antonio Carlos, pelo abastecimento de São Paulo, duplicação da Sorocabana, construcção de prolongamentos, reconstituição da policia de São Paulo, e, bem assim, innumeras obras particulares, verificou-se um exodo de pessoal que chegou a manifestar os seus effeitos nocivos na conservação das linhas, serviço de trafego e officinas. Por taes motivos, em outubro de 1925, foi autorizado um augmento dos salarios de jornaleiros que foi feito em média na base de 2$000 diarios, o que accresceu de cerca de 16.000 contos a despesa de 1926.

Em 1926 o accrescimo devido á incorporação integral, em 1.º de outubro, da tabella Lyra, que era paga á razão de 75 % è o preço desproporcionado pelo qual foi a Estrada obrigada a adquirir combustivel durante a crise carvoeira, conduziram ao seguinte balanço:

— receita, inclusive fundo de obrigações ferroviarias	141.113:446$859
— despesa de custeio financeiro	167.409:456$652
— deficit.....	23.874:372$674

Para este deficit verifica-se que contribuiu com 16.000 contos o augmento dos salarios de jornaleiros de 1925 e com cerca de 2.130 contos o augmento de 25 % da tabella Lyra *no ultimo trimestre*, causas de despesa sem duvida muito justas, mas que exigiam providencias correspondentes para elevação da receita.

No anno de 1926, pela incorporação á rêde da Central dos novos trechos inaugurados, ficou a sua extensão augmentada de quasi 8 %. Sabido que os novos prolongamentos se fazem em zonas por desenvolver, o trafego nos mesmos durante alguns annos é realmente deficitario, tanto mais quanto as linhas novas são inauguradas geralmente em condições muito precarias de acabamento, necessitando avultadas obras complementares de consolidação.

E' com taes causas de aggravamento do deficit que se inicia o anno de 1927, necessitando uma revisão nas tarifas, a qual está sendo estudada e que terei occasião de apresentar opportunamente a V. Ex.

Por outro lado esforçamo nos pela maior restricção nas despesas para que sejam effectuadas dentro dos limites orçamentarios previstos.

CRISE DE COMBUSTIVEL

O movimento de transportes na Estrada de Ferro Central do Brasil foi grandemente prejudicado no ultimo trimestre do anno pela crise de combustivel resultante da gréve de mineiros que teve inicio na Inglaterra nos primeiros dias do mez de maio.

A Central do Brasil, em 7 de maio incumbira o Lloyd Brasileiro, então unico comprador de carvão para esta Estrada, e outras emprezas do Governo, da acquisição de 200.000 toneladas para o segundo semestre, e o Lloyd havendo acceito a encommenda, della se desempenhou muito bem até o inicio de agosto, em que o stock ligeiramente crescente da Central accusava em deposito 42.300 toneladas. Em agosto e na primeira quinzena de setembro, embora decrescessem as entregas, não havia motivo de alarme, porquanto já o Lloyd havia contractado a totalidade do carvão na America do Norte.

Em 18 de setembro o Lloyd avisou que alguns dos seus fornecedores americanos haviam faltado aos embarques e a Companhia estava empregando todos os esforços para fazer frente á crise, o que não evitaria da Central ser forçada a grandes restricções.

O serviço de passageiros foi mantido, restabelecidas mais ou menos as restricções de conforto que vigoraram durante o periodo da guerra; o serviço de transporte de generos de alimentação foi integralmente mantido, porém, o das demais mercadorias foi bastante sacrificado.

Para maior clareza transcrevo a exposição dirigida em officio pelo então director ao Ministro da Viação, e, bem assim, alguns pedidos de providencias pelo mesmo formulados:

Officio n. 205 - G., Rio de Janeiro, 10 de outubro de 1926.

« Exposição relativa á crise de combustivel.

Exmo. Snr. Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas.

Venho expôr a V. Ex. o que tem havido relativamente ao abastecimento de combustivel á Central.

Em 7 de maio do corrente anno, dirigi ao Lloyd Brasileiro, na fórma pela qual se vem procedendo ha tres annos o seguinte officio :

« Officio n. 803. — Rio de Janeiro. 7 de maio de 1926. — Snr. Director Presidente da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro. — Tendo esta Estrada necessidade de duzentas mil toneladas de carvão Cardiff ou Americano Black New River ou Pocahontas para os seus serviços durante o segundo semestre do corrente anno. e usando da autorisação concedida a esta Directoria pelo Exmo. Snr. Ministro da Viação e Obras Publicas. venho pedir vos digneis providenciar no sentido de ser acceita a encommenda daquella quantidade de combustivel. agindo essa Companhia, para tal fim. como Delegado do Governo e por conta deste. — Rogo-vos. outrosim, communiqueis opportunamente a esta Directoria o preço relativo ao carvão ora encommendado. — Aguardo vossa resposta para ulteriores providencias. cabendo-me esclarecer que o carvão deverá satisfazer as condições do novo Caderno de Encargos desta Estrada. — Saude e fraternidade. — (a) J. Carvalho Araujo. — Director. »

Respondendo o Lloyd Brasileiro em officio n 385, de 14 do mesmo mez que acceitava a encommenda, que foi legalizada na fórma do artigo 246 letra *a* do Regulamento do Codigo de Contabilidade, por acceitação do Exmo. Snr. Presidente da Republica. (officio n. 790, de 24 de maio ultimo, da Directoria Geral de Contabilidade do Ministerio da Viação).

Nessa occasião já havia tido inicio a greve dos mineiros na Inglaterra, tendo eu expedido a seguinte circular, que tive occasião de reiterar :

« Telegramma. — De D. Pedro II para Sub-directores das 2.ª, 4.ª, 5.ª e 6.ª Divisões, Chefe, Sub-chefes de tracção, todos os chefes de depositos e Engenheiros Residentes. Chefe do Movimento. — N. 351 — C. S. E. 7 — 5 — 926. — Não podendo prevêr duração nem consequencias greve minas carvão, havendo preço combustivel elevado consideravelmente no mercado americano. dou por muito recommendado maximos esforços sentido reduzir consumo ao minimo indispensavel. prestando toda attenção maior aproveitamento lotação offerecida evitando machinas sob pressão nos Depositos e estações em casos de grandes demoras previstas. — (a) J. Carvalho Araujo. »

A situação si exigia observação não tinha, porém, o caracter alarmante, porquanto o Lloyd Brasileiro estava effectuando as entregas com muita regularidade e o stock de combustivel crescia embora lentamente.

Iniciámos o mez de julho com um stock de 33.200 toneladas e o mez de agosto com o de 42.300 toneladas.

Em 30 de julho o Lloyd avisou-nos da suspensão de entregas de carvão á Oeste de Minas e a 9 de agosto do reinicio das mesmas, pedindo-nos verbalmente que augmentassemos as entregas á Oeste, o que receiámos

fazer por já se iniciar uma pequena baixa no stoch. Ainda assim entrámos o mez de setembro com um stock geral de combustivel de 30.000 toneladas, o Lloyd com embarques assegurados que não davam motivo a providencia restrictiva nos transportes.

Como as entregas de setembro estivessem fracas expedi em 18 de setembro o seguinte officio :

« Officio n. 1964. — Directoria. — Rio de Janeiro, 18 de setembro de 1926. — Illmo. Snr. Commandante Antonio Sabino Cantuaria Guimarães, M. D. Director Technico do Lloyd Brasileiro. — Continuando a reducção no nosso stock de combustivel, que era de 42.367 toneladas em 1 de agosto e que baixou a 22.575 toneladas em 15 de setembro e havendo em principio deste mez o vosso digno e activo secretario Snr. Antonio Ferraz, nos affirmado que, apezar das grandes difficuldades encontradas actualmente na compra do carvão ia ser normalizado o fornecimento, peço vossa attenção para a necessidade imprescindivel de majorar as entregas visto como o nosso consumo médio diario attinge a 1.100 toneladas.— Junto uma relação do carvão recebido na primeira quinzena de setembro.

Dias	Central	Oeste	Therezopolis	Rio d'Ouro
1	1.067.900	119.700	97.700	
2	784.100	126.800		92.600
3	1.047.400	121.900		
4	912.000	124.800		
5	528.000	—		
6	488.400	123.600		
7	921.900	—		
8	1.505.300	—		
9	1.636.200	120.700	120.500	
10	1.010.700	123.100		
11	1.147.000	126.400		138.100
12	321.900	—		
13	353.300	127.000		117.500
14	865.900	124.400		
15	889.100	123.300		

Saude e fraternidade. — (a) J. Carvalho Araujo. — Director. »

Em resposta o Lloyd avisou a Directoria de que convinha fazer algumas restricções no consumo, porque finda a descarga dos vagões que estavam no cáes, (que findou a 24) só no dia 1.° de outubro e depois no dia 10 do mesmo mez teriamos carvoeiros no porto do Rio de Janeiro.

Soube tambem que os fornecedores americanos, notadamente o fornecedor Blacke, haviam faltado com o embarque de seis carregamentos e d'ahi o desfalque nas entregas regulares.

Após uma reunião na Directoria, na qual foram combinadas diversas reducções de trens, tive a honra de procurar V. Ex., que não concordou comigo na proposta que lhe fiz no sentido da reducção dos trens, determinando verificar as possibilidades de comprar carvão na praça.

Embóra as informações que tivesse fossem de que a crise era geral, expedi o seguinte telegramma :

Gabinete do Director da E. F. C. do Brasil. — Rio de Janeiro, 27 de setembro de 1926. — Commandante Cantuaria Guimarães. — Lloyd Brasileiro. — Praça Servulo Dourado. — Fiz sciente Exmo. Snr. Ministro Viação situação combustivel devida crise transporte maritimo. Havendo S. Ex. recommendado adquirir-se quantidade que para entrega immediata fosse possivel obter na praça peço-vos fineza providenciar neste sentido em vista ser Lloyd unico agente esse fornecimento Governo. — Saudações. — (a) Carvalho Araujo.

Em 5 do corrente voltei ao assumpto com o telegramma abaixo:

Gabinete do Director da Estrada de Ferro Central do Brasil.—Rio de Janeiro 5 de Outubro de 1926. — Comm. Cantuaria Guimarães. DD. Director Lloyd Brasileiro. Praça Servulo Dourado. Rio. — Entrega carvão suspensa ha dez dias determinou grande baixa nosso stock, havendo absoluta necessidade para regularidade serviço trafego recebimento minimo de vinte cinco mil toneladas no corrente mez outubro. Aguardo resposta, meu pedido acquisição carvão nesta praça, feito 27 mez passado, por effeito recommendação Snr. Ministro Viação. Att. saudações. (a) J. Carvalho Araujo.

que me foi respondido nos seguintes termos:

Repartição Geral dos Telegraphos. — Dr. J. Carvalho Araujo. Director Estrada de Ferro Central do Brasil. — Rio. Central. Rio. N. 1593. Pls. 151. Data 5 Hsra 20. Respondendo vosso telegramma hoje devo informar Estrada tem conhecimento actual crise carvão provocada gréve mineiros inglezes e grande exportação americana para Inglaterra. Temos tomado todas providencias ao nosso alcance regularizar abastecimento Estrada, esperando entregar ainda este mez vinte mil toneladas. Ao Lloyd não póde ser attribuida responsabilidade situação, pois em tempo aconselhámos trens facultativos fossem supprimidos. Acquisição na praça de nenhum modo faremos, primeiro por não haver stocks disponiveis em nenhuma casa carvoeira do Rio de Janeiro e segundo a quantidade que se podesse adquirir seria ridicula nada adiantando movimento Central e só poderia ser obtida por preço que representaria verdadeiro assalto aos cofres publicos que V. Ex. e eu temos obrigação de defender. Cords. sauds. (a) Cantuaria Guimarães. Director.

Expedi a seguinte resposta:

Gabinete do Director da Estrada de Ferro Central do Brasil. Comm. Cantuaria Guimarães. DD. Presidente do Lloyd Brasileiro. Accuso recebimento vosso telegramma sobre carvão, no qual transparece certo resentimento quanto minha insistencia assumpto devo declarar nenhuma intenção ter havido responsabilizar essa Empreza situação angustiosa nos achamos attender trafego, que Sr. Ministro insiste seja mantido sem reducção, nem tampouco falta cumprimento contractos por vós feitos fornecedores americanos. — Aguardando fornecimento promettido para mez confesso-me animado promessa melhoria situação proximo mez. — Att. saudações. — (a) J. Carvalho Araujo.

Desde que as 20.000 toneladas promettidas sejam, como espero, entregues dentro do corrente mez, em tempo de serem empregadas, poderemos, com algumas restricções attender aos serviços, e, estando annunciada para outubro a partida de varios carregamentos, é de esperar que no mez proximo a situação esteja bem mais desafogada.

O que momentaneamente está nos causando grande embaraço, é a falta da entrada do carvoeiro "Golden Cape" promettido para o dia 1.° segundo o calculo feito pela sua partida dos Estados Unidos.

Por este motivo fui forçado a ordenar não só a reducção dos trens como até o recebimento de mercadorias, com excepção das destinadas á alimentação e as de facil deterioração.

São estes, Snr. Ministro, os esclarecimentos principaes que me cumpre prestar-lhe neste momento para que V. Ex. fique ao par da situação creada por motivo de força maior, independente desta Administração. Saude e fraternidade. (a) *J. Carvalho Araujo.* Director. »

Officio n. 219-G, de 23 de Outubro de 1926.

«Urgente. — Pede autorizar pagamentos de lenha da fórma do art. 21 da lei da despesa.

Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas.

Na grave situação de combustivel em que nos encontramos tenho tido necessidade de acceitar propostas para o fornecimento immediato de lenha á margem das linhas.

Só tenho conseguido taes fornecimentos com a promessa de pagamento pelas agencias, porquanto os pequenos fornecedores não querem ter que lidar com as complexidades do mecanismo administrativo.

Emquanto se mantiver em periodo agudo a actual situação peço a V. Ex. a necessaria autorização afim de effectuar sempre que fôr preciso os pagamentos da lenha na fórma do art. 21 da lei n. 4.911, de 12 de janeiro de 1925, prorogada para o corrente exercicio pelo decreto n. 17.180, de 2 de janeiro de 1926. Saude e fraternidade. (a) *J. Carvalho Araujo.* Director.»

Officio n. 220-G, de 23 de Outubro de 1926.

«Urgente. — Pede autorização para adquirições immediatas de lenha na fórma do art. 246 letra *a* do Regulamento do Codigo de Contabilidade Publica.

Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas.

Como V. Ex. não ignora a Central ajustou com a Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro o fornecimento de 200.000 toneladas de carvão para o segundo semestre do corrente anno. Segundo informação dessa Companhia, fornecedores do Lloyd Brasileiro na America do Norte, faltaram aos seus compromissos e estamos nos debatendo em meio de uma das mais graves crises de combustivel por que tem passado a Central do Brasil. Até hontem, pelas compras realizadas, havia a esperança de uma melhora do fim deste mez em diante, porém telegramma recebido pelo Lloyd communica o aggravamento da crise, e, o que é muito sério, que de varios carregamentos adquiridos e que pensavamos receber já na primeira quinzena de novembro, apenas um está sendo embarcado e que portanto provavelmente só a 13 ou 14 de novembro poderá chegar aqui.

Caracterizada como se acha a situação de emergencia, peço a V. Ex. obter do Exmo. Sr. Presidente da Republica a necessaria autorização, na fórma do art. 246 letra *a* do Regulamento do Codigo de Contabilidade Publica, para a compra immediata de combustivel, principalmente lenha, nas quantidades que forem necessarias ao consumo e que forem possivel obter para a entrega ainda este anno. Saude e fraternidade. (a) *J. Carvalho Araujo*. Director.»

Officio n. 222-G, de 29 de Outubro de 1926.

«Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas.

Respondendo á carta do seu secretario Dr. Adriano de Abreu, que me transmittiu o despacho — «Declare a Central a quantidade de combustivel para que pede autorização», por V. Ex. exarado no meu officio n. 220 G, de 23 do corrente, cabe-me informar a V. Ex. o seguinte :

Quanto ao carvão o maximo deve ser o correspondente á quantidade que o Lloyd Brasileiro deveria ter entregue até o fim do corrente mez e que por motivos obvios deixou de fazer. O desfalque na entrega tendendo a augmentar no proximo mez de novembro não me parece possivel que possa ser coberto em dezembro.

Assim, acho conveniente adquirir, sem ser por intermedio do Lloyd a quantidade de *trinta mil toneladas de carvão*.

Quanto á lenha a quantidade a adquirir directamente dependerá da que fôr offerecida na concurrencia aberta e do cumprimento que fôr dado pelos fornecedores aos seus contractos.

Contando com isto e com o que já tenho autorizado por antecipação julgo conveniente obter autorização para um maximo de cento e cincoenta mil metros cubicos (150.000m3) de lenha a adquirir na forma do art. 246, letra *a* do Regulamento do Codigo de Contabilidade Publica.

Encareço a necessidade de uma solução urgente. Saude e fraternidade. (a) *J. Carvalho Araujo*. Director.»

Assumindo a Directoria em novembro, quando já terminava a gréve na Inglaterra, tivemos ainda um periodo bastante penoso a vencer até que se realizassem as primeiras chegadas do carvão comprado.

Adquirimos todo o carvão que foi possivel conseguir nas praças do Rio e São Paulo. Nesta ultima praça, graças á extraordinaria gentileza das Directorias da Companhia Paulista, São Paulo Railway e Sorocabana, que permittiram aos seus fornecedores a cessão á Central de carvão a ellas destinado, conseguimos obter regular stock. Na praça do Rio a Société Anonyme du Gaz, além de varias emprezas e firmas commerciaes, cederam-nos quantidades que, embóra pequenas, no momento muito nos auxiliaram.

As restricções no transporte tiveram de ser mantidas até Janeiro, quando á situação aclarou-se de todo.

Em 25 de novembro tive opportunidade de dirigir a V. Ex. o pedido de recursos financeiros necessarios.

Officio n.º 276 G, de 25 de Novembro de 1926.

« Pede um credito supplementar
para combustivel.

Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas.

Motivos varios de força maior, que se prendem á grande crise carvoeira que óra se verifica em todo o mundo, determinaram no decorrer do mez de setembro a suspensão dos fornecimentos regulares de carvão que a Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro fazia á Central do Brasil, agindo para esse fim como agente compradora para o Governo.

No exercicio de 1925 a verba votada foi de Rs. 34.000:000$000 e houve necessidade de um credito supplementar de Rs. 2.000:000$000 para o mesmo fim.

No corrente exercicio de 1926, havendo sido revigorado o orçamento da despesa, a Central teve novamente para combustivel e lubrificantes a verba de Rs. 34.000:000$000 que, em vista da melhoria do cambio, apesar da necessidade de maior consumo, teria sido sufficiente, como passo a demonstrar:

O preço do carvão antes e depois da gréve subio de 58$000 a 176$579 réis em média. Esta differença de preço para as 74.628 toneladas, que fomos forçados a comprar na maioria de stocks do Rio e S. Paulo, representa Rs. 8.849:313$612 que excede bastante do credito supplementar de Rs. 7.000:000$000 de que annexo demonstração e para cuja obtenção peço as providencias urgentes de V. Ex. junto ao Exmo. Sr. Presidente da Republica para o necessario encaminhamento ao Congresso Nacional. Saude e fraternidade. (a) Romero Fernando Zander. Director. »

Annexo ao officio n. 276-G de 25 de novembro de 1926

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL — VERBA 6.a

Conta Corrente explicativa da applicação da sub-consignação n. 6

COMBUSTIVEL

OPERAÇÕES		DEBITO	CREDITO
Verba votada			34.000:000$000
Despesa já empenhada até 30 9 1926:			
Para ser paga no Thesouro Nacional			
Emp. 45 — Lloyd Brasileiro	5.220:000$000		
Emp. 79 — Anglo Mexican Petroleum Co. Ltd.	4.253:067$660		
Emp. 103 — Cia. Norte Paulista de Combustivel	222:636$000		
Emp. 109 — Crocchi, Gravina & Cia. Ltd.	100:000$000		
Emp. 115 — Standard Oil Company of Brasil	45:650$000		
Emp. 116 — Ribeiro Costa & C	10:927$000		
Emp. 117 — Fonseca. Almeida & C	11:160$000		
Emp. 118 — Dias Garcia & C	4:200$000		
Emp. 119 — Laport. Irmão & C	2:992$500		
Emp. 120 — Belmiro Rodrigues & C	47:320$000		
Emp. 143 — Cia. Bras. Carbonifera Araranguá	2.099:880$000		
Emp. 144 — Mayrink Veiga & C	210:000$000		
Emp. 145 — Ribeiro Costa & C	207:500$000		
Emp. 146 — Antonio Saleta	154:800$000		
Emp. 165 — Lloyd Brasileiro	5.220:000$000		
Emp. 166 — Cia. Norte Paulista de Combustivel	222:636$000		
Emp. 211 — Isnard & C	960$000		
Emp. 222 — Standard Oil Company of Brasil	104:400$000		
Emp. 223 — Brenno & C.	2:425$000		
Emp. 224 — Mayrink Veiga & C	8:970$000		
Emp. 225 — Hime & C	113:260$000		
Emp. 226 — Borlido Maia & C	6:589$700		
Emp. 227 — Ribeiro Costa & C	24:487$200		
Emp. 228 — Atlantic Refining & Co. of Brasil	37:996$000		
Emp. 229 — Crocchi, Gravina & Cia Ltd	11:200$000		
Emp. 230 — S. A. Pacheco Moreira	77:500$000		
Emp. 231 — Francisco Leal & C	141:000$000		
Emp. 267 — Cia. Norte Paulista de Combustivel	222:636$000		
Emp. 376 — Standard Oil of Brasil	787:516$880	19.571:699$940	
Para ser paga na Thesouraria da Estrada:			
Emp. 274 — Lloyd Brasileiro		4.872:474$324	
Despesa a empenhar:			
Para acquisição de 74.628 toneladas de carvão ao preço medio de 176$579 por tonelada	13.177.792$000		
Para acquisição de 150.000m3. de lenha a diversos preços	2.625:000$000		
Para possiveis differenças de cambio	753:033$736	16.555:825$736	
Verba supplementar necessaria			7.000:000$000
TOTAES		41.000:000$000	41.000:000$000

Visto. *R. Zander.*

A crise gravissima por que passou a Central veio mais uma vez demonstrar á evidencia a necessidade de mantermos avultado stock de combustivel que, a meu vêr, não deve ser inferior a cem mil toneladas.

Não é economico conservar immobilizada a elevadissima importancia que representa tal stock, mas não só não é possivel deixar sem o necessario resguardo a somma de interesses de toda a ordem que se prende ao trafego da Central, como a existencia de elevado stock nos periodos normaes, nos põe a coberto de especulação de preço de venda do combustivel.

Isto como solução de momento, porquanto a solução definitiva terá de ser obtida com a nossa independencia na producção de energia pela electrificação das linhas e pelos combustiveis nacionaes.

O quadro seguinte permitte vêr de um modo geral a reducção soffrida na circulação dos trens durante a crise de combustivel. Na bitola de 1,m60 a kilometragem baixou a 43 % nos trens de passageiros do interior e 37 % nos trens de carga e na bitola de 1m,00 a 72 % e 44 %, respectivamente:

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

Trens — kilometro no anno de 1926

BITOLA LARGA

Mezes	Suburbios	P. percurso	Interior	Mixtos	Cargas	Serviço
Janeiro.....	104.818	176.970	347.733	167.920	331.749	21.774
Indice.....	100	100	100	100	100	100
Fevereiro...	99.448	160.072	298.491	152.456	247.832	26.287
Indice.....	95	90	86	91	75	121
Março.....	105.084	177.276	353.131	174.232	310.385	21.635
Indice.....	100	100	101	104	93	99
Abril.....	106.632	173.524	353.892	169.654	280.771	37.765
Indice.....	102	98	102	101	85	173
Maio.....	112.654	180.590	355.926	175.988	315.602	31.748
Indice.....	107	100	102	105	95	146
Junho.....	98.869	176.482	335.558	169.428	295.118	11.722
Indice.....	94	100	96	101	89	54
Julho.....	113.072	181.514	345.529	175.836	308.810	25.141
Indice.....	108	102	99	105	93	115
Agosto.....	112.638	181.344	352.873	175.628	284.847	25 313
Indice.....	107	102	101	105	86	116
Setembro...	109.368	180.812	346.359	169 180	238.858	28.571
Indice.....	104	102	99	101	72	131
Outubro....	110.670	184.660	280.586	153.001	121.179	15.557
Indice.....	105	104	81	91	36	71
Novembro..	106.428	185.812	149.213	158.318	123.838	20.522
Indice.....	101	105	43	94	37	94
Dezembro...	110.034	185.366	203.230	153.934	204.393	21.134
Indice.....	105	105	58	92	62	97

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

Trens — kilometro no anno de 1926

BITOLA ESTREITA

Mezes	Suburbios	Interior	Mixtos	Cargas	Serviço
Janeiro....	52.390	117.151	124.185	97.150	14.059
Indice.....	100	100	100	100	100
Fevereiro...	47.692	108.013	108.693	81.145	12.511
Indice.....	91	92	87	83	89
Março.....	56.278	113.666	118.234	89.719	14.449
Indice.....	107	97	95	92	103
Abril.....	60.420	123.040	108.796	76.963	22.516
Indice.....	115	105	88	79	160
Maio.....	62.434	114.913	120.768	102.281	11.643
Indice.....	119	98	97	105	83
Junho.....	60.420	106.785	116.760	114.548	8.458
Indice.....	115	91	94	118	60
Julho.....	62.434	111.724	120.652	112.156	10.453
Indice.....	119	95	97	115	74
Agosto.....	62.434	112.348	120.652	111.819	11.684
Indice.....	119	96	97	115	83
Setembro...	60.420	114.993	120.046	96.538	10.326
Indice.....	115	98	97	99	73
Outubro....	62.434	89.879	115.934	48.659	6.477
Indice.....	119	77	93	50	46
Novembro..	60.420	84.456	99.888	42.855	11.041
Indice.....	115	72	80	44	78
Dezembro...	62.434	87.266	103.664	58.713	7.502
Indice.....	119	74	83	60	54

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

ANNO DE 1926

Numero de vagões entrados e sahidos nas estações abaixo, mostrando a reducção do movimento durante a crise de combusttvel

MEZES	Maritima	A. Maia	São Diogo	Norte	B. Horizonte	Total	Indice
Janeiro	9.770	1.264	6.840	8.782	3.764	30.420	100
Fevereiro	10.180	1.596	7.154	7.920	3.076	29.926	98
Março	9.800	1.998	7.820	11.756	3.544	34.918	115
Abril	9.072	2.054	5.406	9.982	3.076	29.590	97
Maio	8.240	2.172	5.562	10.636	2.848	29.458	97
Junho	7.896	1.880	6.312	11.370	2.590	30.048	99
Julho	8.600	1.620	5.812	10.962	2.404	29.398	97
Agosto	9.012	1.430	6.274	9.456	3.275	29.447	97
Setembro	7.558	1.000	5.776	3.820	1.710	19.864	65
Outubro	7.270	1.000	5.714	3.354	1.508	18 846	62
Novembro	7.440	1.396	5.504	2.180	1.484	18.004	59
Dezembro	7.932	1.320	5.776	2.154	1.802	18.984	62

Relação dos vagons despachados com carvão, durante o anno de 1926, pela 1ª Secção da Intendencia

MEZ	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA
Janeiro	1.016	63
Fevereiro	675	17
Março	733	34
Abril	1.076	68
Maio	1.119	64
Junho	1.150	57
Julho	1.202	66
Agosto	657	57
Setembro	704	65
Outubro	434	33
Novembro	293	15
Dezembro	1.133	71
Total	10.192	610

A LEI DA CAIXA DE APOSENTADORIAS E PENSÕES DOS FERROVIARIOS

Não devo deixar passar sem uma menção muito especial a lei numero 5.109, de 20 de dezembro de 1926, que extendeu a instituição das caixas de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios a todas as estradas de ferro do paiz.

O enorme alcance desta lei humanitaria, que resolveu um importante problema social que embaraçou seriamente as administrações, qual o de amparar, o seu pessoal invalido e as familias dos ferroviarios, só pode ser bem apreciado em toda a sua plenitude por quem, sendo ferroviario e administrador, sente bem de perto o beneficio feito a uma classe que tão dedicadamente trabalha pelo progresso e engrandecimento da nação.

E' uma lei que honra ao Congresso que a votou, ao Governo que a sanccionou e a todos que por ella se interessaram

Directoria, Agosto 1927.

Romero Fernando Zander.

PRINCIPAES DECRETOS E PORTARIAS REFERENTES A SERVIÇOS DA ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL EM 1926

DECRETO N. 4.987 DE 8 DE JANEIRO DE 1926

Manda abonar, no Exercicio de 1926, aos funccionarios, mensalistas, diaristas e jornaleiros da União, os augmentos provisorios de qne tratam o art. 150 e seus paragraphos da Lei n. 4.555, de 1922; tendo parecer da Commissão de Finanças, favoravel ao projecto.

DECRETO N. 17.183 DE 13 DE JANEIRO DE 1926

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando da autorisação contida no decreto legislativo n. 4.796, de 7 de Janeiro de 1924, e tendo ouvido o Ministerio da Fazenda e o Tribnnal de Contas, nos termos do art. 93, do Regulamento Geral de Contabilidade Publica, resolve abrir no Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de dnzentos e qnarenta e sete contos cincoenta mil quinhentos e tres réis (247:050$503), para occorrer ao pagamento de indemnização á Companhia de Seguros Anglo Sul Americana, por mercadorias incendiadas em transporte na Estrada de Ferro Central do Brasil.

Rio de Janeiro, 13 de Janeiro de 1926, 105º da Independencia e 38º da Republica.

(a) Arthnr da Silva Bernardes
(a) Francisco Sá.

DECRETO N. 17.234, DE 3 DE MARÇO DE 1926

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, considerando a conveniencia de reduzir o elevado custo em qne fôra orçada a construcção da nova Estação do Norte, da Estrada de Ferro Central do Brasil, segundo os planos approvados pelo decreto n. 15.729, de 13 de Outubro de 1922, e tendo em vista o qne propoz a Directoria daquella estrada, decreta:

Artigo nnico. Ficam approvados, de accôrdo com os documentos que com este baixam, rubricados pelo director geral de Expediente da Secretaria de Estado da Viação e Obras Publicas, o novo projecto para a construcção da nova Estação do Norte, da Estrada de Ferro Central do Brasil, na cidade

de São Paulo, e o respectivo orçamento, na importancia de 2.813:558$669 (dous mil e oitocentos e treze contos quinhentos e cincoenta e oito mil e seiscentos e sessenta e nove réis), em substituição aos planos approvados pelo Decreto nº 15.729, de 13 de Outubro de 1922.

Rio de Janeiro, 3 de Março de 1926, 105.º da Independencia e 38.º da Republica.

(a) Arthur da Silva Bernardes
(a) Francisco Sá

DECRETO N. 17.249 DE 24 DE MARÇO DE 1926

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, de accôrdo com o decreto n. 4.956, de 9 de Setembro de 1903 e art. 590, § 2º, ns. II e III do Codigo Civil, decreta:

Artigo unico. Fica desapropriado em favor da União o trecho da rua Figueira de Mello comprehendido entre o viaducto da Estrada de Ferro Central do Brasil e a rua Francisco Eugenio, necessario á execução do projecto de construcção da estação inicial das linhas de bitola estreita na Capital da Republica, approvado pelo decreto n. 16.513, de 25 de Junho de 1924.

Rio de Janeiro, 24 de Março de 1926, 105º da Independencia e 38.º da Republica.

(a) Arthur da Silva Bernardes
(a) Francisco Sá.

DECRETO N. 16.513 DE 25 DE JUNHO DE 1924 A QUE SE REFERE O DECRETO ACIMA

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, attendendo ao que requereu The Leopoldina Railway Company Limited, e tendo em vista as informações prestadas pela Inspectoria Federal das Estradas, decreta:

Artigo unico. Ficam approvadas, de accordo com os documentos que com este baixam, rubricados pelo director geral de expediente da Secretaria de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, o projecto da estação definitiva a ser construida na Capital Federal pela Leopoldina Railway Company Limited e a planta da respectiva esplanada, não se comprehendendo na area a ser occupada pela referida companhia as areas necessarias aos serviços das Estradas de Ferro Central do Brasil e Rio do Ouro, nem tampouco o terreno que for necessario para o alargamento do que se destina ao Viaducto Lauro Müller.

Rio de Janeiro, 25 de Junho de 1924, 105.º da Independencia e 38.º da Republica.

(a) Arthur da Silva Bernardes
(a) Francisco Sá.

DECRETO N. 17.412 DE 18 DE AGOSTO DE 1926

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando da autorisação contida no n.° 2.°-V, da lei n.° 4.625, de 31 de Dezembro de 1922, revigorado pela de n.° 50, da de numero 4.984, de 31 de Dezembro de 1925, resolve abrir ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de 26.451:343$233 (vinte e seis mil quatrocentos e cincoenta e um contos tresentos e quarenta e tres mil duzentos e trinta e tres réis), sendo emittidas para esse fim, até 38.957 (trinta e oito mil novecentos e cincoenta e sete) apolices da divida publica, do valor nominal de 1:000$000 cada uma e juros de 5 % ao anno, afim de attender á liquidação de compromissos legalmente assumidos até 31 de Dezembro de 1925, com a construcção de obras novas, prolongamentos, ramaes e melhoramentos nas Estradas de Ferro Central do Brasil e Oeste de Minas.

Rio de Janeiro, 18 de Agosto de 1926. 105º da Independencia e 38º da Republica.

(a) Arthur da Silva Bernardes
(a) Francisco Sá
(a) Annibal Freire da Fonseca.

DECRETO N.° 17.429 DE 10 DE SETEMBRO DE 1926

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando da autorisação contida na resolução legislativa numero 5.015, de 25 de Agosto findo, decreta:

Art. 1.° — Serão liquidadas, por conta do saldo que fôr apurado no credito aberto pelo decreto n.° 16 326, de 19 de Janeiro de 1924, todas as dividas de exercicios findos, até 31 de Dezembro de 1925, qualquer que seja a natureza, quer de pessoal, quer de material, comprehendidas aquellas para cujo pagamento já tenha sido pedido credito ao Congresso ou que estejam ou venham a ser relacionadas para o mesmo fim e ficando revigorado até a liquidação.

Paragrapho unico. — As dividas de material a que se refere este artigo são as comprehendidas no § 2.° do art. 75 do Codigo de Contabilidade.

Art. 2.° — Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 10 de Setembro de 1926, 105.° da Independencia e 38.° da Republica.

(a) Arthur da Silva Bernardes
(a) Annibal Freire da Fonseca.

DECRETO N.° 17.430 DE 10 DE SETEMBRO DE 1926

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando da autorisação contida na resolução legislativa n.° 5.007, de 21 de Julho findo:

Resolve mandar escripturar em «Depositos» todas as dividas empenhadas no exercicio de 1923 e que não tenham sido registradas pelo Tribunal de Contas, dependendo o effectivo pagamento dessas dividas de registro do mesmo Tribunal.

Rio de Janeiro, 10 de Setembro de 1926, 105.° da Independencia e 38.° da Republica.

(a) Arthur da Silva Bernardes
(a) Annibal Freire da Fonseca.

DECRETO N.° 17.444 DE 22 DE SETEMBRO DE 1926

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil usando da autorisação contida no art.° 2.°-V, da lei n. 4.625 de 31 de Dezembro de 1922, revigorado pelo de n.° 50 da de n.° 4.984, de 31 de Dezembro de 1925, e tendo ouvido o Ministerio da Fazenda e o Tribunal de Contas, na forma do art.° 93 do Regulamento Geral de Contabilidade Publica, resolve:

Art. 1.° — Fica aberto ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de vinte seis mil quatrocentos e cincoenta e um contos, tresentos e quarenta e tres mil duzentos e trinta e tres réis (Rs. 26.451:343$233), afim de attender á liquidação de compromissos legalmente assumidos até 31 de Dezembro de 1925 com a construcção de obras novas, prolongamentos, ramaes e melhoramentos nas Estradas de Ferro Central do Brasil e Oeste de Minas.

Art. 2.° — Fica o Ministerio da Fazenda autorizado a emittir trinta e oito mil novecentos e cincoenta e sete apolices (38.957) da divida publica, do valor nominal de um conto de réis (1:000$000) cada uma e juros de 5 % ao anno, necessarias para produzir a importancia a que se refere o artigo 1.°

Art. 3.° — Fica sem effeito o decreto n. 17.412, de 18 de Agosto do corrente anno.

Rio de Janeiro, 22 de Setembro de 1926, 105.° da Independencia e 38.° da Republica.

(a) Arthur da Silva Bernardes
(a) Francisco Sá
(a) Annibal Freire da Fonseca.

DECRETO N. 5.025 DE 1 DE OUTUBRO DE 1926

Incorpora aos vencimentos dos funccionarios da União a gratificação a que se refere o art. 150 da Lei n. 4.555, de 10 de Agosto de 1922, e dá outras providencias.

DECRETO N. 17.499 DE 30 DE OUTUBRO DE 1926

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, com fundamento no art. 50, da lei n. 4.984, de 31 de Dezembro de 1925, que revigorou o dispositivo constante do art. 2º, n. V, da lei n. 4.625, de 31 de Dezembro de 1922, decreta :

Art. 1º — Fica o Ministerio da Fazenda autorisado a emittir 64.562 apolices da Divida Publica interna da União, nominativas, de 1:000$000 cada uma, juros de 5 % ao anno, para occorrer ao pagamento de dividas, na importancia de réis 45.000:000$000, contrahidas pelo Ministerio da Viação e Obras Publicas, no exercicio de 1925 e relativas á execução de obras e melhoramentos nas diversas estradas de ferro da União.

Art. 2.º — Revogam-se as disposições em contrario.

Rio de Janeiro, 30 de Outubro de 1926, 105.º da Independencia e 38.º da Republica.

(a) Arthur da Silva Bernardes
(a) Annibal Freire da Fonseca.

DECRETO N. 17.518 DE 7 DE NOVEMBRO DE 1926

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando da autorisação constante do art. 1.º do decreto legislativo n. 4.199, de 30 de Novembro de 1920, revigorada, successivamente, pelos arts. 111, da lei 4.632, de 6 de Janeiro de 1923, 228, da lei n. 4.793 de 7 de Janeiro de 1924, 20 § 1.º da lei n. 4.911, de 12 de Janeiro de 1925, em vigor no presente exercicio em virtude do decreto n. 17.180, de 2 de Janeiro do corrente anno, e tendo ouvido o Tribunal de Contas, de accordo com o art. 93 do Regulamento do Codigo de Contabilidade, decreta :

Artigo unico.—Fica aberto ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de 20.000:000$000 (vinte mil contos de réis), para attender ás despesas com os serviços de substituição da tracção a vapor pela tracção electrica nas linhas dos suburbios da Estrada de Ferro Central do Brasil e nas do Centro até Belém e ramaes de Santa Cruz e de Paracamby da mesma

estrada, de conformidade com a decisão do Tribunal de Contas, em sessão de 20 de Setembro do corrente anno.

Rio de Janeiro, 7 de Novembro de 1926, 105.º da Independencia e 38.º da Republica.

(a) Arthur da Silva Bernardes
(a) Francisco Sá

DECRETO N. 5.060 DE 10 DE NOVEMBRO DE 1926

Equipara os vencimentos dos fieis de trem de 1ª, 2ª, e 3ª classes, da Estrada de Ferro Central do Brasil, aos dos conductores de trem de 2ª, 3ª e 4ª classes, da mesma Estrada.

DECRETO N. 17.709 DE 25 DE FEVEREIRO DE 1927

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil, tendo em vista o que dispõem os arts. 1.º e 2.º do decreto legislativo n. 5.180 de 23 de Janeiro ultimo, resolve abrir ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, os seguintes creditos supplementares ao exercicio de 1926:

Verba 2.ª — Correios:
Consignação — Pessoal:
Snb-consignação n. 4 — Agencias:

Agentes, ajudantes, auxiliares e thesoureiro, etc.	136:000$000

Sub-consignação n. 6 — Vencimentos e gratificações diversos:

Conducção de malas por administração ou ajuste, etc.	250:000$000

Consignação — Material:
Sub-consignação n. 8:

Aluguel e conservação de casas para as repartições postaes	300:000$000

Verba 6ª — Estrada de Ferro Central do Brasil :
Consignação — Pessoal :
Sub-consignação n. 36 :

Pessoal Jornaleiro das cinco divisões. . . . . 3.200:000$000

Consignação — Material :
Sub-consignação n. 6 :

Combustivel para machinas e officinas, lubrificantes e material para lubrificação, limpeza e conservação de machinas e apparelhos . . . . . 7.000:000$000

Rio de Janeiro, 25 de Fevereiro de 1927, 106.º da Independencia e 39.º da Republica.

(a) Washington Luiz P. de Sousa
(a) Victor Konder
(a) Getulio Vargas.

PORTARIAS

« Diario Official » n. 259. — 14 de novembro de 1926. — Pagina n. 20.710.

O Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, em nome do Presidente da Republica :

Resolve approvar as instrucções para o serviço de fiscalização da construcção de material rodante e de tracção, destinado ás estradas de ferro directamente administradas pelo Governo Federal, que com esta baixam, assignadas pelo director geral de Expediente da Secretaria de Estado da Viação e Obras Publicas.

Rio de Janeiro, 10 de novembro de 1926. — Francisco Sá.

Intrucções a que se refere a portaria desta data para o serviço de fiscalização da construcção de material rodante e de tracção, destinado ás Estradas de Ferro directamente administradas pelo Governo Federal

NOMEAÇÃO DOS ENGENHEIROS FISCAES

Art. 1 — O serviço de fiscalização da construcção e expedição do material rodante, carros, vagões, locomotivas e guindastes, será feito por um ou mais representantes da estrada, junto ao fabricante, representantes que deverão ser engenheiros, mestres ou operarios da estrada, com pratica de officinas e competencia comprovada. A nomeação será feita pelo director da estrada.

CUSTEIO DE FISCALIZAÇÃO

Art. 2 — Todo o serviço de fiscalização correrá por conta do fabricante ou fornecedor, sendo para este fim especificada uma quantia correspondente a uma percentagem minima de dous por cento, do custo total do material, percentagem esta que será em cada caso fixada pela estrada e mencionada nas bases da concurrencia. Além dessa percentagem, que se considera como despesa de fiscalização, dentro do prazo contractual, si a construcção exceder a esse prazo, o fabricante deverá custear a manutenção dessa fiscalização com uma contribuição mensal igual ao quociente da quota total da fiscalização pelo numero de mezes do prazo contractual.

LINGUA OFFICIAL

Art. 3 — Para a correspondencia verbal ou escripta será adoptada a lingua portugueza, salvo autorização especial da fiscalização.

CONDIÇÕES A QUE DEVE SATISFAZER O MATERIAL RODANTE

Art. 4 — Todo o material rodante, carros, vagões, locomotivas e guindastes, será construido de accôrdo com os *padrões, desenhos, instrucções e especificações* fornecidas pela estrada, sendo toda a composição do material nelle empregado, de accôrdo com o caderno de encargos da estrada e ao que não constar do mesmo será applicado o que estabelecer o caderno de encargos official, em uso no paiz em que o material estiver sendo construido.

MODIFICAÇÕES NO MATERIAL

Art. 5 — Logo que a fabrica ou o representante receba a encommenda ou verifique quem ganhou a concurrencia, deverá apresentar as suas observações, fructo do exame minucioso dos desenhos, instrucções e especificações, indicando quaes os pontos em duvida e quaes as modificações que lhe pareceram mais razoaveis, afim do material não soffrer modificações posteriores.

Art. 6 — A fabrica constructora do material rodante poderá odoptar os seus perfis para os differentes elementos componentes, devendo, porém, estes apresentar condições de resistencia iguaes ou superiores ás determinadas pela estrada, a juizo da fiscalização.

Art. 7 — A autorização para modificações de detalhe nos desenhos ou peças componentes do material rodante só deverá ser dada pela fiscalização, por escripto, justificando as razões de sua approvação ou recusa, em duas vias, das quaes uma é entregue ao fabricante e a outra é destinada a fazer parte do relatorio final da fiscalização.

Art. 8 — As modificações nos desenhos geraes approvados, propostas pelo fabricante, as alterações nas especificações que serviram de base ao contracto, ou nos padrões adoptados só poderão ser julgadas e autorizadas pelo sub-director da locomoção, e sómente quando não trouxerem incovenientes de ordem technica nem diminuição do valor do material em construcção.

LOCAL DA FABRICAÇÃO

Art. 9 — Todo o material deverá ser fabricado no proprio paiz em que estiver sendo construido o material rodante, salvo materiaes patenteados ou cujo fabricante tenha sido explicitamente mencionado nas especificações do contracto.

FACILIDADES DE FISCALIZAÇÃO

Art. 10 — O fabricante facilitará todos os meios ao seu alcance para que os fiscaes visitem os locaes em que o material estiver sendo fabricado, afim de melhor verificarem a confecção ou o acabamento do mesmo, e franqueará os seus laboratorios e os meios de pesquizas, inclusive o auxilio de pessoal technico especializado.

Paragrapho unico. — Os engenheiros fiscaes terão a liberdade de se assegurar pelos meios que julgarem mais convenientes, durante todo o trabalho da construcção, si as condições do caderno de encargos adoptado estão sendo observadas, si as peças estão sendo feitas de accôrdo com os desenhos ou modificações approvadas, devendo para isso ter entrada franca nas uzinas e fabricas, sendo-lhes prestadas todas as informações que julgarem necessarias pedir.

No caso em que a fiscalização não se conformar com os resultados dos ensaios, provas e analyses apresentadas, o fabricante deverá apresentar uma contra prova em laboratorio de confiança da fiscalização.

RESPONSABILIDADE DO FABRICANTE

Art. 11 — Ao fabricante caberá a responsabilidade de que os pesos por eixo, verificados depois da montagem, correspondam aos pesos theoricos calculados e estabelecidos nas especificações, cabendo-lhes em tempo propôr por escripto ao engenheiro fiscal as modificações necessarias, para obtenção deste fim.

§ 1 — Desde que verifique conveniencias para melhor disposição dos accessorios das machinas, o fiscal poderá tolerar uma differença no peso real por eixo até 500 kilos para mais, ou para menos do peso theorico calculado, o qual deverá estar sempre de accôrdo com as especificações.

§ 2 — A fiscalização não isenta o fabricante ou fornecedor da responsabilidade das avarias occorridas durante o prazo de garantia, desde que estas fiquem provadas ser devidas á má qualidade ou má construcção dos materiaes empregados.

DEVERES DOS ENGENHEIROS FISCAES

Art. 12 — Os engenheiros fiscaes deverão :

a) acompanhar nos laboratorios os ensaios chimicos e mechanicos a que o material fôr submettido ;

b) fiscalizar a execução de modelos e calibres destinados a servir de padrão para toda a encommenda;

c) verificar si todas as peças estão sendo confeccionadas, fabricadas ou fundidas com materiaes de primeira qualidade, de accordo com os desenhos e calibres approvados, com todas as regras de arte e sem defeitos ;

d) verificar si todas as peças principaes que entram na confecção do material rodante, estão sendo marcadas com o numero de ordem correspondente ao carro, vagão, locomotiva ou guindaste ;

e) assistir a toda a montagem provisoria, ás provas e experiencias na fabrica ;

f) evitar que qualquer peça de ferro ou aço seja martellada, aquecida ou pintada com o fim de mascarar defeitos, e que as peças de madeira sejam pintadas sem o seu exame prévio ;

g) providenciar para que todas as peças da mesma especie sejam rigorosamente identicas entre si, de modo a serem applicadas indifferentemente em um ou outro carro, vagão, locomotiva ou guindaste ;

h) providenciar para que locomotiva, carro ou vagão, por série, seja devidamente pesado, vasio e carregado. Para a locomotiva, o carregamento será feito de accordo com a pratica norte-americana, que consiste em elevar o nivel d'agua até a altura da segunda torneira de prova, carregar a fornalha e admittir a carga correspondente ao pessoal da machina. Os carros e vagões serão carregados de accordo com a taxa de trabalho a que vão ser destinados;

i) deverão apresentar ao terminar a fiscalização um relatorio detalhado de todo o serviço feito, juntando os desenhos do material construido, bem como todas as ordens concedidas durante a mesma e quaesquer outros factos occorridos durante o reconhecimento e recebimento do mesmo material.

OBRIGAÇÕES DO FABRICANTE

Art. 13 — O fabricante deverá :

a) no encaixotamento de expedição fazer que os volumes sejam acompanhados da nota de conteúdo de cada caixa ;

b) providenciar para que todos os accessorios necessarios á montagem, taes como : pregos, parafusos, rebites e outros materiaes que se inutilizam durante a mesma, sejam remettidos com um excesso de cinco por cento (5 %) para substituir os inutilizados. Do mesmo modo deve elle proceder com as tintas e vernizes ;

c) fornecer no inicio da fabricação o programma de construcção de fórma que o engenheiro fiscal possa assistir a todas as provas necessarias ;

d) providenciar para que cada série de carro, vagão ou locomotiva seja acompanhada de um desenho de montagem, no qual esteja indicado o

modo da montagem por meio das lettras de referencia com que terão sido marcadas as differentes peças dos carros, vagões ou locomotivas, bem como todos os detalhes para a installação de freios, illuminação, agua, encanamentos de vapor e outros quaesquer dispositivos e apparelhos especiaes existentes no material rodante recebido.

RECUSA DE PEÇAS

Art. 14 — Todas as peças recusadas serão marcadas de modo indelevel, afim de evitar que, sob qualquer pretexto, as mesmas sejam empregadas.

§ 1° — Apezar do exame feito antes da mão de obra, isto em nada prejudica as rejeições posteriores, desde que se encontrem defeitos nas mesmas depois de trabalhadas.

RECEBIMENTO DE PEÇAS

Art. 15 — Todas as peças principaes devem ser préviamente examinadas, levando uma marca de fiscalização, de modo a se verificar que a peça empregada é a que foi examinada.

ESCOLHA DE MATERIAES

Art. 16 — Os materiaes a empregar serão escolhidos de accordo com o trabalho a que vão ser submettidos e serão sempre de primeira qualidade, obedecendo em tudo ás especificações e ao caderno de encargos.

RECEPÇÃO PROVISORIA

Art. 17 — O recebimento dos materiaes póde ser feito com a montagem completa de todos os vagões, locomotivas ou guindastes, ou sómente de um ou uma, que servirá de padrão para todos os outros do mesmo typo, desde que todo o material tenha sido confeccionado mediante gabaritos préviamente approvados, tudo de accordo com o que fôr determinado no contracto lavrado com o fabricante ou fornecedor.

Art. 18 — As peças serão encaixotadas separadamente por peças iguaes, por série de vagão, carro ou locomotiva, e de accordo com a bitola, não se admittindo no mesmo volume material de séries differentes.

Art 19 — Todo o material mais delicado, como accessorios para illuminação, vidros, manometros, etc., deve ser acondicionado separada-

mente e com a declaração de «material fragil» pelo lado externo dos volumes.

Art. 20 — As peças muito grandes não exigem emballagem especial, porém o fabricante deve tomar as precauções necessarias para que as mesmas não soffram deformações importantes em viagem.

RECEPÇÃO DEFINITIVA

Art. 21 — O recebimento definitivo do material rodante, convenientemente montado, só se fará depois que fôr o mesmo submettido a uma prova, acompanhado do representante do fabricante, em um percurso minimo de 100 kilometros, nas linhas da Central, com 5 % de excesso sobre a lotação prevista, durante cujo percurso se fará o exame do funccionamento de todos os apparelhos e freios. Lavrar-se-á um termo do resultado de cada prova, termo que o representante da fabrica tambem deverá assignar.

Secretaria de Estado da Viação e Obras Publicas, Directoria Geral de Expediente, 10 de Novembro de 1926. — João de Moraes Martins, director geral interino.

«Diario Official» n. 259. — 14 de Novembro de 1926. — Pagina n. 20709.

O Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, em nome do Presidente da Republica :

Resolve approvar as instrucções e o quadro do pessoal que com este baixam assignados pelo director geral de Expediente da Secretaria de Estado, para o Serviço de Electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil.

Rio de Janeiro, 12 de Novembro de 1926. — Francisco Sá.

Instrucções para o serviço de electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil.

DA COMMISSÃO

Art. 1 — O Serviço de Electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil constitue uma commissão, directamente subordinada ao director da mesma Estrada e dirigida por um engenheiro-chefe, auxiliado por dois engenheiros-ajudantes.

Art. 2 — O Serviço de Electrificação terá a seu cargo os estudos parciaes e a execução dos trabalhos de electrificação da Estrada de Ferro Central do Brasil, tendo por base a planta geral das linhas a electrificar, os respectivos perfis, os horarios dos trens e todos os mais documentos relativos ao projecto das obras, já organizados pelo escriptorio de Tracção Electrica da Estrada.

Art. 3 — O pessoal do Serviço de Electrificação será o constante do quadro annexo, podendo ser augmentado ou diminuido pelo Ministro, mediante proposta justificada do engenheiro-chefe.

Paragrapho unico. — O pessoal jornaleiro não excederá o que fôr necessario para a execução dos trabalhos a cargo da commissão.

DOS DEVERES DO PESSOAL

Art. 4 — Compete ao engenheiro-chefe :

1) dirigir a commissão, distribuindo o respectivo pessoal como fôr conveniente ;

2) organizar o escriptorio technico, que será installado em ponto que convenha ás relações com os departamentos da Estrada ;

3) determinar os locaes e o modo de estabelecimento dos depositos de material e de outras dependencias necessarias ;

4) organizar e submetter á approvação do Ministro, por intermedio do director, os projectos e orçamentos para execução das obras e, bem assim, para as ampliações e modificações que se tornarem necessarias ;

5) promover os accôrdos para as desapropriações necessarias ao estabelecimento das sub-estações, officinas e depositos, bem como outros quaesquer que forem exigidos para execução dos projectos approvados ;

6) assignar as guias de requisição mediante as quaes o thesoureiro-pagador receberá do Thesouro Nacional ou da Thesouraria da Estrada, os supprimentos e adeantamentos de numerario que tenham de ser feitos para custeio dos serviços ;

7) autorizar os pagamentos de pessoal e material que tiverem de ser feitos pelo thesoureiro-pagador ;

8) fiscalizar a escripta e a caixa do thesoureiro-pagador para regular com perfeita segurança o regimen financeiro da commissão, e remetter, no no tempo devido, por intermedio do director da Estrada, uma via dos documentos das prestações de contas realizadas ;

9) inspeccionar pessoalmente os serviços de construcção com frequencia precisa ao pleno conhecimento da situação dos serviços e opportuna fiscalização das informações recebidas ;

10) requisitar das administrações competentes os transportes e outras franquias para pessoal e material, bem como o despacho de volumes qnaesqner e utensilios destinados á electrificação ;

11) promover junto ás divisões da Estrada as necessarias providencias á boa marcha dos serviços ;

12) admittir e despedir o pessoal jornaleiro, conforme as necessidades do serviço, estipendiando-lhe os salarios que forem consignados em tabella que organizar com approvação do director da Estrada ;

13) autorizar o pagamento dos serviços extraordinarios que forem executados pelo pessoal da commissão, precedendo autorização do director;

14) designar nm dos engenheiros ajudantes para substituil-o nos casos de impedimentos menores de 30 dias ;

15) apresentar semestralmente relatorio circumstanciado, assim da parte propriamente technica como da administrativa, a seu cargo, fazendo acompanhar estes documentos de minnciosa demonstração das verbas applicadas e commentario ao orçamento previsto para conclnsão das obras ;

Art. 5 — Compete aos engenheiros-ajudantes :

1) snbstitnir o engenheiro-chefe, mediante designação deste, qnando o seu impedimento durar menos de 30 dias, e mediante designação do ministro, nos demais casos ;

2) executar pessoalmente os estndos e projectos qne lhe forem affectos, e bem assim, dirigir e acompanhar as construcções e montagem das installações ;

3) executar todos os serviços technicos e administrativos de que forem incumbidos pelo engenheiro chefe ;

4) fiscalizar pessoalmente o balanço, o recebimento, armazenamento e fornecimento de materiaes que estejam a cargo do armazenista ;

5) visar as cadernetas dos apontadores destacados junto ás turmas de serviço ;

Art. 6 — Compete ao thesoureiro-pagador :

1) receber o numerario correspondente aos adeantamentos e supprimentos que lhe forem feitos, tel-o sob sua guarda e effectuar os pagamentos de pessoal e material e serviços, que lhe forem legalmente ordenados ;

2) chefiar o serviço de contabilidade, mantendo em dia os livros de escripta do numerario da commissão ;

3) submetter mensalmente ao engenheiro-chefe os mapas, balancetes e outras demonstrações do movimento financeiro da commissão ;

4) preparar a documentação para as prestações de contas junto ás repartições competentes, segundo o regulado pelo Codigo de Contabilidade

Publica e dictames da Delegação do Tribunal do Contas, junto á Estrada de Ferro Central do Brasil.

Art. 7 — Ao chefe de escriptorio compete :

1) manter em dia o serviço de expediente do escriptorio da commissão ;

2) manter em dia o ponto geral do pessoal, mediante as cadernetas dos apontadores e os livros de frequencia ;

3) organizar as folhas de pagamento do pessoal ;

4) manter sob sua guarda o archivo da commissão ;

Art. 8 — Ao armazenista compete :

1) receber, conferir, escripturar, ter sob sua guarda e distribuir de accordo com as ordens escriptas pelo engenheiro-chefe ou por quem por elle fôr designado, o material necessario ás installações e serviço.

Art. 9 — Ao despachante compete :

1) providenciar para o desembaraço, pela Alfandega e Cáes do Porto, dos materiaes destinados ao serviço e para o respectivo encaminhamento e entrega ao armazenista.

DAS NOMEAÇÕES E DEMISSÕES

Art. 10 — Os cargos de engenheiro-chefe e engenheiros ajudantes serão confiados a engenheiros civis ou engenheiros electricistas, pertencentes ao quadro do pessoal da Estrada e que se recommendem pela sua experiencia e capacidade profissional.

Art. 11 — Só poderão ser nomeados para os cargos de engenheiro-chefe, engenheiros-ajudantes e engenheiros-auxiliares, engenheiros civis ou engenheiros electricistas que tenham seus titulos registrados na Secretaria de Estado da Viação e Obras Publicas, na conformidade da lei n. 3001, de 9 de Outubro de 1880, e portaria de 30 de Outubro de 1924.

Art. 12 — Os funccionarios nomeados deverão tomar posse e entrar em exercicio do respectivo cargo dentro do prazo de 30 dias, que poderá ser prorogado pelo ministro por mais 30, si houver justo motivo.

Art. 13 — Todos os cargos serão exercidos em commissão, de preferencia por pessoal pertencente ao quadro da Estrada, sendo todos os funccionarios demissiveis *ad-nutum*.

Art. 14 — Serão nomeados por portaria do ministro : o engenheiro-chefe, os engenheiros-ajudantes, os engenheiros auxiliares, o thesoureiro-

Resumo de dados estatisticos

Quadro n.° 1 — **Extensão das linhas,** desvios, lastramento. Estações; acompanhado de dois graphicos.

Quadro n.° 2 — **Material de tracção,** (quantidade, capacidade e utilização); acompanhado de graphicos.

Quadro n.° 3 — **Material de transporte** (quantidade, capacidade e utilização); acompanhado de graphicos.

Quadro n.° 4 — **Quantidades transportadas** e distancias medias de transporte; acompanhado de graphicos.

Quadro n.° 5 — **Unidades de trafego;** acompanhado de graphicos.

Quadro n.° 6 — **Receita e despesa;** acompanhado de graphicos.

Quadro n.° 7 — **Despesa industrial e financeira de custeio.**

Quadro n.° 8 — **Média de receita e despesa referentes ás unidades de trafego;** acompanhado de graphicos.

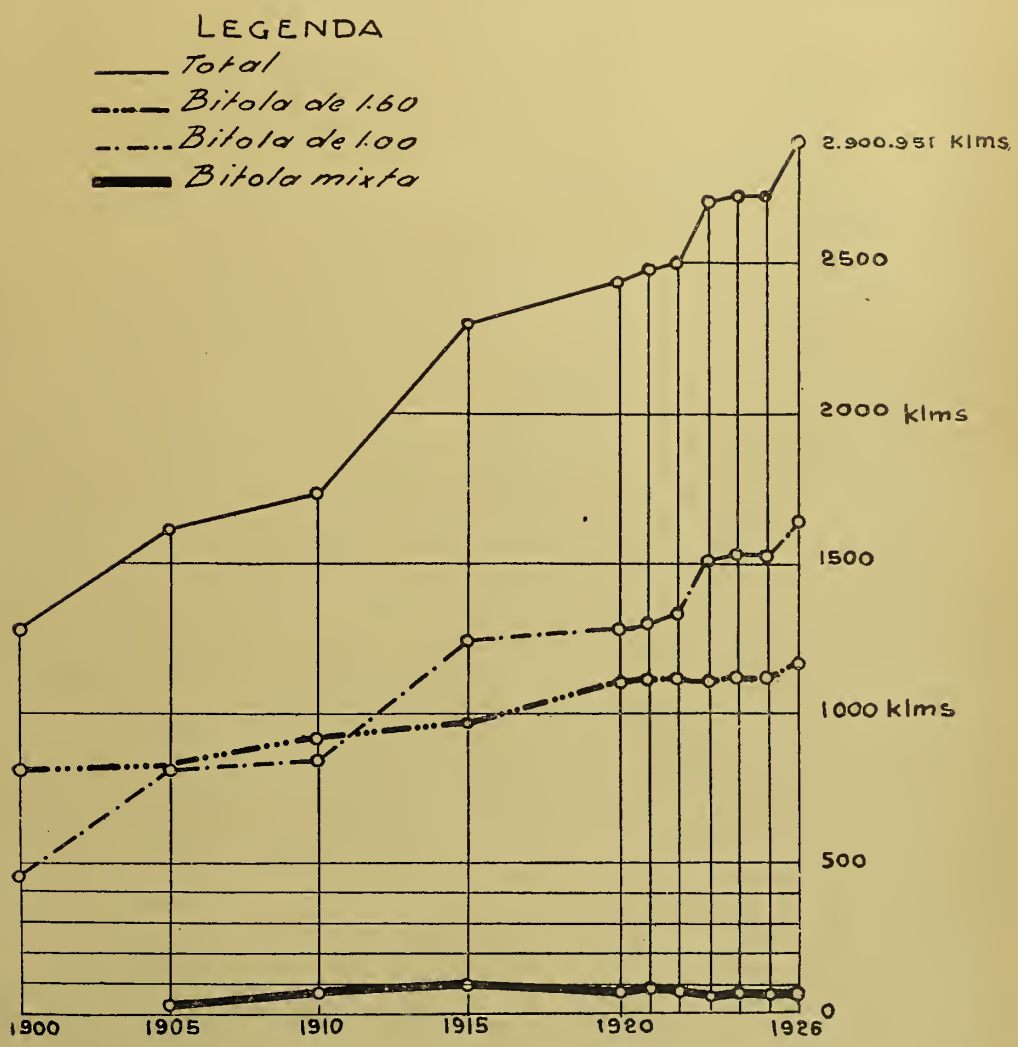
QUADRO N.º 1 — EXTENSÃO DAS LINHAS; ESTAÇÕES

Anno	Bitola	Extensão das linhas em trafego	Extensão dos desvios	LASTRAMENTO COM PEDRA OU CASCALHO		N.º de estações	N.º de postos telegraphicos
				Extensão	Porcentagem		
1900	1.00	453.389 m.	39.020 m.	142.160 m.	31,3	38	6
	1.60	799.890	132.523	128.151	16,02	127	18
	Mixta	—	5.089	—		—	—
Total.....		1.253.279	176.632	270.311			
1905	1.00	800.811	55.589	213.302	26,6	76	16
	1.60	804.599	161.450	184.574	22,9	124	22
	Mixta	10.942	5.853	2.362	21,5	3	1
Total.....		1 616.252	222 892	400.238			
1910	1.00	833.472	70.997	402.920	48,3	49	23
	1.60	903 493	176.275	386.971	42.8	140	16
	Mixta	52.103	5.880	39.778	76,3	3	5
Total.....		1.789.068	253.154	829.669			
1915	1.00	1.235.614	69.910	489.465	39,6	84	32
	1.60	971.493	206.539	804.415	82.8	143	16
	Mixta	81.785	5.880	56.387	68,9	5	4
Total.....		2.288.892	282.329	1.350.267			
1920	1.00	1.264.740	84.034	713.674	56,4	133	18
	1.60	1.110.004	256.588	851.085	76,6	160	18
	Mixta	63.774	11.685	60.244	94,4	8	5
Total.....		2.438.518	352.307	1 625.003			
1921	1.00	1.297.606	98.405	684.865	52,7	150	11
	1.60	1.117.319	274.430	883.568	79.1	160	26
	Mixta	63.774	15.566	60.244	94,4	8	5
Total.....		2.478.699	388.401	1 628.677			
1922	1.00	1.324.828	128.966	670.804	50,6	150	11
	1.60	1.117.053	315.604	884.281	72,8	160	26
	Mixta	63.774	21.126	60.244	94,4	14	2
Total.		2.505.655	465.696	1 615.329			
1923	1.00	1.510.046	131.716	867.329	57,4	153	11
	1.60	1.117.567	320.685	910.093	81,4	160	26
	Mixta	62.034	21.126	59.395	95.7	14	2
Total.....		2.689.647	473.527	1.836.817			
1924	1.00	1 528.593	133.912	887.405	58,0	152	12
	1.60	1.125.527	322.965	990.752	88,0	161	26
	Mixta	65.093	22.244	59.395	91,2	14	2
Total.....		2.719.213	479.121	1 937.552			
1925	1.00	1.528.593	136.628	938.812	61,4	152	13
	1.60	1.125.527	333.012	996.525	88.5	161	26
	Mixta	63.774	22.244	59.395	91,2	14	2
Total		2.717.894	491.884	1.994.732			
1926	1.00	1.657.521	141.600	978.331	58.9	158	13
	1.60	1.179.656	339.032	1.002.598	84.9	169	29
	Mixta	63.774	23.908	59.395	93,1	17	2
Total.....		2.900.951	504.540	2.040.324			

NOTA: Foi feita a rectificação da extensão publicada no relatorio de 1925, devido a equivoco nas extensões de Alfredo Maia a Mangueira e de Mangueira a Triagem.

O numero de estações de bitola mixta foi accrescido de 4 (Alfredo Maia, S. Christovam, Mangueira e Triagem). Tendo sido supprimida a estação de S. Christovam na Linha Auxiliar, o accrescimo real é de 3.

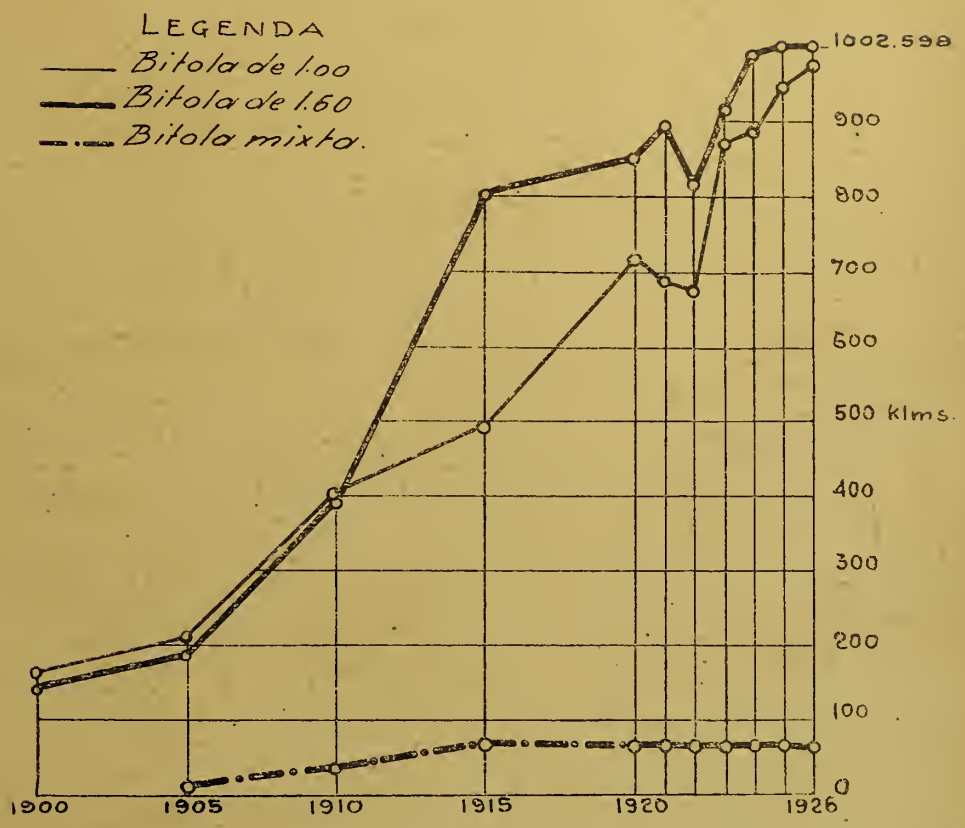
GRAPHICO
da
extensão das linhas em trafego



GRAPHICO

da

extensão do lastramento da linha com pedra britada e cascalho.

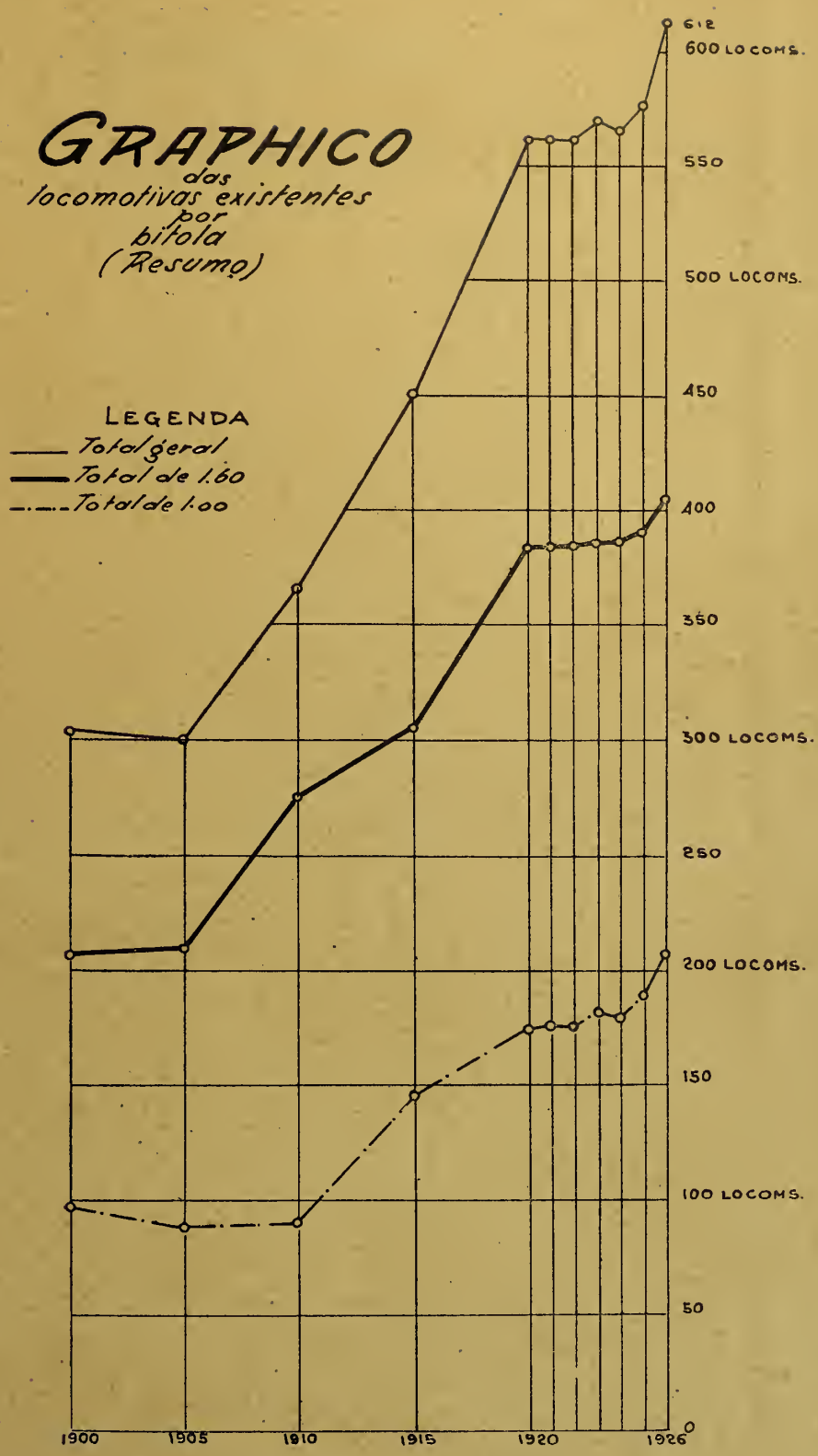


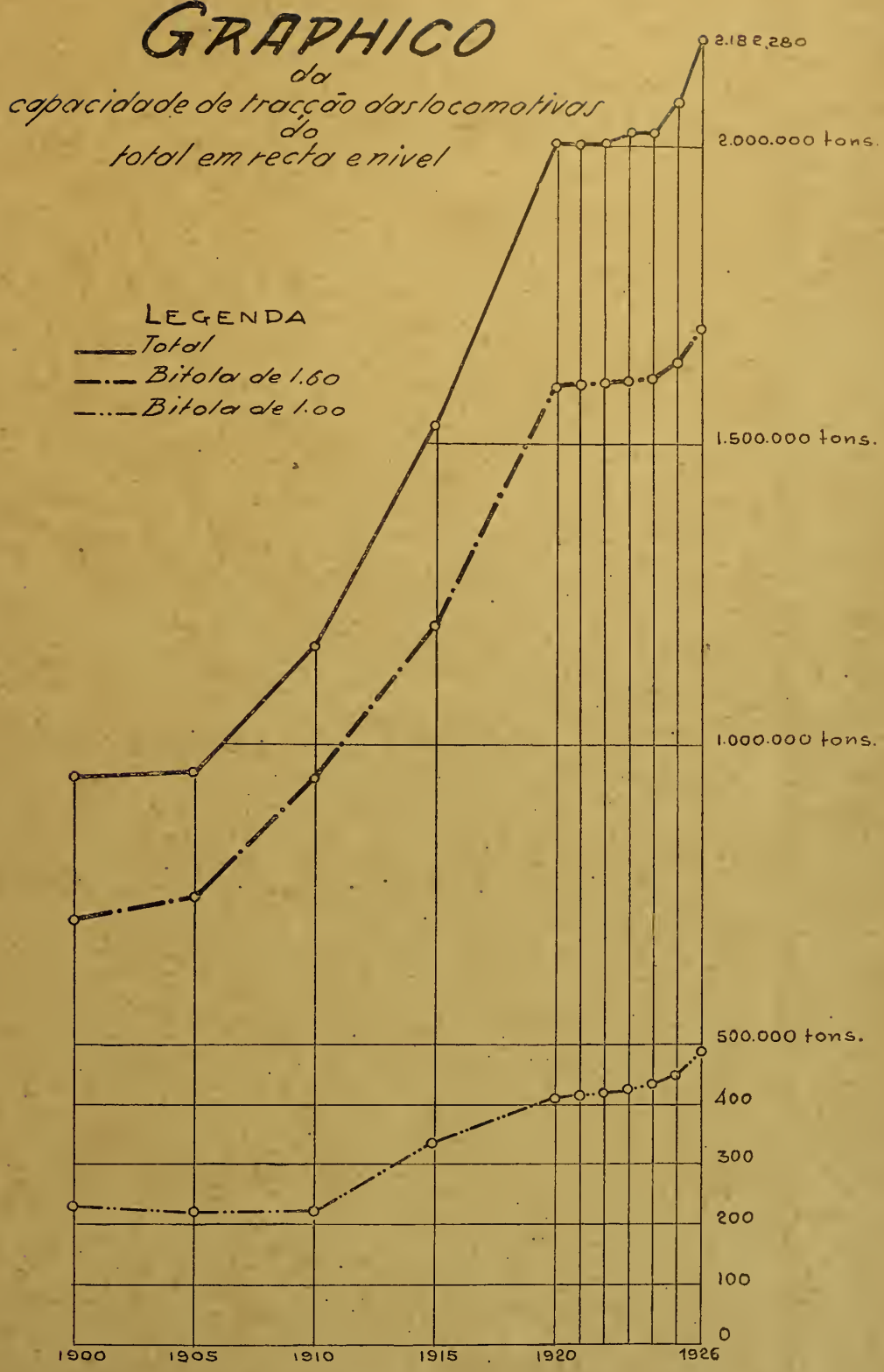
QUADRO N

	Bitola	QUANTI	
		Com menos de 15 annos de uso	Com 15 a 30 annos
0 —	1.00	94	2
	1.60	150	55
otal		244	57
5 —	1.00	78	9
	1.60	143	52
otal		221	61
0 —	1 00	16	72
	1 60	127	120
otal...		143	192
5 —	1.00	74	69
	1 60	166	130
otal.		240	199
0 —	1.00	94	68
	1 60	213	151
otal.....		307	219
1 —	1 00	95	61
	1.60	196	141
otal.....		291	202
2 —	1.00	95	5
	1 60	180	151
otal.....		275	206
3 —	1.00	98	4(
	1.60	158	15(
otal.....		256	19(
4 —	1.00	99	2(
	1.60	158	11
otal		257	13
5 —	1.00	108	2(
	1.60	163	11
otal.....		271	13
6 —	1.00	88	4
	1.60	126	13
otal.....		214	18

QUADRO N.º 2 — MATERIAL DE TRACÇÃO (Quantidade, capacidade e utilisação)

Anno	Quantidade existente: Bitola	Quantidade existente: Com menos de 15 annos de uso	Quantidade existente: Com 15 a 30 annos de uso	Quantidade existente: Com mais de 30 annos de uso	Quantidade existente: Total	Peso maximo por eixo (em kilos)	Força de tracção que representam (em libras)	Capacidade de tracção do total em recta e nivel (em toneladas)	Percentagem em tracção	Percurso medio annual de uma locomotiva: Calculado sobre a totalidade das locomotivas (em kilometros)	Percurso medio annual de uma locomotiva: Calculado sómente sobre as que percorreram mais de 30 000 kilometros
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]


GRAPHICO
das
locomotivas existentes
por
bitola
(Resumo)
LEGENDA
Total geral
Total de 1.60
Total de 1.00
612
600 LOCOMS.
550
500 LOCOMS.
450
400
350
300 LOCOMS.
250
200 LOCOMS.
150
100 LOCOMS.
50
0
1900
1905
1910
1915
1920
1926


GRAPHICO
da
capacidade de tracção das locomotivas
do
total em recta e nivel
LEGENDA
Total
Bitola de 1.60
Bitola de 1.00
2.182.280
2.000.000 tons.
1.500.000 tons.
1.000.000 tons.
500.000 tons.
400
300
200
100
0
1900
1905
1910
1915
1920
1926

1

Tot

1

Tot

1

Tot

1

Tot

1

Tot

1

Tot

1

Tot

1

Tot

1

Tot

1

Tot

1

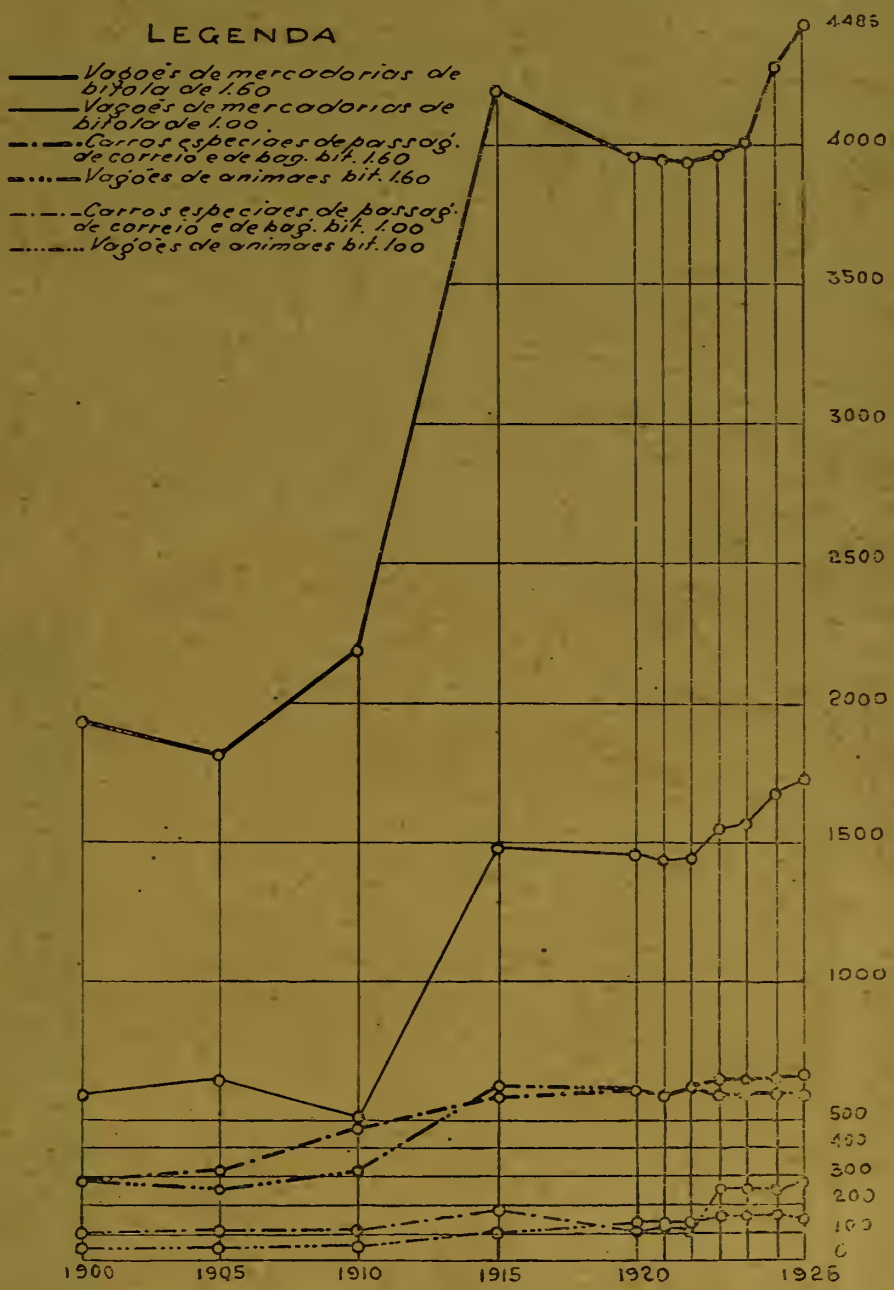
Tot

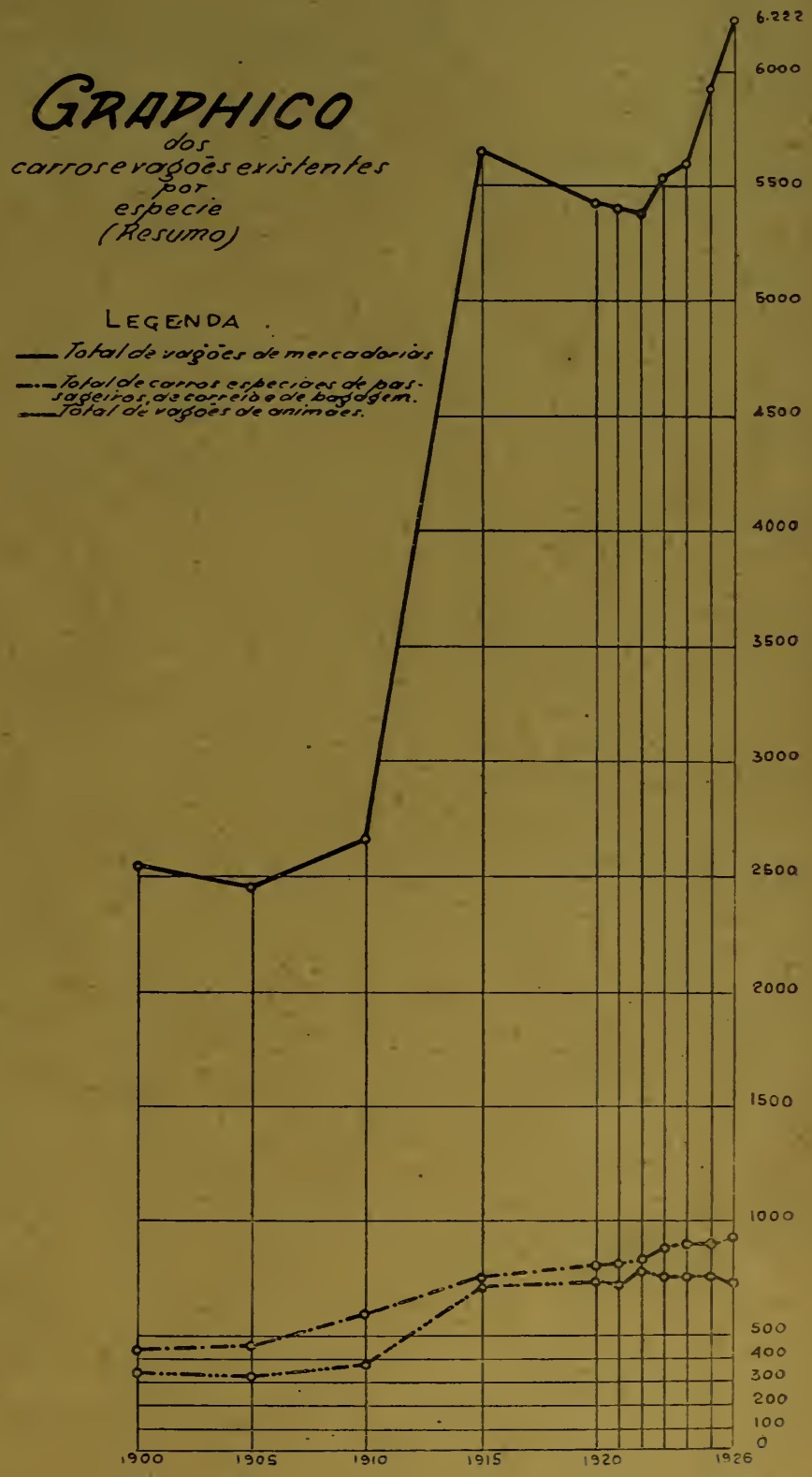
QUADRO N.º 3 — MATERIAL DE TRANSPORTE (Quantidade, capacidade e utilisação)

Anno	Bitola	(1) Quantidade de vehiculos existente para o transporte de: Viajantes Correio Bagagem especiaes	Animaes	Mercadorias	Percentagem de vehiculos em reparação: Carros para viajantes etc.	Vagões de mercadorias e animaes	Lotação dos vagões de mercadoria (em toneladas): Da quantidade dos vagões (em tons.)	Media de um vagão	N. de Ton. que cabe a cada vagão de mercadorias	Percentagem de utilisação da capacidade offerecida	Percurso annual médio de um: Carro de viajantes (em kilometro)	Vagão de mercadorias (em kilometro)	Relação entre o percurso de locomotivas e o de vehiculos de transporte
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]		[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	

(1) Não estão compreendidos os vehiculos [illegible] total de 40 vehiculos actualmente

GRAPHICO
dos
carros e vagões existentes
por
especie e bitola




GRAPHICO
dos
carros e vagões existentes
por
especie
(Resumo)
LEGENDA
Total de vagões de mercadorias
Total de carros especiaes de passageiros, de correio e de bagagem.
Total de vagões de animaes.
6.222
6000
5500
5000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
400
300
200
100
0
1900
1905
1910
1915
1920
1926

68.131.297

Anno

190

tal

190

tae

19

tae

19

tae

19

tae

19

tae

19

tae

19

tae

19

tae

19

tae

19

tae

19

65

60

55

50

45

40

35

30

25

20

15

10 Milhões

8

6

4

2

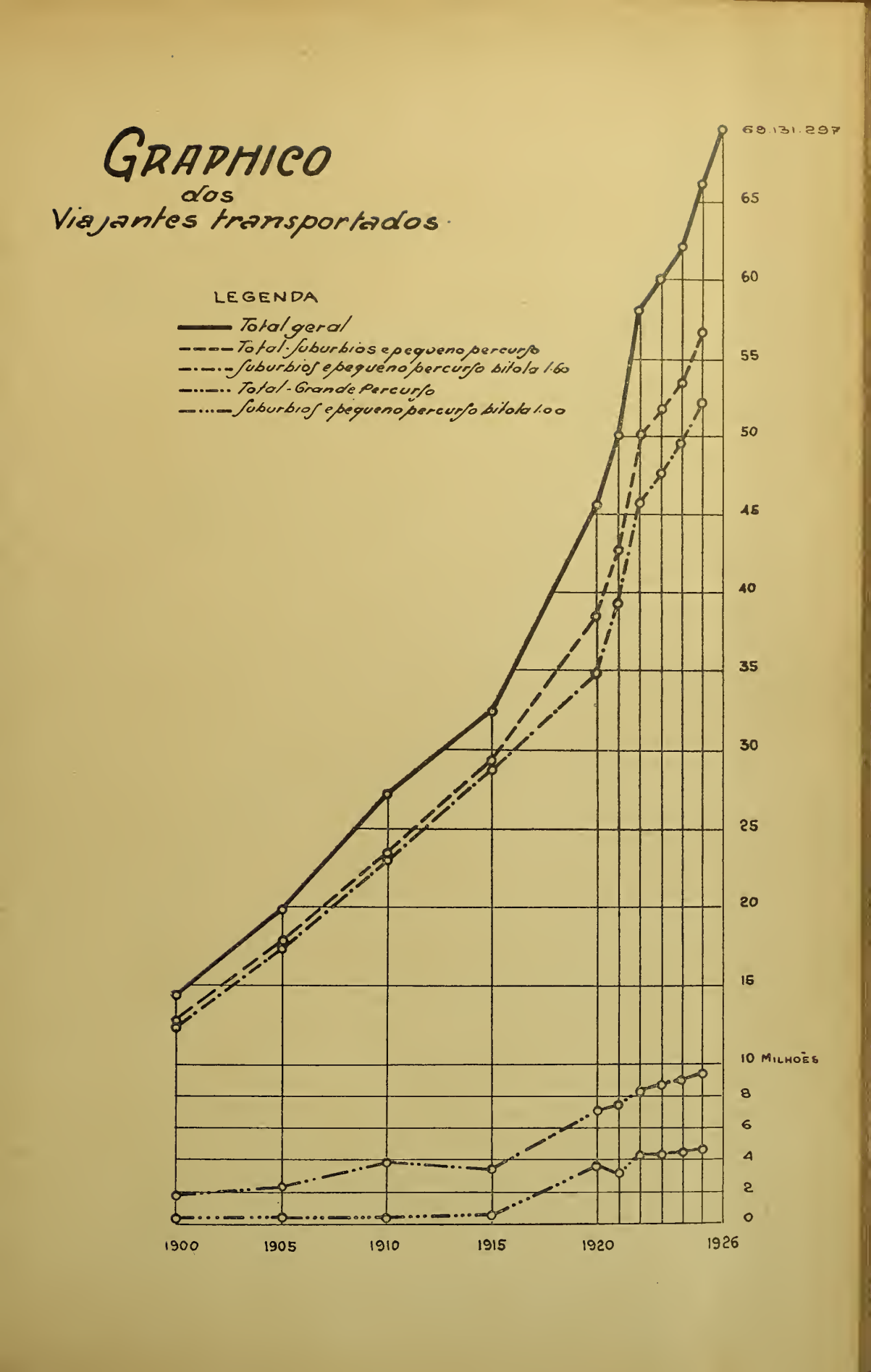
0

26

QUADRO N.º 3 — MATERIAL DE TRANSPORTE (Quantidade, capacidade e utilisação)

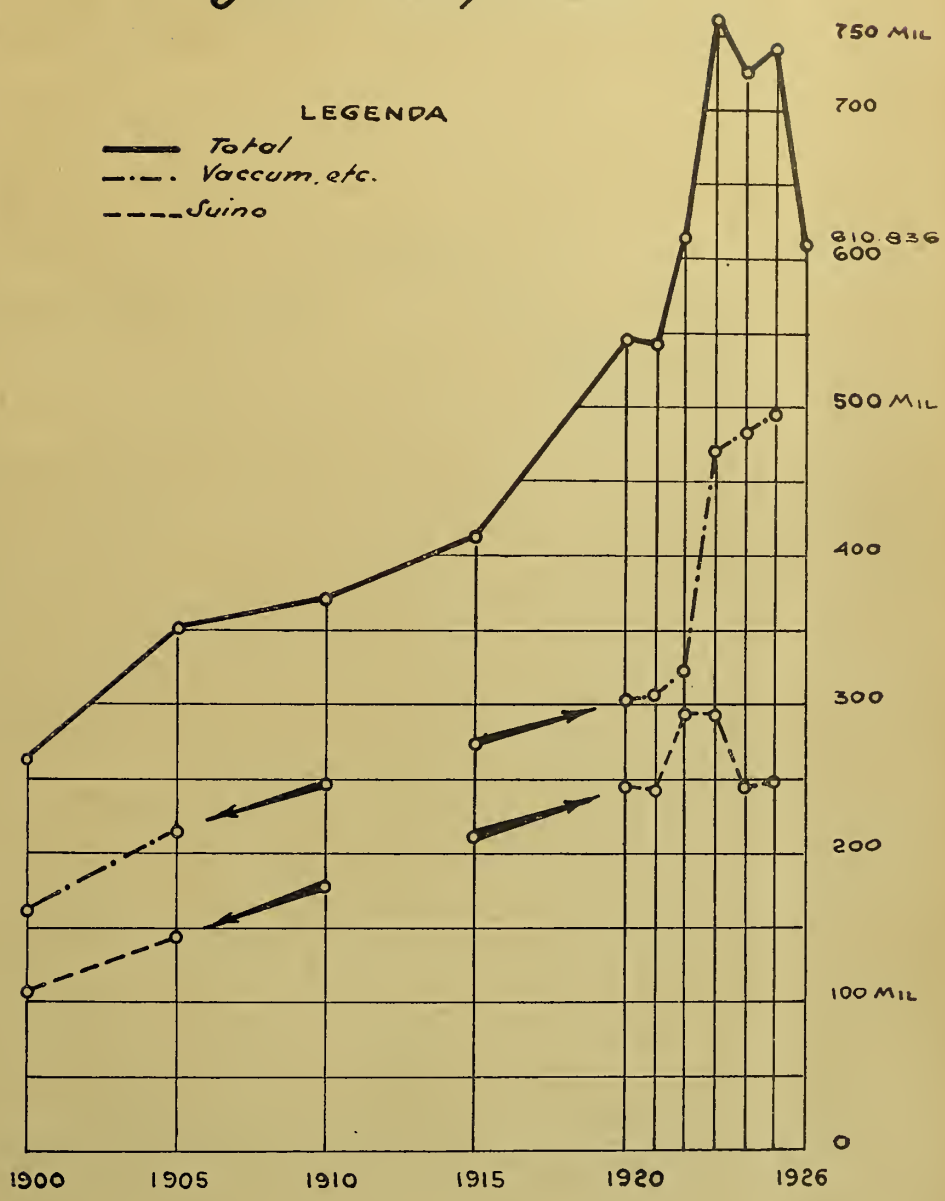
Anno	Bitola	(1) Quantidade de vehiculos existente para o transporte de: Viajantes Correio Bagagem especiaes	Animaes	Mercadorias	Percentagem de vehiculos em reparação: Carros para viajantes etc.	Vagões de mercadorias e animaes	Lotação dos vagões de mercadoria (em toneladas): Da capacidade dos vagões (em tons)	Media de cada vagão	N. de Ton que coube a cada vagão de mercadorias	Porcentagem de utilisação da capacidade offerecida	Percurso annual médio de um: Carro de viajantes (em kilometro)	Vagão de mercadorias (em kilometro)	Relação entre o percurso de locomotivas e o de vehiculos de transporte
[illegible]	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			Tons [illegible]	Tons [illegible]	—		[illegible]	13 502	1 11
	[illegible]		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]			103 [illegible]	17 251	1 15
Total		4[illegible]		[illegible]			[illegible]	14 [illegible]	[illegible]		[illegible]	15 [illegible]	
1905	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18 1	[illegible]	11 [illegible]			44 900	16 711	1 30
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19 1	[illegible]	17 [illegible]	—		[illegible] 441	21 441	1 14
Total		[illegible]		[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
1910	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible] 190	1 10
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 7	[illegible]	40 [illegible]	18 [illegible]			[illegible]	[illegible]	1 14
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	17 [illegible]	[illegible]		73 044	[illegible]	
1915	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	118 [illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	1 14
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	232	15 2	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18 [illegible]	—		64 704	10 940	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	118 [illegible]	[illegible]			125 707	18 786	1 14
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	552	16 7	95 151	14 863	
1921	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18 [illegible]	—		64 110	[illegible] 170	1 10
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		135 217	14 630	1 14
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	17 6	99 [illegible]	11 [illegible]	
1926	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1[illegible] 74	—		[illegible]	14 [illegible]	1 10
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	25 018	1 17
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]			14[illegible]	[illegible]	[illegible]	14 5	103 190	21 413	
[illegible]	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 11	—		[illegible] 108	16 102	1 10
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	30 421	1 18
Total		[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	15 1	102 872	23 261	
[illegible]	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 47	—		74 [illegible]	15 500	1 10
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	29 880	1 17
Total		[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	624	16 8	116 035	22 697	
[illegible]	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 41	[illegible]	—		[illegible] 820	15 743	1 10
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		119 445	29 735	1 47
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	17 7	116 163	22 730	
[illegible]	— [illegible]	[illegible]	[illegible]	150	17	[illegible]	[illegible]	[illegible]			81 124	21 154	1 12
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	118	[illegible]	[illegible]	[illegible]			146 [illegible]	37 [illegible]	1 20
Total		[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	15 8	127 [illegible]	31 176	

(1) Não estão compreendidos [illegible] (Total de 4 [illegible] e 4 [illegible]


GRAPHICO
dos
Viajantes transportados
LEGENDA
Total geral
Total-Suburbios e pequeno percurso
Suburbios e pequeno percurso bilola 1.60
Total-Grande Percurso
Suburbios e pequeno percurso bilola 1.00
69.131.297
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10 MILHÕES
8
6
4
2
0
1900
1905
1910
1915
1920
1926

GRAPHICO
do
numero de toneladas
· LEGENDA ·
Mercadorias
Bagagens e encommendas.
Total
4 MILHÕES
3.475.793
3 MILHÕES
2 MILHÕES
1 MILHÃO
800.000
600.000
400.000
200.000
0
1900
1905
1910
1915
1920
1926

GRAPHICO
do
gado transportado



· GRAPHICO ·

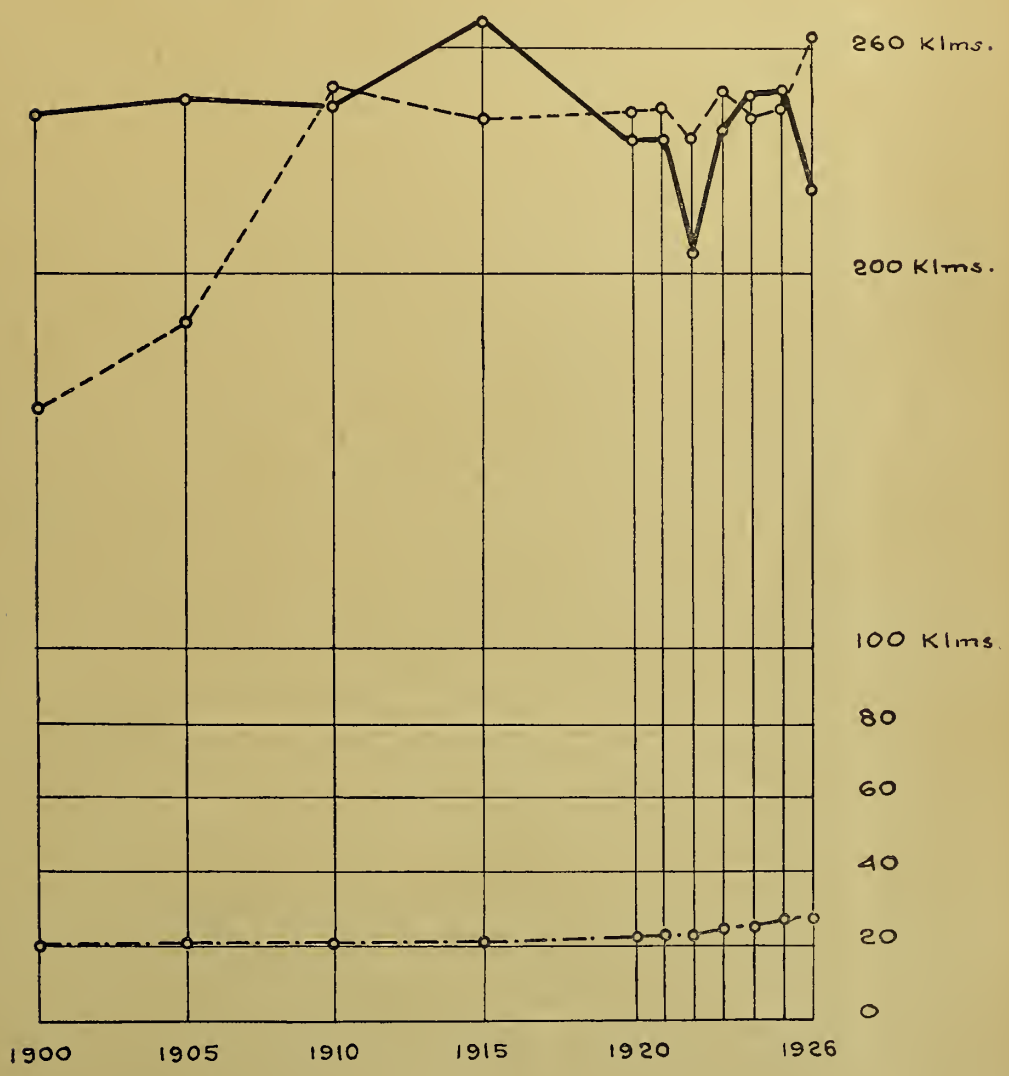
comparativo dos percursos medios

· LEGENDA ·

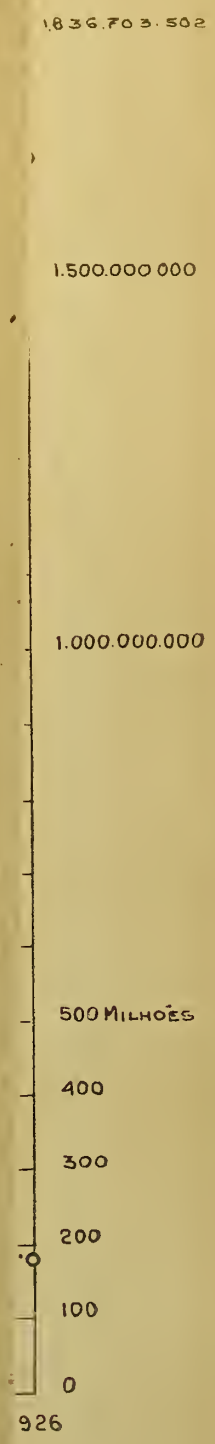
-.-.- Percurso medio do transporte de 1 viajante

---- Percurso medio do transporte de 1 ton. de mercadoria.

——— Percurso medio do transporte de 1 animal.



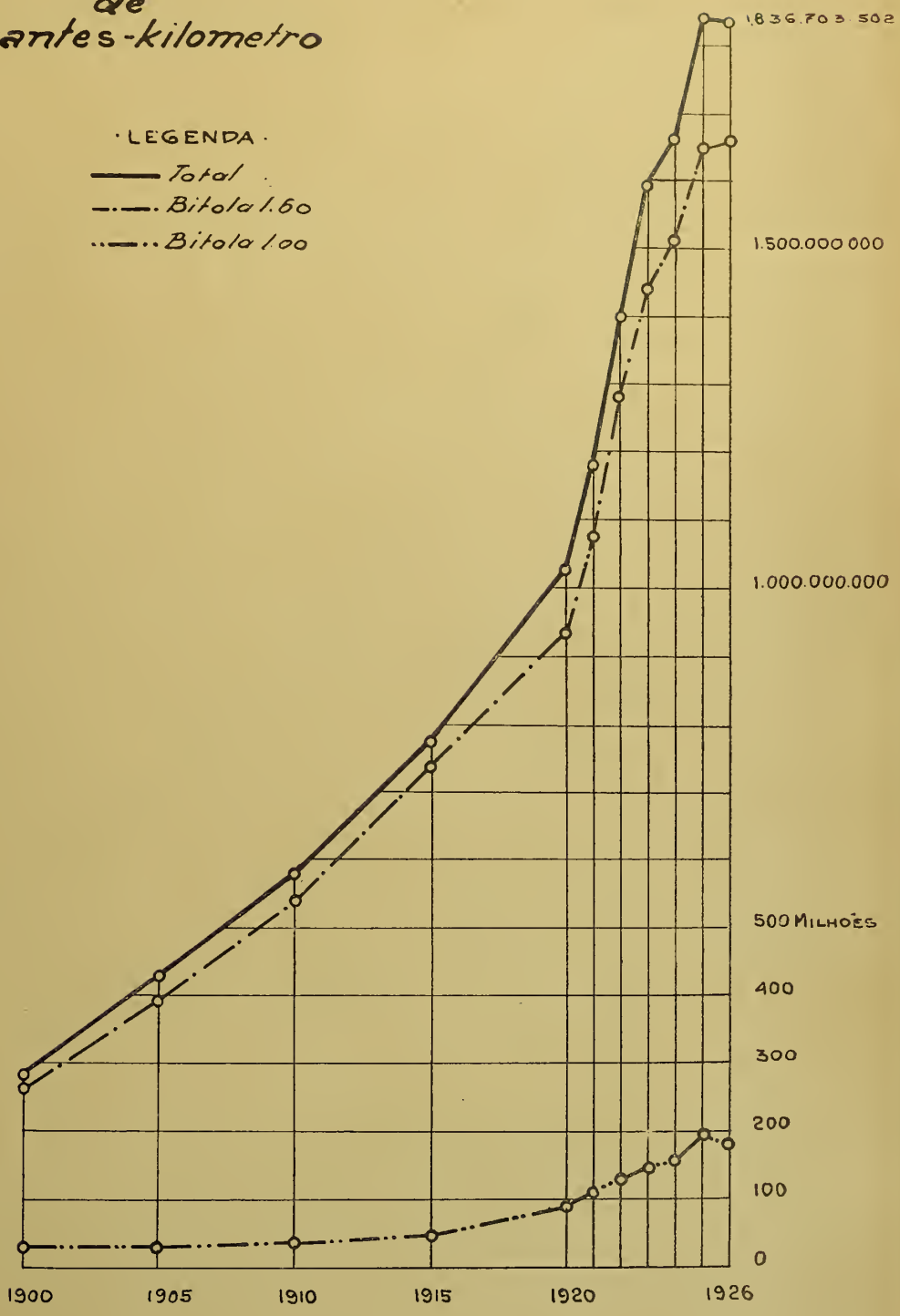
no	Bito
00	1m, 1m,
aes	
05	1m, 1m,
aes	
0	1m, 1m,
aes	
5	1m, 1m,
es	
0	1m, 1m,
es	
1	1m, 1m,
es	
2	1m, 1m,
es	
3	1m, 1m,
es	
4	1m, 1m,
es	
5	1m, 1m,
es	
6	1m, 1m,
es	

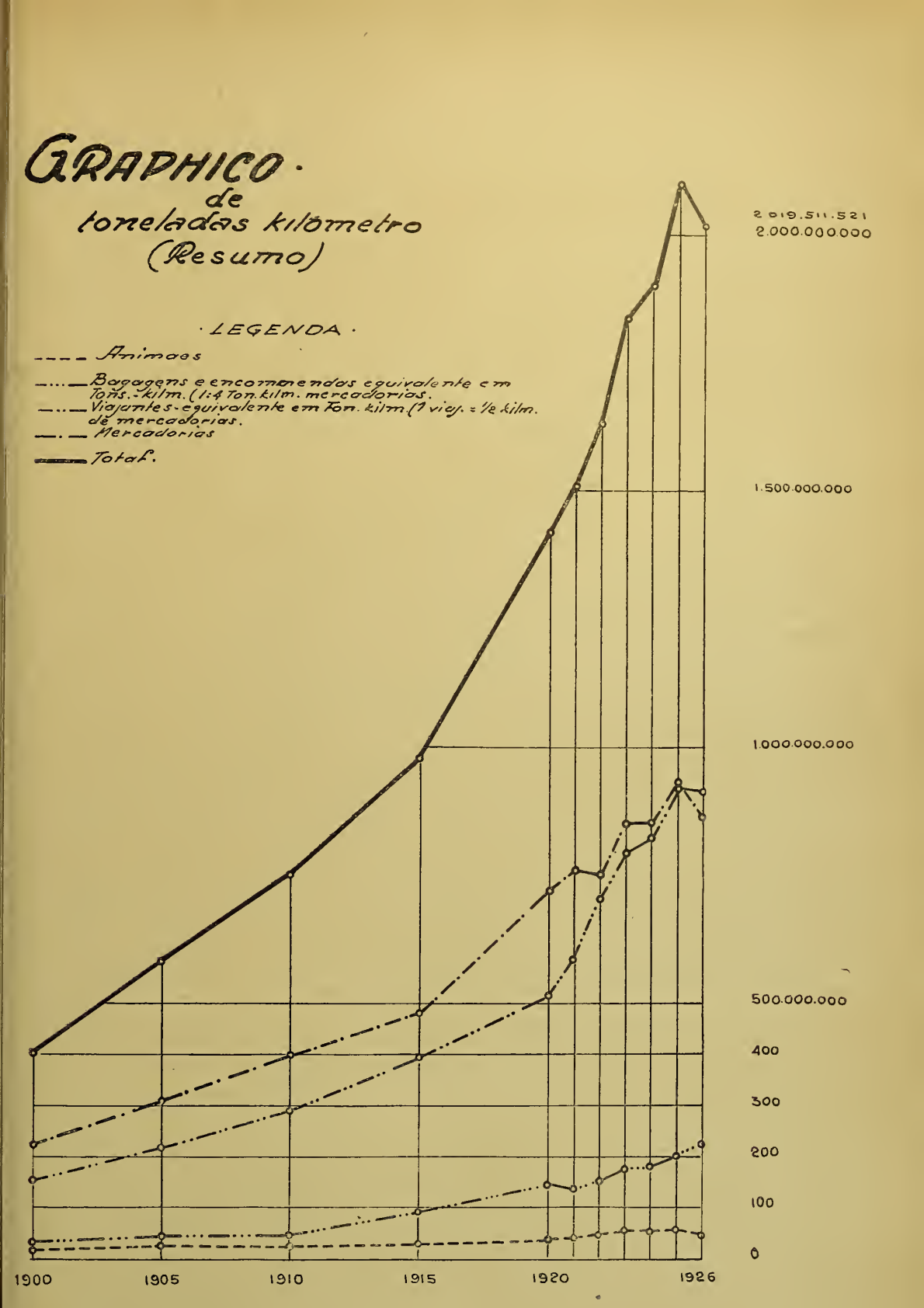


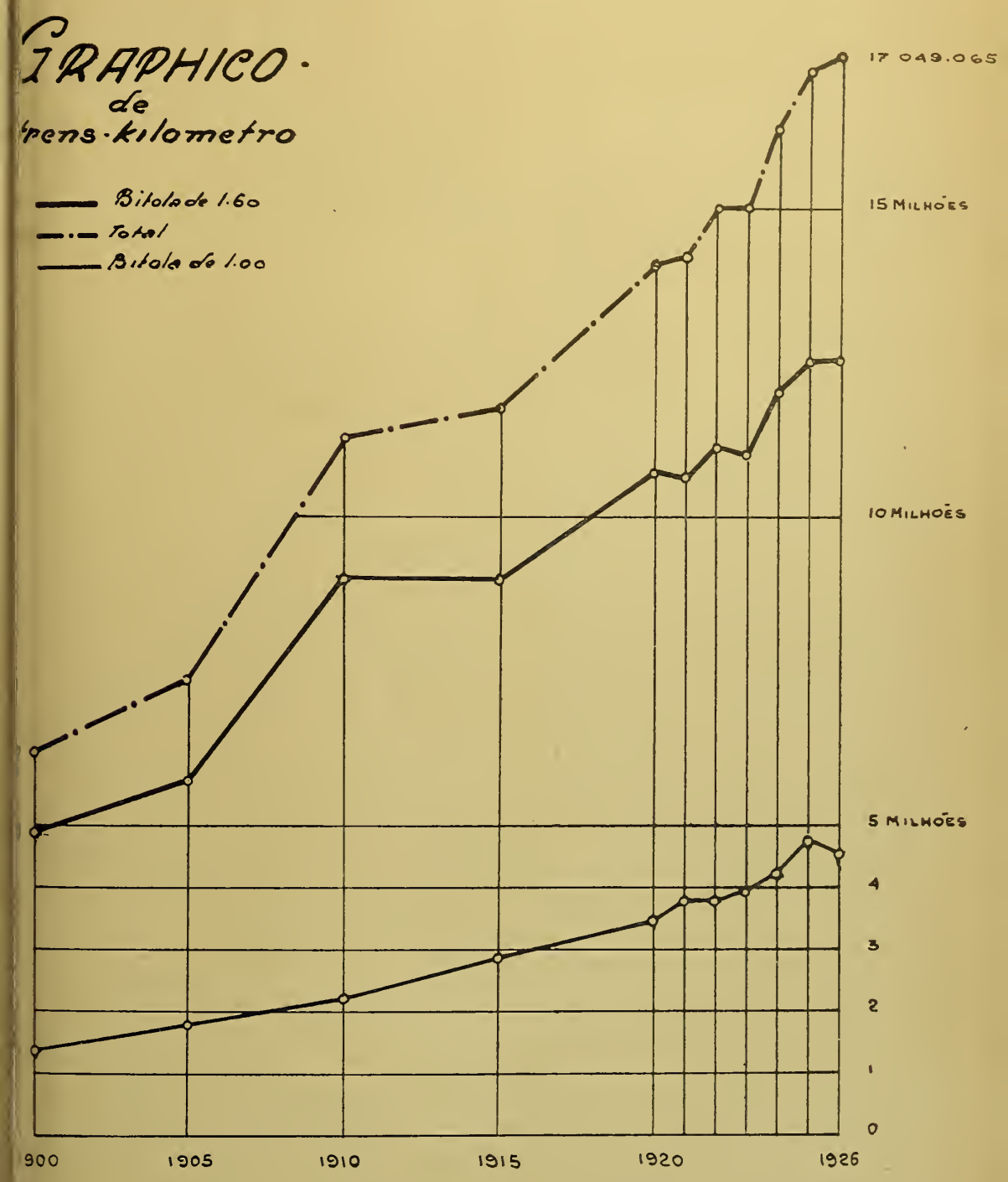
QUADRO N.º 5 — UNIDADES DE TRAFEGO

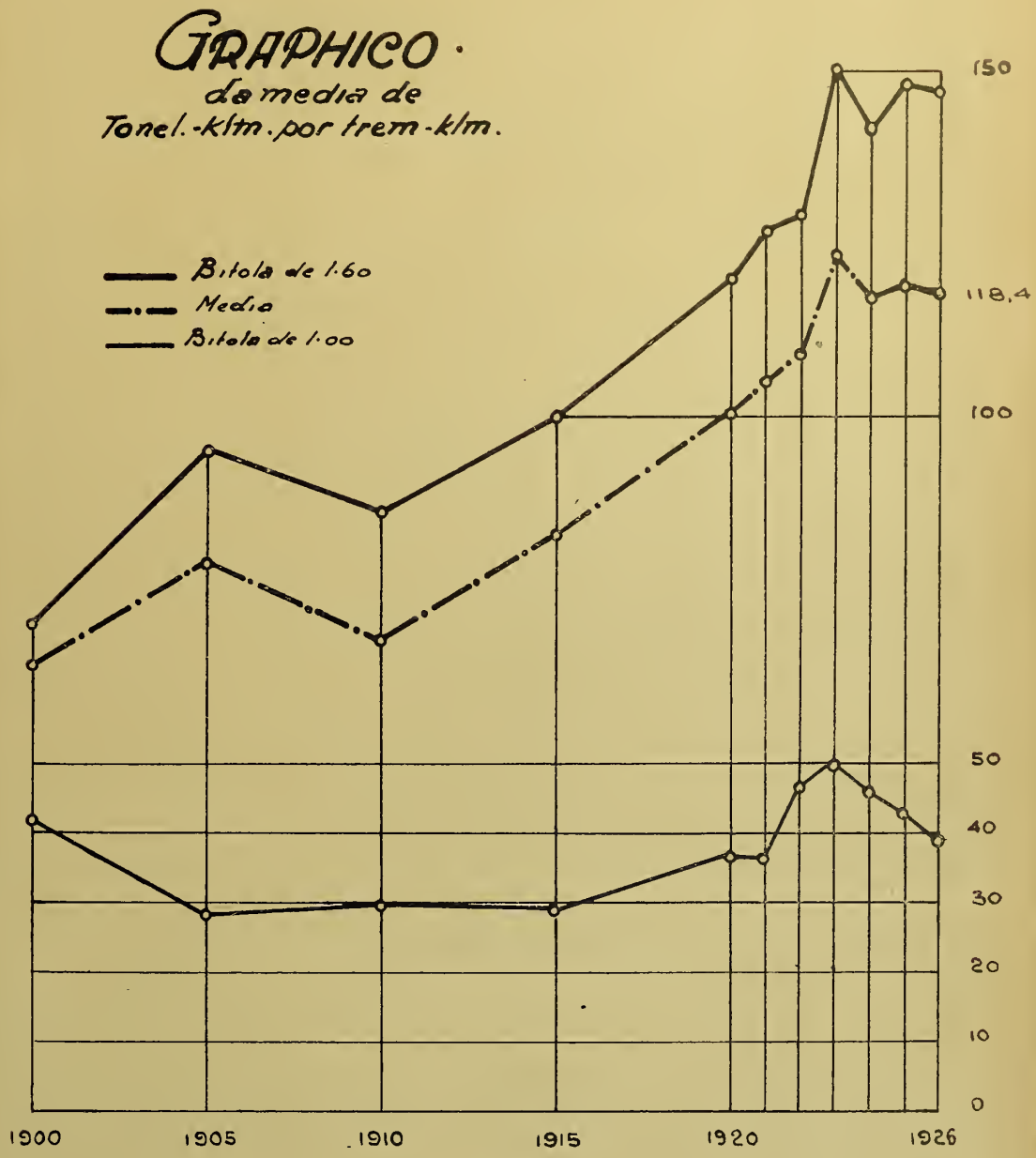
Anos	Bitola	Numero de viajantes — Kilometro	Equivalencia de viajantes 1 VK — 1,2 TK de Mercadorias	Homens e Bagagens 1 TK — 1 TK de Mercadorias	QUANTIDADE DE TONELADAS — KILOMETRO: Animais	Mercadorias	Total	Numero de Trens Kilometro	Media de toneladas Kilometro por Trens Kilometro
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Graphico de Viajantes-kilometro




GRAPHICO
de
toneladas kilometro
(Resumo)
LEGENDA
Animaes
Bagagens e encommendas equivalente em Tons.-kilm. (1:4 Ton. kilm. mercadorias.
Viajantes-equivalente em Ton. kilm. (1 viaj. = 1/2 kilm. de mercadorias.
Mercadorias
Total.
2.019.511.521
2.000.000.000
1.500.000.000
1.000.000.000
500.000.000
400
300
200
100
0
1900
1905
1910
1915
1920
1926


GRAPHICO
de
pens-kilometro
Bitola de 1.60
Total
Bitola de 1.00
17 049.065
15 MILHÕES
10 MILHÕES
5 MILHÕES
4
3
2
1
0
900
1905
1910
1915
1920
1926


GRAPHICO
da media de
Tonel.-klm. por trem-klm.
Bitola de 1.60
Media
Bitola de 1.00
150
118,4
100
50
40
30
20
10
0
1900
1905
1910
1915
1920
1926

#851

QUADRO N. 6 — RECEITA E DESPESA

RECEITA GERAL

Anno	Renda Industrial	Renda ordinaria (de proprios)	Renda Extraordinaria	Renda Eventual	Fundo para obrigações ferroviarias	TOTAL
1900	[illegible]	[illegible]	14 [illegible]	211 [illegible]	—	[illegible]
1905	[illegible]	[illegible]	7 [illegible]	[illegible]	—	[illegible]
1910	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31 [illegible]	—	[illegible]
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	43 [illegible]
1920	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
1921	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
1922	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
1923	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
1924	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
1925	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] *	[illegible]
1926	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

* Cobrado a partir de 26-[illegible]-1925

DETALHE DA RENDA INDUSTRIAL

Anno	Viajantes	Bagagens e Encommendas	Animaes	Mercadorias	Vehiculos	Trens Especiaes	Armazenagem e Multas	Telegrammas	Taxas e percentagens diversas
1900	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1905	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1910	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1920	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1921	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1922	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1923	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1924	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1925	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1926	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

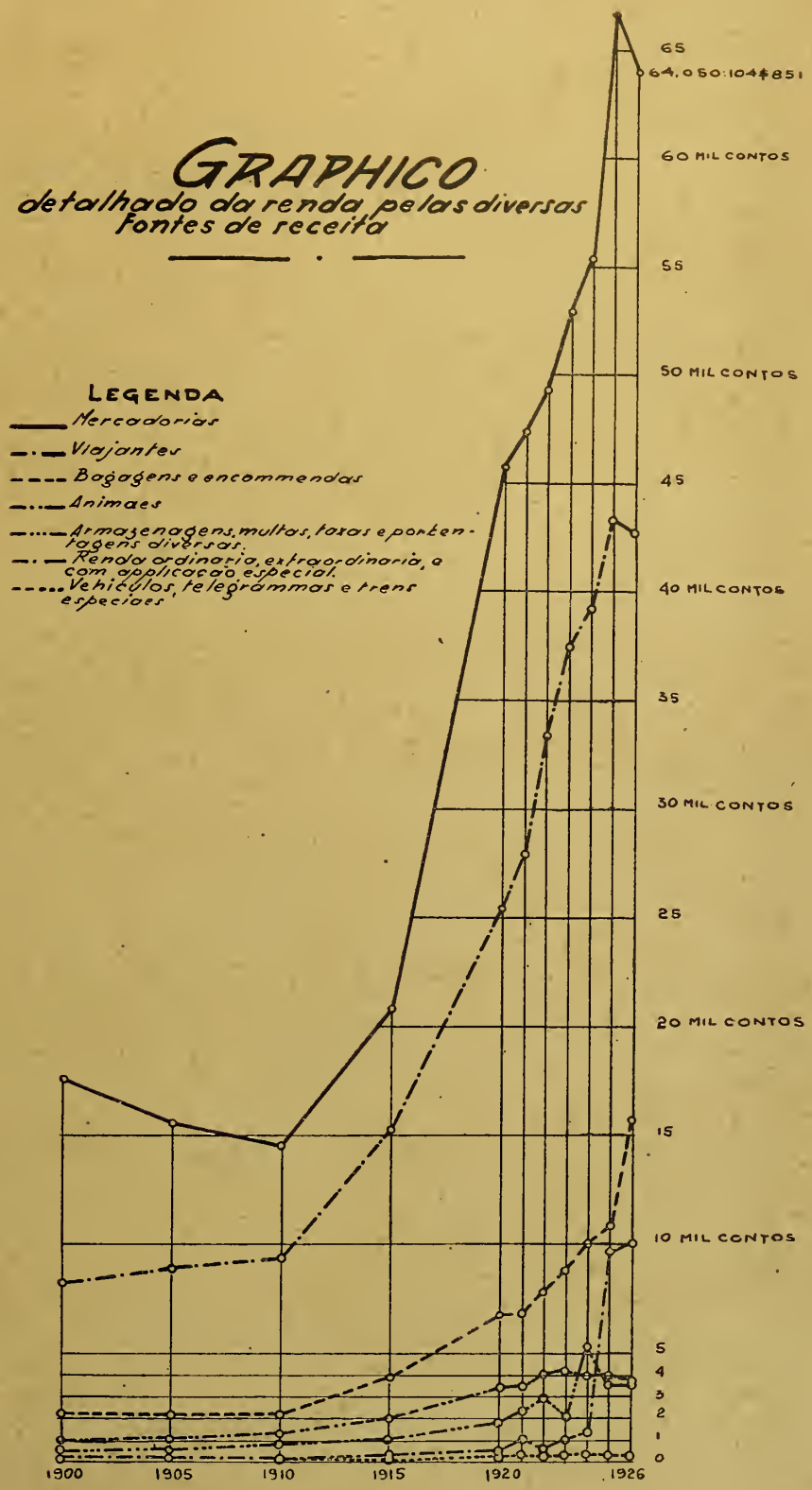
DESPESA FINANCEIRA DO CUSTEIO E OBRAS NOVAS

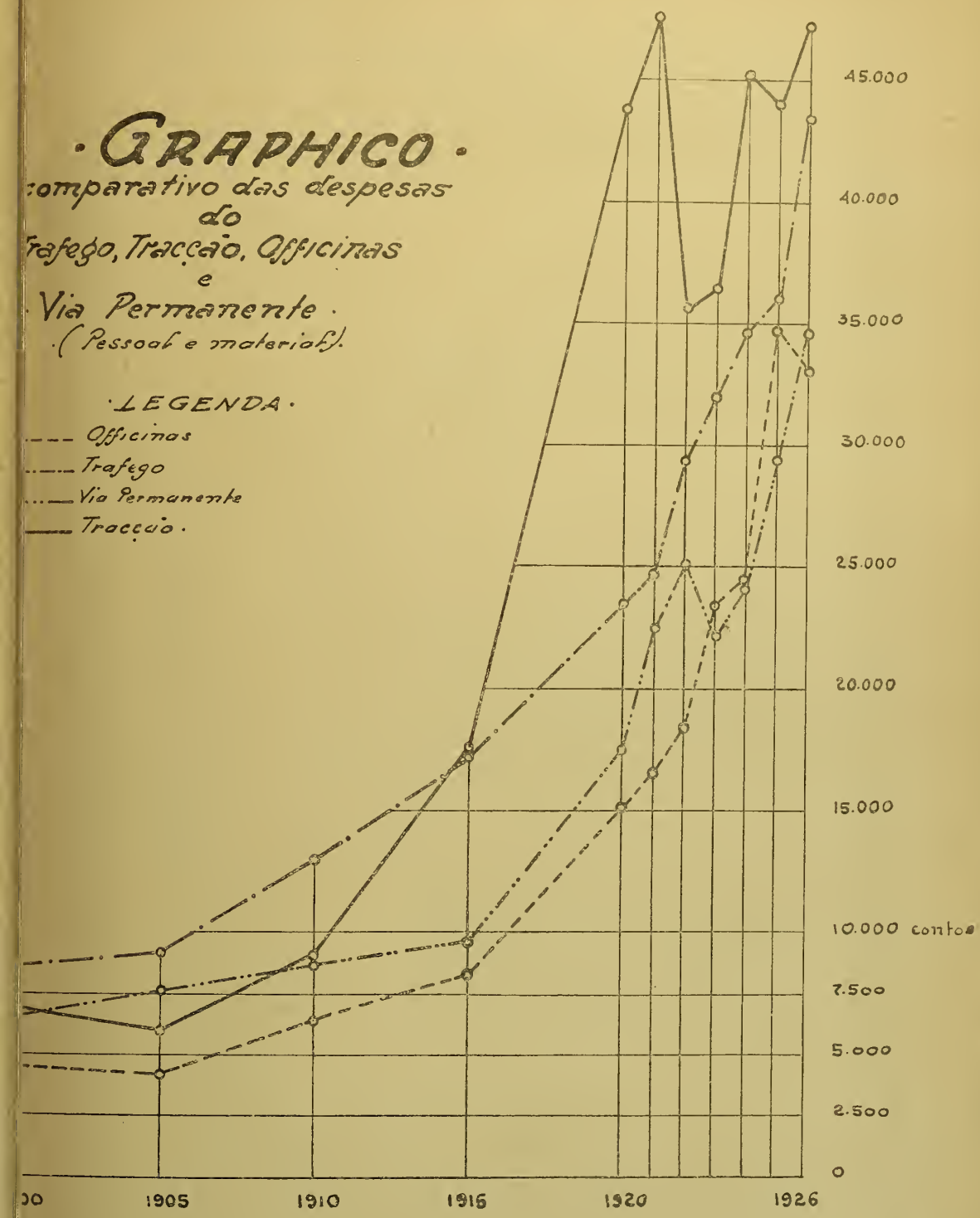
Anno	CUSTEIO — PESSOAL — 1ª DIVISÃO (Administ.)	2ª DIVISÃO (Trafego)	3ª DIVISÃO (Contab.)	4ª DIVISÃO (Locomoção)	5ª DIVISÃO (Via Perman.)	TOTAL DO PESSOAL	MATERIAL — MATERIAL	MATERIAL — COMBUSTIVEL	TOTAL DO CUSTEIO	OBRAS NOVAS Pessoal e Material	EXERCICIOS FINDOS Pessoal e Material	TOTAL GERAL
1900	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1905	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1910	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1920	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1921	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1922	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1923	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1924	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1925	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1926	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

CUSTEIO INDUSTRIAL DOS SERVIÇOS (Inclusive Pessoal, Material e Combustivel)

Anno	1ª DIVISÃO Administração	2ª DIVISÃO Trafego	3ª DIVISÃO Contabilidade	4ª DIVISÃO — Tracção (1)	4ª DIVISÃO — Officinas	5ª DIVISÃO Via Permanente	TOTAIS (2)
1900	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1905	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1910	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1915	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1920	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1921	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1922	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1923	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1924	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1925	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1926	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

NOTA — (1) — Inclusive se bazear do material rodante.
(2) — Exclúdes as despesas de obras para terceiros.


GRAPHICO
detalhado da renda pelas diversas fontes de receita
LEGENDA
Mercadorias
Viajantes
Bagagens e encommendas
Animaes
Armazenagens, multas, taxas e porcentagens diversas.
Renda ordinaria, extraordinaria, e com applicação especial.
Vehiculos, telegrammas e trens especiaes
65
64.050:104$851
60 MIL CONTOS
55
50 MIL CONTOS
45
40 MIL CONTOS
35
30 MIL CONTOS
25
20 MIL CONTOS
15
10 MIL CONTOS
5
4
3
2
1
0
1900
1905
1910
1915
1920
1926


· GRAPHICO ·
comparativo das despesas
do
Trafego, Traccão, Officinas
e
Via Permanente ·
(Pessoal e material).
· LEGENDA ·
Officinas
Trafego
Via Permanente
Traccão ·
45.000
40.000
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000 contos
7.500
5.000
2.500
0
00
1905
1910
1915
1920
1926

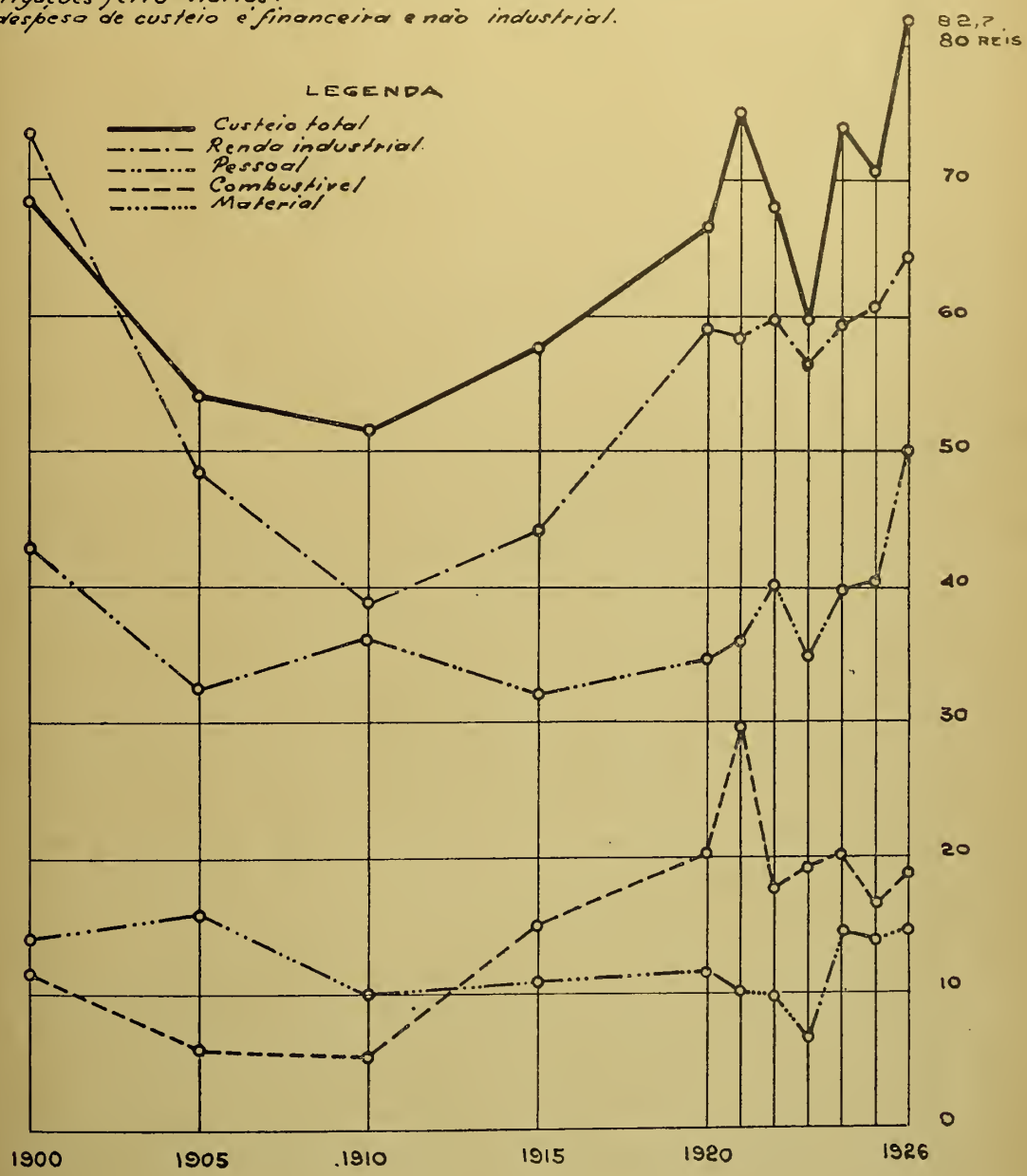
QUADRO N.º 7 — DESPESA INDUSTRIAL E FINANCEIRA DE CUSTEIO, nos Annos de 1907 a 1926

ANNOS	DESPESA INDUSTRIAL	DESPESA FINANCEIRA		
	(x)	Despesa do exercicio	Despesa de exercicios anteriores	TOTAL
1907.....	32.243:371$555	36.943:537$284	1.376:603$554	38.320:140$838
1908.....	32.760:601$262	35.757:882$108	106:575$081	35.864:457$189
1909.....	31.746:954$836	38.362:331$593	109:698$304	38.472:029$897
1910.....	39.205:717$762	42.798:393$308	231:494$659	43.029:887$967
1911.....	43.696:364$304	48.189:465$920	5.527:074$460	53.716:540$380
1912.....	48.295:772$266	46.391:816$183	2.005:146$617	48.396:962$800
1913.....	49.546:338$780	50.147:937$600	588:443$481	50.736:381$081
1914.....	46.721:909$316	53.189:748$728	46:310$645	53.236:059$373
1915.....	56.719:513$894	57.216:569$031	111:193$974	57.327:763$005
1916.....	67.123:770$967	69.754:045$990	910:931$081	70.664:977$071
1917.....	78.809:109$399	78.658:515$081	1.040:393$355	79.698:908$436
1918.....	78.058:706$526	74.163:865$122	406:787$848	74.570:652$970
1919.....	86.507:149$047	95.827:090$157	571:548$446	96.398:638$603
1920.....	100.385:592$229	94.663:924$481	225:162$461	94.889:086$942
1921.....	111.793:818$527	114.757:090$678	656:390$593	115.413:481$271
1922.....	107.945:232$064	109.903:455$088	2.417:684$383	112.321:139$471
1923.....	117.854:999$116	111.481:755$266	66:979$015	111.548:734$281
1924.....	133.080:828$469	141.657:520$891	246:887$560	141.904:408$451
1925.....	146.647:711$277	145.145:715$518	3.354:083$754	148.499:799$272
1926.....	164.987:819$533	167.409:456$652	5.346:129$809	172.755:586$461

(x) Na despesa industrial estão incluidos os serviços para TERCEIROS.

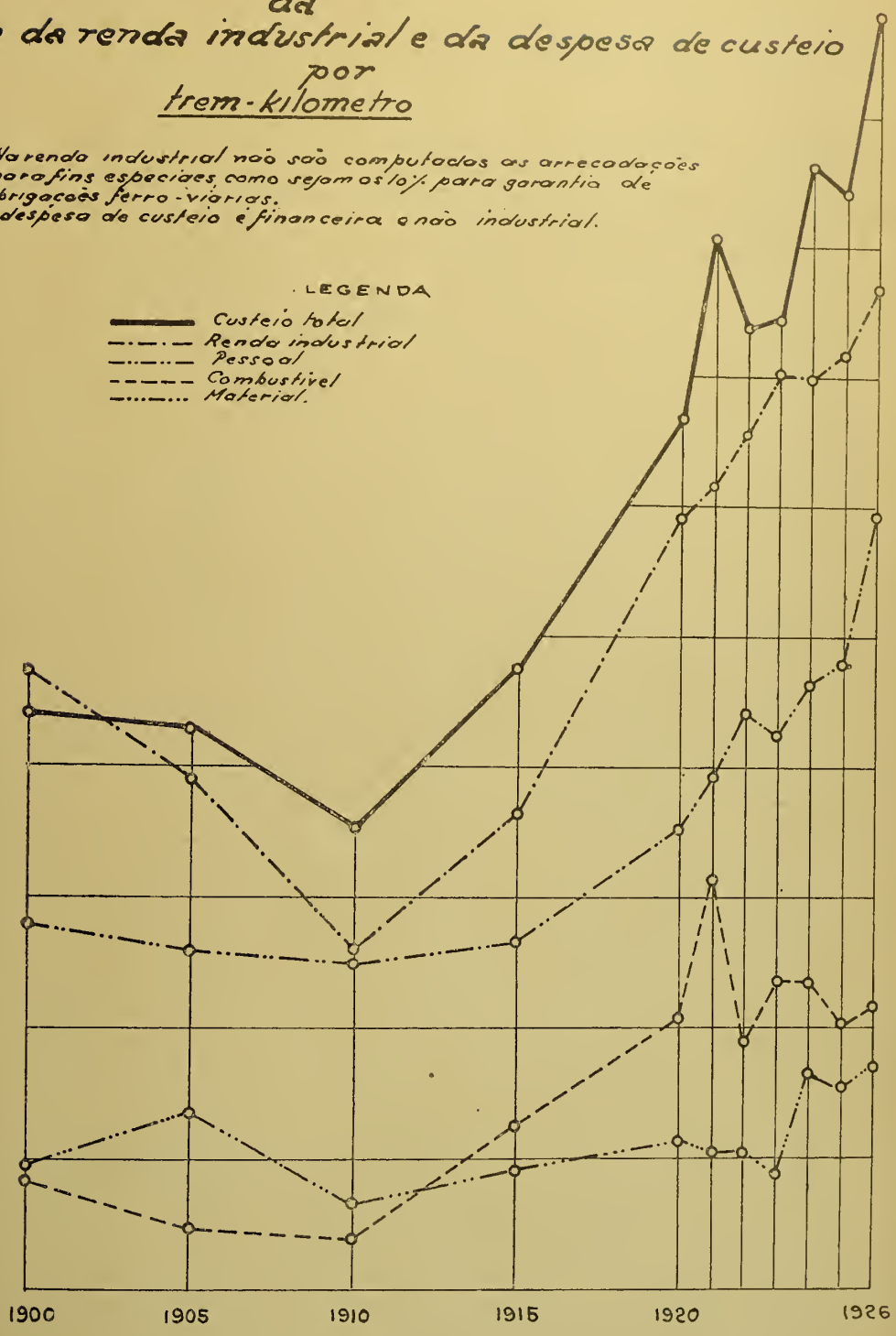
GRAPHICO
da
nedia da renda industrial e da despesa de custeio
por
tonelada kilometro

No renda industrial não são computadas as arrecadações para fins especiaes, como sejam os 10% para garantia de obrigações ferro-viarias.
A despesa de custeio é financeira e não industrial.



GRAPHICO
da
media da renda industrial e da despesa de custeio
por
trem-kilometro

Na renda industrial não são computadas as arrecadações para fins especiaes como sejam os 10% para garantia de obrigações ferro-viarias.
A despesa de custeio é financeira e não industrial.



C

detalh

pela

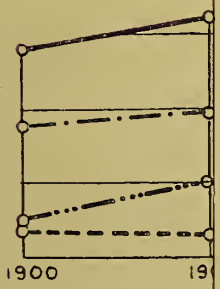
LEG

Custei

Pessoa

Materi

Combu



GRAPHICO
detalhado da despeza financeira
pelas diversas rubricas
LEGENDA
Custeio total
Pessoal
Material
Combustivel
60
150 MIL CONTOS
140
130
120
110
100 MIL CONTOS
90
80
70
60
50 MIL CONTOS
40
30
20
10
0
1920

QUADRO N.º 8 — MÉDIAS DE RECEITA E DESPESA (**) REFERENTES ÁS UNIDADES DE TRAFEGO

Anno	Por tonelada — Kilometro (em réis)					Por trem — Kilometro				
	Renda industrial (*)	DESPESA DE CUSTEIO				Renda industrial	DESPESA DE CUSTEIO			
		Pessoal	Material	Combustivel	Total		Pessoal	Material	Combustivel	Total
1900	73,6	42,7	13,8	11,5	68,0	4$736	2$748	$887	$737	4$372
1905	48,6	32,6	15,9	5,6	54,1	3$851	2$658	1$257	$444	4$287
1910	38,6	36,5	10,0	5,4	51,9	2$599	2$459	$671	$364	3$494
1915	43,9	32,1	10,5	14,8	57,4	3$642	2$586	$872	1$227	4$757
1920	58,9	34,8	11,5	20,3	66,6	5$938	3$513	1$152	2$046	6$711
1921	59,7	36,4	10,1	29,4	75,9	6$186	3$844	1$064	3$106	8$014
1922	58,6	40,1	9,7	17,4	67,2	6$503	4$373	1$054	1$894	7$321
1923	56,5	34,2	6,9	18,7	59,8	7$001	4$238	$855	2$314	7$407
1924	59,7	39,8	14,6	19,9	74,3	6$966	4$641	1$705	2$323	8$669
1925	61,0	40,4	12,9	17,1	70,4	7$203	4$803	1$536	2$041	8$380
1926	64,8	50,1	14,2	18,4	82,7	7$682	5$941	1$690	2$186	9$817

(*) Na renda industrial não se computam as arrecadações para fins especiaes, como sejam os 10 % cobrados sobre as tarifas para fundo de garantia das obrigações ferroviarias.

(**) A despesa é a despesa financeira.

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE CAFÉ E DAS DIVERSAS MERCADORIAS, NA E. F. CENTRAL DO BRASIL, DESDE 1859

ANNOS	Extensão em trafego	Café toneladas	Diversas mercadorias toneladas	TOTAL	PRODUCTO
1859	61.675	12.536	26.623	39.159	426:292$415
1860	61.675	25.098	29.424	54.522	577:056$919
1861	65.144	28.189	26.121	54.310	684:525$440
1862	70.002	17.387	26.087	43.474	593:362$920
1863	79.466	18.893	24.771	43.664	602:875$085
1864	99.397	24.456	29.385	53.841	786:243$294
1865	125.204	38.056	29.232	67.288	1.310:905$681
1866	138.249	38.347	33.211	71.558	1.315:481$227
1867	176.015	58.222	40.168	98.390	1.881:967$279
1868	202.598	54.881	42.247	97.128	1.978:525$433
1869	212.311	92.784	62.297	155.081	3.357:260$564
1870	221.762	85.698	65.759	151.457	3.492:644$445
1871	275.118	89.958	75.967	165.925	4.249:217$780
1872	319.563	78.964	83.916	162.880	4.362:136$590
1873	363.409	79.247	97.219	176.466	4.812:356$250
1874	391.423	100.761	108.111	208.872	5.883:841$610
1875	445.537	118.273	126.921	245.194	6.229:933$423
1876	501.525	101.350	143.455	244.805	5.984:733$440
1877	546.197	114.240	158.603	272.843	6.824:025$749
1878	583.360	129.548	159.543	289.091	7.473:906$500
1879	621.752	151.310	169.656	320.966	8.287:167$620
1880	633.725	139.470	188.583	328.053	8.406:788$170
1881	648.332	187.593	200.444	388.037	10.118:555$910

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE CAFE' E DIVERSAS MERCADORIAS, NA E. F. CENTRAL DO BRASIL, DESDE 1882

Annos	Extensão em trafego	Café		Mercadorias diversas		Totaes	
		Toneladas	Producto	Toneladas	Producto	Toneladas	Producto
1882	682.571	171.492	5.960:163$450	212.102	3.644:070$060	383.594	9.604:240$150
1883	682.571	163.564	4.994:032$440	211.802	3.473:022$480	375.366	8.467:054$920
1884	724.908	155.365	4.733:304$840	258.947	3.796:687$980	414.312	8.529:992$820
1885	724.908	172.153	5.289:314$810	257.734	3.792:124$070	429.887	9.081:438$880
1886	735.570	142.332	4.395:625$330	277.717	4.023:930$100	420.049	8.419:555$430
1887	765.707	90.946	2.767:293$910	280.649	4.122:392$780	371.595	6.889:686$690
1888	807.194	140.708	4.246:403$760	292.967	4.311:146$810	433.675	8.557:550$570
1889	828.467	103.696	2.948:692$570	396.805	4.636:841$739	500.501	7.585:534$309
1890	855.363	82.249	2.325:669$940	401.336	4.743:674$793	483.585	7.069:344$733
1891	1.053.820	123.908	3.503:337$540	488.551	5.568:797$250	612.459	9.072:134$790
1892	1.120.001	106.245	3.700:476$620	485.540	5.727:921$990	591.785	9.428:398$610
1893	1.133.290	97.802	5.539:362$060	574.247	6 974:214$008	672.049	12.513:576$068
1894	1.155.633	108.585	6.399:551$880	637.285	7.768:634$503	745.870	14.168:176$383
1895	1.179.774	98.864	5.852:292$483	636.028	8.956:852$514	734.892	14.809:144$997
1896	1.203.380	101.669	5.915:540$150	738.021	13.376:187$956	839.690	19.291:728$106
1897	1.222.396	139.202	4.560:354$830	697.991	11.438:456$120	837.193	15.998:810$950
1898	1.222.475	102.265	5.632:069$780	575.121	12.883:841$214	677.386	18.515:910$994
1899	1.241.580	104.948	5.536:710$330	633.761	13.636:985$141	738.709	19.173:695$471
1900	1.241.580	104.894	4.667:214$437	726.085	13 005:778$972	830.979	17.672:993$409
1901	1.257.714	218.344	8.556:442$626	648.374	11.848:889$226	866.718	20.441:331$852
1902	1.257.714	189.584	6.578:512$792	690.690	12.175:295$822	880.274	18.753:808$614
1903	1.263.070	192.355	6.040:974$591	829.252	12.991:851$074	1.021.607	19.032:825$665
1904	1.580.389	93.099	3.140:719$752	873.977	12.494:014$167	967.076	15.634:733$919
1905	1.616.352	94.483	3.244:571$375	823.209	12.398:384$465	917.692	15.642:955$840
1906	1.663.162	136.749	4.768:516$175	797.571	12.672:931$027	934.320	17.441:447$202

QU

An

1
1
1
1
1
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DO CAFÉ E DAS DIVERSAS MERCADORIAS NA ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL, NOS ANNOS DE 1907 a 1926

Annos	Extensão em tráfego	CAFÉ			MERCADORIAS DIVERSAS			TOTAES		
		Peso em tonelada	Toneladas kilometro	Producto	Peso em tonelada	Toneladas kilometro	Producto	Peso em tonelada	Toneladas kilometro	Producto
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

LARANJAS

Por tonelada 25 caixas de 40 kilogrammos.
Por tonelada 5.000 a 6.000 laranjas.
Cada vagão carrega de 360 a 450 caixas.

Em 1926	Kilos	Caixas
Anchieta	3.721	93
Nilopolis	52.000	1.300
Mesquita	756.000	18.900
Nova Iguassú	800.000	20.000
Morro Agudo	437.220	10.930
Austin	560.000	19.000
Queimados	610.000	15.250
Andrade Araujo	145.100	3.630
Taubaté	1.055.060	26.370
Quiririm	4.000	100
Caçapava	1.500.000	37.500
Eugenio de Mello	200.000	5.000
Jacarehy	40.000	1.000

BANANAS

Por tonelada, em média, 160 caixas.

Cada vagão carrega de 8.000 a 9.000 kilos de bananas (quantidade limitada pelo volume).

	Toneladas
Corôa Grande	732
Itacurussá	1.104
Mangaratiba	4.320
Carlos Sampaio	129
Paes Leme	410
Sertão	1.203

PESSOAL

1926

Em 31 de dezembro de 1926 existiam, nos diversos serviços da Estrada, 26.195 funccionarios effectivos e extranumerarios de todas as categorias, desde o Director ao simples trabalhador, assim discriminados:

	Titulados	Jorn. effectivos	Total
1.ª Divisão:			
Administração Central.....	165	307	472
2.ª Divisão:			
Trafego, Movim. Tel. e Illuminação...	2.974	5.158	8.132
3.ª Divisão:			
Contabilidade e Estatistica.....	408	72	480
4.ª Divisão:			
Locomoção.	1.169	5.145	6.314
5.ª Divisão:			
Via Permanente e Edificios	363	6.594	6.957
6.ª Divisão:			
(Prov.) Construcção.....	26		26
Totaes.....	5.105	17.276	22.381

Pessoal effectivo.....	22.381
Jornaleiros extranumerarios.....	3.814
	26.195

o que dá, excluidos empregados extranumerarios, 7,7 funccionarios por kilometro de linha em trafego.

RELATORIO

1.ª DIVISÃO

ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

SECRETARIA

Os serviços neste departamento correram com a devida normalidade, apezar do augmento geral do expediente. Para se fazer uma ideia do mesmo, organizou-se o seguinte quadro resumido, pelo qual se verifica que de 1900 a 1926 o numero de processos quadruplicou e que a proporção do augmento dos funccionarios não acompanhou a do serviço.

A cada empregado em exercicio cabe hoje em dia maior somma de serviço, maximé levando em conta as regalias de férias, licenças, etc., hoje mais amplas do que antigamente e extensivas ao pessoal jornaleiro.

	1900	1905	1910	1915	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
Papeis recebidos e processados. .	10.500	15.649	19.393	23.858	39.858	35.341	29.408	40.475	48.248	34.996	58.746
Officios, cartas, circulares, portarias, etc., expedidos	5.673	9.206	14.352	16.954	15.186	22.298	20.850	18.124	24.416	22.506	19.255
Termos de ajuste, contractos, etc.	321	373	675	438	2.284	955	692	927	684	711	677
Total de processos	16.494	25.228	34.420	41.250	57.328	58.594	50.950	59.526	73.348	58.213	78.678
Indice quantitativo dos processos .	*100*	*152*	*208*	*250*	*347*	*355*	*308*	*360*	*444*	*352*	*477*
Empregados titulados	15	15	10	25	20	20	26	38	43	43	43
» jornaleiros, inclusive serventes	3	3	8	3	20	28	27	6	9	15	22
Total.	18	18	18	28	40	48	53	44	52	58	65
Indice quantitativo dos empregados	*100*	*100*	*100*	*155*	*222*	*266*	*294*	*244*	*288*	*322*	*361*
Indice demonstrativo da relação entre a quantidade de empregados e a quantidade de processos	*100*	*66*	*48*	*62*	*64*	*74*	*89*	*68*	*65*	*91*	*76*

ESTATISTICA DETALHADA DO SERVIÇO DA SECRETARIA

NATUREZA DO SERVIÇO — DISCRIMINAÇÃO	TOTAL — Parcial	TOTAL — Geral	CONFRONTO — 1924	CONFRONTO — 1925	CONFRONTO — 1926
Expediente					
Requerimentos de particulares	6.339				
» » empregados	4 594				
» dirigidos ao Ministerio da Viação e outros	1.650				
Requerimentos de licença	4.213				
Avisos, officios e cartas do Ministerio da Viação	3.038				
Idem, idem, idem de outros Ministerios e particulares	23.173				
Occorrencias	2.487				
Reclamações	1.372				
Expediente interno	11.880	58.746	48.248	34.996	58.746
Requerimentos com despacho no livro da porta		20.547	11.144	11.509	20.547
Officios e correspondencia da Directoria para as Divisões da Estrada e diversos		3.175	6.676	3.663	3.175
Officios da Directoria para o Ministerio da Viação		4.651	4.709	5.264	4.651
Officios e correspondencia da Secretaria		5.086	5.536	6.540	5.086
Cartas de encommendas					
Cartas diversas		392	803	383	392
Circulares expedidas		56	73	55	56
Termos de fiança de empregados		477	500	538	477
Certidões para fins eleitoraes		1	3	46	1
Certidões ex-officio		33	46	50	33
Termos de contracto		26	57	56	26
Termos promissorios		8	4	4	8
Termos de ajustes e concessões		166	123	119	166
Editaes		96	256	109	96
Guias para fiança					
Certidões diversas		767	1.035	612	767
Registros					
Matricula de pessoal titulado		281	1.159	711	281
Portarias de nomeações do Ministerio		52	5	21	52
Portarias de nomeações da Directoria		136	654	711	136
Portarias de licença do Ministerio		1.683	1.633	2.108	1.683
Decretos do Governo concedendo licença		64	32	42	64
Portarias de licença da Directoria		1.315	1.468	1.518	1.315
Portarias do Ministerio sem sello — art. 17		498	494	520	498
Aposentações		74	31	38	74
Guias para inspecção de saúde		716	962	634	716
Requisições e inspecções de saúde a domicilio		35		26	35
Requisições e inspecções de saúde para aposentadoria		37		142	37
Requisições e inspecções para orgãos visuaes		72		24	72
Portarias de promoções do Ministerio		22			22
Titulos de promoções da Directoria		163			163
Exonerações		81			81

NATUREZA DO SERVIÇO			CONFRONTO		
DISCRIMINAÇÃO	TOTAL				
	Parcial	Geral	1924	1925	1926
Cobrança de sello					
Sello proporcional de contractos estampilhados no acto da assignatura		21:378$000	24:450$000	33:613$000	21:378$000
Sellos pagos por verba		—	44:474$000	5:206$000	—
Sellos pagos por termos promissorios		148$000	156$000	172$000	148$000
Sellos fixos de petições		54:504$000	57:724$800	29:653$500	54:504$000
Sellos de ajustes e concessões		4:514$000	7:985$500	3:494$200	4:514$000
Sellos de certidões		8:217$100	8:417$000	6:866$300	8:217$100
Sellos de portarias de licença		19:455$000	19:805$000	17:800$000	19:455$000
Decretos do Governo concedendo licença		960$000	—	840$000	960$000
Sellos de guias de fiança no Thesouro Nacional		—	—	—	—
Sellos de termos de fiança		3:524$000	3:388$000	4:749$800	3:524$000

tende á verificação da renda arrecadada,

	1923	1924	1925	1926
32	107.335:831$993	113.164:503$380	135.634:710$476	140.706:841$487
	320	*338*	*405*	*420*
	353	357	361	366
	7	7	7	7
	116	*116*	*116*	*116*

THESOURARIA

Os serviços da Thesouraria foram executados com a devida normalidade, apezar do reduzido numero de leis que attende á verificação da renda arrecadada, cujo augmento se verifica do quadro abaixo

INDICAÇÃO	1900	1905	1910	1915	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
Renda bruta arrecadada	[illegible]	28.811:[illegible]	27.63[illegible]	38.861:[illegible]	86.[illegible]	90.592:[illegible]	91.811:[illegible]	107.335:[illegible]	113.161:[illegible]	137.611:[illegible]	110.706:841$487
Indice	[illegible]	[illegible]	82	116	[illegible]	270	283	[illegible]	[illegible]	[illegible]	420
Numero de estações	171	225	[illegible]	308	311	341	349	353	[illegible]	361	366
Numero de empregados encarregados da verificação da renda	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Indice	[illegible]	[illegible]	116	116	116	116	116	116	116	116	116

Movimento da Caixa da Thesouraria de 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1926

ENTRADAS

Renda Ordinaria :

Renda das estações	139.081:856$787	
Trafego mutuo	3.764:164$823	
Renda arrecadada pela Thesouraria	23:034$332	
Renda estornada de outros titulos	440$400	
Renda de proprios	88:434$000	
Sello de nomeação	53:109$432	
Sello fixo	28:430$500	
Diario Official	20:745$055	143.060:215$329

Renda Extraordinaria :

Reposições	46:161$352	
Reclamações	18:934$024	
Montepio da Viação	125:992$253	
Indemnizações diversas	225:989$949	
Indemnizações do M. da Guerra	55:161$917	
Consumo de luz electrica	10:858$114	
Imposto de lenha	53:550$500	536:648$109

Depositos de diversas origens :

Cauções de propostas e contractos	166:067$230	
Fianças de empregados	400$000	
Producto liquido de leilões	13:051$460	
Valores em deposito	6:643$420	
Deposito do M. da Guerra	12:795$698	
Associação de Auxilios Mutuos	127:906$300	326:864$108

Renda eventual :

Material velho, taxa de analyse etc.	72:431$900	
Multas	1:258$070	73:689$970

Consignações :

Diversas	30:514$673	
Caixa de Pensões	684:998$064	
Patrimonio Nacional	462$500	715:975$237

Agentes Pagadores :

Descontos recebidos da Pagadoria	1.990:578$552	
Suspensos — vencimentos, idem	196:821$426	
quotas de imposto, idem	7:994$799	2.195.394$777

Conta de Pessoal :

Verba ordinaria	62.654:075$015	
Augmento provizorio	19.251:633$116	
Pessoal addido	119:395$494	
Verba 24	4.376:187$500	
Decreto n. 5.025	5.852:400$000	
Art. 21	17.843:145$518	110.096:836$643

Material :

Sub-consignação n. 8	1.660:075$800	
» n. 7	5.267:047$338	
» n. 9.	205:000$000	
» n. 6	10.001:074$455	17.133:197$593
Decreto n. 16.682	32:846$600	
» n. 16.610	19:539$914	52:386$514
Verba 29—Excesso de frete	19:542$200	
» Restituições	4:814$450	
» Reclamações	19:628$515	43:985$165
Restos a pagar—Mat. 1923	15:087$789	
» » » » 1924	14:118$773	
» » » » 1925	90:484$794	119:691$356
» » » vencimentos 1923	46:600$938	
» » » » 1924	54:830$606	
» » » » 1925	75:718$049	177:149$593
		275.532:034$394

SAHIDA

Renda Ordinaria :

Renda restituida	1.481:032$440	
Trafego mutuo	2.985:064$200	
Transporte a domicilio	113:690$840	
Renda estornada	1:334$700	
Sello de nomeação	1:132$261	
Sello fixo	96$600	
Diario Official	10$000	4.582:361$041

Renda Extraordinaria :

Impostos estaduaes e municipal	10.247:974$275	
Reposições	31$700	
Reclamações	2:999$900	
Indemnizações diversas	61$704	
Indemnizações do Ministerio da Guerra	72$500	
Consumo de luz electrica	6$000	10.251:146$079

Depositos de diversas origens :

Cauções de propostas e contractos	162:456$580	
Fianças de empregados	400$000	
Producto liquido de leilões	2:880$400	
Valores em deposito	6:270$300	
Quotas de imposto e multas	8:976$292	
Deposito do Ministerio da Guerra	12:795$000	
Consignações	2:058$350	
Associação de Auxilios Mutuos	178:101$400	373:938$322

Consignações :

Caixa de Pensões	723:421$553	
Patrimonio Nacional	462$500	
Diversas	27:181$963	751:066$016

Agentes Pagadores :

Descontos escripturados	1.133:627$278	
Suspensos—vencimentos pagos	134:050$415	
» quotas de imposto, idem	5:670$210	1.273:347$993

Conta de Pessoal :

Verba ordinaria	89.474:727$099	
Augmento provisorio	72$827	
Verba 24	761.012$474	
Decreto n. 5.025	2.940:416$531	
Art. 21	11.589:812$954	104.766:041$885

Material :

Sub-consignação n. 8	818:853$940	
» n. 7	980:459$600	
» n. 9	70:491$229	
» n. 6	7.998:599$324	9.868:404$093
Verba 29—excesso de frete	8:734$800	
» restituição da Fazenda	4:717$900	13:452$700

Restos a pagar—material de 1923	7:287$670	
» » » » » 1924	5:968$342	
» » » » » 1925	58:083$420	71:339$432
Restos a pagar—vencimentos de 1923	1:962$642	
» » » » » 1924	7:424$963	
» » » » » 1925	20:505$660	29:893$265
Thesouro Nacional—renda recolhida		129.424:912$537
		261.405:903$273
Saldo que passa para Janeiro de 1927		14.126:131$121
		275.632:027$394

Movimento discriminado da Caixa de 1.º de Janeiro a 31 de Março de 1927 (Periodo addicional de 1926)

ENTRADA

Saldo de 31 de Dezembro		14.126:131$121
Renda Ordinaria :		
Renda das estações	1.624:984$700	
Trafego mutuo	864:213$132	
Renda arrecadada	9:736$404	
Renda estornada	973$400	
Renda de proprios	780$000	
Sello de nomeação	498:846$022	
Sello fixo	19:047$900	
Diario Official	6:863$700	3.025:445$258
Renda extraordinaria :		
Reposições	14:162$915	
Reclamações	3:014$426	
Montepio da Viação	117:264$268	
Indemnizações diversas	8:319$456	
Idem do Ministerio da Guerra	22:941$560	
Consumo de luz electrica	2:414$640	168:117$265
Depositos de diversas origens :		
Valores em deposito		1$200

Consignações :

Caixa de Pensões do Pessoal Jornaleiro	372:898$902	
Patrimonio Nacional	200$000	373:098$902

Agentes pagadores :

Descontos recebidos da Pagadoria	229:165$540	
Suspensos—vencimentos—Idem	105:816$327	
» quotas de imposto—idem	116$026	335:097$893

Conta de pessoal :

Verba ordinaria	2.932:003$850	
Decreto n. 5.025	3.546:600$000	
Art. 21	24:978$752	
Pessoal addido	10:854$166	6.514:436$768

Material :

Sub-consignação n. 7		2.733:000$662
		27.275:329$069

SAHIDA

Renda Ordinaria :

Trafego mutuo	992:567$050	
Renda restituida	103:597$370	
Renda extornada	82$200	
Sello de nomeação	413$764	
Sello fixo	149$500	
Diario Official	80$650	1.096:890$534

Renda extraordinaria :

Reposições	533$400	
Reclamações por extravio	3:099$800	
Indemnizações diversas	101$759	
Multas	103$000	3:837$959

Depositos de diversas origens :

Valores em deposito	40$000	
Deposito do Ministerio da Guerra	$698	40$698

Consignações :

De descontos indevidos	365$200	
Caixa de Pensões do Pessoal Jornaleiro	334:467$013	
Patrimonio Nacional	200$000	335:032$213

Agentes pagadores :

Descontos escripturados	1.082:633$136	
Suspensos—vencimentos pagos	79:526$613	1.162:159$749

Conta de pessoal :

Verba ordinaria—ao pagador	4.178:679$177	
» annullada	997$428	
Art. 21—ao pagador	5.892:793$201	10.072:469$806
Verba 29ª		2:955$100

CONTA DE MATERIAL

Sub-consignação n. 8	744:235$739	
» n. 7	6.311:970$937	
» n. 9	66:841$807	
» n. 6	832:525$000	7.955:573$483
Decreto n. 16.682		31:925$000

Restos a pagar :

Material de 1923	7:800$119	
» » 1924	8:150$431	
» » 1925	32:401$374	48:351$924
Vencimentos de 1923	44:638$296	
» » 1924	47:405$643	
» » 1925	55:212$389	147:256$328

Thesouro Nacional:

Saldo recolhido	6.418:836$275
	27.275:329$069

Relação das cedulas falsas apprehendidas pela Thesouraria, no anno de 1925, com indicação dos numeros, series, estampas e procedencia :

Data da apprehensão	Valor	Numeros	Estampas	Series	Procedencia
24 Janeiro 1925	10$000	535.036	12ª	3ª	Sabauna
24 » »	20$000	053.116	15ª	3ª	Paulo de Frontin
25 Fevereiro »	10$000	101.371	12ª	3ª	Bello Horizonte
3 Março »	10$000	63.661	12ª	1ª	Itaguahy
21 » »	20$000	13.444	15ª	3ª	Madureira
26 » »	10$000	101.071	15ª	2ª	Sobragy
26 » »	20$000	13.904	13ª	36ª	Maritima
26 » »	20$000	—	13ª	36ª	Central
3 Abril »	20$000	15.207	13ª	36ª	Maritima
28 » »	10$000	—	15ª	6ª	Entre Rios
6 Maio »	20$000	24.978	13ª	36ª	Lafayette
18 » »	20$000	10.623	13ª	36ª	Maritima
6 Junho »	10$000	500.160	15ª	2ª	Curvello
20 » »	20$000	—	13ª	36ª	Central
3 Julho »	20$000	18.336	13ª	36ª	Curvello
13 » »	20$000	56.298	13ª	36ª	Entre Rios
15 » »	10$000	38.830	13ª	36ª	Andrade Pinto
21 » »	20$000	13.946	13ª	36ª	Tres Ilhas
1 Setembro »	20$000	16.578	13ª	22ª	Norte
26 » »	20$000	56.297	13ª	22ª	Norte
7 Outubro »	20$000	56.237	13ª	22ª	Mogy
7 » »	5$000	3.547	18ª	13ª	Belem
7 » »	5$000	3.611	18ª	13ª	Belem
14 » »	20$000	62.030	13ª	22ª	Norte
14 » »	20$000	35.727	13ª	22ª	Norte
20 » »	500$000	76.636	10ª	13ª	Bocayuva
22 » »	5$000	3.540	18ª	13ª	Oswaldo Cruz
28 » »	5$000	3.602	18ª	13ª	Santa Cruz
18 Novembro »	20$000	20.750	13ª	36ª	Corintho
24 » »	20$000	26.787	13ª	22ª	Lavrinhas
14 Dezembro »	20$000	35.741	13ª	22ª	Cachoeira
18 » »	20$000	20.747	13ª	36ª	Chacrinha
23 » »	20$000	45.760	13ª	22ª	Mogy
23 » »	5$000	00.799	18ª	13ª	Quintino

Relação das moedas falsas apprehendidas pela Thesouraria no anno de 1925, com indicação dos valores e da procedencia :

Data da apprehensão	Valores	Procedencia
17 Março 1925	1$000	Avellar
17 Abril 1925	1$000	Avellar
28 Dezembro 1925	2$000	Igrejinha

Relação das cedulas falsas apprehendidas pela Thesouraria, no anno de 1926, com indicação dos numeros, series, estampas e procedencia :

Data da apprehensão	Valores	Numeros	Estampas	Series	Procedencia
6 Janeiro 1926	5$000	00.624	18ª	13ª	Barra do Piraby
16 » »	5$000	00.448	18ª	13ª	S. Diogo
16 » »	5$000	02.274	18ª	13ª	Santa Fé
16 » »	5$000	04.801	18ª	13ª	Sapucaia
16 » »	500$000	02.567	11ª	1ª	Corintho
25 » »	5$000	100.339	18ª	13ª	A. Pestana Rio
25 » »	20$000	63.019	13ª	36ª	Moeda
26 » »	5$000	168.480	18ª	10ª	Meyer
4 Fevereiro »	5$000	01.648	13ª	18ª	Cachoeira
8 » »	10$000	021.731	18ª	5ª	Cruzeiro
11 » »	5$000	100.998	18ª	13ª	Belem
11 » »	5$000	05.081	18ª	13ª	C. Furquim
19 » »	5$000	00.659	18ª	13ª	J. Mesquita
26 » »	10$000	100 689	15ª	2ª	Santa Clara
26 » »	5$000	100.376	18ª	13ª	Campo Grande
12 Março »	5$000	02.652	18ª	13ª	D. Pedro II
17 » »	5$000	01.594	18ª	13ª	Nova Iguassú
17 » »	5$000	101.523	18ª	13ª	S. Diogo
17 » »	20$000	45.416	13ª	25ª	Itaquera
19 » »	5$000	100.779	18ª	13ª	Chiador
22 » »	5$000	68.103	18ª	10ª	Juiz de Fóra
23 » »	5$000	02.068	18ª	13ª	Parahyba
25 » »	5$000	101.139	18ª	13ª	Maritima
30 » »	5$000	100.782	18ª	13ª	Morro Agudo
30 » »	20$000	26.710	13ª	22ª	Taubaté
6 Abril »	5$000	101.181	13ª	18ª	D. Pedro II
23 » »	5$000	101.365	18ª	13ª	Q. Bocayuva
28 » »	5$000	02.291	18ª	13ª	Norte
5 Maio »	5$000	100.858	18ª	13ª	D. Clara
5 » »	5$000	68.167	18ª	10ª	Costa Barros
7 » »	5$000	68.086	18ª	10ª	Souza Aguiar
11 » »	10$000	102.289	15ª	2ª	Curvello
15 » »	5$000	100.277	18ª	13ª	Sant'Anna
20 » »	20$000	15.641	13ª	22ª	Norte
20 » »	5$000	100.871	18ª	13ª	Campo Grande
25 » »	5$000	101.907	18ª	13ª	Cruzeiro
25 » »	5$000	101.329	18ª	13ª	Expresso F.—Rio
29 » »	5$000	101.706	18ª	13ª	Mangueira
5 Junho »	5$000	100.722	18ª	13ª	D. Pedro II
10 » «	5$000	100.371	13ª	13ª	Eng .Simplicio
14 » »	5$000	100.431	18ª	13ª	Sta. R. Jacutinga

Data da apprehensão	Valores	Numeros	Estampas	Series	Procedencia
24 Junho 1926	5$000	101.061	18ª	13ª	Benj. Constant
3 Julho »	5$000	67.891	18ª	13ª	Tury-Assú
7 » »	50$000	23.978	18ª	12ª	Santa Thereza
7 » »	5$000	100.874	18ª	13ª	Ag. Universal
6 Agosto »	20$000	43.863	15ª	3ª	Palmyra
6 » »	20$000	13.794	36ª	13ª	Cruzeiro
26 » »	5$000	101.642	18ª	13ª	Matadouro
26 » »	5$000	169.139	18ª	13ª	Honorio Gurgel
2 Setembro »	20$000	38.847	13ª	36ª	B. Horizonte
2 » »	20$000	23.047	13ª	36ª	B. Valle
11 » »	5$000	02.673	18ª	13ª	Cruzeiro
18 » »	5$000	101.581	18ª	13ª	Simplicio
23 » »	10$000	083.044	15ª	1ª	Sanatorio
24 » »	50$000	41.257	12ª	7ª	Norte
24 » »	5$000	100.728	18ª	13ª	S. Diogo
29 » »	5$000	100.833	18ª	13ª	Rio Preto
21 Outubro »	5$000	10.710	13ª	36ª	Quiririm
25 » »	100$000	09.424	15ª	3ª	Itabirito
3 Novembro »	5$000	101.224	18ª	13ª	Mangaratiba
4 » »	20$000	16.409	13ª	22ª	Taubaté
31 Dezembro »	5$000	100.928	18ª	13ª	Engenho Novo

Relação das moedas falsas apprehendidas pela Thesouraria no anno de 1926, com indicação dos valores e procedencia :

Data da apprehensão	Valores	Procedencia
4 Março 1926	$200	Aguiar Moreira
11 Maio 1926	1$000	D. Pedro II
17 Julho 1926	$400	Floriano
26 Agosto 1926	2$000	Sarzedo
31 » 1926	2$000	Paulo Frontin
4 Outubro 1926	2$000	Sacra Familia
20 Novembro 1926	2$000	Agencia Barcellos
27 Dezembro 1926	2$000	Sertão

PAGADORIA

Os serviços da pagadoria foram executados com inteira pontualidade, apezar da sua complexidade attentas ao elevado numero do pessoal e as condições de pagamento á margem da linha d'uma rêde de 2.900 kms.

O quadro abaixo demonstra, resumidamente o desenvolvimento de serviço e a sua proporcionalidade com o pessoal que o effectua

INDICAÇÃO	1909	1905	1910	1915	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
Importancias pagas . . .	17.371.641$760	20.626.012$977	27.781.012$000	51.264.[illegible]$588	51.669.027$668	59.151.102$297	71.191.656$625	72.156.898$305	82.142.121$721	89.198.356$490	106.161.020$746
Indice	*100*	*119*	*160*	*295*	*297*	*340*	*410*	*415*	*473*	*513*	*611*
Extensão das linhas em que se effectuou o pagamento	1.257.714	1.615.391	1.789.058	2.288.892	2.418.[illegible]18	2.478.699	2.507.635	2.689.647	2.719.213	2.719.213	2.900.551
Indice	*100*	*128*	*142*	*182*	*193*	*197*	*199*	*213*	*216*	*216*	*230*
Numero de empregados pagos.	9.487	10.996	16.069	16.524	18.774	23.798	24.307	24.716	28.561	28.069	16.195
Indice	*100*	*116*	*169*	*174*	*197*	*250*	*256*	*260*	*301*	*295*	*276*
Indice médio dos acima obtidos, representativo do trabalho da Pagadoria	*100*	*121*	*157*	*212*	*245*	*262*	*285*	*296*	*350*	*312*	*372*
Numero de fieis pagadores, inclusive fieis extraordinarios.	7	7	7	7	8	8	9	9	9	10	11
Indice quantitativo	*100*	*100*	*100*	*100*	*114*	*114*	*128*	*128*	*128*	*142*	*157*
Indice que exprime a relação da quantidade de serviço por fiel pagador.	*100*	*121*	*157*	*212*	*205*	*229*	*223*	*231*	*267*	*211*	*237*

elevado numero de pessoal e as condições

om o pessoal que o effectua

	1923	1924	1925	1926
$625	72.156:898$305	82.142:421$521	89.498:350$420	106.161:020$746
	415	*473*	*515*	*611*
5	2.689.647	2.719.213	2.719.213	2.900.951
	213	*216*	*216*	*230*
	24.716	28.561	28.069	16.195
	260	*301*	*295*	*276*
	296	*330*	*342*	*372*
	9	9	10	11
	128	*128*	*42*	*157*
	231	*257*	*241*	*237*

PAGADORIA

O movimento de caixa, no exercicio de 1926, foi, em resumo, o seguinte

DEBITO

Supprimentos feitos pela Thesouraria, para pagamentos de folhas de differentes verbas		108 157 [illegible]126
Vencimentos em suspenso		310 748$578
Descontos das folhas		2 219 744$092
Rs		110 [illegible] 7 982$796

CREDITO

Total liquido das folhas de differentes verbas	103 941 270$954	
Descontos das mesmas folhas	2 219 744$092	106 161 020$746
Importancias recolhidas á Thesouraria:		
Vencimentos em suspenso		310 748$578
Descontos das folhas pagas		2 219 744$092
Restituições:		
Saldo de supprimentos feitos para pagamento de folhas de differentes verbas	2 [illegible]	
Saldo de supprimentos feitos para pagamentos de diarias do pessoal do Movimento	16 083$501	2 196 [illegible]
Rs		110 [illegible] 7 982$796

Discriminadamente por verbas o movimento de caixa, foi o seguinte

DEBITO

Verbas	Supprimentos	Vencimentos em suspenso	Descontos das folhas	Total do debito
[illegible]	1.226 750$000	1 927$603	1[illegible]$000	1 228 677$603
[illegible]	7 971 637$368	12.008$475	103 413$118	8 090.079$961
[illegible]	7 559.255$508	13 011$919	116 422$186	7 688.088$533
[illegible]	9 308.620$283	18 728$291	126 913$105	9 511 261$679
[illegible]	9 516 412$520	27 654$575	126 525$236	9 670 622$311
[illegible]	8 279.816$389	22.133$161	129 114$196	8 431 061$246
[illegible]	8 758.079$588	20.973$323	127 825$312	8 906 880$223
[illegible]	8 573 066$177	23 545$126	127 608$707	8 706 220$010
[illegible]	8 633 100$731	17 919$133	122 770$507	8 774 [illegible]$171
[illegible]	8 390 402$802	26.361$110	152 835$891	8 569 [illegible]
[illegible]	9 600.089$268	19 257$119	626 767$015	10 253.111$432
[illegible]	10.214 176$924	15 813$807	230 181$259	10 160 475$990
[illegible]	9 400 [illegible]$001	50.006$276	217.097$707	9 668 [illegible]
[illegible]	158 779$177	22 [illegible]	8 284$155	189.126$258
[illegible]	212.603$201	16 828$111	3 [illegible]	233 [illegible]
[illegible]	108 157 [illegible]	310.748$578	2 219.744$092	110 [illegible]

CREDITO

Verbas	Pagamentos	IMPORTANCIAS RECOLHIDAS Á THESOURARIA: Vencimentos em suspenso	Descontos	Saldo de supprimentos de folhas de diff. verbas	Saldo de supprimentos de diarias do Movimento	TOTAL
[illegible]	26.749$628		1[illegible]$000	$172		27 [illegible]
[illegible]	7 912.421$656	1.927$603	103.413$118	1.021$712	1.191$000	8 019 [illegible]
[illegible]	7 592.726$393	12 008$475	116 422$186		1.531$500	7 723.188$554
[illegible]	8 168 137$707	13 011$919	126.913$105	729.519$781	900$500	9 038 [illegible]
[illegible]	9 068 319$576	18.728$291	126.525$236	179.886$944	1.236$000	9 [illegible]
[illegible]	8 279.666$389	27.654$575	129.114$196		150$000	8 436 [illegible]
[illegible]	8 678.270$251	22.133$161	127 825$312	78.533$937	1.275$500	8 [illegible]
[illegible]	8 655 166$177	20.973$323	127.608$707			8 [illegible]
[illegible]	8 629.218$656	23.545$126	122.770$507	3 989$065	193$000	8.779 [illegible]
[illegible]	8 087 071$183	17.919$933	152 835$891	300.800$119	2.429$500	8 561 [illegible]
[illegible]	9 489 675$129	26.361$140	626 767$015	116.609$644	5 143$100	10.260.217$423
[illegible]	9.235.209$318	19.257$149	230 181$259	670.945$026	1 299$500	10 165.898$332
[illegible]	11 159 978$657	15 813$807	217 097$707	69.018$841	102$500	11 462 [illegible]
[illegible]	131 714$710	50.006$276	8.284$155	23.961$417		517.860$508
[illegible]	213 603$201	39 191$270	3 [illegible]			256 [illegible]
106 161 020$746	110 [illegible]	310.748$578	2 219.744$092	2 [illegible]	16 083$500	110 [illegible]

Na despesa acima está incluido o pagamento de quotas pela arrecadação de impostos por conta dos estados do Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Geraes e Districto Federal na importancia de Rs. 26 [illegible] bem como o pagamento de folhas classificadas a conta do deposito feito pelo Ministerio da Guerra na conformidade do Decreto n. 16 537 de 7 de Agosto de 1924 na importancia total de Rs. 12 [illegible]

Laboratorio de ensaios

Durante o anno de 1926 o Laboratorio de Ensaios da Estrada de Ferro Central do Brasil funccionou normalmente, examinando quasi todo o material entrado na Intendencia para consumo da Estrada.

Além do serviço da Estrada, foram feitas analyses para outras Repartições Federaes, Estaduaes e para particulares. O quadro abaixo demonstra o desenvolvimento do Laboratorio de Ensaios no periodo de 1920 a 1926.

	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
Analyses effectuadas. .	329	544	744	723	710	738	968
Indice	*100*	*165*	*226*	*219*	*215*	*224*	*294*

RELAÇÃO DAS ANALYSES EFFECTUADAS NO ANNO DE 1926

Aço	38	Transporte	753
Acido	12		
Agua	19	Lona	3
Agua-raz	2	Madeira do Pará	75
Alvaiade	4	Manilha	6
Arame	1	Metal anti-fricção	3
Argila	2	Minerio de cobre	1
Aro	1	Oleo de babassú	2
Avenarius carbolineum	2	Oleo de banha	5
Bigorna	1	Oleo de creosoto	1
Bronze	1	Oleo de linbaça	3
Cal	2	Oleo de mocotó	1
Carbureto de calcio	1	Oleo de peixe	1
Carvão estrangeiro	344	Oleo para carro	10
Carvão nacional	117	Oleo para cylindro	12
Carvão de forja	51	Oleo para dynamo	4
Cascalho	2	Oleo para gaz	17
Chapa de aço	1	Oleo para machina	9
Chapa para molla	1	Oleo para super-aquecedor	2
Chumbo	1	Oleo para transformador	1
Cimento	30	Papel carbono	7
Coke	32	Parafuso	1
Combustivel	1	Porca	2
Correia	1	Rebite	2
Desincrustante	1	Removedor de tinta	1
Eixo de locomotiva	2	Sombra de colonia	1
Estanho	2	Telha	10
Estopa	16	Terra de colonia	1
Explosivo	3	Tijolo	11
Ferro	8	Tinta	14
Gesso	7	Trilho	3
Graxa	7	Vermelhão de sapateiro	1
Inertol	1	Verde Londres	1
Kerozene	1	Verniz	2
Lenhito de Caçapava	37	Zarcão	1
Limatões	1	Zinco	1
A transportar	753	Total das analyses	968

Destas : 911 analyses foram para a Estrada e outras repartições publicas.

Para particulares foram effectuadas as seguintes :

No 1º semestre 25 analyses que renderam.	2:870$000
No 2º semestre 32 analyses que renderam	4:530$000
Num total de 57 analyses que renderam	7:400$000

Neste anno foi adquirida uma machina de 35 tonelladas para tracção, compressão, ensaios de dureza de Brinell que se acha assentada.

O Laboratorio ainda necessita de uma machina para ensaios de gasto que muita falta faz e que não foi adquirida no anno passado por falta de verba.

26 contractos para a compra de materiaes. Todos os processos de
de Contabilidade do Ministerio da Viação e Obras Publicas
a 1926

	1923	1924	1925	1926
Valor (fican	35.759:157$299	36.914:258$269	39.007:264$646	41.087:273$140
	82	*85*	*90*	*95*
Valor (	12.292.520$661	22.177:337$933	40.255:263$869	27.452:271$321
	51	*93*	*169*	*115*
Numer effec	10.960	14.208	11.250	18.915
	247	*320*	*254*	*427*
Numer desp	509.284	193.931	356.733	422.035
	165	*63*	*115*	*137*
Peso d fican	377.761.418	428.440.399	444.482.250	459.280.078
	150	*170*	*177*	*182*
Peso d receb	48.900.536	32.110.972	43.419.631	43.312.919
	8.235	*5.408*	*7.312*	*7.294*
Numer rega	10.681	11.315	15.516	16.189
	175	*185*	*254*	*265*

pletar o presente quadro com elementos referentes áquelles annos

INTENDENCIA

No decurso do exercicio realizaram-se 91 concorrencias administrativas publicadas e 10 concorrencias publicas, em virtude das quaes foram lavrados 26 contractos para a compra de materiaes. Todos os processos de concorrencias foram submettidos ao julgamento de commissão constituida na fórma da circular n. 17, de 1º de outubro de 1925, da Directoria Geral de Contabilidade do Ministerio da Viação e Obras Publicas.

O quadro abaixo demonstra, resumidamente, o movimento da Intendencia nos annos de 1900 a 1926

	1900	1905	1910	1915	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926
Valor do combustivel, lubrificantes, estopa, etc. . . .			1.055:554$626			13.156:091$191	29.281:103$015	35.759:157$299	36.914:258$269	39.067:264$646	41.087:273$110
Indice			*9*			*100*	*67*	*82*	*85*	*90*	*95*
Valor dos demais materiaes		5.967:007$582					23.800:366$576	12.292:520$661	22.177:337$933	40.255:263$869	27.452:271$321
Indice		*25*					*100*	*51*	*93*	*169*	*115*
Numero total dos despachos effectuados.	141	13.912	13.610	17.177		4.427	15.068	10.960	14.208	11.250	18.915
Indice	*3*	*314*	*307*	*388*		*100*	*340*	*247*	*320*	*254*	*427*
Numero total dos volumes despachados		239.515	264.421	110.845		307.808	21.814	509.281	193.931	356.733	122.035
Indice		*77*	*85*	*36*		*100*	*8*	*165*	*63*	*115*	*40*
Peso do combustivel, lubrificantes, estopa, etc. . .	152.909.833		195.463.270			251.020.941	576.662.889	377.761.448	428.110.399	411.482.250	459.280.078
Indice	*52*		*77*			*100*	*229*	*150*	*170*	*157*	*182*
Peso dos demais materiaes recebidos.	5.616.000		23.618.811			593.555	1.327.573	48.900.536	32.110.972	43.419.631	43.312.919
Indice	*945*		*3.977*			*100*	*223*	*8.235*	*5.408*	*7.312*	*7.294*
Numero total de carros carregados.						6.091	10.018	10.681	11.315	15.516	16.189
Indice						*100*	*164*	*175*	*185*	*254*	*265*

NOTA: — Por serem incompletos os relatorios dos annos de 1900, 1905, 1910, 1915 e 1920 e devido ao incendio da Intendencia, não foi possivel completar o presente quadro com elementos referentes áquelles annos.

Movimento estatistico da 1.ª escrivania, durante o exercicio de 1926

ESPECIFICAÇÕES	Unidade	Quantidade	Importancia
COMBUSTIVEL:			
Carvão Cardiff	Kilo	6.474.616	697:963$604
» Americano	»	359.015.312	29.617:855$285
» Nacional	»	39.197.200	2.919:844$433
» Lignito	»	10.015.850	315:110$874
» Coke	»	754.800	88:224$000
» para forjas	»	1.400.000	107:660$000
Oleo combustivel	»	40.004.000	4.582:473$564
Lenha	M/3	117.171.000	1.335:094$000
			39.664:225$760
LUBRIFICANTE:			
Oleo para machina	Litro	504.000	168:876$000
» » carro	»	800.000	264:166$880
» » cylindro	»	603.000	261:045$000
» » oleo superaquecedor	»	150.000	97:650$000
Graxa	Kilo	22.800	24:327$000
Estopa de lã	»	105.000	221:392$500
Estopa de algodão	»	233.000	385:590$000
			1.423:047$380
RESUMO			
Carvão de Pedra extrangeiro	Kilo	365.489.928	30.315:818$889
» » » nacional	»	49.213.050	3.234:955$307
» para fundição	»	2.154.800	195:884$000
Oleo combustivel	»	40.004.000	4.582:473$564
Lenha	M/3	117.171.000	1.335:094$000
Lubrificantes	Litro	2.057.000	791:737$880
Graxa	Kilo	22.800	24:327$000
Estopa	»	338.500	606:982$500
			41.087:273$140

MOVIMENTO DE CONTAS ENTRADAS

Em moeda nacional:

671 na importancia de ..... 34.915:085$836 — Papel
9 na importancia de ..... 209:983$513 — Ouro

Em moeda extrangeira:

32 na importancia de ..... £ 15.275-8-6
15 na importancia de ..... $ 915.292,65

Movimento estatistico da 2.ª escrivania, durante o exercicio de 1926

EXPEDIENTE

Officios e memoranda expedidos aos Chefes de Serviço	1.145
Papeis entrados e registrados no Protocollo	8.920
Officios e memoranda expedidos ao Commercio	1.217
Concorrencias administrativas realisadas	91
Concorrencias publicas realisadas	41
Pedidos de compra á Imprensa Nacional	825
Pedidos de combustivel	59
Pedidos de materiaes diversos	535
Contractos resultantes das concorrencias	24

Movimento estatistico das 1.ª 2.ª e 3.ª Secções, durante o exercicio de 1926

EXPEDIENTE

1.ª SECÇÃO

Memoranda expedidos	1.489
Officios expedidos á Intendencia	376
Processos registrados	3.400
Despachos expedidos para combustivel	15.702
Despachos para os demais materiaes	3.166
Facturas extrahidas	500
Despachos effectuados	15.702
Carros requisitados para o serviço	16.024
Volumes recebidos do extrangeiro	343.283
Volumes recebidos da praça	40.338
Quantidade em kilos de combustivel despachado	456.861.778
Quantidade em kilos de lubrificantes e estopa	2.418.300
Quantidade em kilos dos demais materiaes	42.037.964

2.ª SECÇÃO

Notas expedidas	1.053
Facturas expedidas	1.053
Officios e memoranda expedidos	321
Pedidos attendidos	52
Pedidos de compra á Imprensa Nacional	825

Pedidos de compra ao commercio	75
Despachos effectuados	44
Volumes expedidos	9.641
Carros	33
Quantidade em kilos dos volumes despachados	90.948

3.ª SECÇÃO

Processos passados por esta Secção	859
Facturas extrahidas	410
Officios e memoranda extrahidos	374
Extracção de conhecimentos de materiaes fornecidos	62
Extracção de pedidos de compra para esta Secção	293
Volumes com materiaes recebidos do Caes do Porto	573
Volumes com materiaes recebidos da Praça	28.200

No presente exercicio foram enviados para diversos destinos 132 carros com 28.773 volumes, com o peso total de 1.182.644 kilos. Foram effectuados 3 despachos de encommendas de 17 volumes pesando 463 kilos.

Contadoria

Por portaria de 12 de janeiro de 1926, do Exmo. Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas, foi mandada adoptar, a partir de 1º de fevereiro, a nova pauta para a classificação geral das mercadorias e novo regulamento geral de transportes, para o fim de ser iniciado o trafego mutuo entre as estradas filiadas á Contadoria Central Ferroviaria.

Em 1 de julho passou a ser feita pela Contadoria Central Ferroviaria a liquidação das contas entre a Central e as estradas filiadas, com excepção da Leopoldina Railway e das estradas paulistas, cujo serviço continuou a ser executado na Contadoria da Central do Brasil.

No decorrer do anno foram feitas algumas alterações no sentido de completar a remodelação do serviço de fiscalização da renda na Contadoria e nas estações, tendo sido inspeccionadas com regularidade todas as estações da Estrada pelos Inspectores da Contadoria que, na funcção de fiscaes e instructores, vêm prestando bons serviços, corrigindo defeitos antigos, oriundos da má comprehensão de ordens e da falta de impressos apropriados e estabelecendo constante relação entre os serviços do Trafego e da Contadoria. O serviço de fiscalização de cadernetas kilometricas foi consideravelmente melhorado.

O fornecimento de passes officiaes passou a ser feito por este departamento, continuando apenas os do Ministerio da Guerra a ser fornecidos pela 3ª Divisão.

Neste anno ficaram terminadas as installações da Contadoria, com a organização do deposito de impressos e talões, tendo sido o mobiliario, inutilizado pelo incendio de 1923, substituido por outro novo e uniforme, com melhor aproveitamento de espaço.

Os serviços realizados pelas diversas secções do escriptorio central da Contadoria, foram, em resumo, os seguintes :

TURMA DE VIAJANTES

Por esta turma, que tem a seu cargo a fiscalização da receita do serviço de viajantes, foi apurada, durante o anno, a renda de Rs..... 45.209:104$800, assim discriminada :

Renda propria	37.177:402$305
Imposto de transito	3.453:482$300
Imposto paulista	903:647$145
Imposto mineiro	953:844$600
Trafego mutuo	187:665$800
Taxa addicional de 10 %, ...	2.533:062$650
Total	45:209:104$800

Foram extrahidas 8.907 reposições por differenças encontradas, 4 212 guias para fornecimento de 25.577.305 bilhetes, 94 guias para fornecimento de 38.197 cadernetas de coupons com multa de 10$000, 4.598 de 30$000, 3.948 de 50$000 e 147 guias para o fornecimento de cadernetas kilometricas, sendo 334 cadernetas de 3.000 kilometros, 408 de 6.000 kilometros, 427 de 12.000 kilometros e 29 para jornalistas.

TURMA DE TRAFEGO MUTUO

A esta turma incumbe a fiscalização da receita do serviço de transporte entre a Central e as estradas hoje filiadas á Contadoria Central Ferroviaria e mais o trafego directo Além Norte.

A 1 de julho o serviço de trafego mutuo entre a Central e as Estradas de Ferro Oeste de Minas, Rêde Sul Mineira, Therezopolis e Rio d'Ouro passou a ser feito pela Contadoria Central Ferroviaria.

O serviço de trafego mutuo entre a Central e Além Norte, liquidado por intermedio da S. Paulo Railway, importou em Rs. 11.963:501$300, sendo 6.772:835$200 pertencentes á Central e Rs. 5.190:666$100 attribuidos á São Paulo Railway.

Entre a Central e a Leopoldina Railway o movimento foi de Rs.... 1.926:232$526, sendo 1.697:351$026 para a Central e 228:881$500 para a Leopoldina Railway.

De janeiro a junho o movimento entre a Central e a Oeste de Minas foi de Rs. 2.483:665$700, sendo 1.487:456$300 para a Central e..... 996:209$400 para a Oeste e entre a Central e a Rêde Sul Mineira foi de 4.728:668$150, sendo 1.933:591$100 para a Central e Rs. 2.795:077$050 para a Rêde Sul Mineira.

No segundo semestre o serviço de trafego mutuo entre a Central e as estradas filiadas á Contadoria Central Ferroviaria rendeu para a Central a importancia de Rs. 5.622:889$615.

O resultado apurado pela Contadoria Central Ferroviaria accusou o seguinte :

DESPAÇHOS EXPEDIDOS

Bagagens e encommendas .

Central para a Oeste de Minas.....	174:008$200
» » » Rêde.....	262:603$450
» » » Paracatú.....	1:946$900
» » » Rio d'Ouro..... ...	10$250
» » » Therezopolis.....	50$900
	438:619$700

Encommendas a pagar :

Para a Oeste de Minas.....	2:052$850
» » Rêde Sul Mineira.....	7:018$350
	9:071$200

Animaes :

Central para a Oeste.....	828$550
» » » Rêde.....	1:072$200
» » » Paracatú.....	$
	1:900$750

Mercadorias pagas :

Central para a Oeste.....	85:854$100
» » » Rêde.....	118:499$000
» » » Paracatú.....	2:461$100
» » » Rio d'Ouro	6$200
» » » Therezopolis.....	7$534
	206:827$934

Mercadorias a pagar :

Central para a Oeste.....	1.059:522$600
» » » Rêde	1.109:510$000
» » » Paracatú	11:531$100
» » » Rio d'Ouro.....	161$900
» » » Therezopolis.....	996$600
	2.181:722$200
Somma.....	2.838:141$784

DESPACHOS RECEBIDOS

Bagagens e encommendas pagas :

Da Oeste para a Central	152:433$750
» Rêde » » Central.....	168:771$750
» Paracatú para a Central.....	193$700
» Rio d'Ouro para a Central.....	1$450
» Therezopolis para a Central.....	$
	321:400$650

Encommendas a pagar :

Da Rêde...	46$684
» Therezopolis	29$800
» Rio d'Ouro..... ...	4$700
	81$184

Animaes :

Da Oeste para a Central.....	57:714$900
» Rêde » » »	484:305$200
	542:020$100

Mercadorias pagas :

Da Oeste para a Central	30:914$750
» Rêde » » »	22:248$283
» Paracatú para a Central	94$300
» Rio d'Ouro para a Central	$
» Therezopolis para a Central..... ...	$
	53:257$333

Mercadorias a pagar :

Da Oeste para a Central	721:913$114
» Rêde » » »	1.133:455$250
» Paracatú para a Central.....	12:616$300
» Rio d'Ouro para a Central	1$600
» Therezopolis para a Central.....	2$300
	1.867:988$564
Somma.....	2.784:747$831

Por esta turma foram extrahidas 15.664 reposições de differenças.

TURMA DE EXPEDIENTE DE REPOSIÇÕES

Nesta turma foram registradas e encaminhadas aos responsaveis 59 702 reposições.

TURMA DE RECLAMAÇÕES

Foram apresentadas 755 reclamações por excesso de frétes, sendo 524 de trafego proprio e 231 de trafego mutuo. Deste total ficaram a liquidar 58, sendo indeferidas 211 e liquidadas 486.

TURMA DE RECEITA

A esta turma incumbe a apuração da renda industrial, o preparo das notas de restituições de remessa a maior feita pelas agencias e a de pagamento das quotas de multa applicada pelos funccionarios.

Extrahiram-se 1.423 notas de credito, na importancia total de Rs 25:834$663, para pagamento de quotas de multas applicadas pelos fuuccionarios, 256 reposições e 94 intimações.

TURMA DE TRANSPORTE POR CONTA DO GOVERNO

Adiante se encontram os quadros discriminativos do movimento dos transportes effectuados por conta dos diversos Ministerios.

IMPRESSÃO DE BILHETES

Pela Impressão de Bilhetes foram attendidas 4.028 guias, no total de 25.063.603 bilhetes.

A impressão de bilhetes recebeu duas machinas «Goebel» que concorreram para que fosse augmentada a producção da officina, regularizando-se, assim, as remessas das encommendas, que foram attendidas com presteza.

Torna-se urgente a installação das officinas typographicas para attender á impressão de grande numero de talões e demais expediente das estações.

Transportes debitados no Exercicio de 1926

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

Repartição Geral dos Telegraphos	303:936$200
Director Geral dos Correios	10:505$200
Administração dos Correios do E. do Rio de Janeiro	783$800
» » » » » de Minas Geraes (Bello Horizonte)	1:827$600
» » » » » » » » (Campanha)	317$300
Estrada de Ferro Oeste de Minas	1.722:428$400
» » » de Goyaz	124:249$300
» » » Noroeste do Brasil	89:232$400
» » » Therezopolis	71:945$700
Inspectoria Federal das Estradas	11:167$900
» » de Portos, Rios e Canaes	3:472$500
» de Illuminação	1:902$900
» de Aguas e Esgotos	78:696$200
Commissão L. Telegr° E. M. Grosso ao Amazonas	11:533$500
Gabinete do Ministro	338:829$400
Administrador Correios São Paulo	2:229$100
» » Minas—Diamantina	1:559$000
Inspectoria F. de Navegação	136$100
» » Obras c/ as Seccas	1:048$300
Administração Correios S. Paulo—Botucatú	176$000
» » » » —Uberaba	70$000
E. F. Petrolina a Therezina	539$500
	2.776:586$300

MINISTERIO DA FAZENDA

Delegacia R. da I. Geral da Fiscal. Bancos em Minas Geraes B. H.	69$900
Caixa de Amortização	10$800
Tribunal de Contas	7:027$600
Directoria Geral do Thesouro Nacional	20:671$600
» » de Contabilidade do Thesouro Nacional	1:933$800
» » da Receita Publica	58:532$900
» » do Patrimonio Nacional	534$800
» » da Casa da Moeda	3.235:595$900
Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional de São Paulo	34:993$200
» » » » » de Minas Geraes	5:512$300
Commissão do Cadastro e T. dos P. Nacionaes	309$000
Delegacia Geral do I. s/ Renda	13:311$500
Delegação do Tribunal de Contas em Matto Grosso	220$000
Inspecção Federal do I. de Consumo em São Paulo	26$600
» » » » » » » Minas Geraes	105$300

Recebedoria do Districto Federal	11:880$000
Alfandega de Corumbá	76$000
Contadoria Central da Republica	1:634$200
Delegacia Federal do Thesouro Nacional em Goyaz	328$000
» » » » » do Estado do Paraná	112$000
» do T. de Contas no Estado de São Paulo	27$400
	3.392:912$800

MINISTERIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES

Despeza do Ministerio	50:259$200

MINISTERIO DA GUERRA

Despeza do Ministerio	3.277:962$900
(Para desconto)	14:692$800
	3.292:655$700

MINISTERIO DA MARINHA

Directoria do Expediente	14:513$800
Corpo de Marinheiros Nacionaes	351$800
Serviço Radio Telegraphico	170$800
Flotilha de Matto Grosso	88$500
Directoria de Aeronautica	3:028$000
Departamento Naval	$700
Gabinete do Ministro	2:486$000
Directoria do Pessoal	554$300
	21:193$900

MINISTERIO DA JUSTIÇA E NEGOCIOS INTERIORES

Secretaria da Presidencia da Republica	1:378$000
Intendencia da Presidencia da Republica	64$000
Secretaria da Camara dos Deputados	8:286$100
Secretaria da Policia do Districto Federal	365:699$600
Directoria de Contabilidade	2:949$700
Directoria do Saneamento Rural do Districto Federal	113:943$000
» » » » » Estado do Rio de Janeiro	44:151$200
» » » » » » de Minas Geraes	14:028$500
» » » » » » » Matto Grosso	36$500
Inspectoria dos Serviços de Prophylaxia	38:177$400
Juizo Federal da Secção de Minas Geraes	302$800
Escola Polytechnica do Rio de Janeiro	28:402$500
Instituto Oswaldo Cruz	20:655$500
Hospital D. Pedro II	9:681$900

Commando da Policia Militar do Distrito Federal C. E.	975$000
Gabinete do Interventor Federal do Estado do Amazonas	87$600
» » Ministro	72:362$300
Supremo Tribunal Federal	5:160$000
Secretaria da Casa de Detenção do Districto Federal	370$800
Departamento Nacional de Saude Publica	34:029$500
Instituto Ezequiel Dias	2:462$600
Corpo do Bombeiros do Districto Federal	15:331$000
Juizo Seccional da 1ª Vara do Districto Federal	3:960$000
» Federal da Secção do Rio de Janeiro	73$000
Escola 15 de Novembro	1:360$000
Procuradoria da Republica	240$000
Bibliotheca Nacional do Rio de Janeiro	2:280$000
Departamento Nacional do Ensino	1:420$700
Secretaria do Senado Federal	1:680$000
Instituto Medico Legal	15:300$000
Juizo Federal da 3ª Vara do Districto Federal	3:085$500
» » » 2ª » de Minas Geraes	12:340$000
» Seccional da 2ª Vara do Districto Federal	4:488$000
» de Direito da 4ª Vara Criminal	720$000
» » » » 7ª » »	1:440$000
» da 3ª Pretoria Civel do Districto Federal	2:160$000
» » 3ª » Criminal	120$000
» » 8ª » »	2:340$000
» » 7ª » »	2:160$000
» Federal da 2ª Vara Criminal	1:277$900
Commando da Policia Militar do Districto Federal	29:166$100
Juizo da 1ª Pretoria Criminal	360$000
» de Direito da 1ª Vara Criminal	360$000
» » » » 2ª » de Orphãos	2:520$000
» da Provedoria e Residuos	2:080$500
» » 7ª Pretoria Civel	1:080$000
» » 8ª » »	3:600$000
» » 6ª » Criminal	1:440$000
Directoria de Saneamento Rural no Estado do Paraná	112$000
Serviço de Fiscalização de Leite e Lacticinios	120$000
Juizo da 6ª Pretoria Civel	360$000
» Federal da 1ª Vara	1:505$800
» da 1ª Vara de Orphãos	1:440$000
» de Direito da 5ª Vara Criminal	360$000
» » » » 6ª Pretoria Civel	120$000
» da 5ª Pretoria Criminal	360$000
	880:025$000

MINISTERIO DA AGRICULTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Directoria Geral de Industria e Commercio	599$300
» » » Agricultura	5:371$600
» » » Estatistica	76$400
» » » Contabilidade	1:710$700
» » do Serviço de Industria Pastoril	59:723$300
» » » » » » »	
T. Reproductores	6:998$200
Sociedade Nacional de Agricultura	3$200
Museu Nacional	1:228$700
Jardim Botanico	12:651$700
Superintendencia do Abastecimento	25:874$700
Horto Fructicolo da Penha	313$300
Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinaria	3:280$300
» de Lacticinios de Barbacena	8:750$300
» » Minas e Ouro Preto	16:107$500
Instituto B. de Defesa Agricola	5:847$200
Aprendizado Agricola de Barbacena	7:865$200
» » » Barreiros—Estado da Bahia	755$800
Remodelação do Ensino Profissional Technico	1:942$700
Serviço de Meteorologia	9:173$300
» » Protecção aos Indios	7:429$800
» Geologico e Mineralogico	15:141$000
» de Povoamento	149:627$500
» do Algodão	33:085$900
» de Inspecção e Fomento Agricola	92:566$500
» » Fiscalização do Ensino nos Estabelecimentos subordinados	1:404$400
» Florestal do Brasil	7:453$300
» de Expurgo e Beneficiamento de cereaes	363$900
Fazenda de Criação Santa Monica	22:390$000
» » » São Leopoldo	7:452$400
Estação Geral de Experimentação	320$400
» Promicultura de Deodoro	2:044$900
» Sericicola de Barbacena	2:404$700
» Monta de Barbacena	43$200
» » » Juiz de Fóra	2:320$100
» Expurgo de Cacao em Goytacazes	2:796$800
Posto Zootechnico Federal	27:810$600
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em São Paulo	7:467$200
» » » » » » » Minas Geraes	9:631$100
Instituto de Chimica	358$600
Inspectoria Geral dos Estabelecimentos subvencionados	2:193$200
» do Serviço Protecção aos Indios no Paraná e Santa Catharina	2:142$000

Serviço de Informações	45$000
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em Goyaz	288$000
» » » » » » » Matto Grosso	156$000
Inspectoria Serviço Protecção aos Indios em São Paulo	4:184$600
Fazenda Monta Ponta Grossa—Paraná	1:499$800
Delegacia Serviço Industria Pastoril no Paraná	256$000
Museu Agricola e Commercial	64$400
Observatorio Nacional	192$100
Instituto Oswaldo Cruz	267$700
Gabinete do Ministro	369$300
Estação Expurgo de Trigo em Ponta Grossa—Paraná	64$000
» Geral de Exportação no Rio Grande do Sul	198$200
» Exp. Combustivel e Minerios	10:207$800
Inspectoria Geral de Protecção aos Indios em Espirito Santo, Bahia e Minas Geraes	153$200
Escola de Aprendizes Artifices de São Paulo	1$500
Commissão C. de Criação do Cavallo puro sangue	64$000
Campo de Semente em S. Simão	112$000
	582:844$000

JUNTA MEDICA

Estatistica do Anno de 1926

MEZES	Total dos Laudos	LICENÇAS			Art. 17			Laudos, Art. 19	Exames de Invalidez					Exames em domicilio		OBSERVAÇÕES
			dias			dias				Considerados						
		Laudos	Pedidos	Concedidos	Laudos	Pedidos	Concedidos		Laudos	Invalidos	Não Invalidos	Licenciados	Dias Concedidos	D. Federal	Interior	
Janeiro	157	103	5370	4305	23	8395	8395	7	24	8	8	8	840	1	—	8 Exames para effeito de transferencia de serviço.
Fevereiro	133	89	6075	5310	22	2370	2370	6	16	9	1	6	840	8	—	
Março	153	96	5655	3900	20	7200	7200	6	31	11	10	8	840	4	2	
Abril	155	88	3810	3315	34	5840	5840	3	30	17	5	7	660	12	—	2 em observações no H. de Alienados.
Maio	159	85	3735	3515	33	6935	6935	8	33	23	3	7	900	14	—	
Junho	149	82	3150	3120	41	8210	8210	1	25	8	7	10	780	12	—	
Julho	158	93	4395	3590	30	6770	6770	7	28	13	6	9	980	12	1	
Agosto	166	94	4355	3395	30	5840	5840	5	37	18	6	13	1290	10	—	
Setembro	173	107	4100	3575	28	5840	5840	4	34	17	4	13	1290	7	—	
Outubro	160	100	4545	3572	28	6140	6149	4	28	17	3	7	600	7	—	
Novembro	153	104	4455	3555	23	4745	4745	8	18	7	3	8	540	10	1	
Dezembro	170	99	4680	3880	40	8665	8665	—	31	19	3	9	780	16	1	
	1886	1140	54325	45032	352	76950	76950	59	335	167	59	105	10140	113	5	

JUNTA MEDICA

Estatistica do Anno de 1926

REVISÃO DOS AFASTADOS COM 20 DIARIAS

MEZES	Laudos	CONDIÇÕES		OBSERVAÇÕES
		Invalidez	Trabalhar	
Janeiro	135	124	11	
Fevereiro	176	168	8	
Março	38	32	6	
Abril	48	44	3	1 em observação
Maio	22	15	7	
Junho	35	29	6	
Julho	30	25	5	
Agosto	13	12	1	
Setembro	4	2	2	
Outubro	1	1	—	
Novembro	1	—	1	
Dezembro	0	0	0	
	503	452	50	

de 1926

	Norte	Portella	Valença	Total
Ja	0:375$000	33:563$750	18:653$000	164:458$750
Fe	2:066$128	24:100$000	22:475$060	207:069$608
M	0:903$840	19:640$000	21:999$156	171:069$456
A	0:564$181	18:500$000	13:200$000	232:643$821
M	9:061$936	18:119$300	24:538$484	159:560$975
Ju	1:336$165	15:217$700	21:441$170	123:804$395
Ju	2:727$772	11:513$820	18:989$770	119:048$050
A	4:757$792	10:517$890	22:849$580	114:265$312
Se	5:875$606	10:275$000	16:336$397	91:174$158
O	3:588$414	10:740$000	14:459$993	83:076$429
N	.....	10:841$400	15:543$725	87:457$620
D	6:896$516	9:351$400	16:325$770	110:636$470
	8:153$350	192:380$260	226:812$105	1.664:265$044

Movimento das vendas nos postos de abastecimento durante o anno de 1926

MEZES	Barra	Entre Rios	Palmira	Lafayette	Sete Lagoas	Corinthio	Cachoeira	Norte	Perdella	Valença	Total
Janeiro.....	33.182$000	9.000$000	.. ..	33.006$000	13.015$000	... .	13.031$000	10.375$000	35.563$750	18.633$000	164.158$750
Fevereiro	24.974$500	14.750$000	6.000$000	33.319$000	13.306$000	37.150$000	8.928$020	22.066$128	24.100$000	22.475$000	207.069$608
Março	22.477$215	9.326$050	3.954$000	23.203$600	18.975$700	24.191$400	20.026$465	10.903$840	19.610$000	21.299$136	171.069$456
Abril	21.030$425	11.872$000	23.593$525	53.098$890	20.320$500	32.765$700	7.628$600	10.564$181	18.500$000	13.200$000	232.613$821
Maio.....	17.092$845	16.004$250	10.010$610	21.398$270	11.290$800	14.206$825	19.247$655	9.061$946	18.119$900	24.538$481	159.560$073
Junho.. .. .	13.224$000	8.224$500	7.091$815	22.067$575	8.367$500	6.395$000	10.443$500	11.336$105	15.247$700	21.141$170	123.804$395
Julho.. ..	14.414$558	7.852$800	8.157$005	18.291$055	7.268$200	11.190$000	8.344$000	12.727$772	11.513$820	18.989$770	119.018$050
Agosto	9.063$000	6.430$080	10.014$770	17.482$830	9.629$400	6.500$000	6.993$300	14.757$792	10.547$890	22.849$380	114.265$312
Setembro .	8.816$500	5.955$000	7.180$070	18.142$085	8.803$600	4.740$000	5.008$400	5.835$600	10.275$500	16.336$497	91.174$158
Outubro	5.717$000	1.798$200	9.585$917	15.941$505	8.959$900	5.370$500	3.961$000	3.788$414	10.709$000	11.459$923	83.076$429
Novembro	5.189$400	5.941$000	8.924$415	14.300$550	11.035$800	11.009$800	1.731$000	. . ..	10.811$000	15.513$725	87.457$620
Dezembro. .	3.994$320	7.009$050	9.543$944	20.265$800	11.897$470	7.365$200	5.530$000	16.805$516	9.351$000	16.325$770	110.636$470
	181.172$333	107.844$200	103.253$131	290.517$540	143.865$770	176.044$425	114.021$950	128.153$450	192.380$290	226.842$103	1.664.255$044

2.ª DIVISÃO

TRAFEGO

TRAFEGO

1ª SUB-DIVISÃO

EXPEDIENTE

O Escriptorio Central expediu :

	M/m. diversos	M/m. punições	Officios	Telegrammas	Ordens e Circulares
Em 1925	4.234	2.747	1.211	162	265
Em 1926	3.633	2.883	1.141	133	235

Foram ainda informados muitos processos, organisadas minutas de termos de ajuste e contractos e processadas convenientemente 439 contas.

O movimento de papeis nas duas Secções subordinadas ao Escriptorio Central foi :

1ª Secção :

Transcripção de cadernetas de ponto	5.846
Processos em geral	79.066
Memoranda expedidos	507
Contas e conhecimentos	1.382
Pedidos de material processados	8
Copias de fés de officio e gratificação addicional	1.730
Folhas de pagamento	10.235
Licenças e processos informados	2.288
Portarias de licenças	1.237
Idem de nomeações	197
Empenhos de despezas	98

2ª Secção :

Foram expedidos :

Memoranda diversos	1.544
Officios diversos	2.941

Transitaram pelos protocollos :

Processos de C-9	28.396
Processos em geral	13.976

Quadro demonstrativo do movimento de papeis em 1926

PROCEDENCIAS	PAPEIS EXPEDIDOS					MOVIMENTO DE PAPEIS									
	Memoranda diversos	Memoranda de punições	Officios diversos	Telegrammas	Circulares e ordens impressas e mimeographadas	Officios (e estações, occorrencias do 2.º e 3.º Districtos	Telegrammas e occorrencias do 2.º Districto e 4.ª Divisão	Officios de empregados, reclamações e C-9	Officios dos escriptorios e de outras procedencias	Contas diversas	Requerimentos, letras A a I	Requerimentos, letras J a Z	Occorrencias do movimento de trens, cartas, cartões, papeletas e relações de leitos	Memoranda diversos, TM-21, reposições, facturas, pedidos de material, papeis diversos	Papeis diversos
Escriptorio Central..	3.633	2.883	1.144	133	235	12.945	10.260	13.439	9.703	439	6.543	7.733	9.545	13.293	—
Chefia do Telegrapho	2.989	—	592	5.860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.681
Chefia do Movimento	8.197	—	679	13.482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.404
Somma	14.819	2.883	2.415	19.475	235	12.945	10.260	13.439	9.703	439	6.543	7.733	9.545	13.293	107.085
1.º Districto (1.º trimestre).	513	406	239	1.780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.446
1.º » (2.º »).	1.070	224	184	1.921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.839
1.º » (3.º »).	1.311	291	239	1.952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.567
1.º » (4.º »).	678	373	200	1.844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.742
Somma	3.572	1.294	862	7.497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.594
2.º Districto (1.º trimestre).	339	—	73	805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.018
2.º » (2.º »).	204	—	42	759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.994
2.º » (3.º »).	206	—	46	836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.180
2.º » (4.º »).	168	—	51	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.489
Somma	917	—	212	2.945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.681
3.º Districto (1.º trimestre).	351	—	155	1.885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.624
3.º » (2.º »).	369	—	153	2.276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.653
3.º » (3.º »).	478	—	125	1.908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.959
3.º » (4.º »).	469	—	116	2.104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.041
Somma	1.667	—	549	8.173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.277
Totaes de 1926	20.975	4.177	4.038	38.090	235	12.945	10.260	13.439	9.703	439	6.543	7.733	9.545	13.293	194.637
» » 1925	13.728	4.815	8.608	51.887	265	11.535	10.634	10.937	10.900	603	7.196	8.243	9.427	12.302	201.679

RELAÇÃO DAS ESTAÇÕES, PARADAS, POSTOS, ESTRIBOS E DESVIOS INAUGURADOS EM 1926

ESTAÇÕES, PARADAS, ESTRIBOS, ETC.	CATEGORIA	POSIÇÃO KILOMETRICA	Data da inauguração
RAMAL DE LIMA DUARTE			
Lima Duarte	Estação	339.840	1-3-1926
RAMAL DE SÃO PAULO (Variante de Poá)			
Itaquaquecetuba	Estação	468.876	7-2-1926
Engenheiro Manoel Feio	»	472.298	7-2-1926
Itahym	»	476.386	7-2-1926
São Miguel	»	480.442	7-2-1926
Commendador Ermelino	»	485.118	7-2-1926
Engenheiro Goulart	»	489.840	7-2-1926
RAMAL DE SÃO PAULO			
Calmon Vianna	Estação	464.152	7-2-1926
Desvio (Embahú) de propriedade da	Estrada	258.943	6-3-1926
15 de Novembro	Estação	477.000	17-7-1926
Ferraz de Vasconcellos	»	468.000	29-7-1926
LINHA AUXILIAR			
Desvio (Monte Sinai) de propriedade da	Estrada	96.731	23-2-1926
Desvio n. 1 (Arcozello) » » »	»	125.716	7-1-1926
Desvio n. 2 (Arcozello) » » »	»	125.716	7-1-1926
Arcozello	Estação	125.716	7-1-1926
RAMAL DE DIAMANTINA			
Desvio (Guinda)	Estrada	988.291	7-1-1926
RAMAL DE PONTE NOVA			
Desvio	Particular	530.774	5-3-1926
Edgar Werneck	Estação	593.650	28-8-1926
Acayaca	»	607.850	28-8-1926
Felippe dos Santos	»	615.950	28-8-1926
Ytá	»	627.050	28-8-1926
Ponte Nova	»	643.150	28-8-1926
RAMAL DE PARAOPEBA			
Desvio (Gamelleira) de propriedade da	Estrada	633.094	5-2-1926
RAMAL DE SANTA BARBARA			
Desvio	Particular	603.692	26-5-1926

ESTAÇÕES, PARADAS ESTRIBOS, ETC.	CATEGORIA	POSIÇÃO KILOMETRICA	Data da inauguração
RAMAL DE SANTA CRUZ			
Desvio.....	Particular..	98.844	17-4-1926
LINHA DO CENTRO			
Silva Freire.....	Estação.....	9.106	5-11-1926
Desvio (Linha Circ. D. Clara) propriedade da	Estrada.....	17.611	15-7-1926
Engenheiro Dolabella.....	Estação.....	1.058.000	1-9-1926
Pires e Albuquerque.....	»	1.075.000	1-9-1926
Juramento.....	»	1.088.000	1-9-1926
Antonio Olyntho.....	»	1.107.000	1-9-1926
Montes Claros.....	»	1.117.000	1-9-1926
RAMAL DE BELLO HORIZONTE			
Desvio (Horto Florestal) propriedade da.....	Estrada.....	.....	28-8-1926
LINHA DE GOVERNADOR PORTELLA A SANTA RITA DE JACUTINGA			
Desvio (Palmas) propriedade da.....	Estrada.....	.....	14-10-1926

ALTERAÇÃO NAS DENOMINAÇÕES DAS ESTAÇÕES, PARADAS, ETC.

NOME ANTIGO	NOVA DENOMINAÇÃO	DATA DO ACTO
Parada do Km. 918.746.....	Guahybas	28 de Abril
Estribo Mundéos (Km. 603.352 do Ramal de Santa Barbara...	Gorceix	
Camapuam.....	João Ribeiro.....	
Caethé.....	Visconde de Caethé	
Tabócas.....	Carvalho de Almeida.....	
Rio das Velhas.....	Santa Luzia.....	
Parada de Mendes	Engenheiro Nery Ferreira	12 de Novembro
São Matheus.....	Galdino Rocha.....	
Estribo do Km. 283.000 da linha do Centro.....	Barbosa Lage.....	

TRABALHOS EXECUTADOS

Em 28/4/928 — Foi concluida e entregue ao Trafego a casa para residencia do agente da estação de Paty do Alferes, com installação electrica, sanitaria e fogão economico. (P. 3.979/148T).

Em 28/5/926 — Conclusão do serviço destinado á estação de Arcozello, o qual fica situado no kilometro 125.744 da Linha Auxiliar. (P. 4 543/156 T).

Em 8/926 — Fechamento da estação de Mariano Procopio, tendo sido autorizada alli a venda de ingressos.

Em 9/11/926 — Inauguração em Marechal Hermes, da passagem superior, começando a funccionar os torniquetes nas linhas 2 e 3.

Em 23/12/926 — Inauguração de uma cabine do Block-System na estação de Riachuelo, destinada ao movimento dos trens das linhas 3 e 4.

Em 23/12/926 — Reabertura do posto telegraphico de Ellison, para fazer o movimento de trens entre Guedes da Costa e Mario Bello.

PROVIDENCIAS TOMADAS

Por acto da Directoria, de 9 de Março, foi transferida para esta Capital a séde da Ajudancia do 2º Districto desta Divisão.

***

Na forma da autorização do Sr. Dr. Director, foi permittido que, a titulo precario, os vagões desta Estrada chegassem até São Bernardo, da São Paulo Railway Company, afim de levarem e trazerem cargas, evitando de tal sorte os inconvenientes da baldeação que até então se fazia.

***

Foram expedidas novas instrucções para a venda de leitos, poltronas, etc., em substituição da ordem n. 5155, de 12 de Setembro de 1925, desta Divisão.

***

Conforme autorisação do Sr. Dr. Director, foram feitas alterações na 1ª parte das tabellas II, III e IV, a que se referem as instrucções para

uso dos Uniformes e Distinctivos, que acompanham a Ordem de Serviço n. 4782, de 23 de Dezembro de 1916, desta Divisão.

***

Foram revogadas, por conveniencia do serviço de movimento de trens, as ordens desta Divisão n. 4974, 5165 e 5168, respectivamente de 6 de Setembro de 1921, 21 de Outubro e 3 de Novembro de 1925, desta Divisão.

As ordens referidas determinavam que os agentes das estações situadas na Linha Auxiliar e nos ramaes de Santa Cruz e Mangaratiba, fornecessem ao Chefe de trem uma copia, em carbono, do coupon TML-3 entregue ao machinista.

***

A partir do dia 11 de Fevereiro do corrente anno, as licenças de trens no trecho de Mogy das Cruzes a Norte, onde foram installados apparelhos electricos Staff, passaram a ser obtidas por intermedio dos citados apparelhos, observadas as instrucções distribuidas.

Os trens destinados á variante de Poá, entregue ao trafego no dia 7 do mencionado mez de Fevereiro, passaram a circular com licença telegraphica de Calmon Vianna em deante, ficando, assim, supprimidos o AP e o Póde naquella estação, cujo quadro foi augmentado de um praticante de conferente.

***

Determinou-se que os Agentes e Conductores se esforçassem no sentido de que a entrega e o recebimento do expediente fossem feitos com a maxima presteza e sem prejudicar o movimento de trens.

Assim é que os conductores, para tal fim, devem procurar os agentes nas plataformas, ou mesmo na agencia, si preciso fôr. Igual procedimento devem ter os Agentes, sahindo ao encontro dos conductores, para o mesmo fim, indo até os carros, desde que assim exija o serviço.

***

No intuito de evitar o que estava acontecendo na estação de Norte, onde, com prejuizo das partes e do serviço desta Estrada, eram frequentemente recusadas pela São Paulo Railway expedições de peixe de fructas, por deficiencia ou falta dos esclarecimentos necessarios, recommendou-se

que, nos conhecimentos dos despachos de encommendas effectuados para estradas em trafego mutuo, fossem sempre mencionados, por extenso, os nomes dos remettentes e dos destinatarios, devendo os volumes trazer igualmente rotulos ou inscripções bem legiveis, com as mesmas indicações.

***

Para evitar duplicata de processos, determinou-se que não continuassem a ser feitas á Chefia do Movimento as communicações a que se refere o § 1º do art. 331 das Instrucções para o servico das estações, desde que as faltas ou avarias houvessem sido já mencionadas em boletins modelo TM-21.

***

Verificando-se a impossibilidade de serem cumpridas pelos agentes, pessoalmente, nas estações de composição, as disposições do art. 143 das Instrucções para o serviço das estações, declarou-se que, de accordo com a praxe estabelecida, nas referidas estações poderiam assistir a entrada dos trens, nas chaves, o manobreiro respectivo, que executará o serviço com o maximo cuidado. Sempre, porém, que os agentes ou quem suas vezes fizer, julgarem necessaria a sua presença nas chaves, para maior segurança do serviço, como em caso de especiaes presidenciaes, especiaes da administração, etc., deverão dar cumprimento ao art. 143 citado.

Tornou-se, tambem, extensiva tal medida ás estações de Barra Mansa e Cruzeiro, do ramal de São Paulo.

***

Expediram-se instrucções para impedir os constantes furtos de fio de cobre uzado, pertencentes ás linhas telephonicas desta Estrada e da Light and Power.

***

Foi dilatado para *cinco annos* o praso para conservação, no Archivo, dos processos pelos quaes foram punidos empregados desta Divisão.

***

Foi fechado no dia 24 de Junho o posto telegraphico Monte Sinai, na Linha Auxiliar.

***

Providenciou-se para que a remessa do expediente e as ferias das estações de Itaquara e Santo Angelo, fosse feita pelo trem SP-2, ficando de tal sorte, alterada a Ordem n. 5.122, de 4 de Fevereiro de 1925, desta Divisão.

***

Foram expedidas instrucções sobre o encaminhamento das expedições de mercadorias e encommendas procedentes dos diversos trechos desta Estrada e destinados ás estações da Linha Auxiliar e Rede Fluminense e vice-versa.

***

Ficou estabelecido que só poderiam ser recebidos volumes a guardar nas estações desta Estrada, consoante o disposto no art. 237 do Regulamento Geral dos Transportes, em vigor, quando o seu valor, que deverá ser sempre declarado, não exceder de 200$000 para cada volume, devendo o talão BT-69 mencionar não só a especie e peso do volume, como a natureza do seu conteúdo.

***

A partir do dia 29 de Setembro o licenciamento dos trens no trecho de Jacarehy e Mogy das Cruzes, no ramal de São Paulo, passou a ser feito por intermedio dos apparelhos Staff.

***

De ordem da Directoria e na fórma da resolução do Exmo. Sr. Ministro da Justiça e Negocios Interiores, foi recommendado que os empregados desta Divisão, que tivessem de comparecer á inspecção de saude no Departamento Nacional de Saude Publica, o fizessem sempre acompanhados de carteira de identidade ou de titulo de eleitor.

***

Conforme resolução da Directoria, foram distribuidos, em Dezembro do corrente anno, exemplares das Instrucções para serem observadas nas communicações em caso de accidentes.

***

Foram tambem expedidas novas instrucções regulando os serviços a cargo da Arrecadação.

***

De accordo com a resolução do Sr. Dr. Director e na forma da proposta feita por esta Divisão, foi o Deposito do Telegrapho e Illuminação annexado ao Deposito Geral desta Divisão, providencia esta tomada por conveniencia do serviço e para melhor regularidade no fornecimento de materiaes ás estações e demais dependencias do Trafego.

***

Foi fixado em oito dias o praso em que o empregado, uma vez de posse da guia de apresentação, deverá comparecer perante a Junta Medica da Saude Publica, para inspecção de saude.

***

De conformidade com a determinação do Sr. Dr. Director foram adoptadas instrucções, que deverão ser rigorosamente observadas em casos de accidentes.

***

ACÇÃO DESENVOLVIDA PELOS INSPECTORES ITINERANTES

Pelos inspectores de estações, além das syndicancias e inqueritos feitos, foram realizados 1897 exames de estações, sendo :

No 1º Districto.....	517
No 2º »	252
No 3º »	1128

Os itinerantes dos trens mantiveram-se nos seus postos desempenhando com regularidade as suas attribuições.

TRANSPORTE

Em serviço do trafego effectuou-se o transporte de :

60 296.117 viajantes de suburbios e pequeno percurso ;
8.695.237 viajantes do interior ;
239.754 toneladas de bagagens e encommendas ;
3.236.039 toneladas de mercadorias ;
147.868 toneladas de animaes.

A distancia média do transporte de viajantes de suburbios e pequeno percurso foi de 22,36 kilometros, tendo attingido a 1.348.768.038 o numero de viajantes kilometro.

Na bitola larga o numero de viajantes de suburbios e pequeno percurso foi de 54.405.659, sendo de 1.229.645.046 o de viajantes kilometro.

Na bitola estreita o numero de viajantes de suburbios e pequeno percurso foi de 5.890.458, sendo de 119.122.092 o de viajantes kilometro.

A distancia média do transporte de viajante do interior foi de 50,70 kilometros, tendo attingido a 440.867.810 o numero de viajantes kilometro.

Excluidos os transportes por conta da Estrada, a distancia média do transporte de viajante do interior foi de 130,81 para o de 1ª classe e de 59,47 para o de 2ª classe.

Nota : — As toneladas de animaes foram obtidas tomando-se por base os pesos adoptados pela secção de Estatistica e que são :

400 kilos para o gado vaccum, 300 kilos para os asininos e cavallares e 100 kilos para os caprino, lanigeros, etc.

UNIDADES DE TRAFEGO

NUMERO TOTAL DE TONELADAS — KILOMETRO

	1925	1926	DIFFERENÇA	
			Para mais	Para menos
a) Mercadorias . . .	929.440.542	852.685.240	—	76.755.302
b) Bagagens e enc. .	48.209.686	50.778.467	2.577.781	—
b) Bagagens e enc. 1 T. K. = 4 T. K. de mercadorias . .	*192.802.744*	*203.113.868*	*10.311.124*	—
c) Passageiros (na base de um igual a 70 kilos) . . .	128.854.149	128.569.246	—	284.903
c) Passageiros (na base de um igual a 500 kilos) . . .	*920.386.775*	*918.351.751*	—	*2.035.024*
d) Animaes	60.756.690	45.360.662	—	15.396.028
Total	1.167.252.067	1.077.393.615	2.577.781	92.436.233
Total	*2.103.386.751*	*2.019.511.521*	*10.311.124*	*94.471.257*

Nota : — Houve um decrescimo de *84.160.133* toneladas kilometro, equivalente a 4 %.

ESTATISTICA DE VIAJANTES DA ESTAÇÃO DE D. PEDRO II

1926

MEZES	SUBURBIOS		INTERIOR	
	PASSAGENS	IMPORTANCIAS	PASSAGENS	IMPORTANCIAS
Janeiro	1.326.521	268:546$900	16.250	485:269$700
Fevereiro	1.395.051	270:127$200	18.857	562:468$700
Março	1.368.060	267:560$700	20.373	633:015$800
Abril	1.386.973	264:194$200	17.288	513:255$300
Maio	1.436.149	280:266$400	14.621	372:354$900
Junho	1.409.501	272:718$900	13.239	399:916$600
Julho	1.563.753	296:375$000	15.105	434:941$300
Agosto	1.449.563	266:154$800	14.107	323:025$000
Setembro	1.399.222	274:434$900	15.746	371:990$500
Outubro	1.483.878	300:991$000	16.038	367:211$000
Novembro	1.398.033	255:320$100	16.130	357:146$500
Dezembro	1.443.524	268:299$800	17.425	408:520$400
Somma	17.060.228	3.284:989$900	195.179	5.229:115$700
1925	15.363.554	3.266:898$700	252.132	6.900:940$800

CARGA, DESCARGA E BALDEAÇÃO

O movimento geral de carga, descarga e baldeação em toda a Estrada foi de 6.200.388 toneladas, contra 7.136.722 toneladas apuradas em 1925.

Nestes totaes a carga e descarga feitas por particulares foi de :

	1926		1925	
Carga	1.408.430	toneladas	1.916.583	toneladas
Descarga....	1.264.093	»	1.329.103	»

e pela Estrada :

	3.527.865	»	3.638.322	»

correspondentes aos seguintes serviços:

		1926		1925	
Carga.....	Bagagens e encom.	338.118	tone.	417.144	tone.
	Mercadorias	808.275	»	877.774	»
Descarga ..	Bagagens e encom.	203.814	»	216.243	»
	Mercadorias	1.287.144	»	1.225.977	»
Baldeação .	Bagagens e encom.	227.643	»	53.410	»
	Mercadorias	662.871	»	847.774	»

Nestes serviços estiveram empregados em

1926	1925
1.900 homens	1.743 homens

tocando em média a cada homem, em cada dia util, em 1926, a taxa de 5 157 kilos.

A despeza total com o serviço de braçagem importou em Rs..... 5.651:176$146, portanto, o custo médio geral da tonelada é de 1$602.

OS SERVIÇOS DAS ESTAÇÕES DE MERCADORIAS DO RIO DE JANEIRO

A estatistica do movimento de mercadorias fornece-nos os seguintes dados :

a) Maritima.
1 — Do Interior

	1926		1925	
Café	26.140.500	Ks.	25.555.860	Ks.
Feijão	21.159.060	»	25.101.900	»
Milho	23.955.120	»	11.820.300	»
Minerio	208.416.000	»	318.187.000	»
Diversos	468.221.129	»	292.756.696	»
		»		»
	747.891.809	»	673.421.756	»

2 — Para o Interior

	1926		1925	
Carvão da Estrada	413.896.284	Ks.	369.762.352	Ks.
Carvão de particulares	29.741.050	»	20.987.432	»
Mercadorias da Estrada	155.215.835	»	14.159.025	»
Mercadorias de particulares	312.344.820	»	508.483.743	»
		»		»
	911.197.989	»	913.392.552	»

b) São Diogo.
1 — Do Interior.

	1926		1925	
Diversas mercadorias	125.323.748	Ks.	178.027.264	Ks.
Materiaes de construcção	5.478.423	»	12.236.603	»
Carne verde	38.477.092	»	47.855.221	»
		»		»
	169.279.293	»	238.119.088	»

2 — Para o Interior.

1926		1925	
62.746.328	Ks.	88.123.739	Ks.

c) Alfredo Maia.
1 — Do Interior.

	1926		1925	
Lenha	12.868.400	Ks.	11.986.543	Ks.
Materiaes de construcção	30.831.783	»	43.117.225	»
Mercadorias diversas	36.268.218	»	36.835.901	»
		»		»
	79.968.401	»	91.939.669	»

2 — Para o Interior.

1926		1925	
40.151.175	»	37.671.784	»

As tres grandes estações de mercadorias da cidade do Rio de Janeiro receberam e expediram um total de 2.011.234.965 ks., o que corresponde á média de 6.594.213 ks. por dia util. (Unicos em que é feito o recebimento e entrega de mercadorias).

Quadro synoptico do serviço de braçagem da divisão durante o anno de 1926

DISTRICTOS	IMPORTAÇÃO			EXPORTAÇÃO			BALDEAÇÃO		TOTAES
	Endommendas e Bagagens	MERCADORIAS DESCARREGADAS		Encommendas e Bagagens	MERCADORIAS CARREGADAS		Encommendas e Bagagens	Mercadorias	
		Estrada	Parte		Estrada	Parte			
1.º Districto	117.894.726	473.394.200	767.258.367	112.278.502	421.181.052	721.539.858	35.887.747	112.981.510	2.762.415.962
2.º »	40.364.736	357.525.329	251.932.751	182.726.205	277.120.555	330.153.213	127.556.682	376.561.608	1.943.941.079
3.º »	45.555.021	456.224.383	244.902.165	43.113.164	109.973.715	356.736.532	64.198.384	173.327.477	1.494.030.841
Totaes	203.814.483	1.287.143.912	1.264.093.283	338.117.871	808.275.322	1.408.429.603	227.642.813	662.870.595	6.200.387.882
» de 1925 ..	216.243.106	1.225.976.743	1.329.103.406	417.144.388	1.130.487.469	1.916.682.779	53.409.958	847.774.025	7.136.721.874

MOVIMENTO EM PESO POR TRABALHADOR E POR DIA DE TRABALHO

	Trabalhadores	Movimento em peso
1.º Districto	915	3.866 kilos
2.º »	547	6.915 »
3.º »	438	5.659 »
Totaes	1.900	16.440 »
» de 1925	1.743	19.322 »

RECLAMAÇÕES

No anno de 1926 foram apresentadas 1.040 reclamações, na importancia de 1.745:189$534, por extravios, faltas e avarias, sendo que em 1925 esse numero subiu a 3.225, na importancia de 3.188:506$801.

Passaram do anno de 1925—2.770 reclamações, no valor de ..... 1.950:536$602, o que pertaz um total de 4.710 reclamações em processo na importancia de 3.695:726$246.

Tendo sido liquidadas durante o anno—1.924, na importancia de 1.593:975$790, ficam ainda em processo 2.786 reclamações, na importancia de 2.057:612$637.

De ordem do Exmo. Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas foi constituida uma commissão que deverá encarregar-se exclusivamente do processo de reclamações, tendo sido designado para chefial-a o Engenheiro Mario de Faria Bello.

Dadas as modificações introduzidas recentemente com a organização do serviço de policia, é de esperar a completa normalisação dentro de breve praso.

Mappa demonstrativo do movimento de entradas e sahidas das reclamações durante o anno de 1926, na Segunda Secção do Trafego. Durante o anno foram apresentadas 1940 reclamações, na importancia de rs. 1.745:189$554, por extravios, faltas e avarias. Passaram do anno de 1925, 2.770 no valor de rs. 1.950:536$692, perfazendo o total de 4700, na importancia de rs. 3.695:726$246.

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Apresentadas :		
Extravio	1.426	1.216:827$991
Faltas	385	334:669$039
Avarias	129	193:692$524
	1.940	1.745:189$554
Passadas no anno de 1925	2.770	1.950:536$692
Total	4.710	3.695:726$246
Liquidadas :		
Integralmente	134	112:596$266
Reduzidas	146	138:585$527
Indeferidas	1.086	730:416$936
Archivadas	166	126:681$230
Total	1.532	1.108:279$959
Enviadas ás Companhias em Trafego Mutuo	392	485:695$831
	1.924	1.593:975$790
Ficam em processo	2.786	2.057:612$637
Importancia das reducções	—	44:137$819
Total	4.710	3.695:726$246
RESUMO :		
Passaram do anno de 1925	2.770	1.950:536$692
Apresentadas	1.940	1.745:189$554
Total	4.710	3.695:726$246
Liquidadas	1.924	1.593:975$790
Ficam em processo	2.786	2.057:612$637
Importancia das reducções	—	44:137$819
Total	4.710	3.695:726$246

A importancia total das responsabilidades impostas ao pessoal desta Divisão durante o anno, foi de rs. 40:659$776, descriminadas pela seguinte forma:

MEZES	TRAFEGO		MOVIMENTO	
	Reclamações	Indemnisações	Reclamações	Indemnisações
Janeiro	2:291$978	425$881	691$446	959$148
Fevereiro	2:878$925	334$079	875$500	1:275$650
Março	1:866$832	103$343	518$666	612$399
Abril	1:899$700	203$222	393$800	628$885
Maio	1:743$150	405$526	412$053	563$165
Junho	1:516$756	217$362	389$700	1:201$708
Julho	1:473$700	210$859	268$833	1:101$157
Agosto	1:238$305	249$669	217$700	551$081
Setembro	1:012$790	277$499	235$000	1:137$237
Outubro	1:357$750	539$882	475$135	2:313$735
Novembro	1:340$340	430$345	352$500	375$620
Dezembro	1:985$340	259$200	421$710	420$515
Total	20:605$566	3:666$867	5:252$043	11:135$300

OFFICINA DE REPAÇÕES NA MARITIMA

Esta officina vem attendendo com regularidade á confecção e reparação do material para as estações.

O valor industrial da sua producção attingiu a 148:732$188, assim discriminados:

ESPECIFICAÇÕES	Pessoal e Administração	Material e Depreciação	TOTAL
Reparações	52:663$192	9:599$586	62:262$778
Confecções	43:837$749	26:157$006	69:994$755
Melhoramentos e conservação das officinas e serviços diversos	13:592$878	2:881$777	16:474$655
			148:732$188

2ª SUB-DIVISÃO

MOVIMENTO

A perturbação soffrida pelo serviço do movimento decorrente da crise de combustivel que se verificou no segundo semestre do corrente anno, como consequencia da grande gréve havida nas minas de carvão da Inglaterra, foi minuciosamente exposta na introducção do presente relatorio.

Apezar da mesma os trens de suburbios e pequeno percurso circularam com regularidade, havendo reducção tão sómente de alguns trens de passageiros do interior, e de trens de cargas, sendo feito todo o transporte mais necessario pelos trens mixtos.

HORARIOS

Nos dias 20 de março e 15 de abril entraram em vigor os novos horarios, os quaes, durante o anno, soffreram diversas alterações, por conveniencia do serviço.

CIRCULAÇÃO E PERCURSO DOS TRENS

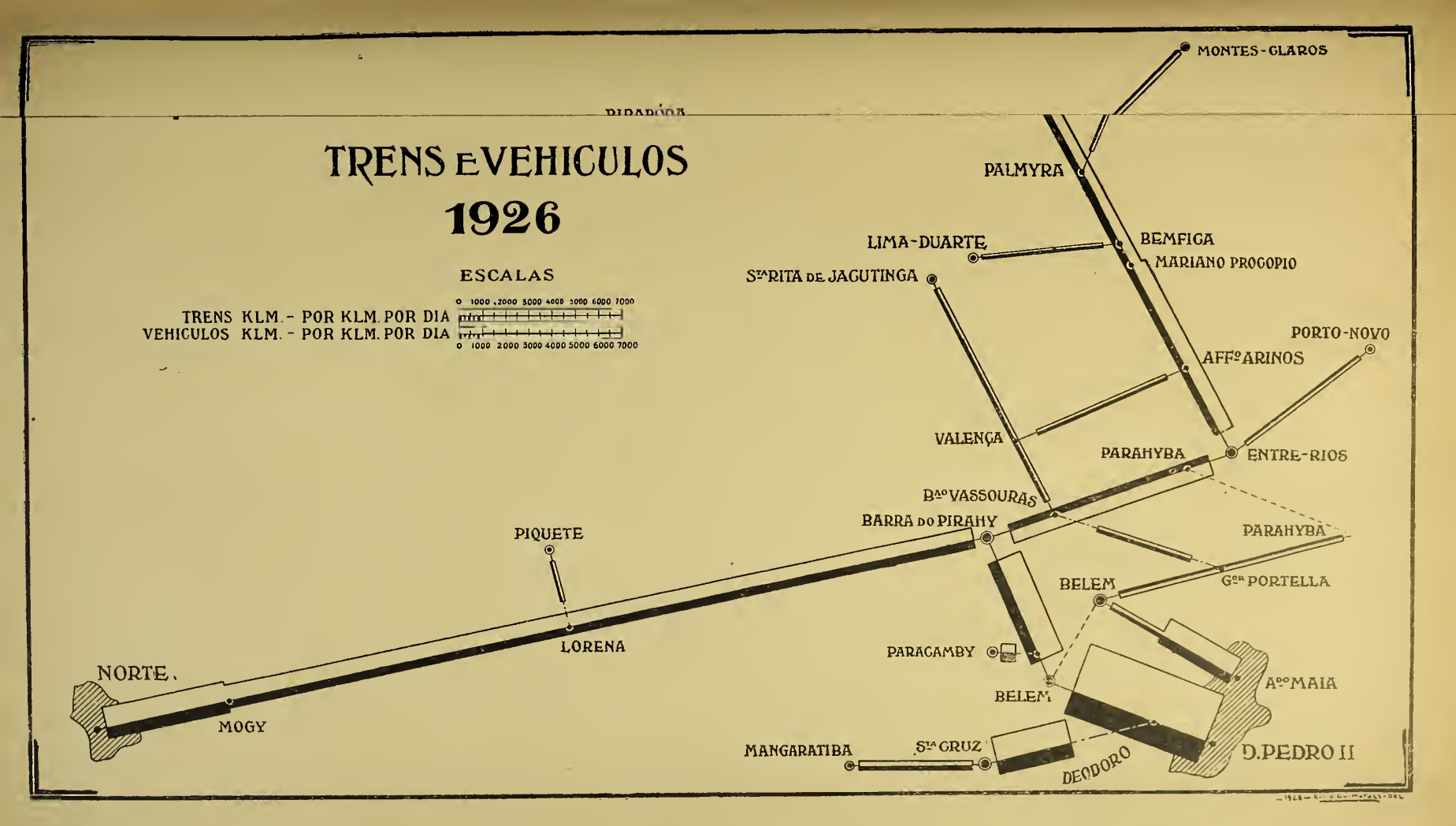
Durante o anno foram formados 345.327 trens, assim discriminados:

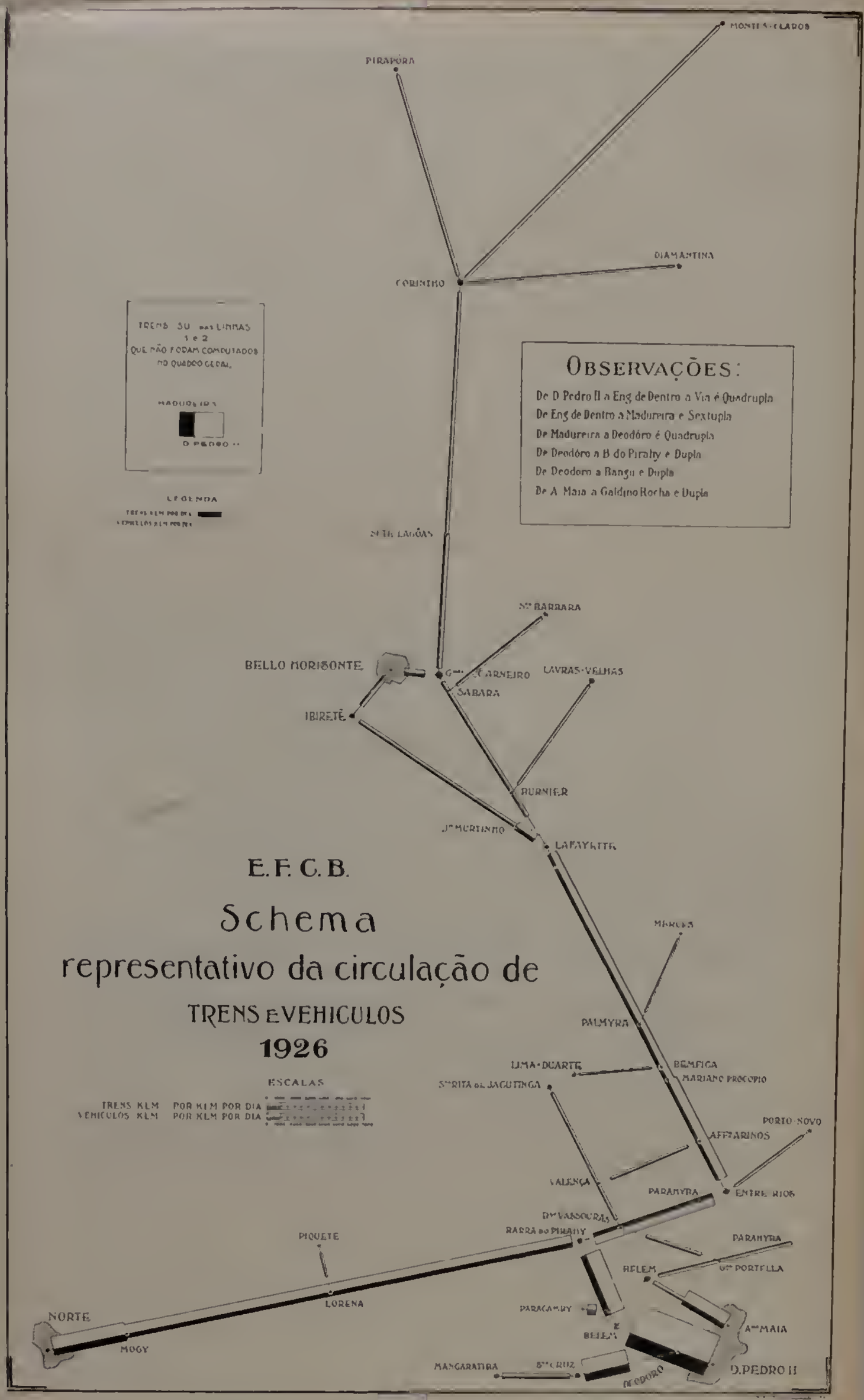
	B. Larga	B. Estreita	Total
1 Trens regulares de passageiros.....	173.688	40.572	214.260
2 Especiaes para passageiros.....	1.623	517	2.140
3 Mixtos.....	28.893	23.282	52.175
4 De cargas (inclusive em serviço proprio).	59.363	17.389	76.752
	263.567	81.760	345.327

A média diaria dos trens formados foi de 946, contra 974 no anno anterior, demonstrando o decrescimo de 28, correspondente a 2,9 °/₀. A causa deste decrescimo foi devida principalmente á crise de combustivel de que se tratou minuciosamente na Introducção.

Os trens regulares de passageiros da bitola larga discriminam-se do seguinte modo :

		Mèdia diaria
Suburbios do Rio de Janeiro	137.023	375
Suburbios de São Paulo.....	5.992	16
Do Interior.....	30.673	84
Total	173 688	475


TRENS E VEHICULOS
1926
ESCALAS
TRENS KLM. - POR KLM. POR DIA
VEHICULOS KLM. - POR KLM. POR DIA
0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000
MONTES-CLAROS
PALMYRA
BEMFICA
MARIANO PROCOPIO
LIMA-DUARTE
S.TA RITA DE JAGUTINGA
PORTO-NOVO
AFF.º ARINOS
VALENÇA
PARAHYBA
ENTRE-RIOS
B.º VASSOURAS
BARRA DO PIRAHY
PARAHYBA
G.DE PORTELLA
BELEM
PIQUETE
LORENA
PARACAMBY
A.º MAIA
BELEM
NORTE
MOGY
MANGARATIBA
S.TA CRUZ
DEODORO
D. PEDRO II


E.F.C.B.
Schema
representativo da circulação de
TRENS E VEHICULOS
1926
ESCALAS
TRENS KLM POR KLM POR DIA
VEHICULOS KLM POR KLM POR DIA
LEGENDA
OBSERVAÇÕES:
De D Pedro II a Eng de Dentro a Via é Quadrupla
De Eng de Dentro a Madureira e Sextupla
De Madureira a Deodóro é Quadrupla
De Deodóro a B do Piraly e Dupla
De Deodoro a Bangu e Dupla
De A Maia a Galdino Rocha e Dupla
PIRAPORA
DIAMANTINA
CORINTHO
SETE LAGÕAS
BELLO HORIZONTE
IBIRETÊ
LAVRAS-VELHAS
BURNIER
LAFAYETTE
MARCOS
PALMYRA
BEMFICA
MARIANO PROCOPIO
PORTO NOVO
ENTRE RIOS
PARAHYBA
PIQUETE
LORENA
MOGY
NORTE
BELEM
D.PEDRO II

Os trens regulares de passageiros nas linhas de bitola estreita, no total de 40 572, foram :

		Média diaria
Suburbios do Rio de Janeiro (L. Auxiliar).	21.694	59
Suburbios da Rêde Fluminense.....	5.110	14
Do Interior.....	13.768	38
Total.....	40.572	111

O percurso total dos trens, em ambas as bitolas, foi de 17.049.165 kilometros contra 17.320.100 em 1925, tendo havido um decrescimo de 270.935 trens-kilometros, correspondente a 1,561 °/₀.

A variação do percurso médio de um trem póde ser observada no quadro abaixo:

	1921	1922	1923	1924	1925	1926
BITOLA LARGA						
1) Suburbios do Rio de Janeiro . . .	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2) » de São Paulo	49,	49,	49,	49,	49,	49,
3) Pequeno Percurso na 1.ª Secção . .	29,46	29,9	29,26	28,74	29,67	30,37
4) » » no ramal de Santa Cruz	23,96	26,46	25,83	25,33	24,42	24,19
5) Pequeno Percurso no ramal de Mangaratiba	40,91	41,4	43,52	42,77	42,92	46,58
6) Pequeno Percurso no ramal de Paracamby	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30
7) Trens de viajantes	111,94	117,21	118,58	121,34	120,11	115,67
8) » Mixtos	71,16	71,62	70,66	72,24	71,34	68,50
9) » de cargas	78,26	70,87	73,77	69,82	71,23	69,69
10) » de Serviço.	20,62	17,40	16,37	13,55	16,14	18,78
11) Percurso médio da bitola larga . .	47,65	47,94	47,78	45,76	47,39	47,46
12) » » » » » exclusive suburbios e Peq. Percurso .	74,95	72,4	74,32	68,9	73,9	75,27
BITOLA ESTREITA						
13) Suburbios da Linha Auxiliar . . .	30,23	30,22	30,33	30,34	30,63	30,6
14) Trens de viajantes	65,98	65,60	65,49	68,49	70,21	68,83
15) » Mixtos	77,83	72,87	70,34	63,14	59,86	58,98
16) » de cargas	91,2	83,20	90,55	87,66	101,39	105,35
17) » de Serviço.	28,52	19,49	17,86	10,31	15,45	18,73
18) Percurso médio da bitola estreita	57,81	51,5	53,32	48,43	52,60	55,52
19) » » » » » exclusive suburbios	72,25	60,92	63,83	55,1	61,73	68,45
20) Percurso médio geral em ambas as bitolas	49,92	48,4	49,12	46,44	48,71	49,37
21) Percurso médio geral exclusive suburbios e Pequeno Percurso . . .	72,17	66,61	69,12	62,32	69,17	73,10

O numero de trens referido á extensão média da linha em trafego, durante o anno, foi de 5.872, correspondente á média diaria de 16 trens.

PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES

O percurso kilometrico total dos carros e vagões foi o seguinte :

a) bitola larga :

1	Passageiros		80.689.150	
2	Correio e Chefe de trem		5.276.920	
3	Dormitorios		10.024.978	
4	Bagagem		15.163.504	
5	Mercadorias		125.889.508	
6	Animaes		18.951.119	
7	Vasios — Carros	569.700		
	Vasios — Vagões	28.647.510	29.217.210	285.212.389

b) bitola estreita :

1	Passageiros		19.806.713	
2	Correio e Chefe de trem		804.660	
3	Dormitorios		510.614	
4	Bagagem		5.598.136	
5	Mercadorias		24.560.746	
6	Animaes		4.220.214	
7	Vasios — Carros	213.680		
	Vasios — Vagões	6.564.978	6.778.658	62.279.741
	Total			347.492.130

Comparado este percurso total com o apurado em 1925, verifica-se que em 1926 houve um decrescimo de 5.536.506 kilometros, correspondente a 1,568 %. Este decrescimo foi devido á grande reducção de trens, no segundo semestre, em consequencia da falta de carvão motivada pela gréve dos mineiros inglezes.

PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES VASIOS

O percurso total dos carros e vagões vasios foi o seguinte :

a) bitola larga :

1	Passageiros	569.700	
2	Bagagem	3.858.469	
3	Mercadorias	13.683.782	
4	Animaes	11.105.259	29.217.210

b) bitola estreita :

1 Passageiros	213.680	
2 Bagagem	441.451	
3 Mercadorias	4.619.544	
4 Animaes	1.503.983	6.778.658
Total		35.995.868

O percurso dos carros de passageiros, vasios, representam as seguintes percentagens dos percursos dos carregados:

a) Bitola larga	0,70 %
b) Bitola estreita	1,07 %

Quanto ao percurso dos vagões de mercadorias e animaes, vasios, as percentagens em relação aos occupados, são as seguintes :

a) Na bitola larga :

Mercadorias	10,86 %
Animaes	58,59 %

b) Na bitola estreita :

Mercadorias	18,80 %
Animaes	35,63 %

O percurso médio diario de um vagão de mercadorias, carregado, foi :

	1925	1926
1—Na bitola larga	81 klm,3	76 klm,9
2—Na bitola estreita	43 klm,1	38 klm,7

Nos quadros proprios encontra-se adiante a circulação discriminada por trecho de linha :

TELEPHONE SELECTIVO

O Telephone Selectivo foi inaugurado nos trechos de D. Pedro II a Belem e Barra do Pirahy a Norte, por circular telegraphica n. 150, de 13 de novembro de 1926, da Chefia do Movimento.

O numero de kilometros de linha extendido no trecho inaugurado foi de 452,klm. 556, sendo 61,klm. 698 de D. Pedro II até Belem e 390,klm. 858 no ramal de São Paulo.

Estão ligadas pelo Selectivo 23 estações no primeiro trecho e 64 no segundo, funccionando presentemente tres centros, respectivamente em D. Pedro II, Barra do Pirahy e Norte.

No trecho de D. Pedro II a Barra do Pirahy já funcciona tambem linha directa com 108,klm. 222.

Acha-se adiantada a montagem do trecho de Belem a Bello Horizonte, com 578,klm. 202 de linha, servindo a 81 estações, que serão ligadas a dous novos centros em Lafayette e Barra do Pirahy.

Em cada centro trabalham 6 despachadores e 4 auxiliares, pessoal esse retirado do Movimento e do Trafego, isto é, das classes de conductores, agentes e telegraphistas.

Estão sendo instruidos os despachadores para o novo processo de circulação de trens controlado pelo Telephone Selectivo, o qual depende do exacto conhecimento não só do movimento de trens como dos recursos das estações.

Uma das grandes difficuldades a vencer é tambem a da educação do pessoal das estações ao controle de seus serviços pelos respectivos Centros. D'antes cada agente observava o seu criterio baseado nas Instrucções do Movimento e disso resultava desencontro de providencias, com prejuizo para o trafego.

O despachador conhecendo perfeitamente a situação dos trens no trecho que superintende, pode alterar cruzamentos e tomar outras providencias em beneficio da circulação.

Com o novo processo os trens de carga não terão mais horario obrigatorio e poderão fazer o percurso o mais depressa possivel, resultando grande economia no aproveitamento do material rodante, combustivel e pessoal. Em mez e meio já houve a economia, resultante do adeantamento dos trens de carga de 115,hs50, apezar da perturbação da circulação devida á crise de combustivel que determinou a suppressão de muitos trens.

Fez-se a distribuição de 40 apparelhos portateis, que viajam com os chefes dos trens de grande velocidade, e com os de soccorro, para serem installados rapidamente em caso de accidentes, no proprio local.

Como fiscalizador do Serviço, o Telephone Selectivo deu 973 communicações, pedindo providencias, sendo á 4ª Divisão 447, por excesso de percurso e 263 por outros motivos, e á 2ª Divisão, 205 do Trafego, 34 ao Movimento e 24 ao Telegrapho.

ACCIDENTES

Accidentes occorridos com trens de passageiros nas estações e nas linhas:

a) Collisões de trens			10
b) Descarrilamentos	grandes Locom. e carros		10
	pequenos	Locomotivas	78
		Carros	122
c) Diversos accidentes			15
			235

Idem com trens de carga:

a) Collisões de trens			4
b) Descarrilamentos	grandes Locom. e carros		6
	pequenos	Locomotivas	35
		Carros	57
c) Diversos accidentes			14
			116

Observações: — Nos accidentes diversos figuram animaes na linha, abalroamentos com bondes, trollys, carroças, etc.

Deram-se, em 1926, 247 accidentes pessoaes, havendo 194 feridos e 53 mortos. Destes totaes 141 feridos e 45 mortos foram devidos á imprudencia na travessia de linhas, embarque e desembarque de trens em movimento, etc. Dos feridos, 95 eram empregados e 99 populares.

Dos mortos eram empregados 20 e populares 33.

Quadro detalhado e comparativo dos accidentes pessoaes e materiaes occorridos durante os annos de 1925 e 1926

			1925	1926
COLLISÕES	Entre estações	Insufficiencia de signaes	—	—
		Engano de chaves	1	—
		Engano de licenças	2	—
		Engano do pessoal da machina	1	—
		Diversos	3	1
	Nas estações	Engano de chaves	2	2
		Engano de licenças	—	—
		Engano do pessoal da machina	4	7
		Insufficiencia de signaes	—	4
		Diversos	7	—
			20	14
DESCARRILAMENTOS	Defeitos na linha	Trilho partido	5	16
		Chaves ou cruzamentos defeituosos	3	4
		Abertura de linha	4	5
		Defeitos na ponte: Por agua	—	—
		Defeitos na ponte: Por fogo	—	—
		Defeitos na ponte: Outros defeitos na ponte	—	4
		Defeitos na ponte: Insufficiencia de signaes	—	—
		Linha em más condições	1	—
		Diversos	2	—
	Defeito no material rodante	Rodas defeituosas	1	2
		Eixos defeituosos	—	2
		Trucks defeituosos	—	5
		Engates defeituosos	3	1
		Freios defeituosos	2	4
		Diversos	2	64
	Negligencia na execução do serviço	Falta de cuidado no manejo das chaves	2	52
		Falta de cuidado no manejo das locomotivas	1	9
		Falta de cuidado na reparação da linha	2	7
	Obstrucções imprevistas	Gado	2	7
		Innundações	1	—
		Obstrucções criminosas	2	—
		Barreiras	3	60
		Diversos	2	4
	Inexplicaveis		2	62
			40	308

OUTROS ACCIDENTES	Em locomotivas . . .	Explosões	—	8
		Outros accidentes em locomotivas	7	—
		Diversos	3	7
	Carros queimados durante o percurso	Fogo devido ás lampadas	1	—
		Fogo devido ás locomotivas	9	6
		Fogo devido aos fogões	1	—
		Diversos motivos	7	8
		Outras causas	3	—
			31	29

	1925	1926		
COLLISÕES	20	14	Trem-kilometro por 1 accidente	1.215.366
DESCARRILAMENTOS	40	308	Trem-kilometro por 1 accidente	55.243
OUTROS ACCIDENTES	63	29	Trem-kilometro por 1 accidente	586.728
	123	351		

		Empregados		Passageiros		Transeuntes		Total	
ACCIDENTES PESSOAES	Feridos devido a . .	Collisões	5	14	3	10	—	1	8	25
		Descarrilamentos	1	13	5	12	—	3	6	28
		Outros motivos	2	68	1	33	2	40	5	141
									19	194
	Fallecimentos devido a	Collisões	1	1	1	1	1	1	3	3
		Descarrilamentos	1	2	2	2	2	1	5	5
		Outros motivos	1	17	3	20	1	8	5	45
									13	53

Trem-kilometro 17.015.135

	1925	1926		
GRANDES	3	30	Trem-kilometro por 1 accidente	567.171
MEDIOS	8	113	Trem-kilometro por 1 accidente	150.576
PEQUENOS	112	208	Trem-kilometro por 1 accidente	81.803
	123	351		

QUADRO N. 1 — Percurso kilometrico dos trens e vehiculos de 1916 a 1926

O PERCURSO DOS TRENS PASSOU :

de 12.555.185	kilometros	em	1916
a 12.818.659	»	»	1917
» 11.795.010	»	»	1918
» 13.045.103	»	»	1919
» 14.102.347	»	»	1920
» 14.319.071	»	»	1921
» 15.008.757	»	»	1922
» 15.048.885	»	»	1923
» 16.340.140	»	»	1924
» 17.320.100	»	»	1925
» 17.049.165	»	»	1926

Representando um decrescimo de 1,5 % sobre 1925.

O PERCURSO DOS VEHICULOS PASSOU :

de 222.747.851	kilometros	em	1916
a 246.034.139	»	»	1917
» 223.480.911	»	»	1918
» 246.194.401	»	»	1919
» 260.084.744	»	»	1920
» 269.525.247	»	»	1921
» 314.265.256	»	»	1922
» 332.348.877	»	»	1923
» 332.357.661	»	»	1924
» 353.028.636	»	»	1925
» 347.492.130	»	»	1926

Representando um decrescimo de 1,5 % sobre 1925.

Numero de trens por secções e ramaes durante o anno de 1926

	SUBURBIOS	VIAJANTES	ESPECIAES DE VIAJANTES	PEQUENO PERCURSO	MIXTOS	CARGAS	SERVIÇO
BITOLA LARGA							
Suburbios na 1.ª Secção	58.421	—	220	—	—	—	—
» no Ramal de S. Paulo	5.992	—	—	—	—	—	—
Pequeno percurso na 1.ª Secção	—	—	—	45.535	—	—	—
» » no Ramal de Santa Cruz	—	—	—	23.482	—	—	—
» » » » » Mangaratiba	—	—	—	3.024	—	—	—
» » » » Paracamby	—	—	—	6.561	—	—	—
1.ª Secção	—	6.682	489	—	2.920	13.567	3.603
2.ª Secção	—	6.682	128	—	3.066	6.137	4.599
3.ª Secção	—	3.383	78	—	4.943	1.611	1.181
4.ª Secção	—	2.779	60	—	4.104	2.864	337
5.ª Secção	—	2.765	74	—	4.298	6.133	659
6.ª Secção	—	1.704	72	—	730	1.112	432
Ramal de Santa Cruz	—	—	278	—	730	3.592	563
» » Mangaratiba	—	—	24	—	766	175	2.489
» » Paracamby	—	—	4	—	618	535	—
» » São Paulo	—	4.972	132	—	4.630	7.501	951
» » Bello Horizonte	—	1.706	62	—	766	833	464
» » Lima Duarte	—	—	2	—	1.322	—	—
» » Ouro Preto	—	—	—	—	—	25	—
Somma da Bitola Larga	64.413	30.673	1.623	78.602	28.893	44.085	15.278
BITOLA ESTREITA							
Suburbios da Linha Auxiliar	21.694	—	—	—	—	—	—
» » Rede Fluminense	5.110	—	—	—	—	—	—
6.ª Secção	—	2.480	126	—	6.282	3.362	1.199
7.ª Secção	—	1.323	57	—	2.295	1.896	1.820
Linha Auxiliar	—	1.689	54	—	730	2.102	2.992
Ramal de Porto Novo	—	737	41	—	730	70	87
Rede Fluminense	—	2.780	60	—	2.590	837	491
Ramal de Piranga	—	—	4	—	730	58	170
» » Ouro Preto	—	731	44	—	730	612	—
» » Santa Barbara	—	518	11	—	881	46	127
» » Bello Horizonte	—	2.780	87	—	5.552	321	132
» » Pirapora	—	730	21	—	572	188	130
» » Piquete	—	—	4	—	1.460	51	—
» » Diamantina	—	—	8	—	730	314	384
Somma da Bitola Estreita	26.804	13.768	517	—	23.282	9.857	7.532
TOTAL GERAL	91.217	44.441	2.140	78.602	52.175	53.942	22.810

QUADRO N. 2 — Percurso kilometrico dos trens, carros, vagões e composição média durante o anno de 1926

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numero médio dos carros e vagões para cada trem
BITOLA LARGA (1m,60)			
1.ª SECÇÃO			
Trens de suburbios e especiaes	18.294.354	996.167	18,5
» » pequeno percurso	21.834.764	1.382.996	15,7
» » viajantes e especiaes	6.458.246	428.798	15,
» mixtos	4.200.776	159.530	26,3
» de cargas	16.511.396	435.200	37,9
» » serviço	305.144	47.700	6,6
Somma	67.604.680	3.450.391	19,5
2.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	4.570.321	311.948	14,5
» mixtos	3.690.941	141.036	26,1
» de cargas	11.611.939	267.949	43.4
» » serviço	648.592	53.236	12,1
Somma	20.521.793	774.169	26,5
3.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	3.867.771	306.084	12,6
» mixtos	6.464.572	235 487	27,4
» de cargas	8.003.774	143.445	55,7
» » serviço	390.734	26.240	14,8
Somma	18.726.851	711.256	26,3
4.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	3.306.835	225.721	14,6
» mixtos	4.561.979	174.908	26,
» de cargas	8.367.963	230.794	36,2
» » serviço	179.966	12.964	13,8
Somma	16.416.743	644.387	25,4
5.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	6.656.674	497.775	13,3
» mixtos	5.305.483	255.084	20,7
» de cargas	17.244.922	635.598	27,1
» » serviço	274.556	30.787	8,9
Somma	29.481.635	1.419.244	20,7
6.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	331.284	28.453	11,6
» mixtos	260.782	11.648	22,3
» de cargas	589.910	24.086	24,4
» » serviço	132.102	10.387	12,7
Somma	1.314.078	74.574	17,6

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numero médio dos carros e vagões para cada trem
RAMAL DE SANTA CRUZ			
Trens de pequeno percurso	9.154.884	568.058	16,1
» especiaes de viajantes	26.930	5.092	5,2
» mixtos	593.258	24.090	24 6
» de cargas	2.476.640	81.452	30,4
» » serviço	170.572	14.481	11,7
Somma	12.422.284	693.173	17,9
RAMAL DE MANGARATIBA			
Trens de pequeno percurso	1.117.338	140.880	7,9
» especiaes de viajantes	4.198	980	4,2
» mixtos	849.284	36.768	23,
» de cargas	61.431	4.163	14,7
» » serviço	340.368	22.028	15,4
Somma	2.372.619	204.823	11,5
RAMAL DE PARACAMBY			
Trens de pequeno percurso	839.690	52.488	15,9
» especiaes de viajantes	32	28	1,1
» mixtos	95.714	4.944	19.3
» de cargas	33.632	4.280	7,8
Somma	968.978	61.740	15,6
RAMAL DE SÃO PAULO			
Trens de suburbios	4.659.772	293.548	15,8
» » viajantes e especiaes	24.250.488	1.679.298	14,4
» mixtos	23.085.511	772.906	29.8
» de cargas	52.670.542	1.123.626	46.8
» » serviço	220.750	38.384	5,7
Somma	104.887.063	3.907.762	26,8
RAMAL DE LIMA DUARTE			
Trens especiaes de viajantes	204	102	2.
» mixtos	413.028	46.728	8,8
Somma	413.232	46.830	8,8
RAMAL DE BELLO HORIZONTE			
Trens de viajantes e especiaes	3.248.108	251.416	12,9
» mixtos	2.669.337	116.256	22,9
» de cargas	3.889.910	121.976	31,8
» » serviço	273.384	30.909	8,1
Somma	10.080.739	520.557	19,3

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numero médio dos carros e vagões para cada trem
RAMAL DE OURO PRETO			
Trens de cargas	1.694	102	16,6
Somma	1.694	102	16,6
Total da bitola larga	285.212.389	12.509.008	22,8
BITOLA ESTREITA (1m,00)			
6.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	3.158.615	314.879	10.
» mixtos	4.599.727	271.356	16,9
» de cargas	5.793.242	368.173	15,7
» » serviço	499.846	42.112	11,8
Somma	14.051.430	996.520	14,1
7.ª SECÇÃO			
Trens de viajantes e especiaes	2.883.181	307.214	9.3
» mixtos	4.546.866	240.692	18.8
» de cargas	3.826.695	236.291	16,1
» » serviço	551.112	36.698	15,
Somma	11.807.854	820.895	14.3
LINHA AUXILIAR			
Trens de suburbios	8.586.452	652.168	13,1
» » viajantes e especiaes	1.403.439	186.426	7,5
» mixtos	2.871.481	128.480	22,3
» de cargas	6.524.446	299.760	21,7
» » serviço	292.230	24.063	12,1
Somma	19.678.048	1.290.897	15,2
RAMAL DE PORTO NOVO			
Trens de viajantes e especiaes	1.607.906	49.793	20,2
» mixtos	1.317.330	46.720	28,1
» de cargas	112.290	3.933	28,5
» » serviço	66.416	2.937	22,6
Somma	2.503.942	103.383	24,2
RÊDE FLUMINENSE			
Trens de suburbios	230.680	57.770	3,9
» » viajantes e especiaes	1.137.177	171.534	6,7
» mixtos	2.374.910	199.576	11.8
» de cargas	174.926	23.658	7,3
» » serviço	45.668	6.473	7,
Somma	3.963.361	459.011	8,6

SECÇÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numero médio dos carros e vagões para cada trem
RAMAL DE PIRANGA			
Trens especiaes de viajantes	460	130	3,5
» mixtos	504.755	41.610	12.1
» de cargas	9.516	1.889	5.5
» » serviço	52.118	9.364	5,5
Somma	566.849	52.993	10.6
RAMAL DE OURO PRETO			
Trens de viajantes e especiaes	300.908	46.892	6.4
» mixtos	922.162	73.416	12.5
» de cargas	321.212	29.446	10,9
Somma	1.544.282	149.754	10,3
RAMAL DE SANTA BARBARA			
Trens de viajantes e especiaes	462.569	40.608	11,3
» mixtos	1.173.582	67.214	17,4
» de cargas	16.942	1.506	11,2
» » serviço	15.882	1.956	8,1
Somma	1.668.975	111.284	14,9
RAMAL DE BELLO HORIZONTE			
Trens de viajantes e especiaes	374.125	42.950	8,7
» mixtos	974.041	83.280	11,6
» de cargas	35.148	2.646	13,2
» » serviço	15.502	2.004	7,7
Somma	1.398.816	130.880	10.6
RAMAL DE PIRAPORA			
Trens de viajantes e especiaes	844.398	115.654	7,3
» mixtos	1.520.490	88.088	17,2
» de cargas	511.974	27.617	18,5
» » serviço	59.434	3.055	19,4
Somma	2.936.296	234.414	12,5
RAMAL DE PIQUETE			
Trens especiaes de viajantes	102	68	1.5
» mixtos	218.356	24 820	8,7
» de cargas	7.174	867	8,2
Somma	225.632	25.755	8,7

SEECÕES E RAMAES	Percurso dos carros e vagões	Percurso dos trens	Numero médio dos carros e vagões para cada trem
RAMAL DE DIAMANTINA			
Trens especiaes de viajantes	3.108	1 184	2.6
» mixtos	1.443.829	108 040	13,3
» de cargas	399.821	42.690	9.3
» » serviço	87.498	12.457	7,5
Somma	1.934.256	164.371	11,7
Total da bitola estreita	62.279.741	4.540.157	13.7
Trens de suburbios e especiaes :			
Em 1926	31.771.258	1.999.653	15,8
» 1925	30.841.743	1.837.238	15,7
Differença em 1926	+ 929.515	+ 162.415	
Trens mixtos :			
Em 1926	74.658.194	3.352.677	22,2
» 1925	76.737.725	3.460.356	22,1
Differença em 1926	— 2 079.531	— 107.679	
Trens de viajantes, expressos, especiaes e pequeno percurso :			
Em 1926	97.243.665	7.157.453	13,5
» 1925	96.411.591	7.001.698	13,7
Differença em 1926	+ 832.074	+ 155.755	
Trens de cargas e de serviço :			
Em 1926	143.819.013	4.539.382	31.6
» 1925	149.037.577	5.020.808	29,6
Differença	— 5.218.564	— 481.426	
Total geral :			
Em 1926	347.492.130	17.049.165	
» 1925	353.028.636	17.320.100	
Em 1926, differença	— 5.536.506	— 270.935	

QUADRO N. 3 — Trens-kilometro de diversas especies em 1926, comparados com os do anno de 1925

SERVIÇOS	1926	1925
Trens de suburbios — Rio	993.157	966.750
» » » — » (Extraordinarios)	3.010	3.108
» » » — São Paulo	293 548	250.390
» » » — Linha Auxiliar	652.168	559.180
» » » — Rêde Fluminense	57.770	57.610
» » viajantes ordinarios e pequeno percurso	7.039.342	6.849.959
» » » extraordinarios	118.011	151.739
» mixtos	3.352.677	3.450.456
» de cargas e de serviço	4.539.382	5.030.908
Total	17.049.065	17.320.100
ASSIM DISTRIBUIDOS POR SECÇÕES E RAMAES		
BITOLA LARGA — 1ª Secção — inclusive suburbios	3.450.391	3.377.446
2ª »	774.169	730.960
3ª »	711.256	725.998
4ª »	644.387	647.004
5ª »	1.419.244	1.465.665
6ª »	74.574	56.525
Ramal de Santa Cruz	693.173	723.908
» » Mangaratiba	204.823	196.348
» » Paracamby	61.740	59.320
» » São Paulo — inclusive suburbios	3.907.762	4.018.223
» » Lima Duarte	46.830	31.668
» » Bello Horizonte	520.557	535.740
» » Ouro Preto	102	332
BITOLA ESTREITA — 6ª Secção	996.520	956.595
7ª »	820.795	923.801
Linha Auxiliar — inclusive suburbios	1.290.897	1.263.934
Ramal de Porto Novo	103.383	135.429
Rêde Fluminense — inclusive suburbios	459.011	528.319
Ramal de Piranga	52.993	62.234
» » Ouro Preto	149.754	138.556
» » Santa Barbara	111.284	121.200
» » Bello Horizonte	130.880	135.629
» » Pirapora	234.414	319.573
» » Piquete	25.755	25.602
» » Diamantina	164.371	140.091
Total	17.049.065	17.320.100

QUADRO N. 4 — Trens em geral que circularam durante o anno de 1926

BITOLA LARGA

Trens de Suburbios :

D. Pedro II — D. Clara	58.421
Mogy — Norte	5.992

Trens de pequeno percurso :

D. Pedro II — Deodoro	9.190
» » » — Nova Iguassú	5.136
» » » — Belem	1.713
» » » — Paracamby	6.014
» » » — Bangu	9.090
» » » — Matadouro	11.368
» » » — Itacurussá	208
» » » — Mangaratiba	2.816
Belem — Paracamby	542

Trens expressos :

D. Pedro II — Lafayette	617
» » » — Palmyra	1
» » » — Entre Rios	594
» » » — Barra do Pirahy	402
Barra do Pirahy — Palmyra	112
» » » — Rezende	592
» » » — Norte	614
Cruzeiro — Norte	592
» — Caçapava	1
Norte — Kilometro 373	1
» — E. de Mello	2

Trens rapidos e nocturnos :

D. Pedro II — Lafayette	319
» » » — Bello Horizonte	1.513
» » » — Cachoeira	92
» » » — Norte	3.078

Trens especiaes de viajantes :

D. Pedro II — Maritima	6
» » » — Derby Club	50
» » » — Jockey Club	8
» » » — D. Clara	162
» » » — Deodoro	42

D. Pedro II	— Villa Militar	19
» » »	— Realengo	10
» » »	— Bangú	24
» » »	— Campo Grande	2
» » »	— Santa Cruz	2
» » »	— Matadouro	8
» » »	— Itacurussá	6
» » »	— Mangaratiba	12
» » »	— Nova Iguassú	14
» » »	— Belém	5
» » »	— Lages	3
» » »	— Paracamby	2
» » »	— Barra do Pirahy	27
» » »	— Juparanã	1
» » »	— Parahyba	2
» » »	— Entre Rios	2
» » »	— C. Furquim	5
» » »	— Affonso Arinos	1
» » «	— Juiz de Fóra	5
» » »	— Bemfica	1
» » »	— Palmyra	3
» » »	— Sitio	1
» » »	— Lafayette	2
» » »	— Bello Horizonte	12
» » »	— Vargem Alegre	2
» » »	— Pinheiro	3
» » »	— Barra Mansa	4
» » »	— Barão Homem de Mello	1
» » »	— Cruzeiro	1
» » »	— Apparecida	2
» » »	— Mogy	1
» » »	— Norte	37
Maritima	— Deodoro	13
»	— Villa Militar	21
São Diogo	— Deodoro	5
» »	— Villa Militar	15
» »	— Realengo	11
» »	— Bangu	8
» »	— Santissimo	10
» »	— Inhoahyba	3
» »	— Campo Grande	20
» »	— Santa Cruz	74
» »	— D. Clara	5
» »	— Anchieta	6
» »	— Nova Iguassú	2

São Christovão — Deodoro	4
» » — Lafayette	1
Alfredo Maia — Deodoro	1
» » — Villa Militar	5
» » — Santa Cruz	9
Deodoro — Villa Militar	7
» — Santa Cruz	2
» — Barra do Pirahy	1
» — Juparanã	1
» — Bello Horizonte	1
» — Norte	1
Villa Militar — Norte	1
» » — Cruzeiro	1
» » — Lafayette	1
» » — Mariano Procopio	1
» » — Juiz de Fóra	1
» » — Santa Cruz	3
» » — D. Clara	2
Santa Cruz — Mangaratiba	2
Belem — Barra do Pirahy	1
Santa Cruz — Mangaratiba	2
Belem — Barra do Pirahy	1
Barra do Pirahy — Pinheiro	2
» » » — Barra Mansa	10
» » » — Apparecida	1
» » » — Lavrinhas	1
» » » — Queluz	3
» » » — Cruzeiro	1
» » » — C. Furquim	2
» » » — Juparanã	2
» » » — Parahyba	2
» » » — Entre Rios	8
» » » — Lafayette	2
» » » — Bello Horizonte	1
Caetano Furquim — Parahyba	1
» » — Entre Rios	1
Juparanã — Parahyba	1
Entre Rios — Parahyba	1
» » — Affonso Arinos	1
» » — Lafayette	1
Bemfica — Mathias Barbosa	5
Juiz de Fóra — Lima Duarte	2
» » » — Barbacena	1
» » » — Lafayette	2
» » » — Congonhas do Campo	2

Juiz de Fora — Bello Horizonte	6
Barbacena — Mariano Procopio	2
» — Palmyra	1
» — Bello Horizonte	1
Palmyra — Lafayette	2
» — Congonhas do Campo	11
» — Bello Horizonte	1
Lafayette — Joaquim Murtinho	1
» — Burnier	1
» — Congonhas do Campo	26
» — Camapuam	1
» — Moeda	1
» — Bello Horizonte	4
» — Capapava	1
Congonhas do Campo — Bello Horizonte	1
Barra Mansa — Burnier	1
Barcelos — Queluz	1
Tremembé — Pindamonhangaba	1
Taubaté — Pindamonhangaba	1
» — Tremembé	1
Apparecida — Paraibuna	4
» — Entre Rios	1
» — Sitio	1
» — Barbacena	2
» — Barra Mansa	1
» — Cachoeira	2
» — Capapava	2
» — São José dos Campos	2
» — Jacareby	1
» — Mogy	2
» — Norte	1
Norte — Engenheiro Goulart	1
» — Mogy	4
» — Jacareby	6
» — São José dos Campos	1
» — Cachoeira	7
» — Barra Mansa	1
» — Barra do Piraby	1
» — Entre Rios	1
» — Bello Horizonte	1

Trens Mixtos.

São Diogo — Mangaratiba	30
» » — Barra do Piraby	[illegible]
» » — Entre Rios	[illegible]

São Diogo — Palmyra	730
Santa Cruz — Mangaratiba	36
Maritima — Entre Rios	282
» — Barra do Pirahy	83
Alfredo Maia — Entre Rios	282
» » — Barra do Pirahy	83
Belem — Paracamby	531
» — Barra do Pirahy	730
» — Cachoeira	178
Barra do Pirahy — Entre Rios	627
» » » — Cachoeira	552
» » » — Norte	710
Parahyba — Palmyra	594
Entre Rios — Palmyra	854
Mathias Barbosa — Valladares	383
» » — Lima Duarte	209
Juiz de Fóra — Valladares	399
» » » — Lima Duarte	331
» » » — Lafayette	592
Palmyra — Lafayette	138
Lafayette — Brumadinho	38
» — Bello Horizonte	692
Brumadinho — Bello Horizonte	38
Cachoeira — Jacareby	730
» — Norte	730
Jacareby — Norte	730
Engenheiro Goulart — Mogy	484
» » — C. Vianna	518

Trens de Cargas:

D. Pedro II — Maritima	296
» » » — São Diogo	1.262
» » » — Alfredo Maia	27
» » » — São Christovão	4
» » » — Triagem	1
» » » — Engenho de Dentro	9
» » » — Deodoro	18
» » » — Realengo	4
» » » — Villa Militar	22
» » » — Santa Cruz	4
» » » — Barra do Pirahy	2
» » » — Andrade Pinto	2
» » » — Juiz de Fóra	1
» » » — Barbacena	1
» » » — Lafayette	1

D. Pedro II — Bello Horizonte	3
» » » — Norte	5
Maritima — São Diogo	1.152
» — Alfredo Maia	242
» — Triagem	19
» — São Christovão	64
» — Engenho de Dentro	80
» — Oswaldo Cruz	3
» — D. Clara	3
» — Deodoro	584
» — Villa Militar	4
» — Santa Cruz	7
» — Matadouro	309
» — Belem	3.260
» — Barra do Pirahy	1.100
» — Entre Rios	175
» — Austin	12
» — Vieira Cortez	2
» — Bemfica	2
» — Palmyra	38
» — Sitio	2
» — Lafayette	297
» — Pinheiro	1
» — Cruzeiro	7
» — Barra Mansa	1
» — Norte	6
São Diogo — Alfredo Maia	635
» » — Engenho de Dentro	18
» » — Mogy	2
» » — Jacarehy	1
» » — D. Clara	600
» » — Deodoro	138
» » — Villa Militar	1
» » — Santa Cruz	569
» » — Matadouro	912
» » — Mangaratiba	1
» » — Belem	295
» » — Mendes	148
» » — Barra do Pirahy	91
» » — São Christovão	1
Alfredo Maia — Triagem	7
» » — Engenho de Dentro	5
» » — Belem	27
» » — Barão de Angra	1
» » — Deodoro	1

Alfredo Maia — Barra do Pirahy	2
São Christovão — Barra Mansa	1
» » — Deodoro	3
Deodoro — Villa Militar	328
» — Realengo	1
» — Bangu	1
» — Santa Cruz	24
» — Matadouro	16
» — D. Clara	4
» — Cascadura	64
» — Oswaldo Cruz	191
» — Mesquita	2
» — Engenho de 'Dentro	57
» — Barra do Pirahy	12
» — Belem	10
» — Sitio	3
Villa Militar — Realengo	2
» » — Campo Grande	1
Santa Cruz — Muriquy	4
» » — Itaguahy	115
» » — Kilometro 72	2
» » — Itacurussá	9
» » — Mangaratiba	53
» » — Matadouro	773
Matadouro — Oswaldo Cruz	5
» — Belem	303
» — Barra do Pirahy	37
» — Entre Rios	1
» — Sitio	5
» — Lafayette	1
» — Itatiaya	2
» — Barra Mansa	18
» — Cruzeiro	129
» — Cachoeira	8
» — Pindamonhangaba	5
» — Jacareby	2
Belem — Oswaldo Cruz	116
» — Paracamby	535
» — Santa Cruz	60
» — Austin	4
» — Mendes	2
» — Barra do Pirahy	3.386
» — Cruzeiro	1
» — Cachoeira	1
» — Norte	1

Belem — Entre Rios	[illegible]
» — Palmyra	[illegible]
Barra do Piraby — Serrinha	[illegible]
» » » — Quelica	[illegible]
» » » — Barra Mansa	[illegible]
» » » — Cruzeiro	[illegible]
» » » — Cachoeira	[illegible]
» » » — Jacarehy	[illegible]
» » » — Guayaunna	[illegible]
» » » — Norte	[illegible]
» » » — Mendes	[illegible]
» » » — Paulo de Frontin	[illegible]
» » » — Queimados	[illegible]
» » » — Oswaldo Cruz	[illegible]
» » » — Andrade Pinto	[illegible]
» » » — Caetano Furquim	[illegible]
» » » — Japarauná	[illegible]
» » » — Martins Costa	[illegible]
» » » — Entre Rios	[illegible]
» » » — Palmyra	[illegible]
» » » — Sino	[illegible]
» » » — Lafayette	[illegible]
Mendes — Oswaldo Cruz	[illegible]
Japarauná — Affonso Arinos	[illegible]
Entre Rios — Vieira Cotter	[illegible]
» » — Parahyba	[illegible]
» » — Affonso Arinos	[illegible]
» » — Parahybuna	[illegible]
» » — Juiz de Fora	[illegible]
» » — Bemdica	[illegible]
» » — Serraria	[illegible]
» » — Palmyra	[illegible]
» » — Mariano Procopio	[illegible]
» » — Lafayette	[illegible]
Palmyra — Lafayette	[illegible]
» — Sino	[illegible]
» — Chapeo d'Uvas	[illegible]
» — Juiz de Fora	[illegible]
» — Herculano Penna	[illegible]
» — Bemdica	[illegible]
» — Francisco Bernardino	[illegible]
» — Bessanquinha	[illegible]
Sino — Oswaldo Cruz	[illegible]
» — Mendes	[illegible]
» — Barrier	[illegible]

Lafayette	— Sitio	29
»	— Ressaquinha	3
»	— Hermillo Alves	5
»	— Christiano Ottoni	2
»	— Carandahy	2
»	— Bemfica	2
»	— Joaquim Murtinho	16
»	— Congonhas do Campo	2
»	— Brumadinho	1
»	— Bello Valle	2
»	— Arrojado Lisboa	3
»	— Bello Horizonte	733
»	— Gagé	6
»	— Burnier	281
»	— Usina	22
»	— Metallurgica	6
Joaquim Murtinho	— Bello Valle	2
» »	— Bello Horizonte	3
Bello Horizonte	— Sarzedo	9
» »	— Brumadinho	7
» »	— Congonhas do Campo	2
» »	— Kilometro 537	8
» »	— Calafate	60
» »	— Camapuam	3
» »	— Barreiro	2
» »	— Bello Valle	2
Itatiaya	— Oswaldo Cruz	6
»	— Rezende	2
Cruzeiro	— Jacareby	2
»	— Barão Homem de Mello	2
»	— Oswaldo Cruz	20
»	— Mendes	6
»	— Cachoeira	60
»	— Norte	5

Trens de cargas:

Cachoeira	— Guaratinguetá	2
»	— Taubaté	2
»	— Pindamonhangaba	1
»	— Lorena	2
»	— Jacareby	1.849
»	— Guayauna	3
»	— Norte	153

Jacarehy — Limoeiro	2
» — Mogy	4
» — Guararema	1
» — Caçapava	1
» — Norte	2.312
Norte — Matadouro	72
» — Oswaldo Cruz	52
» — Mendes	127
» — Guayanna	3
» — Itaquera	18
» — Poá	7
» — Carvalho Araujo	56
» — Calmon Vianna	24
» — Suzano	17
» — Mogy	24
» — Manoel Feio	41
Caçapava — Kilometro 12	6
Itaquera — Calmon Vianna	3

BITOLA ESTREITA

Trens de suburbios :

Alfredo Maia — Galdino Rocha	12.204
» » — Andrade de Araujo	9.490
Caetano Furquim — Portella	730
» » — Barão de Vassouras	4.380

Trens rapidos e nocturnos :

Belem — Entre Rios	228
Bello Horizonte — Bocayuva	100
» » — Buenopolis	624

Trens expressos :

Belem — Entre Rios	731
» — Porto Novo	731
Burnier — Passagem	10
Juparanã — Portella	1.322
» — Santa Rita Jacutinga	730
Burnier — Marianna	720
Valença — Affonso Arinos	560
» — Santa Thereza	145
» — Rio Preto	84
Lafayette — Bello Horizonte	1.460

Sabará — Santa Barbara	522
Corintho — Pirapora	730
» — Bello Horizonte	592
» — Buenopolis	1
» — Osorio de Almeida	1
Sete Lagoas — Tamboril	1
» » — Curvello	5
Osorio de Almeida — Buenopolis	1

Trens especiaes viajantes :

Alfredo Maia — Andrade Araujo	2
» » — Honorio Gurgel	2
» » — Carlos Sampaio	1
» » — Paty Alferes	1
» » — Galdino Rocha	2
» » — Caetano Furquim	1
» » — Belem	1
» » — Sertão	3
» » — Barão de Vassouras	1
» » — Professor Miguel Pereira	6
» » — Portella	4
» » — Valença	1
Portella — Porto Novo	22
» — Entre Rios	3
» — Juparanã	2
» — Paty Alferes	2
» — Barão de Vassouras	5
» — Valença	5
» — Santa Rita de Jacutinga	8
Entre Rios — Porto Novo	16
Juparanã — Valença	11
» — Entre Rios	2
» — Querino	1
» — Santa Rita de Jacutinga	3
» — Barão de Vassouras	1
» — Porto Novo	2
Caetano Furquim — Barão de Vassouras	4
Porto Novo — Valença	1
» » — Professor Miguel Pereira	1
» » — Portella	1
Lorena — Rodrigues Alves	4
Palmyra — Mercês	2
» — Campo Alegre	2

Valença — Rio Preto	4
» — B. Gonçalves	3
» — Santa Rita de Jacutinga	3
» — Affonso Arinos	2
Buenopolis — Arrudas	2
» — Bello Horisonte	2
Burnier Marianna	720
Esperança — Marianna	1
» — Corintho	1
Itabirito — Arrudas	1
Lafayette — Burnier	11
» — Lobo Leite	1
» — Marianna	1
» — Pirapora	1
» — Ouro Preto	1
» — Lavras Velhas	3
» — Sete Lagoas	1
» — Corintho	3
» — Curvello	1
» — Bello Horisonte	9
Burnier — Lavras Velhas	1
» — Ouro Preto	5
» — Passagem	1
» — Ponte Nova	3
» — Bocayuva	1
» — Bello Horisonte	2
» — Santa Barbara	1
Lavras Velhas — Lobo Leite	3
» » — Sabará	1
» » — Lafayette	1
» » — Ponte Nova	10
Sabará — Santa Barbara	3
» — Curvello	1
» — Arrudas	2
» — Raposos	2
Sete Lagôas — Curvello	1
» » — Pirapora	1
» » — Bello Horisonte	6
Bello Horisonte — Pirapora	5
» » — Montes Claros	2
» » — Sabará	19
» » — Bocayuva	4
» » — Lavras Velhas	4
» » — Santa Barbara	4

Bello Horisonte — P. Leopoldo	2
» » — Marianna	2
» » — Corintho	12
Corintho — Diamantina	6
» — Buenopolis	3
» — Bocayuva	8
» — Pirapora	9
Bocayuva — Buenopolis	3
» — Montes Claros	2
Marianna — Ponte Nova	2
» — Ouro Preto	2

Trens mixtos :

Alfredo Maia — Porto Novo	730
Portella — Santa Rita de Jacutinga	730
Affonso Arinos — Valença	1.290
Juparanã — Valença	570
Buenopolis — Montes Claros	89
» — Bocayuva	1
Palmyra — Mercês	730
Corintho — Montes Claros	60
» — Buenopolis	422
» — Bocayuva	172
» — Diamantina	730
Buenopolis — Bocayuva	184
Burnier — Ponte Nova	236
» — Lavras Velhas	474
» — Passagem	20
Lorena — Rodrigues Alves	1.460
Lafayette — Bello Horisonte	730
Sabará — Cuyabá	2
» — Siderurgica	2
» — Santa Barbara	884
» — Bello Horisonte	2.552
» — Curvello	730
Raposos — Bello Horizonte	1.460
Sete Lagôas — Bello Horizonte	730
Santa Barbara — Caeté	5
Curvello — Pirapora	572
C. Prates — Buenopolis	2

Trens de cargas :

Alfredo Maia	— Triagem	9
» »	— Andrade Araujo	14
» »	— Costa Barros	8
» »	— Belem	46
» »	— Portella	621
» »	— Entre Rios	562
» »	— Del Castilho	11
» »	— Carlos Sampaio	2
» »	— Magno	2
» »	— Honorio Gurgel	2
» »	— Terra Nova	2
» »	— Rocha Sobrinho	3
» »	— Sertão	2
Belem	— Portella	16
»	— Carlos Sampaio	1
»	— Professor Miguel Pereira	2
»	— Honorio Gurgel	2
»	— Entre Rios	1
Carlos Sampaio	— Del Castilho	1
Sertão	— Professor Miguel Pereira	2
»	— Entre Rios	3
»	— Portella	203
Portella	— Juparanã	73
»	— Bomfim	1
»	— Paty do Alferes	2
»	— Parahyba	6
»	— Entre Rios	6
»	— Porto Novo	2
»	— Valença	5
»	— Morro Azul	6
»	— Santa Rita de Jacutinga	2
»	— Honorio Gurgel	2
Entre Rios	— Santa Fé	3
» »	— Chiador	2
» »	— Anta	3
» »	— Porto Novo	57
» »	— Parahyba	2
» »	— Triagem	692
Juparanã	— Caetano Furquim	68
»	— Valença	580
»	— Barão de Vassouras	16
»	— Santa Rita de Jacutinga	6
»	— Entre Rios	2

Valença	— Rio Preto	44
»	— Quirino	2
»	— Taboas	10
»	— Affonso Arinos	6
»	— Santa Thereza	4
»	— Santa Rita de Jacutinga	8
»	— Tres Ilhas	2
Lorena	— Rodrigues Alves	51
Palmyra	— Mercês	25
»	— Campo Alegre	24
»	— Oliveira Fortes	6
Lafayette	— Lavras Velhas	1
»	— Burnier	60
»	— Itabirito	5
»	— Sabará	1.563
»	— Santa Luzia	5
»	— Pedro Leopoldo	1
»	— Bello Horizonte	13
»	— Independencia	2
»	— Peripery	1
»	— Sete Lagoas	28
»	— Araçá	2
»	— Cordisburgo	5
»	— Contria	3
»	— Coronel Almeida	2
»	— Mascarenhas	9
»	— Osorio de Almeida	11
»	— Maquiné	4
»	— Curvello	13
»	— Corintho	3
»	— Varzea da Palma	8
»	— Camillo Prates	4
»	— Lassance	4
»	— Joaquim Murtinho	6
»	— Ponte Nova	2
Burnier	— Ponte Nova	3
»	— Ribeirão do Carmo	2
»	— D. Silverio	2
»	— Marianna	198
»	— Ouro Preto	270
»	— Rodrigo Silva	60
»	— Gustavo da Silveira	15
»	— Metallurgica	7
»	— Lavras Velhas	18
»	— Itacolomy	2

Burnier — Cordisburgo	8
» — Santo Hypolito	2
Marianna — Lavras Velhas	10
» — Ponte Nova	4
Sabará — Burnier	21
» — Bello Horizonte	6
» — General Carneiro	11
» — Santa Luzia	113
» — Pedro Leopoldo	133
» — Sete Lagoas	883
» — Curvello	7
» — Corintho	8
» — Siderurgica	18
» — Caeté	10
» — Santa Barbara	13
» — Rancho Novo	6
General Carneiro — Pedro Leopoldo	3
» » — Santa Luzia	38
» » — Bello Horizonte	6
» » — Sete Lagoas	13
» » — Corintho	1
» » — Prudente	1
» » — Arrudas	1
Bello Horizonte — Kilometro 637	55
» » — Santa Luzia	7
» » — Calafate	139
» » — Cordisburgo	2
» » — Pirapora	5
» » — Sete Lagoas	48
» » — Buenopolis	4
» » — Bocayuva	4
» » — Arrudas	10
» » — Curvello	2
Sete Lagoas — Pedro Leopoldo	156
» » — Arrudas	12
» » — Araçá	10
» » — Cordisburgo	15
» » — Wenceslau Braz	30
» » — Mascarenhas	5
» » — C. Almeida	4
» » — Curvello	443
» » — Osorio de Almeida	11
» » — Prudente	6
» » — Corintho	509
» » — Burnier	10

Sete Lagoas — Contria	3
» » — Santa Luzia	4
» » — Varzea da Palma	3
» » — Pirapora	4
» » — Independencia	2
» » — Silva Xavier	4
Wenceslau Braz — Kilometro 694	12
Gustavo da Silveira — Corintho	22
» » » — Bocayuva	7
» » » — Varzea da Palma	13
» » » — Maquiné	2
» » » — Arrudas	2
Varzea da Palma — Araçá	3
» » » — Osorio de Almeida	2
Diamantina — Rodeador	4
» — Guinda	2
Curvello — Gustavo da Silveira	7
» — Corintho	196
» — Maquiné	4
» — Osorio	1
» — Arrudas	3
» — Varzea da Palma	2
» — Independencia	3
» — Bueno Prado	2
» — Buenopolis	4
» — Camillo Prates	1
» — Tamboril	4
» — Araçá	4
» — Mascarenhas	7
» — Bocayuva	5
» — Lavras Velhas	3
» — P. Leopoldo	1
» — F. Sá	1
Corintho — E. Navarro	3
» — M. Claros	2
» — R. do Brejo	2
» — Araraçá	2
» — C. de Almeida	8
» — Beltrão	8
» — Pirapora	43
» — Independencia	41
» — Aporá	15
» — Maquiné	4
» — Francisco Sá	18
» — Camillo Prates	40

Corintho — Buenopolis	26
» — Bueno Prado	11
» — Bocayuva	189
» — Bello Horizonte	3
» — S. Hyppolito	4
» — Conselheiro Matta	4
» — Monjolos	4
» — Diamantina	276
Bocayuva — Buenopolis	11
» — M. Claros	17
» — Sete Lagoas	3
» — Joaquim Murtinho	2
» — Camillo Prates	4
» — Araçá	3
» — Aporá	2
» — Osorio de Almeida	4
» — Pirapora	2
Camillo Prates — E. Navarro	2
Joaquim Murtinho — Burnier	1
» » — Curvello	1
» » — Sete Lagoas	2
» » — Lavras Velhas	3
Independencia — Maquiné	4
» — Calafate	1
» — Mascarenhas	10
» — C. Almeida	2
» — Contria	7
» — Bocayuva	1
» — Araçá	4
» — Pirapora	1

SOMMA GERAL

BITOLA LARGA

Trens dos suburbios	64.413
Trens de pequeno percurso	46.077
Trens expressos	3.528
Trens rapidos e nocturnos	5.002
Trens especiaes de viajantes	497
Trens mixtos	13.599
Trens de cargas	34.578
	167.694

BITOLA ESTREITA

Trens de suburbios	26.804
Trens expressos	8.347
Trens rapidos e nocturnos	952
Trens especiaes de viajantes	169
Trens mixtos	15.567
Trens de cargas	9.495
	61.334

TOTAL GERAL

Trens de suburbios	91.217
Trens de pequeno percurso	46.077
Trens expressos	11.875
Trens rapidos e nocturnos	5.954
Trens especiaes de viajantes	666
Trens mixtos	29.166
Trens de cargas	44.073
	229.028

QUADRO N. 5 — Percurso dos carros e vagões de diversas especies em 1926 comparado com o do anno de 1925

SERVIÇOS	1926	1925
Carros de 1.ª classe	49.841.453	49.711.472
» » 2.ª »	50.654.410	48.800.345
» » correio e chefe de trem	6.081.580	6.626.920
» » dormitorio	10.535.592	10.868.090
» vasios	783.380	1.239.516
Vagões para bagagem	20.761.640	24.416.100
» » leite	7.665.140	5.205.250
» » minerio	5.510 488	19.690.625
» » carnes verdes	1.178.186	1.489.098
» » mercadorias e materiaes para serviço	136.096.440	127.010.406
» » animaes	23.171.333	24.315.047
» vasios	35.212.488	33.655.767
Total	347.492.130	353.028.636
ASSIM DISTRIBUIDOS POR SECÇÕES E RAMAES		
BITOLA LARGA		
1.ª Secção — (inclusive suburbios)	67.604.680	70.250.505
2.ª »	20.521.793	20.610.465
3.ª »	18.726.851	17.755.686
4.ª »	16.416.743	15.074.165
5.ª »	29.481.635	29.050.661
6.ª »	1.314.078	1.151.548
Ramal de Santa Cruz	12.422.284	14.207 231
» » Mangaratiba	2.372.619	2.162.512
» » Paracamby	968.978	960.903
» » São Paulo (inclusive suburbios)	104.887.063	108.106.169
» » Lima Duarte	413.232	257.164
» » Bello Horisonte	10.080.739	9.918.326
» » Ouro Preto	1.694	7.458
BITOLA ESTREITA		
6.ª Secção	14.051.430	14.190.032
7.ª »	11.807.854	11.952.565
Linha Auxiliar (inclusive suburbios)	19.678.048	19.162.291
Ramal de Porto Novo	2.503.942	2.646.289
Rede Fluminense (inclusive suburbios)	3.963.361	4.383.771
Ramal de Piranga	566.849	607.544
» » Ouro Preto	1.544.282	1.496.780
» » Santa Barbara	1.668.975	1.902.284
» » Bello Horisonte	1.398.816	1.378.663
» » Pirapora	2.936.296	3.377.636
» » Piquete	225.632	220.199
» » Diamantina	1.934.250	2.197.789
Total	347.492.130	353.028.636

QUADRO N. 6 — Trens-kilometro de diversas especies em cada uma das secções e ramaes, durante o anno de 1926, comparativamente a 1925

SECÇÕES E RAMAES	SUBURBIOS		VIAJANTES DO INTERIOR		PEQUENO PERCURSO	MIXTOS	CARGAS	SERVIÇO	TOTAES		DIFFERENÇA EM 1926
BITOLA LARGA	Ordinarios	Extra-ordinarios	Ordinarios	Extra-ordinarios					1926	1925	
1ª Secção	993.157	3.010	413.354	15.444	1.382 996	159.530	435.200	47.700	3.450.391	3.377.446	+ 72 945
2ª »	.....	.....	306.112	5.836	.....	141.036	267.949	53.236	774.169	730.960	+ 43 209
3ª »	.....	.....	300.197	5.887	.....	235 487	143.445	26.240	711.256	725.998	— 14.742
4ª »	.....	.....	222.320	3.401	.....	174.908	230.794	12.964	644.387	647.004	— 2.617
5ª »	.....	.....	487.903	9.872	.....	255 084	635.598	30.787	1.419.244	1.465.665	— 46.421
6ª »	.....	.....	27.261	1 192	.....	11.648	24 086	10.387	74.574	56.525	+ 18 049
Ramal de Santa Cruz	.....	.....	.....	5 092	568.058	24 090	81 452	14.481	693.173	723.908	— 30.735
» » Mangaratiba	.....	.....	.....	984	140.880	36.768	4.163	22.028	204.823	196.348	+ 8.475
» » Paracamby	.....	.....	.....	28	52.488	4.944	4.280	.....	61.740	59.320	+ 2.420
» » São Paulo	293.548	.....	1.652.893	26.405	.....	772.906	1.123.626	38.384	3.907.762	4.018.223	— 110.461
» » Lima Duarte	.....	.....	.....	102	.....	46.728	.....	.....	46.830	31.668	+ 15.162
» » Bello Horizonte	.....	.....	245.996	5.420	.....	116.256	121.976	30.909	520.557	535.740	— 15.183
» » Ouro Preto	.....	.....	.....	.....	.....	.....	102	.....	102	332	— 230
Somma da bitola larga	1.286.705	3.010	3.656.036	79 663	2.144.422	1 979.385	3.072.671	287.116	12.509.008	12.569.137	— 60.129
BITOLA ESTREITA											
6ª Secção	.....	.....	306.440	8.439	.....	271.356	368.173	42.112	996.520	956.595	+ 39.925
7ª »	.....	.....	296 807	10.307	.....	240.692	236.291	36.698	820.795	923.801	— 103.006
Linha Auxiliar	652.168	.....	182.412	4.014	.....	128.980	299.760	25.063	1.290.897	1.263.934	+ 26.963
Ramal de Porto Novo	.....	.....	47.168	2.625	.....	46.420	3.933	2.937	103.383	135.429	— 32.046
Rêde Fluminense	57.770	.....	168.294	3.240	.....	199.576	23.658	6.473	459.011	528.319	— 69.308
Ramal de Piranga	.....	.....	.....	130	.....	41.610	1.889	9.364	52.993	62.234	— 9.241
» » Ouro Preto	.....	.....	43.757	3.135	.....	73.416	29.446	.....	149.754	138.556	+ 11.198
» » Santa Barbara	.....	.....	39.886	722	.....	67.214	1.506	1.956	111.284	121.200	— 9.916
» » Bello Horizonte	.....	.....	41.700	1.250	.....	83.280	2.646	2.004	130.880	135.629	— 4.749
» » Pirapora	.....	.....	112.420	3.234	.....	88.088	27.617	3.055	234.414	319.573	— 85.159
» » Piquete	.....	.....	.....	68	.....	24.820	867	.....	25.755	25.602	+ 153
» » Diamantina	.....	.....	.....	1.184	.....	1.108.040	42.690	12.457	164.371	140.091	+ 24.280
Somma da bitola estreita	709.938	.....	1.238.884	38.348	.....	1.373.292	1.038.476	141.119	4.540.057	4.750.963	— 210.906
Somma geral	1.996.643	3.010	4.894.920	118.011	2.144.422	3.352.677	4.111.147	428.235	17.049.065	17.320.100	— 271.035

QUADRO Nº 7—Percurso kilometrico dos carros de viajantes durante o anno de 1926

SERVIÇOS BITOLA LARGA	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE					
	1.ª classe	2.ª classe	Dormitorio	Correio e chefe de trem	Carros vasios	TOTAL
1.ª SECÇÃO						
Nos trens de suburbios e especiaes...	7.611.732	9 705.561	.....	.....	....	17.317.293
» » » pequeno percurso.....	8.164.532	10.904.828	.....	....	.. ..	19.069.360
» » » viajantes e especiaes....	2.405.705	989.421	1.200.236	611.320	108.626	5.315.308
» » mixtos.....	150.712	154.116	.....	.....	.....	304.828
» » de cargas.....	.....	.....	....	.....	7.184	7.184
Somma	18.332.681	21.753.926	1.200.236	116.320	115.810	42.013.973
2.ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes....	1.661.800	709.045	890.424	449.960	50.444	3.761.673
» » mixtos.....	181.348	223.080	.....	.....	.....	404 428
» » de cargas.....	.....	....	.....	.....	2.566	2.566
Somma...	1.843.148	932.125	890 424	449.960	53.010	4.168.667
3.ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes....	1.324.841	616 352	406.232	389.998	50.232	2.787.655
» » mixtos.....	255.898	260.438	....	.....	.....	516.336
» » de cargas..	.....	.....	.....	.....	1.186	1.186
Somma....	1.580.739	876.790	406.232	389.998	51.418	3.305.177
4.ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes....	1.048.991	363.060	367.704	350.360	39.520	2.169.835
» » mixtos.....	307.257	295.981	.....	.....	.....	603.238
» » de cargas..	.....	.....	.....	.....	360	360
Somma.....	1.356.248	659.041	367.704	350.360	39.880	2.773.433
5.ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes....	2.098.179	852.011	850.278	780.214	86.554	4.667.236
» » mixtos.....	314.890	338.654	....	....	.....	653.544
» » de cargas...	.....	.....	....	....	988	988
Somma.....	2.413.069	1.190.665	850.278	780.214	87.542	5.321.761
6.ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes....	119.968	44.592	68.304	39.168	3.776	275.808
» » mixtos.....	14.606	14.026	....	.....	.....	28.632
Somma..	134.574	58.618	68.304	39.168	3.776	304.440
RAMAL DE SANTA CRUZ						
Nos trens de pequeno percurso.....	3.358.500	4.509.196	.....	49.640	.....	7.917.336
» » especiaes de viajantes.. ..	5.402	9.558	.....	.....	.....	14.960
» » mixtos.....	26.816	27.398	.....	....	.....	54.214
» » de cargas.....	.. ..	.....	.....	.....	52	52
Somma.....	3.390.718	4.546.152	.....	49.640	52	7.986.562
RAMAL DE MANGARATIBA						
Nos trens de pequeno percurso.....	373.028	419.878	....	....	....	792.906
» » especiaes de viajantes.....	3.154	936	.....	.....	.....	4.090
» » mixtos.....	36.490	40.602	.....	.....	....	77.092
Somma.....	412.672	461.416	.....	....	.....	874.088

SERVIÇOS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE					
BITOLA LARGA	1.ª classe	2.ª classe	Dormitorio	Correio e chefe de trem	Carros vasios	TOTAL
RAMAL DE PARACAMBY						
Nos trens de pequeno percurso	316.352	422.176	.....	.....	.....	738.528
» » especiaes de viajantes	32	.....	.....	.....	.....	32
« » mixtos	29.564	39.552	.....	.....	.....	69.116
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	64	64
Somma	345.948	461.728	.....	.....	64	8.807.740
RAMAL DE SÃO PAULO						
Nos trens de suburbios	1.334.243	3.111 009	.....	71.540	.....	4.516.792
» » » viajantes e especiaes	6.795.167	4.403.283	5.551.456	2.137.444	170.406	19.057.756
» » mixtos	1.163.136	1.110.634	.....	.....	.....	2.273.770
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	9.782	9.782
Somma	9.292.546	8.624.926	5.551.456	2.208.984	180.188	25.858.100
RAMAL DE LIMA DUARTE						
Nos trens especiaes de viajantes	204	.....	.....	.....	.....	204
» » mixtos	89.990	90.636	.....	.....	.....	180.626
Somma	90.194	90.636	.....	.....	.....	180.830
RAMAL DE BELLO HORISONTE						
Nos trens de viajantes e especiaes	1.143.918	415.254	690.344	397.076	37.960	2.684.552
» » mixtos	139.666	141.752	.....	.....	.....	281.418
Somma	1.283.584	557.006	690.344	397.076	37.960	2.965.970
Total da bitola larga 1,m60	40.476.121	40.213.029	10.024.978	5.276.920	569.700	96.560.748
BITOLA ESTREITA						
6.ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes	1.381.500	699.302	136.436	166.208	68.224	2.451.670
» » mixtos	527.876	482.164	.....	.....	.....	1.010.040
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	6.772	6.772
Somma	1.909.376	1.181.466	136.436	166.208	74.996	3.468.482
7.ª SECÇÃO						
Nos trens de viajantes e especiaes	886.425	633 363	350.966	293.410	40.040	2.204 204
» » mixtos	320.624	497.308	.....	.....	.....	817.932
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	3.276	3.276
Somma	1.207.049	1 130.671	350.966	293.410	43 316	3.025.412
LINHA AUXILIAR						
Nos trens de suburbios e especiaes	2.690.162	5.204.388	.....	.....	.....	7.894.550
» » » viajantes e especias	651.965	320.595	.....	.....	4.828	977.388
» » mixtos	216.436	239.080	.....	.....	29.484	485.000
» » de cargas	15.622	14.934	.....	.....	20.166	50.722
Somma	3.574.185	5.778.997	.....	.....	54 478	9.407.660
RAMAL DE PORTO NOVO						
Nos trens de viajantes e especiaes	300.672	98.432	.....	93.440	4.152	496.696
» » mixtos	71.261	81.380	.....	.....	2.570	155.211
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	1.574	1.574
Somma	371.933	179.812	.....	93.440	8.296	653.481

SERVIÇOS BITOLA ESTREITA	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE					
	1.ª classe	2.ª classe	Dormitorio	Correio e chefe de trem	Carros vasios	TOTAL
REDE FLUMINENSE						
Nos trens de suburbios	115.340	115.340	.....	.....	.....	230.680
» » » viajantes e especiaes	324.016	277.927	.....	73.730	6.322	681.995
» » mixtos	305.404	310.988	.....	.....	9.026	625.418
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	4 362	4.362
Somma	774.760	704.255	.....	73.730	19.710	1.542.455
RAMAL DE PIRANGA						
Nos trens especiaes de viajantes	460	.....	.....	.....	.....	460
» » mixtos	83.334	85.694	.....	.....	.....	169.028
Somma	83.794	85.694	.....	.....	.....	169.488
RAMAL DE OURO PRETO						
Nos trens de viajantes e especiaes	100.736	94.346	1.176	43.800	676	240.734
» » mixtos	163.936	149.926	.....	.....	.....	313.862
Somma	264.672	244.272	1.176	43.800	676	554.596
RAMAL DE SANTA BARBARA						
Nos trens de viajantes e especiaes	81.139	76.975	.....	.....	154	158.268
» » mixtos	161.810	143.952	.....	.....	.....	305.762
Somma	242.949	220.927	.....	.....	154	464.030
RAMAL DE BELLO HORISONTE						
Nos trens de viajantes e especiaes	144.511	95.622	21.882	21.900	7.500	291.415
» » mixtos	196.521	171.195	.....	.....	.....	367.716
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	870	870
Somma	341.032	266.817	21.882	21.900	8.370	660.001
RAMAL DE PIRAPORA						
Nos trens de viajantes e especiaes	240.410	233.842	154	112.172	2.772	589.350
» » mixtos	87.626	88.242	.....	.....	.....	175.868
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	912	912
Somma	328.036	322.084	154	112.172	3.684	766.130
RAMAL DE PIQUETE						
Nos trens especiaes de viajantes	102	.....	.....	.....	.....	102
» » mixtos	49.768	81.226	.....	.....	.....	130.994
Somma	49.870	81.226	.....	.....	.....	131.096
RAMAL DE DIAMANTINA						
Nos trens especiaes de viajantes	3.108	.....	.....	.....	.....	3.108
» » mixtos	244.568	245.160	.....	.....	.....	489.728
Somma	247.676	245.160	.....	.....	.....	492.836
Total da bitola estreita 1,m00	9.365.332	10.441.381	510.614	804.660	213.680	21.335.667
Total geral de 1936	49.841.453	50.654.410	10.535.592	6.081.580	783.380	117.896.415
Total geral de 1925	49.711.472	48.800.345	10.868.090	6.626.920	1.239.516	117.246.343
Differença em 1926	129.981	1.854.065	332.498	545.340	456.136	650.072

QUADRO N. 8 — Percurso kilometrico dos vagões em geral durante o anno de 1926

SECÇÕES E RAMAES	KILOMÉTROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE:								
	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias	Materiaes e combustiveis	Animaes	Carne verde	Vasios	TOTAL
BITOLA LARGA									
1.ª SECÇÃO									
Nos trens de suburbios e especiaes	128.118	.....	.....	.....	.....	.....	.....	848.943	977.061
» » » pequeno percurso	707.940	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.057.464	2.765.404
» » » viajantes e especiaes	1.004.754	988	.....	21.616	.....	106.776	.....	8.804	1.142.938
» » mixtos	451.294	641.032	.....	2.014.200	.....	520.296	.....	266.126	3.895.948
» » de cargas	83.258	.....	738.296	11.970.587	.....	724.096	569.781	2.418.191	16.501.212
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	305.144	.....	.....	.....	305.144
Somma	2.375.364	645.020	738.296	14.006.403	305.144	1.351.168	569.781	5.599.528	25.590.707
2.ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	714.748	730	.....	12.696	.....	75.952	.....	4.522	808.648
» » mixtos	333.876	482.390	.....	1.866.738	.....	334.392	.....	269.117	3.286.513
» » de cargas	.....	.....	547.768	8.050.023	.....	977.892	215.016	1.818.674	11.609.373
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	648.592	.....	.....	.....	648.592
Somma	1.048.624	483.120	547.768	9.929.457	648.592	1.388.236	215.016	2.092.313	16.353.126
3.ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	638.156	97.678	.....	69.974	.....	269.740	.....	4.568	1.080.116
» » mixtos	625.432	746.918	.....	3.506.646	.....	651.256	.....	417.984	5.948.236
» » de cargas	.....	.....	1.059.762	5.767.394	.....	310.874	.....	864.558	8.002.588
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	390.734	.....	.....	.....	390.734
Somma	1.263.588	844.596	1.059.762	9.344.014	390.734	1.231.870	.....	1.287.110	15.421.674
4.ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	498.000	365.788	.....	29.120	.....	241.216	.....	2.876	1.137.000
» » mixtos	565.836	.....	.....	2.630.072	.....	486.696	.....	276.137	3.958.741
» » de cargas	.....	.....	964.970	6.212.482	.....	275.932	.....	909.219	8.367.603
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	179.966	.....	.....	.....	179.966
Somma	1.063.836	365.788	964.970	8.876.674	179.966	1.003.814	.....	1.188.232	13.643.310

5.ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	1.081.268	315.166	.....	53.714	.....	531.646	.....	7.644	1.989.438
» » mixtos	658.776	.....	.....	2.977.401	.....	658.734	.....	330.028	4.651.939
» » de cargas	.....	.....	2.169.440	12.494.434	.....	425.776	.....	2.154.284	17.243.934
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	274.556	.....	.....	.....	274.556
Somma	1.740.044	315.166	2.169.440	15.525.549	274.556	1.643.156	.....	2.491.956	24.159.867
6.ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes	54.064	.....	.....	960	.....	452	.....	.....	55.476
» » mixtos	26.328	.....	.....	134.382	.....	32.184	.....	39.256	232.150
» » de cargas	.....	.....	3.624	384.962	.....	12.752	.....	188.572	589.910
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	132.102	.....	.....	.....	132.102
Somma	80.392	.....	3.624	520.304	132.102	45.388	.....	227.828	1.009.638
RAMAL DE SANTA CRUZ									
Nos trens de pequeno percurso	473.304	.....	.....	.....	.....	.....	.....	764.244	1.237.548
» » especiaes de viajantes	214	.....	.....	5.642	.....	6.114	.....	.....	11.970
» » mixtos	125.534	.....	.....	259.270	.....	100.162	.....	54.078	539.044
» » de cargas	.....	.....	.....	806.681	.....	426.131	393.386	850.390	2.476.588
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	170.572	.....	.....	.....	170.572
Somma	599.052	.....	.....	1.071.593	170.572	532.407	393.386	1.668.712	4.435.722
RAMAL DE MANGARATIBA									
Nos trens de pequeno percurso	231.984	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92.448	324.432
» » especiaes de viajantes	108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	108
» » mixtos	182.710	.....	.....	378.132	.....	142.038	.....	69.312	772.192
» » de cargas	.....	.....	.....	50.569	.....	406	.....	10.456	61.431
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	340.368	.....	.....	.....	340.368
Somma	414.802	.....	.....	428.701	340.368	142.444	.....	172.216	1.498.531
RAMAL DE PARACAMBY									
Nos trens de pequeno percurso	41.472	.....	.....	.....	.....	.....	.....	59.600	101.072
» » mixtos	9.360	.....	.....	10.548	.....	6.546	.....	144	26.598
» » de cargas	.....	.....	.....	24.666	.....	1.600	.....	7.302	33.568
Somma	50.832	.....	.....	35.214	.....	8.146	.....	67.046	161.238
RAMAL DE SÃO PAULO									
Nos trens de suburbios	107.210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35.970	142.980
» » » viajantes e especiaes	4.014.814	23.238	.....	496.350	.....	617.626	.....	40.704	5.192.732
» » mixtos	1.518.978	4.431.134	.....	10.514.780	.....	2.952.595	.....	1.394.254	20.811.741
» » de cargas	.....	.....	.....	34.167.996	.....	7.689.710	.....	10.803.054	52.660.760
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	220.750	.....	.....	.....	220.750
Somma	5.641.002	4.454.372	.....	45.179.126	220.750	11.259.931	.....	12.273.782	79.028.963

SECÇÕES E RAMAES	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE:								
	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias	Materiaes e combustiveis	Animaes	Carne verde	Vasios	TOTAL
RAMAL DE LIMA DUARTE									
Nos trens mixtos..	61.440	.....	.....	99.228	.....	59.030	.....	12.704	232.402
Somma	61.440	.....	.....	99.228	.....	59.030	.....	12.704	232.402
RAMAL DE BELLO HORIZONTE									
Nos trens de viajantes e especiaes.	555.012	.....	.....	5.592	.....	2.952	.....	.....	563.556
» » mixtos..	269.516	.....	.....	1.451.800	.....	280.403	.....	386.200	2.387.919
» » de cargas.	.....	.....	738	2.707.331	.....	2.144	.....	1.179.697	3.889.910
» » » serviço...	.....	.....	.....	.....	273.384	.....	.....	.....	273.384
Somma	824.528	.....	738	4.164.723	273.384	285.499	.....	1.565.897	7.114.769
RAMAL DE OURO PRETO									
Nos trens de cargas	.....	.....	388	1.120	.....	.....	.....	186	1.694
Somma	.....	.....	388	1.120	.....	.....	.....	186	1.694
Total da bitola larga.	15.163.504	7.108.062	5.484.986	109.182.106	2.936.168	18.951.119	1.178.886	28.647.510	188.651.641
BITOLA ESTREITA									
6.ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes..	528.811	.....	.....	79.616	.....	93.996	.....	4.522	706.945
» » mixtos..	639.576	.....	.....	2.006.459	.....	542.290	.....	401.362	3.589.687
» » de cargas	.....	.....	13.260	4.160.177	.....	401.630	.....	1.211.403	5.786.470
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	499.846	.....	.....	.....	499.846
Somma	1.168.387	.....	13.260	6.246.252	499.846	1.037.916	.....	1.617.287	10.582.948
7.ª SECÇÃO									
Nos trens de viajantes e especiaes..	439.375	.....	.....	72.138	.....	149.440	.....	18.024	678.977
» » mixtos..	545.798	.....	.....	2.274.800	.....	525.226	.....	383.110	3.728.934
» » de cargas..	.....	.....	2.688	2.191.854	.....	526.120	.....	1.102.757	3.823.419
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	551.112	.....	.....	.....	551.112
Somma	985.173	.....	2.688	4.538.792	551.112	1.200.786	.....	1.503.891	8.782.442

LINHA AUXILIAR									
Nos trens de suburbios	250.451	.....	.....	.....	.....	.....	.....	441.451	691.902
» » » viajantes e especiaes	380.124	.....	.....	25.284	.....	.....	.....	20.643	426.051
» » mixtos	407.092	154.804	.....	1.326.313	.....	357.230	.....	141.042	2.386.481
» » de eargas	53.208	.....	.....	5.236.542	.....	56.924	.....	1.127.050	6.473.724
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	292.230	.....	.....	.....	292.230
Somma	1.090.875	154.804	.....	6.588.139	292.230	414.154	.....	1.730.186	10.270.388
RAMAL DE PORTO NOVO									
Nos trens de viajantes e especiaes	241.792	189.992	.....	.....	.....	78.848	.....	578	511.210
» » mixtos	102.208	.....	.....	718.507	.....	103.786	.....	237.618	1.162.119
» » de eargas	.....	.....	.....	100.896	.....	.....	.....	9.820	110.716
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	66.416	.....	.....	.....	66.416
Somma	344.000	189.992	.....	819.403	66.416	182.634	.....	248.016	1.850.461
RÊDE FLUMINENSE									
Nos trens de viajantes e especiaes	321.346	91.982	.....	25.840	.....	.....	.....	16.014	455.182
» » mixtos	442.462	78.690	.....	665.128	.....	375.828	.....	187.384	1.749.192
» » de cargas	.....	.....	.....	114.404	.....	508	.....	55.652	170.564
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	45.668	.....	.....	.....	45.668
Somma	763.808	170.672	.....	805.372	45.668	376.336	.....	259.050	2.420.906
RAMAL DE PIRANGA									
Nos trens mixtos	83.619	41.610	.....	98.654	.....	83.294	.....	28.550	335.727
» » de eargas	.....	.....	.....	6.336	.....	.....	.....	3.180	9.516
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	52.118	.....	.....	.....	52.118
Somma	83.619	41.610	.....	104.990	52.118	83.294	.....	31.730	397.361
RAMAL DE OURO PRETO									
Nos trens de viajantes e especiaes	43.604	.....	.....	13.412	.....	240	.....	2.918	60.174
» » mixtos	147.264	.....	.....	309.336	.....	65.902	.....	85.798	608.300
» » de cargas	.....	.....	6.112	252.212	.....	.....	.....	62.888	321.212
» » » serviço	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Somma	190.868	.....	6.112	574.960	.....	66.142	.....	151.604	989.686
RAMAL DE SANTA BARBARA									
Nos trens de viajantes e especiaes	80.388	.....	.....	111.674	.....	43.748	.....	68.491	304.301
» » mixtos	138.918	.....	1.408	530.592	.....	53.358	.....	143.544	867.820
» » de eargas	.....	.....	604	12.494	.....	.....	.....	3.844	16.942
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	15.882	.....	.....	.....	15.882
Somma	219.306	.....	2.012	654.760	15.882	97.106	.....	215.879	1.204.945

SECÇÕES E RAMAES	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS CARROS DE :								
	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias	Materiaes e combustiveis	Animaes	Carne verde	Vasios	TOTAL
RAMAL DE BELLO HORIZONTE									
Nos trens de viajantes e especiaes	69.252	.....	.....	1.496		11.902	.....	60	82.710
» » mixtos	165.060	.....	.....	280.257		80.158	.....	80.550	606.325
» » de cargas	.....	.....	.....	13.921		7.100	.....	13.251	34.278
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	15.502	.....	.....	.....	15.502
Somma	234.312	.....	.....	295.677	15.502	99.160	.....	93.861	738.815
RAMAL DE PIRAPORA									
Nos trens de viajantes e especiaes	122.196	.....	.....	78.001	.....	42.151	.....	12.691	255.018
» » mixtos	165.992	.....	.....	806.188	.....	187.838	.....	184.604	1.344.822
» » de cargas	.....	.....	.....	64.398	.....	255.010	.....	191.621	511.062
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	59.434	.....	.....	.....	59.434
Somma	288.188	.....	.....	948.590	59.434	485.032	.....	388.922	2.170.166
RAMAL DE PIQUETE									
Nos trens mixtos	24.810	.....	.....	44.216	.....	2.496	.....	15.810	87.362
» » de cargas	.....	.....	.....	6.612	.....	.....	.....	562	7.174
Somma	24.810	.....	.....	50.828	.....	2.496	.....	16.372	94.536
RAMAL DE DIAMANTINA									
Nos trens mixtos	204.760	.....	.....	437.740	.....	166.068	.....	145.533	954.101
» » de cargas	.....	.....	1.430	226.957	.....	8.790	.....	162.644	399.821
» » » serviço	.....	.....	.....	.....	87.498	.....	.....	.....	87.498
Somma	204.760	.....	1.430	664.697	87.498	174.858	.....	300.177	1.441.420
Total da bitola estreita	5.598.136	557.078	25.502	22.292.460	1.685.706	4.220.244	.....	6.564.978	40.944.074
Total geral em 1926	20.761.610	7.665.140	5.510.488	131.174.566	4.621.874	23.171.333	1.178.186	35.212.488	229.595.715
Total geral em 1925	24.416.100	5.205.250	19.690.625	123.434.090	3.576.316	24.315.047	1.489.098	33.641.717	235.768.243
Differença em 1926	— 3.654.460	+ 2.459.890	— 14.180.137	+ 8.040.476	+ 1.045.558	— 1.143.714	— 310.912	+ 1.570.771	— 6.172.528

QUADRO N. 9 — Percurso kilometrico dos carros e vagões vasios durante o anno de 1926

SECÇÕES E RAMAES	Viajantes	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias	Animaes	Carne verde	TOTAL
BITOLA LARGA								
1.ª SECÇÃO								
Nos trens de suburbios e especiaes	.....	818.943	.....	.....	.....	.....	.....	818.943
» » » pequeno percurso	.....	2.057.464	.....	.....	.....	.....	.....	2.057.464
» » » viajantes e especiaes	108.626	.....	.....	.....	8.804	.....	.....	117.430
» » mixtos	.....	.....	25.536	.....	197.358	43.232	.....	266.126
» » de cargas	7.184	.....	26.688	177.888	713.782	920.513	579.290	2.425.375
Somma	115.810	2.906.407	52.224	177.888	919.944	963.775	579.290	5.715.338
2.ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	50.444	.....	.....	.....	4.522	.....	.....	54.966
» » mixtos	.....	.....	19.511	.....	206.586	43.020	.....	269.117
» » de cargas	2.566	.....	.....	160.308	406.604	1.052.466	199.296	1.821.240
Somma	53.010	.....	19.511	160.308	617.712	1.095.486	199.296	2.145.323
3.ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	50.232	.....	.....	.....	4.568	.....	.....	54.800
» » mixtos	.....	.....	36.602	.....	312.768	68.614	.....	417.984
» » de cargas	1.186	.....	.....	207.584	527.598	129.376	.....	865.744
Somma	51.418	.....	36.602	207.584	844.934	197.990	.....	1.338.528
4.ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	39.520	.....	.....	.....	2.876	.....	.....	42.396
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	221.355	54.782	.....	276.137
» » de cargas	360	.....	.....	201.682	573.960	133.577	.....	909.579
Somma	39.880	.....	.....	201.682	798.191	188.359	.....	1.228.112
5.ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	86.554	.....	.....	.....	7.644	.....	.....	94.198
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	281.749	48.279	.....	330.028
» » de cargas	988	.....	.....	553.492	1.179.430	421.362	.....	2.155.272
Somma	87.542	.....	.....	553.492	1.468.823	469.641	.....	2.579.498
6.ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	3.776	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.776
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	36.952	2.304	.....	39.256
» » de cargas	.....	.....	.....	13.676	162.140	12.756	.....	188.572
Somma	3.776	.....	.....	13.676	199.092	15.060	.....	231.604

SECÇÕES E RAMAES	Viajantes	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias	Animaes	Carne verde	TOTAL
RAMAL DE SANTA CRUZ								
Nos trens de pequeno percurso	.....	764.244	.....	.....	.....	.....	.....	764.244
» » especiaes de viajantes	—	—	—	—	—	—	—	—
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	47.302	6.776	.....	54.078
» » de cargas	52	.....	.....	.....	81.346	384.870	384.174	850.442
Somma	52	764.244	.....	.....	128.648	391.646	384.174	1.668.764
RAMAL DE MANGARATIBA								
Nos trens de pequeno percurso	.....	92.448	.....	.....	.....	.....	.....	92.448
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	61.190	8.122	.....	69.312
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	10.250	206	.....	10.456
Somma	.....	92.448	.....	.....	71.440	8.328	.....	172.216
RAMAL DE PARACAMBY								
Nos trens de pequeno percurso	.....	59.600	.....	.....	.....	.....	.....	59.600
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	144	.....	.....	144
» » de carga	64	.....	.....	.....	5.498	1.804	.....	7.366
Somma	64	59.600	.....	.....	5.642	1.804	.....	67.110
RAMAL DE SÃO PAULO								
Nos trens de suburbios	.....	35.770	.....	.....	.....	.....	.....	35.770
» » » viajantes e especiaes	170.406	.....	.....	.....	40.704	.....	.....	211.110
» » mixtos	.....	.....	211.916	.....	781.240	398.098	.....	1.394.254
» » de cargas	9.782	.....	.....	.....	3.460.006	7.343.048	.....	10.812.836
Somma	180.188	35.770	211.916	.....	4.281.950	7.741.146	.....	12.453.970
RAMAL DE LIMA DUARTE								
Nos trens mixtos	.....	.....	.....	.....	8.206	4.498	.....	12.704
Somma	.....	.....	.....	.....	8.206	4.498	.....	12.704
RAMAL DE BELLO HORIZONTE								
Nos trens de viajantes e especiaes	37.960	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37.960
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	360.818	25.382	.....	386.200
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	1.177.553	2.144	.....	1.179.697
Somma	37.960	.....	.....	.....	1.538.371	27.526	.....	1.603.857
RAMAL DE OURO PRETO								
Nos trens de cargas	.....	.....	.....	186	.....	.....	.....	186
Somma	.....	.....	.....	186	.....	.....	.....	186
Total da bitola larga em 1926	569.700	3.858.469	323.253	1.311.816	10.882.953	11.105.259	1.162.760	29.217.210
» » » » em 1925	950.011	3.145.090	630.684	2.327.464	7.037.211	11.935.120	1.516.783	27.512.373
Differença em 1926	— 380.311	+ 713.379	— 307.431	— 1.012.648	+ 3.845.742	— 829.861	— 354.023	+ 1.674.837

SECÇÕES E RAMAES	Viajantes	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias	Animaes	Carne verde	TOTAL
BITOLA ESTREITA								
6.ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	68.224	.....	.....	.....	4.522	.....	.....	72.746
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	339.544	61.818	.....	101.362
» » de cargas	6.772	.....	.....	29.404	746.049	435.950	.....	1.218.175
Somma	74.996	.....	.....	29.404	1.090.115	497.768	.....	1.692.283
7.ª SECÇÃO								
Nos trens de viajantes e especiaes	40.040	.....	.....	.....	18.021	.....	.....	58.064
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	275.902	107.208	.....	383.110
» » de cargas	3.276	.....	.....	13.430	538.101	551.226	.....	1.106.033
Somma	43.316	.....	.....	13.430	832.027	658.434	.....	1.547.207
LINHA AUXILIAR								
Nos trens de suburbios	.....	441.451	.....	.....	.....	.....	.....	441.451
» » » viajantes e especiaes	4.828	.....	.....	.....	20.643	.....	.....	25.471
» » mixtos	29.484	.....	.....	.....	134.932	6.110	.....	170.526
» » de cargas	20.166	.....	.....	.....	1.091.399	35.651	.....	1.147.216
Somma	54.478	441.451	.....	.....	1.246.974	41.761	.....	1.784.664
RAMAL DE PORTO NOVO								
Nos trens de viajantes e especiaes	4.152	.....	.....	.....	578	.....	.....	4.730
» » mixtos	2.570	.....	.....	.....	229.988	7.630	.....	240.188
» » de cargas	1.574	.....	.....	.....	6.344	3.476	.....	11.394
Somma	8,296	.....	.....	.....	236.910	11.106	.....	256.312
RÊDE FLUMINENSE								
Nos trens de viajantes e especiaes	6.322	.....	.....	.....	15.488	526	.....	22.336
» » mixtos	9.026	.....	.....	.....	184.154	3.230	.....	196.410
» » de cargas	4.362	.....	.....	.....	53.434	2.218	.....	60.014
Somma	19.710	.....	.....	.....	253.076	5.974	.....	278.760
RAMAL DE PIRANGA								
Nos trens mixtos	.....	.....	.....	.....	27.246	1.304	.....	28.550
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	3.180	.....	.....	3.180
Somma	.....	.....	.....	.....	30.426	1.304	.....	31.730
RAMAL DE OURO PRETO								
Nos trens de viajantes e especiaes	676	.....	.....	.....	2.918	.....	.....	3.594
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	63.182	22.616	.....	85.798
» » de cargas	.....	.....	.....	15.842	47.046	.....	.....	62.888
Somma	676	.....	.....	15.842	113.146	22.616	.....	152.280

SECÇÕES E RAMAES	Viajantes	Bagagem	Leite	Minerio	Mercadorias	Animaes	Carne verde	TOTAL
RAMAL DE SANTA BARBARA								
Nos trens de viajantes e especiaes	154	.....	.....	.....	68.491	.....	.....	68.645
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	143.544	.....	.....	143.544
» » de cargas	.....	.....	.....	340	3.504	.....	.....	3.844
Somma	154	.....	.....	340	215.539	.....	.....	216.033
RAMAL DE BELLO HORIZONTE								
Nos trens de viajantes e especiaes	7.500	.....	.....	.....	60	.....	.....	7.560
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	72.010	8.540	.....	80.550
» » de cargas	870	.....	.....	.....	4.794	8.460	.....	14.124
Somma	8.370	.....	.....	.....	76.864	17.000	.....	102.234
RAMAL DE PIRAPORA								
Nos trens de viajantes e especiaes	2.772	.....	.....	.....	12.694	.....	.....	15.466
» » mixtos	.....	.....	.....	.....	137.172	47.432	.....	184.604
» » de cargas	912	.....	.....	.....	34.920	156.704	.....	192.536
Somma	3.684	.....	.....	.....	184.786	204.136	.....	392.606
RAMAL DE PIQUETE								
Nos trens mixtos	.....	.....	.....	.....	14.882	928	.....	15.810
» » de cargas	.....	.....	.....	.....	562	.....	.....	562
Somma	.....	.....	.....	.....	15.444	928	.....	16.372
RAMAL DE DIAMANTINA								
Nos trens mixtos	.....	.....	.....	.....	129.417	16.116	.....	145.533
» » de cargas	.....	.....	.....	10.700	125.104	26.840	.....	162.644
Somma	.....	.....	.....	10.700	254.521	42.956	.....	308.177
Total da bitola estreita em 1926	213.680	441.451	.....	69.716	4.549.828	1.503.983	.....	6.778.658
» » » » » 1925	289.475	812.828	.....	255.783	4.674.482	1.306.292	.....	7.338.860
Differença em 1926	— 75.795	— 371.377	.....	— 186.067	— 124.654	197.691	.....	— 560.202
Total geral em 1926	783.380	4.299.920	323.253	1.384.532	15.432.781	12.609.242	1.162.760	35.995.868
» » » 1925	1.239.516	3.957.918	630.684	2.583.247	11.711.693	13.241.412	1.516.783	34.881.253
Differença em 1926	— 456.136	342.002	— 307.431	—1.198.715	3.721.088	— 632.170	— 354.023	1.114.615

QUADRO N. 10 — Lugares e leitos-kilometro offerecidos durante o anno de 1926

SECÇÕES E RAMAES	BITOLA LARGA		TOTAL	BITOLA ESTREITA		TOTAL
	1.ª classe	2.ª classe		1.ª classe	2.ª classe	
Suburbios (1ª secção — Rio)	235.998.040	446.409.852	682.407.892	—	—	—
Suburbios (São Paulo)	43.522.264	147.861.020	191.383.284	—	—	—
Suburbios (Linha auxiliar)	—	—	—	61.915.632	130.109.700	192.025.332
Suburbios (Rêde Fluminense)	—	—	—	2.768.160	2.883.500	5.651.660
Pequeno percurso	374.671.952	747.374.328	1.122.046.280	—	—	—
Interior excluindo Linha auxiliar e Rêde Fluminense	432.614.971	490 044.832	922.659.803	85.825.340	98.908.142	184.733.482
Linha Auxiliar	—	—	—	25.233.456	9.045.310	34.278.766
Rêde Fluminense	—	—	—	15.053.832	14.550.174	29.604.006
Leitos	104.204.330	.....	104.204.330	2.566.610	.....	2.566.610
	1.191.011.557	1.831.690.032	3.022.701.589	193.363.030	255 496.826	448.859.856

TRAFEGO DA LEOPOLDINA RAILWAY COMPANY

Quadro demonstrativo da quantidade de trens da Leopoldina Railway Company que trafegaram nas linhas desta Estrada no trecho de Triagem a Entre Rios e dahi a Porto Novo e vice versa, durante o anno de 1926

MEZES	IDA								VOLTA									
	TRIAGEM A ENTRE RIOS				ENTRE RIOS A PORTO NOVO				PORTO NOVO A ENTRE RIOS						ENTRE RIOS A TRIAGEM			
	Cargas	Machinas	Inspecção	Soccorro	Carga	Machinas	Passageiros	Vasios	Cargas	Machinas	Passageiros	Inspecção	Automoveis	Administração	Cargas	Machinas	Inspecção	Vasios
Janeiro	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	25	—	—	—
Fevereiro	18	—	—	—	3	—	1	—	—	1	—	—	—	—	18	—	—	—
Março	25	—	—	—	2	—	1	—	1	1	—	—	—	—	27	—	—	—
Abril	24	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	24	1	—	—
Maio	33	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	30	—	—	—
Junho	34	—	—	—	4	—	—	—	5	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Julho	36	—	—	—	6	1	—	—	6	1	—	—	—	—	34	—	—	—
Agosto	32	1	1	—	5	—	1	—	6	1	1	1	1	—	31	1	1	—
Setembro	33	—	—	—	2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	34	—	—	—
Outubro	32	—	—	—	7	—	1	—	8	—	1	—	1	—	31	—	—	—
Novembro	35	—	—	—	3	—	—	2	3	1	2	1	—	—	34	1	—	—
Dezembro	29	—	—	(1) 1	6	1	1	1	7	3	1	—	—	1	32	—	—	(2) 1
	357	1	1	1	41	2	5	3	43	10	5	2	2	1	354	3	1	1

(1) Até Vera Cruz e vice versa.
(2) De Vera Cruz.

RESUMO :

Cargas	795	Vasios	4
Machinas	17	Automoveis	2
Inspecção	4	Administração	1
Soccorro	1		
Passageiros	10	Total	834

LAVANDERIA

O serviço da lavagem de roupa tem sido feito com a maxima presteza, verificando-se grande economia nas despezas e melhor conservação da roupa, como se vê dos dados que se seguem:

252.537	Lençóes	a	$150	37:880$550
70.571	Toalhas de carros	a	$100	7:057$100
156.239	Fronhas	a	$100	15:623$900
126.009	Toalhas de rosto	a	$100	12:600$900
28.927	Capas de carros	a	$500	14:463$500
96	Capas de automoveis	a	1$000	96$000
				87:721$950

DESPEZA

Pessoal	45:604$415	
Material	22:813$928	68:418$343
Lucro industrial		19:303$607

3ª SUB-DIVISÃO

TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

Extensão das linhas — A extensão total das linhas telegraphicas, que em 1925 era de 8.429 kilometros e 189 metros, passou a 8.575 kilometros e 338 metros no corrente anno.

Serviço de transmissão — O «rendimento commercial» do serviço telegraphico, isto é, o numero maximo de caracteres uteis registrados na unidade tempo, pode ser considerado como satisfactorio, á vista do fraco rendimento «pessoal» em consequencia da percentagem reduzida de empregados em condições efficientes, e da especie dos apparelhos utilizados que têm muito limitado rendimento em «velocidade».

Podem ser considerados hoje em dia antiquadas as installações que utilizam o Morse commum, posto que nos serviços, como o de nossa Estrada, sejam de muita utilidade, pela facilidade de sua aprendizagem e pela sua estructura resistente e simples conservação.

As condições actuaes das linhas difficultam ainda o emprego de apparelhos rapidos impressores de composição prévia e transmissão automatica, que são os de maior rendimento conhecidos, satisfazendo completamente os seus fins no trafego intenso em linhas directas e que teriam applicação para as estações de maior intensidade de serviço.

Infelizmente as linhas telegraphicas além de muito sobrecarregadas não têm sido reconstruidas, ficando assim compromettidas as suas condições de isolamento e conductibilidade, expostas como estão á decomposição chimica pela acção dos gazes sulfuricos e vapores provenientes das locomotivas.

O maximo de densidade de uma linha telegraphica nas condições da nossa corresponde a 1.500 palavras por hora e, como as necessidades do serviço fazem concentrar esta exigencia, por assim dizer, no 1º e 2º tempos, durante quatro horas, em cada um, teremos que, com um maximo de 6.000 palavras em cada tempo, estará completamente saturado um conductor.

Ora, as estatisticas mostram que, em cada um de taes tempos, a média do serviço é de 80 telegrammas com 2.000 palavras, para a linha 2, que é a mais sobrecarregada, sendo que estas são *palavras uteis* isto é, fa-

zem parte do texto a transmittir. Cada telegramma, entretanto, obriga, pelo menos, a 30 *palavras mortas*, que dizem respeito a indicações de serviço. Accrescentando a isto o cotejo essencial em certas transmissões e considerando em boas condições o conductor, teremos aquelle numero elevado a 4.400 palavras, isto é, quasi 75 °/₀ do maximo de densidade estabelecido.

Verifica-se, pois, que para manter a rapidez nas communicações que é a propria essencia do serviço telegraphico e para que os telegrammas de prefixo «SU» satisfaçam á exigencia que delles deve ser esperada, temos de manter severa vigilancia e empregar grandes esforços.

Para evitar as bruscas interrupções ao serviço normal pela apresentação dos telegrammas de prefixo «SU» e satisfazer os que pretendem ter relativa preferencia sobre os demais, de prefixo ordinario de serviço, foi creado um prefixo intermediario «SED», em que a lettra «D», como suffixo, lhe empresta, na sua significação na numenclatura telegraphica, a urgencia de que necessita, dentro dos processos normaes do serviço.

Entre outras providencias tendentes a reduzir o uso do telegrapho ficou estabelecido o uso de um codigo condensado da linguagem commum para os telegrammas diarios do stock de carvão e outros congeneres.

Analogamente foi expedida ordem de serviço contendo instrucções a serem observadas em caso de accidentes na linha ou nas estações, consubstanciando tudo que já existe sobre o assumpto, no sentido de restringir as communicações telegraphicas, que devem ser feitas, em taes casos, tornando-as ao mesmo tempo uniformes e elucidativas e evitando a multiplicidade e prolixidade, assim como a falta de correlação entre ellas e muitas vezes a ausencia de explicações necessarias, como eram commumente observado.

Necessidade de novas linhas — Para dar uma ideia das condições actuaes da nossa rêde telegraphica, annexo um graphico schematico da mesma. Por ella se verifica entre outras cousas, que a estação de Lafayette, que é das de maior intensidade de serviço, não dispõe de uma linha propria, exclusiva, pois que a linha 2, que é a mais directa, tambem serve por meio de horario, ás communicações da estação de D. Pedro II com a de Sabará e Bello Horizonte e por ella é baldeado todo o serviço, que já é consideravel, para as estações de Sete Lagôas, Corintho e além destas.

Corintho é outro nucleo de irradiações de serviço para tres direcções differentes, e só dispõe de uma linha telegraphica, a 15, que serve a todas as estações collectoras e distribuidoras.

Isto prova a necessidade de dotar Lafayette de uma linha propria, que permitta a utilização, nas melhores condições de rendimento, de apparelho moderno de grande velocidade e de transmissão automatica.

Ha necessidade tambem de estender mais duas linhas de Lafayette até Sete Lagôas e mais uma desta a Corintho, assim como de acabar a reconstrucção das do ramal de Diamantina, que foram recebidas nas peiores condições, extendendo-se uma directa como collectora e distribuidora do serviço telegraphico que alli é feito exclusivamente e por conseguinte com grandes atrazos pela unica linha omnibus existente, baldeado de duas em duas estações.

A estação de Norte serve-se da mesma linha que attende a Taubaté e Cruzeiro, o que é conseguido, para as communicações simultaneas pelo artificio das translações, que é utilizado tambem nas estações de Palmyra, Sete Lagôas e Corintho, mas geralmente para tal fim do que mesmo pela necessidade de dar novo impulso ás emissões para attingirem maiores distancias.

A estação de Norte tambem necessita de uma linha directa, o que aliás está quasi obtido pela construcção até lá da linha 6, o que depois de conseguido permittirá dar nova combinação e distribuição ás outras linhas, 5 e 7, de modo a tornar mais permanente a communicação directa de Norte com D. Pedro II.

Devido á falta de recursos estiveram virtualmente paralysados os trabalhos de reconstrucção das linhas telegraphicas, serviço que já concluido até Barra do Pirahy, está sendo levado a effeito progressivamente no sentido da linha do centro e no do ramal de S. Paulo.

Continuou até a estação ds Cascadura a extensão das linhas telegraphicas e telephonicas em cabos armados aereos, serviço que muito tem concorrido para reduzir a frequencia dos defeitos neste primeiro trecho da Estrada, inçado de postes e de linhas aereas de todo o genero, embora tenham os cabos sido alvo de attentados malevolos (em geral tiros de revolver) e tambem tenham soffrido a acção daninha de um insecto que fura o revestimento de chumbo, com um orificio capillar que é sufficiente para deixar insinuarem-se as aguas da chuva.

Continuou a ser utilizado como fonte de energia na estação de D. Pedro II o motor gerador com tomadas de corrente a pontenciaes variados, completando-se o systema economicamente com installação de uma bateria de accumuladores, que é carregado simultaneamente com o forne-

cimento de energia para apparelhos telegraphicos pelo grupo electrogeneo, passando logo que recebe a carga necessaria a bateria a alimentar exclusivamente taes apparelhos.

Igual installação já foi feita na estação de Barra do Pirahy e com a facilidade da obtenção de rectificadores, que convertem corrente alternativa em corrente «uni directa», sem o menor risco, pode-se generalizar com vantagem o uso de pequenos accumuladores para as estações onde haja supprimento de energia sob a forma de corrente alternativa.

Para este fim é necessario adquirir apparelhos «Tungar» de 12 a 15 ampères, providos de ampères metros, em numero sufficiente.

Foram registradas em consequencia de effeito proveniente da linha de transmissão de energia electrica a alta tensão, da uzina geradora da ilha dos Pombos, pertencente á Companhia «Brazilian Hydro Electric , phenomeno de descargas staticas que chegaram a damnificar apparelhos, embora nada fosse encontrado que apparentemente pudesse motivar taes effeitos, que pareciam ser produzidos por inducção pela chapa de terra.

A Companhia fez installar forte resistencia liquida na barra geral neutra, afim de remediar este defeito.

ESTATISTICA DOS TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS

Especie	Telegrammas	Palavras	Renda
Em serviço da Estrada	1.659.812	32.616.878	9.427:392$184
Em serviço do governo	32.644	422.990	128:440$520
Em serviço particular..	3.476	53 376	14:388$700
	1.695.932	33.093.244	9 570:221$404

RADIO COMMUNICAÇÕES

Com o fim de melhorar a situação do congestionamento de algumas linhas de modo mais prompto, mandei estudar sob o ponto de vista economico o estabelecimento de installações radio telegraphicas de ondas curtas e espero poder levar a effeito tal melhoramento. Em traços geraes cogito do estabelecimento das estações em D. Pedro II, Norte, Bello Horizonte e Corintho, que, pelo telegrapho commum, farão a distribuição ás estações subordinadas.

TELEPHONIA

Funccionou com regularidade e teve alguns melhoramentos o centro telephonico com fonte geradora de corrente microphonica, por meio de bateria central.

Tem-se desenvolvido o serviço que já obrigou a extensão de terceiro cabo aereo com 35 pares até a estação de Lauro Muller.

Não foi ainda installado o centro subsidiario a ser localisado na estação de Deodoro, por falta de coustrucção de pequeno edificio já projectado, com uma pequena torre para receber linhas aereas, que deverá ficar situado na area do triangulo de reversão alli existente.

Este centro substituirá o pequeno centro installado em Cascadura, com um numero muito limitado de linhas desde que attingiu aquella estação o cabo armado aereo de linhas telephonicas, que permittiu a ligação directa ao centro principal.

Além disto, o novo centro subsidiario virá estabelecer communicações telephonicas com as estações de Mangaratiba, Barra e Pavuna, proposito que em parte já está realizado com a intercommunicação, pelos apparelhos selectivos de despachos de trens, das estações até Bangú e na linha do centro.

Na estação de D. Pedro II foi installado um centro telephonico de 30 linhas, ligado á rêde da Companhia Telephonica, por diversos troncos e com ramaes internos, alguns dos quaes destinados a um serviço completo de informações ao publico.

Tem tomado grande desenvolvimento o serviço de communicações telephonicas nas estações do interior entre as agencias e os guarda-chaves.

BLOQUEIO DAS LINHAS

Foi feita a installação do block system Hodgson de Saxby & Farmer, nas estações de Mangueira, Riachuelo e Silva Freire nas linhas 3 e 4 e em Piedade nas linhas 5 e 6. Nada de anormal occorreu neste serviço.

Na linha auxiliar começou a ser feita a installação do block System com apparelhos aperfeiçoados Sykes de Saxby & Farmer, que apresentam algumas vantagens sobre os apparelhos Hodgson que já usamos na linha do centro. A sua manipulação é praticamente igual, não havendo difficuldades de aprendizagem.

O bloqueio pelo Staff electrico Webb & Tompson está funccionando com regularidade de Norte a Jacarehy, tendo sido em setembro inaugurado o trecho de Mogy a Jacarehy.

Prosegue a montagem até Cachoeira.

SERVIÇO CHRONOMETRICO

Ainda nada foi conseguido com relação á installação moderna de um systema de transmissão de hora, por meio de relogios electricos synchronisados, como seria para desejar, de modo a apresentarem as estações uma hora exacta e uniforme, porque, além de constituir mais um elemento de segurança para o movimento de trens, é considerado uma necessidade incontestavel, para tudo o que se relaciona com os serviços de uma estrada de ferro da importancia da nossa.

A maior difficuldade continua a ser a falta de verba necessaria para execução deste melhoramento, que nos viria libertar da confusão que reina no serviço, com relogios de typos os mais variados adquiridos em concurrencia publica pelo criterio do menor preço.

Continuamos a receber os signaes horarios radio-telegraphicos e as estações principaes fazem regularmente a emissão do DH nas horas previstas.

LUZ ELECTRICA

Continuou a ser feita a illuminação das estações, que consomem energia electrica, com algumas irregularidades que adiante vão consignadas. O preço por que está sendo feito o fornecimento ás estações dependentes da Companhia do Gaz e da Light and Power, preço do qual 50 % varia com o cambio nos está custando ultimamente 790,50 rs. o kwh, merecendo especial estudo a reducção desta taxa.

Foi irregular o fornecimento de energia ás estações de São José dos Campos e Bello Horizonte, tendo havido necessidade na primeira dellas de montar-se uma installação de emergencia com motor a gazolina.

As estações servidas pela Empreza Fluminense de Força e Luz estiveram sempre irregularmente suppridas de luz, o que foi objecto apenas de reclamações, visto que á Estrada faltaram elementos para agir de outra maneira, por não ter a empreza contracto para execução de taes serviços, que foram considerados como sujeitos ao art. 246 letra *b* do Codigo de Contabilidade.

INSTALLAÇÃO ELECTRICA DOS CARROS

Posto que tivessse sido esta questão muito debatida no correr do anno em vista da diversidade de propostas que se apresentaram, não teve ainda a solução esperada para garantir a execução de um programma de completa transformação do systema de illuminação dos carros.

Para experiencias preliminares apresesentou-se além do systema Stone que installou um typo novo adaptado ao serviço de suburbios o systema Karlighting.

A generalização da illuminação electrica nos carros, infelizmente dependente de recursos de certo vulto, exige prompta solução em vista da situação precaria da installação de Gaz Pintsch.

GAZ PINTSCH

Os fórnos para a produção do gaz continuam sob a acção de constantes reparos, funccionando sempre com sobrecarga, por ter augmentado sensivelmente o consumo devido á maior quantidade de trens nocturnos.

Em condições tambem precarias estão trabalhando as bombas de compressão e a canalização que conduz gaz de São Diogo para ser comprimido na estação de D. Pedro II, em que já se notam vestigios de máo estado, pelas areias e agua que nella se insinuam com risco para as valvulas das bombas.

Quanto á Usina de Sabará, attendendo ás suas ruinosas condições e ao custo elevado com que consegue produzir o gaz, que alcançou a rs.... 1$932 por metro cubico, já foram estudados os meios de supprimil-a, o que provavelmente será feito dentro em breve pela execução do seguinte programma:

Serão concentrados em Bello Horizonte os carros com illuminação electrica de bitola estreita em troca dos carros illuminados a gaz, que serão transferidos para a linha auxiliar e rêde fluminense.

O ramal de Ouro Preto ficará provido sómente de carros de luz electrica para dispensar o transporte de gaz de Burnier.

Para fazer o abastecimento da bitola estreita serão então destacados tres transportes, sendo dois para Corintho e um para Sabará, os quaes serão carregados em Bello Horizonte pelo transporte 12-T G, de 3 accumuladores e dotado de bomba de compressão.

Com o material retirado da Uzina de Sabará serão montados mais dois transportes T. G., dos quaes um consiste apenas em duplicar o numero de accumuladores do 11 T G actual e o ultimo accumulador restante d'aquella Uzina será installado em São Diogo.

TRABALHOS DIVERSOS

Inauguração do serviço telegraphico da estação de Lima Duarte.

Inauguração do serviço telegraphico na estação de Arcozello, da linha Auxiliar.

Tendo sido aberta ao trafego em geral a estação 15 de Novembro situada no klm. 477 do ramal de São Paulo, foi adoptado para o mesmo o prefixo telegraphico «QN» sendo intermediaria para as communicações a estação de Norte.

Tendo sido inauguradas no dia 28 de agosto as estações Edgard Werneck, Acayaca, Felippe dos Santas, Itá e Ponte Nova, situadas no ramal de Ponte Nova (ex Ouro Preto), foram adoptados para as mesmas, respectivamente, os seguintes prefixos telegraphicos: «ÉW» «AC» «FS» «I» e «RNV».

Tendo sido inauguradas e abertas ao trafego, no dia 10 de setembro, as estações Engenheiro Dolabella, Pires de Albuquerque, Juramento, Antonio Olintho e Montes Claros, foram adoptados para as mesmas, respectivamente, os seguintes prefixos telegraphicos: «LL» «PA» «JM» «OH» e «NC».

Estatistica do serviço de conservação.

	1º Distr.	2º Distr.	3º Distr.	4º Distr.	5º Distr.	6º Distr.	7º Distr.	8º Distr.	TOTAES
Appar. teleg. installados..								5	5
» » substituidos	63			36	34	21		24	178
» » installados.	41							5	46
» » substituidos	293			14	2	11		10	330
Defeitos diversos eliminados	4.172				84	82	123	260	4.721
Trechos de linha reesticados	5.309	660	93.019		836	180	907	559	101.470
Trechos de lin. substituidos	6.617	310	500	2.600	836		147	243	11.246
Trechos de lin. construidos	42	268	4.000		925		11	40	5.286
Cabos construidos (metros).	1.715								1.715
» substituidos (»).	104								104
Postes reparados e subst..	1.273	330	8.268	217	1.160	913	253	1.059	13.509
Acçidentes nas linhas.,....	125		204	89	47		123	159	747

E.F. CENTRAL DO BRASIL

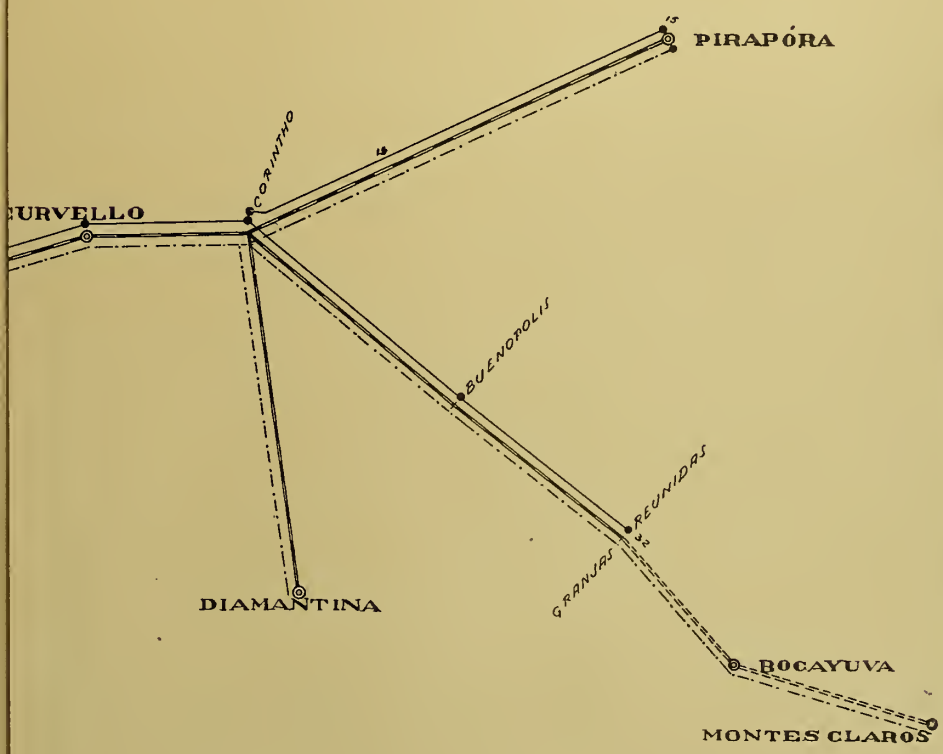
SCHEMA

DAS

LINHAS TELEGRAPHICAS

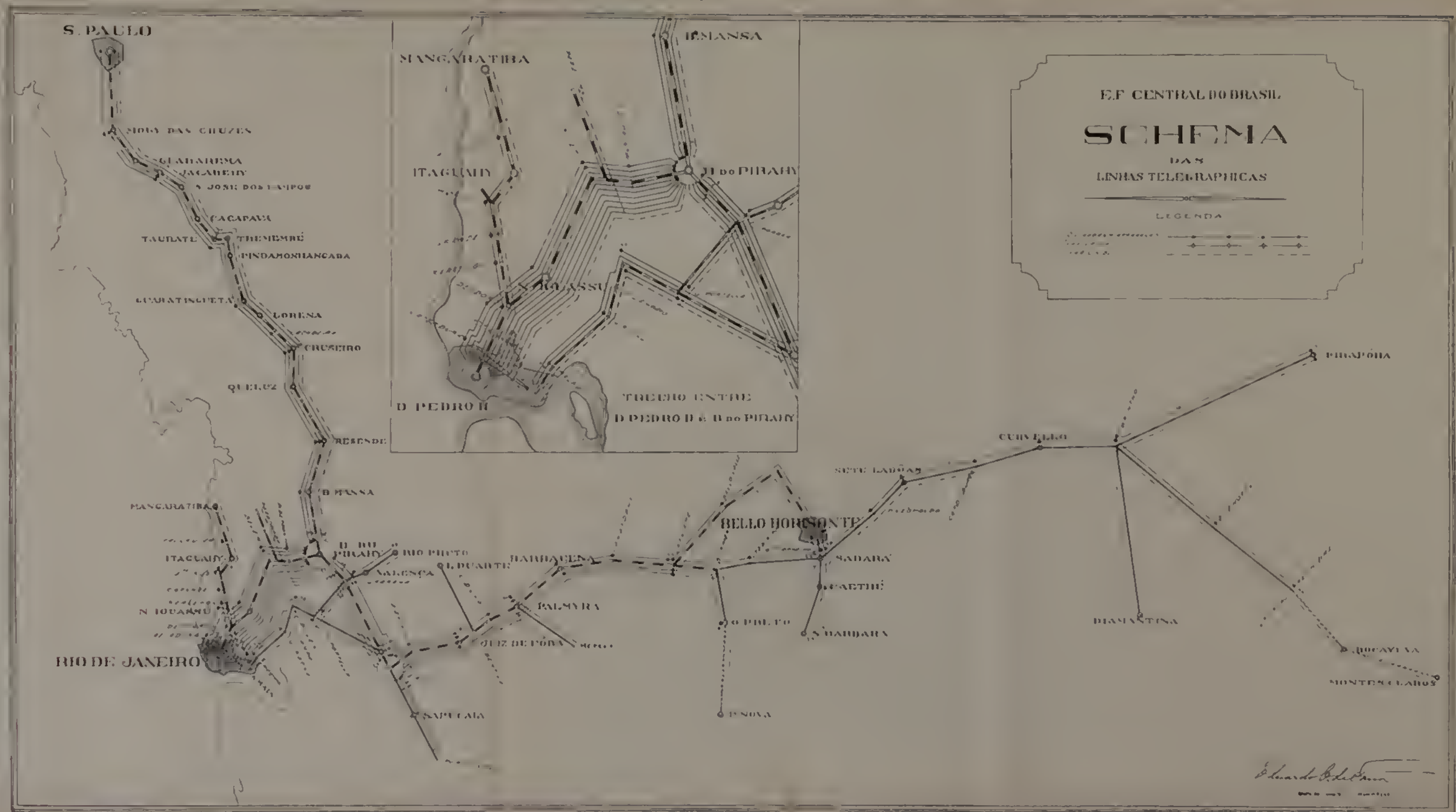
LEGENDA

Entrada em apparelho
Translator
Linha Onibus



Eduardo O. de Sousa

Chefe de Telegrapho e Illuminação


E.F. CENTRAL DO BRASIL
SCHEMA
DAS
LINHAS TELEGRAPHICAS
LEGENDA
S. PAULO
NOVA DAS CRUZES
GUARARIMA
JACAREIY
S. JOSE DOS CAMPOS
CACAPAVA
TAUBATE
THEREMBÉ
PINDAMONHANGABA
GUARATINGUETA
LORENA
CRUZEIRO
QUELUZ
RESENDE
B. MANSA
MANGARATIBA
ITAGUAHY
N. IGUAÇU
RIO DE JANEIRO
B. DO PIRAHY
RIO PRETO
VALENÇA
B. DUARTE
MANGARATIBA
ITAGUAHY
IGUASSU
D. PEDRO II
TRECHO ENTRE
D. PEDRO II & B. DO PIRAHY
IGUASSU
B. DO PIRAHY
BARBACENA
PALMYRA
JUIZ DE FÓRA
SAPUCAIA
BELLO HORIZONTE
SABARA
CARTHÉ
S. BARBARA
CURVELLO
SETE LAGOAS
DIAMANTINA
MONTES CLAROS
PIRAPÓRA

3.ª DIVISÃO

CONTABILIDADE E ESTATISTICA

3ª DIVISÃO

CONTABILIDADE E ESTATISTICA

Com a installação desta Divisão, no edificio reconstruido, foi reformada e modernizada a installação das diversas Secçoes dos Escriptorios.

Na 3ª Secção foram substituidas as tres machinas apuradoras e separadoras existentes, pela the Tabulating Machine Company, por outras de maior producção e detalhes mais aperfeiçoados.

Os serviços a cargo da Divisão correram normalmente, mostrando os quadros annexos, em synthese, o desenvolvimento dos trabalhos

RECEITA

A receita propria da Estrada attingio em 1926 a.....	131.659:803$969
Contra em 1925.....	127.969:988$124
O que da um excesso em 1926 de.....	3.689:815$145

E como a extensão media em trafego foi de 2719 km213 verifica-se que a renda bruta media kilometrica attingio a rs. 48:418$348 sendo superior em rs. 1:356$942 a obtida em 1925 que se limitou a rs. 47:061$406.

Sob os titulos : Trafego mutuo, fundo para construcção e melhoramentos nas E. F. da União, imposto de transporte e impostos estadoaes, arrecadou a Estrada a importancia de rs. 42.179:241$149, assim discriminada :

Trafogo mutuo.....	13.744:388$234
Fundo para construcção e melhoramentos nas Estradas da União...	9.453:642$890
Imposto de transporte.....	3.396:456$675
Imposto de Viação Federal.....	3.333:859$710
Imposto da Prefeitura do Districto Federal.....	1.059:475$400
Imposto do Estado do Rio de Janeiro.....	1.546:949$600
Imposto do Estado de Minas Geraes.....	5.343:887$650
Imposto do Estado de S. Paulo.....	4.300:580$990
Total.....	42.179:241$149

Do total acima deve-se deduzir a importancia de rs. 733:763$071 relativa as percentagens dos impostos Estadoaes que competem a Estrada e já incluida na sua renda, no titulo : «Percentagens Diversas» e mais a de rs. 298:618$200, relativa ás percentagens devidas aos funccionarios encarregados da arrecadação e fiscalisação desses impostos.

Os detalhes do movimento a credito p/c dos Ministerios, Estados e Prefeitura, constam do quadro seguinte :

Verbas	1926	1925	1924	1923	1922
Viajantes	4.244:974$600	4.653:551$600	3.925:040$000	3.388:605$800	4.475:043$050
Encommendas	3.417:776$800	1.339:600$500	1.324:491$800	1.377:991$900	1.011:254$100
Mercadorias.	3.660:126$200	2.040:116$700	1.716:865$100	1.126:852$800	1.549:267$600
Animaes	32:900$500	19:706$500	31:620$200	56:178$500	115:529$300
Trens especiaes	—	—	—	—	—
Telegrammas	14:267$900	23:930$200	36:977$000	28:484$300	16:922$600
Rendas diversas	1.327:891$000	1.272:562$600	3.444:355$500	510:432$500	1.319:932$600
Totaes	12.697:937$000	9.349:468$100	10.479:349$600	6.488:545$800	8.487:949$250

Tendo sido de 2.719,km213 a extensão media em trafego da Estrada de Ferro Central do Brasil em 1926, verifica-se que, com a exclusão dos diversos transportes effectuados por conta da Estrada :

	1926	1925
1º) O numero de viajantes do interior referido a extensão media foi :		
Na primeira classe	91.032,2	97.486,2
Na segunda classe	59.752,6	67.208,4
Total	150.784,8	164.694,6
2º) O numero de animaes referidos a extensão media, foi	49.915,8	67.491,8
3º) A tonelagem de bagagens e encommendas referidas á extensão media, foi	16.770,8	15.834,0
E a de mercadorias	263.814,3	287.423,7

4º) O percurso medio de um viajante do interior foi :

	kms.	kms.
Para a primeira classe.....	130,81	134,82
Para a segunda classe	59,47	64,46
Total.....	88,66	93,27

5º) O percurso medio de um animal foi.....	222,1	249,5
6º) O percurso medio de uma tonelada de bagagens e encommendas foi	177,3	171,6
E de uma tonelada de mercadorias.....	271,7	247,0

7º) A receita media do trafego por kilometro trafegado referido :

A viajantes foi.....	15:706$373	15:912$804
A bagagens e encommendas.....	5:839$331	4:062$407
A animaes	1:405$022	1:399$968
A mercadorias.....	23:554$685	23:438$334

8º) O producto medio de um viajante embarcado foi :

Para os suburbios	161,36	162,82
Para o pequeno percurso.....	288,82	287,74
Para o interior.....	6.526,81	6.457,75

9º) O producto medio de um viajante kilometro foi :

Para os suburbios.....	8,96	9,04
Para o pequeno percurso.....	9,62	9,59
Para o interior.....	73,61	69,23
10º) O producto medio de uma tonelada de mercadoria embarcada foi.....	24.265,19	20.147,89
11º) O producto medio de uma tonelada-kilometro de mercadoria foi.....	89,2	81,5
12º) O producto medio de uma tonelada de carga embarcada excluidos os animaes, foi	27.592,21	21.902,85

13°) O producto medio de uma tonelada transportada a um kilometro, excluido os animaes, foi	104,7	90,6
14°) O numero medio de toneladas de mercadorias por trem-kilometro (mixto e de carga) foi	102,2	100,8
E por wagon-kilometro (carregado e vasio) de	3,6	4,1
15° Nos suburbios e pequeno percurso: em cada carro de viajantes o numero medio de logares foi:		
Offerecidos { Suburbios	36,5	37,7
Offerecidos { Pequeno percurso	37,4	36,9
Occupados { Suburbios	32,3	32,1
Occupados { Pequeno percurso	16,4	16,9
Sendo a taxa de utilização de:		
Nos suburbios	88,6	85,17
No pequeno percurso	43,8	45,84
16°) Por trem de viajantes o numero medio de logares foi:		
Offerecidos { Suburbios	584,4	640,0
Offerecidos { Pequeno percurso	441,5	424,5
Occupados { Suburbios	518,2	545,1
Occupados { Pequeno percurso	194,0	194,6
17°) No interior em carro de viajantes o numero de logares foi:		
Offerecidos	24,0	24,3
Occupados	8,2	8,9
Sendo a taxa de utilisação de	34,3	36,76
18°) Por trem de viajantes ou mixtos o numero medio de logares foi:		
Offerecidos	153,2	158,1
Occupados	52,6	58,1
19°) Dos dados apresentados apura-se que a renda em 1916 se compoz de parcellas da seguinte natureza:		
Renda arrecadada	127.414:829$369	
Renda a credito	4.244:974$600	
Total	131.659:803$969	

DESIGNA

Animaes não es
» asinino
» caprin
» vaccun
Bagagens e enc

Mercadorias

Classe 3 A C
» 3 B C
» 3 C C
» 3 D C
» 3 E C
» 3 F C
» 3 G C
» 3 H C

» 3 I C
» 3 J C 1
» 3 K C 1
» 3 L C 1
» 3 M C 1
» 3 N C 1
» 3 O C 1
Diversas.....
» p/c dos
Viajantes de 1ª
» de 2ª
» de 1ª
» de 2ª

Armazenagens..
Multas por infr
Receita de dive
Telegraphos....
Eventuaes.....
Percentagens di
Receita dos Pro

Re

RECEITA

Quadro estatistico geral correspondente aos annos de 1926, 1925 e 1924, comparativamente

DESIGNAÇÃO DAS VERBAS DA RECEITA	RECEITA ORDINARIA			RELAÇÃO POR 1			OBSERVAÇÕES
	1926	1925	1924	1926	1925	1924	
Animaes não especificados	52 192$800	36 640$000	47 [illegible]				
» [illegible] e cavallares e muares	127 742$500	132 610$200	191 [illegible]	3,09	3,12	3,51	
» capinos e [illegible]	441 705$600	[illegible]	4[illegible]				
» [illegible]	3 195 [illegible]	3 246 [illegible]	3 127 [illegible]				
Bagagens e encommendas	15 818 [illegible]	11 016 [illegible]	10 103 [illegible]	12,56	[illegible]	9,34	
Mercadorias							
Classe 3 A C 1—[illegible]	480 705$600	417 [illegible]	107 [illegible]				
» B C 2—[illegible]	5 810 716$000	9 747 [illegible]	7 028 [illegible]				
» 4 C C 3—[illegible]	4 124 233$000	4 318 [illegible]	3 682 [illegible]				
» 3 D C 4—[illegible]	11 941 144$000	[illegible]	7 632 [illegible]				
» E C 5—[illegible]	2 [illegible]	1 145 [illegible]	1 254 [illegible]				
» F C 6—[illegible]	7 572 [illegible]	[illegible]	3 345 [illegible]				
» G C 7—[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]				
» 3 H C 8—Areias, minerais, [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	2 [illegible]				
» 3 I C 9—[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	2 [illegible]	50,63	50,63	49,75	
» 4 C 10—As mesmas da 34 em [illegible]	4 [illegible]	[illegible]	[illegible]				
» K C 11—Material de [illegible]	2 [illegible]	[illegible]	4 921 [illegible]				
» 3 L C 12—[illegible]	4 [illegible]	[illegible]	[illegible]				
» M C 13—As [illegible]	10 [illegible]	12 [illegible]	11 [illegible]				
» N C 14—As mesmas da 3 M em [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
» O C 15—[illegible]	3 [illegible]	[illegible]	[illegible]				
Interiores		[illegible]	[illegible]				
» [illegible]	3 [illegible]	[illegible]	1 716 [illegible]		1,61	1,59	
Vencimentos de [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
» » 2ª classe [illegible]	7 [illegible]	[illegible]	[illegible]	21,87	[illegible]	25,21	
» [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
» [illegible]	5 [illegible]	[illegible]	[illegible]	9,00	14,44	10,60	
	126 [illegible]	122 [illegible]	108 [illegible]				
Armazenagem							
Multas por infracção do Regulamento ou Contractos	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Receita de diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Telegraphos	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Eventuaes	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Percentagens diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Receita dos Portos	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
Receita total	131 [illegible]	127 [illegible]	114 [illegible]				

TOTAES				
QUANTIDADE	VIAJANTES-KILOMETRO		TONELADAS-KILOMETRO	RECEITA
	Bitola larga	Bitola estreita		
60.296.117	1.229.645.046	119.122.992	94.413.763	12.527:678$900
4.484.260	311.927.954	51.020.643	25.406.402	22.196:918$000
967	4.528.000	2.264.000	475.440	322:798$400
51.678	8.754.159	1.813.981	739.770	788:709$000
3.807	798.232	214.125	70.865	93:742$200
83.483	25.263.398	3.426.609	2.008.300	3.305:401$100
8	3.970	1.180	361	43:655$500
—	—	—	—	197:024$000
—	—	—	—	2.287:233$300
—	—	—	—	945:814$800
64.920.320	1.580.920.759	177.863.530	123.114.901	42.708:975$200
4.210.977	77.919.213	—	5.454.345	835:605$000
69.131.297	1.658.839.972	177.863.530	128.569.246	43.544:580$200
67.448.618	1.648.447.121	192.326.435	128.854.149	44.058:463$720
62.339.323	1.509.501.131	152.221.598	116.320.591	39.483:604$000

VIAJANTES

RESUMO GERAL 1926	PRIMEIRA CLASSE				SEGUNDA CLASSE				TOTAES				
	QUANTIDADE	VIAJANTES-KILOMETRO		RECEITA	QUANTIDADE	VIAJANTES-KILOMETRO		RECEITA	QUANTIDADE	VIAJANTES-KILOMETRO		TONELADAS-KILOMETRO	RECEITA
		Bitola larga	Bitola estreita			Bitola larga	Bitola estreita			Bitola larga	Bitola estreita		
Suburbios e Pequeno Percurso	22.712.836	472.593 054	27 933.138	6.738 432$400	37.583 281	757.051.992	91.189.854	5.739 246$500	60.296.117	1 229.645 046	119.122.992	94 413 763	12 527 678$900
Interior	1.810.808	194 026.815	18 249.614	14 849 349$800	2 673 452	117.901.139	32.771.029	7.347 568$200	4 484.260	311 927.954	51.020.643	25 406 402	22.196 918$000
Cadernetas kilometricas	967	4 528.000	2 264.000	322 798$400				—	967	4.528.000	2.264.000	475 440	322 798$400
Por conta dos Estados de Minas, Rio e S. Paulo	26.681,5	4 983.500	793.043	539 837$400	24 996,5	3.770.659	1 020.938	248 871$600	51.678	8.754.159	1 813 981	739 770	788 709$000
Por conta das Estradas	1.784	395 088	19.896	56 505$400	2.023	403 144	194.229	37 236$800	3 807	798.232	214.125	70 865	93 742$200
Por conta dos Ministerios	51.944,5	19.435 394	2 835.504	2 974 301$700	31 538,5	5.825 004	591.105	331 099$400	83.483	25 263.398	3.426.609	2.008 300	3.305 401$100
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	8	3 970	1 180	43 655$500	—	—		—	8	3 970	1.180	361	43 655$500
Poltronas	—			197 024$000	—	—	—		—	—	—	—	197 024$000
Receita dos carros dormitorios	—	—	—	2.287 233$300	—	—	—	—	—	—	—	—	2.287 233$300
Eventuaes (Differença em preços de passagens, passagens cobradas e ingressos)	—	—	—	945 814$800	—	—	—	—	—			—	945 814$800
Totaes	24 605 029	695 965.821	52 096 375	28 954 952$700	40.315.291	884 954.938	125.767.155	13.754 022$500	64 920.320	1.580.920 759	177.863.530	123 114 901	42 708 975$200
Transporte por conta da Estrada	4 210.977	77.919.213	—	835 605$000	—	—	—	—	4.210.977	77 919.213	—	5.451.345	835 605$000
Totaes 1926	28 816.006	773.885.034	52.096.375	29.790 557$700	40.315.291	884 954.938	125.767 155	13.754 022$500	69 131.297	1.658.839.972	177.863.530	128.569.246	43.544 580$200
» 1925	28.096 490	764 320 370	68 937.717	28.864 995$320	39 352 128	884.126 751	123 389.718	15.193 468$400	67 448.618	1.648.447.121	192 326.435	128.854 149	44 058 463$720
» 1924	24.960 456	680.094.445	47.884 530	25.819 394$800	37.378.367	829.416 683	101.337 068	13 664 209$200	62.339.323	1.509 501.131	152.221.598	116.320.591	39 483 604$000

1890, 1900, 1910 e 1915 a 1926

EITA		POR CONTA DO GOVERNO		TOTAES GERAES	
ro Preto e Bello Horizonte					
ntidade	Producto	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO
—	—	—	—	136.559	72:819$040
—	—	—	—	530.480	155:595$770
—	—	—	—	1.580.320	259:218$700
—	—	120.349	17:862$300	5.304.400	676:774$250
780	195$000	196.111	165:001$200	12.480.826	2.700:770$680
	—	586.369	321:614$100	24.178.493	3.639:226$050
111.380	46:754$950	493.206	257:423$900	29.138.056	5.181:687$550
138.460	57:762$250	439.490	274:047$700	29.837.220	5.227:237$700
153 544	61:976$200	871.580	309:985$500	30.414.523	5.339:795$750
152.518	52:204$950	544.032	395:344$100	31.745.736	5.708:492$600
138.191	59:132$300	531.698	392:558$000	36.439.714	6.513:709$000
119.704	52:787$750	665.673	585:075$650	38.437.019	7.908:671$900
135.146	60:658$000	604.248	463:754$400	42.765.384	8.668:704$000
151.662	68:883$700	755 225	479:720$200	50.138.124	10.384:119$750
155.264	69:995$400	657.277	499:684$900	51.561.121	10.764:060$200
185.724	105:886$400	413.620	287:600$200	53.669.670	11.474:664$100
373.894	166:561$000	185.189	116:167$200	58.485.634	12.264:890$000
392.099	210:154$600	18.427	12:443$500	60.296.117	12.527:678$900

Resumo geral do movimento e receita de viajantes nos trens ne suburbios e pequeno percurso em 1861, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910 e 1915 a 1926

ANNOS	SUBURBIOS				PEQUENO PERCURSO										POR CONTA DO GOVERNO		TOTAES GERAES	
	BITOLA LARGA		BITOLA ESTREITA		BITOLA LARGA						BITOLA ESTREITA							
	Central a O. Clara		Alfredo Maia a Pavuna		Central a Barra, Ramal de Santa Cruz a Paracamby		M. Barbosa a Bemfica		Ramal de São Paulo		Linha Auxiliar e Rêde Fluminense		Ouro Preto a Bello Horizonte					
	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	QUANTIDADE	PRODUCTO	QUANTIDADE	PRODUCTO
1861	136.550	72 8194010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136.550	72 8194010
1870	230 1[illegible]	1[illegible] 505$770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230 480	155 505$770
1880	1 580 330	250 218$700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 580 320	250 218$700
1890	5 111 002	630 137$050	—	—	72.443	28 1[illegible]49$000	—	—	—	—	—	—	—	—	120.318	17 [illegible]025$300	5 304 400	676 774$250
1900	11 442 131	2 180 2[illegible]	—	—	346 618	140 3764$495	—	—	325 186	99 9749$100	—	—	780	190$000	196.111	165 001$200	12 480 826	2 700 770$080
1910	21 498 30[illegible]	2 894 112$770	—	—	2 042 807	417 3068$230	—	—	51 009	5 815$950	—	—		—	586.369	321 014$100	24 178 493	3 639 2[illegible]$050
1915	23 311 283	3 430 7[illegible]	—	—	4 844 674	1 319 [illegible]$700	—	—	347 413	137 5[illegible]$850	—	—	111 380	46 754$950	493.203	237 4[illegible]$900	29 136.056	5 181 6[illegible]$550
1916	23 923 111	3 310 902$300	—	—	4.7[illegible] 254	1 360 31[illegible]$500	—	—	509 080	186 [illegible]$700	31 [illegible]	257 074$500	138 460	57 762$250	430 490	271 047$700	29 637.220	5 227 237$700
1917	21 940 729	3 0[illegible] 4[illegible]$500	1 [illegible]	209 416$700	5 107 528	1 420 [illegible]$400	—	—	608.370	215 392$000	107 234	20 610$150	153 544	61 976$300	851 580	309 9[illegible]$000	30 414 523	5 339 795$750
1918	22 625 021	3 201 9[illegible]$600	1 [illegible]	232 2[illegible]$150	5 713 708	1 567 [illegible]$450	—	—	670 107	236 491$700	121 246	22 298$050	152.518	52 201$950	544 032	395 344$100	31 745.736	5 508 1[illegible]$600
1919	25 647 484	3 617 703$700	2 132 501	263 104$000	7 049 896	1 869 720$000	—	—	706 951	284 952$600	143 193	27 416$200	138 191	59 132$100	531 608	392 558$000	36 439 714	6.513 709$000
1920	26 491 645	4 067 9[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 563 744	2 483 1[illegible]	—	—	848 292	311 312$800	148 062	44 005$900	119 704	52 787$750	665 673	585 075$650	38 137 019	7 908 671$000
1921	28 049 620	4 501 473$[illegible]	2 770 452	401 510$[illegible]	9 569 755	2 736 024$100	—	—	1168.645	426 527$500	536 109	85 185$900	135 146	60 658$000	601 248	403 754$400	42.763 384	8 [illegible] 704$000
1922	31 617 231	5 146 311$700	3 540 318	[illegible] 885$100	11 713 303	3 526 251$750	—	—	1636 700	541 235$000	663 595	116 250$000	151 602	68 [illegible]834$700	735 223	479 720$200	50 138.124	10 381 119$750
1923	32 303 567	5 223 [illegible]	3 533 [illegible]	[illegible] 235$450	12 547 314	3 791 10[illegible]$000	—	—	1616 843	555 718$200	666 254	116 7[illegible]$100	155 264	69 995$400	617 277	459 6[illegible]$000	51 561.121	10 764 6[illegible]$200
1924	32 4[illegible] 003	5 281 607$400	3 611.[illegible]	[illegible] 510$200	14 198 111	4 416 218$700	345 523	10[illegible] 025$000	1871 290	601 664$300	[illegible] 492	141 105$000	185 724	105 8[illegible]$400	413 [illegible]	287 600$200	53 609 670	11.474 664$100
1925	[illegible] 717 6[illegible]	5 3[illegible] 026$100	3 765 [illegible]	264 174$600	18 012.970	4 972 [illegible]$400	363 228	108 [illegible]$000	2171 810	699 7[illegible]$400	[illegible] 161	2[illegible] 554$400	373 [illegible]	166 561$000	185 180	116 167$200	58 4[illegible] 634	12 201 8[illegible]$000
1926	31 543 727	5 261 4[illegible]$400	4 79[illegible]	[illegible] 014$100	18 170 261	[illegible] 713$700	387 997	117 117$1[illegible]0	2284.527	730 51[illegible]$600	699 130	241 674$000	392 669	210 154$000	18 427	12 449$500	60.296 117	12 527 67[illegible]$000

Sub

1ª

2ª

3

4

ENCOMMENDAS

SECÇÕES DO TRAFEGO 1925	EXTENSÃO KILOMETRICA	PESO EM TONELADAS		TONELADAS KILOMETRO				IMPORTANCIAS	
		1926	1925	1926		1925		1926	1925
				E. LARGA	B. ESTREITA	B. LARGA	B. ESTREITA		
[illegible] e Pe[illegible] Proprio — R[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	41 011	[illegible]	[illegible]
1ª Secção — Central a Belem	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2ª Secção — Geneva da Cerca a Rosa de Porto	47	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3ª Secção — Ipiranga a E[illegible] Rio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	92 [illegible]	[illegible]	[illegible]
4ª Secção — Pernambuco Federal a M[illegible] Proprio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5ª Secção — Leopoldina a Esperança	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6ª Secção — Gage a Sete Lagoas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7ª Secção — Sete Lagoas a Pirapora	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Santa Cruz — Nova Iguaçu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Paraopeba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de São Paulo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Linha Auxiliar	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rede Ferroviaria { Antiga E. F. Valença	144	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rede Ferroviaria { Antiga E. F. [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Pedro Nolasco	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Lima Duarte	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Pirapora	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Paraopeba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Ouro Preto — Mariana	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Santa Barbara	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de Proprio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramal de [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tresbordo [illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Por conta das Estradas de Minas, Rio e São Paulo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Por conta das Estradas Oeste e Noroeste		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
Por conta dos Ministerios		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Por conta da Prefeitura do Distrito Federal		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]
Totais	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Transportes por conta da Estrada	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
Totais gerais	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

RTAÇÃO		TOTAES			
KILOMETRO	RECEITA	PESO (TONEL.)	TONELADAS-KILOMETRO		RECEITA
B. Estreita			B. Larga	B. Estreita	
—	85:834$500	82.571	4.350.503	186.867	555:784$000
—	423:429$900	72.350	8.625.361	56.207	1.070:057$600
2.739 522	510:269$800	71.104	5.961.878	3.665.514	1.032:958$300
—	304:911$500	70.495	18.524.180	1.489.470	2.812:943$900
—	6.774:058$700	406.668	157.411.401	416.517	8.488:570$800
1.379.575	337:249$900	92.696	14.714.850	7.645.870	2.069:540$100
832.517	152:075$100	29.635	7.384.224	8.828.302	1.254:704$300
—	426.017$000	153.093	9.278.107	23.903	1.063:512$400
—	48:809$600	15.760	875.153	2 117	119:323$000
--	6.067:050$298	751.133	212.474.636	823.579	19.728:031$598
2.032.384	198:470$000	77.462	475.448	5.791.284	659:601$000
941.228	133:569$100	13.413	108.072	2.801.958	444:720$100
194.720	26:572$300	5.941	44.593	688.455	105:252$500
1.429.762	191:741$300	17.254	83.991	3 056.323	420:103$800
—	14:444$500	7.707	618.214	42.796	81:649$200
41.162	67:641$800	5.862	757.324	232.704	142:109$100
—	112:343$600	37.712	4.834.266	334.848	485:810$100
784 753	411:922$300	31 825	7.873.637	2.292.153	810:228$600
933.823	240:722$500	70.723	8.739.186	5.045.606	1.094:192$800
84.114	236:948$800	84.357	37.511.240	5.851.956	5.278:208$300
491.703	61:922$800	8.098	1.866.740	3 598.342	482:688$900
346.087	41:350$600	7.565	2 175.593	3.553.635	688:543$800
383.055	5.169:677$353	412.359	126.407.524	1.757.091	11.501:444$453
—	—	16.710	3.387.561	1.176.980	511:705$600
—	-	63.364	20.041.879	31.649	1.784:964$800
—	—	33.719	3.121.102	326.892	1.363:282$600
—	—	11	334	—	173$200
12.614.405	22.037:033$251	2.639.587	657.646.393	59.721.048	64.050:104$851
—	—	596.452	135.317.799	—	4.872:203$800
12.614.405	22.037:033$251	3.236.039	792.964.192	59.721.048	68.922:308$651

MERCADORIAS

SECÇÕES DO TRAFEGO — 1920	Extensão kilometrica	Importação				Interestacional				Exportação				Totaes			
		Peso (tonel.)	Toneladas-kilometro		Receita	Peso (tonel.)	Toneladas-kilometro		Receita	Peso (tonel.)	Toneladas-kilometro		Receita	Peso (tonel.)	Toneladas-kilometro		Receita
			B. Larga	B. Estreita			B. Larga	B. Estreita			B. Larga	B. Estreita			B. Larga	B. Estreita	
1ª Secção — Central a Belem	12	30 342	[illegible] 742	—	[illegible]	21 409	2 713 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	146 228	—	[illegible]	92 571	4 930 343	186 867	[illegible]
2ª Secção — Guedes da Costa a Barra	47	[illegible]	2 [illegible]		[illegible]	21 212	3 [illegible] 427	[illegible]	[illegible]	29 030	3 446 542	—	[illegible]	72 350	8 625 361	56 207	1.070.057$600
3ª Secção — Iguaçu a Entre Rios	[illegible]	7 813	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21 129	1 [illegible] 104	[illegible]	[illegible]	42 162	3 815 250	2 749 522	[illegible]	71 104	5 061 878	3 665 314	1 032.958$300
4ª Secção — Fernandes Pinheiro a M. Pirapora	81	30 700	[illegible] 512	[illegible]	1 575 [illegible]	30 246	7 [illegible] 500	1 479 [illegible]	[illegible]	[illegible]	2 362 [illegible]	—	304 911$500	70 495	18 324 181	1 189 470	2 812 915$900
5ª Secção — Cremalheira a Lafayette	185	20 149	7 146 114	[illegible]	[illegible]	72 870	7 094 885	414 175	[illegible]	316 619	143 170 302	—	6 771 [illegible]	[illegible]	157 411 [illegible]	416 317	8 488.570$800
6ª Secção — Gagé a Sete Lagoas	222	11 [illegible]	[illegible] 660	1 641 [illegible]	844 19[illegible]	70 316	4 481 181	4 616 339	[illegible]	11 241	5 233 049	1 3[illegible] 575	337 [illegible]	[illegible]	14 711 850	7 615 879	2 [illegible]
7ª Secção — Silva Xavier a Pirapora	[illegible] 24	10 [illegible]	1 [illegible] 435	3 211 [illegible]	[illegible]	15 865	1 189 448	4 754 704	[illegible]	2 [illegible]	1 305 341	[illegible]	132 [illegible]	29 635	7 381 221	8 828 302	1 251 [illegible]
Ramal de Santa Cruz a Mangaratiba	82	[illegible]	1 [illegible] 154		[illegible]	[illegible]	3 975 [illegible]	21 003	[illegible]	71 600	3 [illegible] 372	—	[illegible]	153 493	9 278 167	23 103	1 063.112$400
Ramal de Paracamby	6	[illegible]	251 322	—	47 [illegible]	[illegible]	180 915	2 117	[illegible]	8 175	442 916		[illegible]	15 700	875 153	2 117	[illegible]
Ramal de Sao Paulo	[illegible]	[illegible]	75 684 140	—	6 [illegible]	352 115	[illegible] 174 914	823 579	[illegible]	172 220	36 114 917	—	6 [illegible]	751 133	212 474 [illegible]	823 579	19 728.031$[illegible]
Linha Auxiliar	146	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	41 [illegible]	47 [illegible] 448	2 851 410	[illegible]	[illegible]	—	2 032 [illegible]	[illegible]	57 462	475 448	3 791 284	659 [illegible]
Rêde Fluminense — Antiga E. F. Valenciana	144	5 181	—	[illegible]	[illegible]	[illegible] 047	108 172	478 316	[illegible]	4 [illegible]	—	941 [illegible]	[illegible]	13 413	[illegible] 072	2 801 [illegible]	444 [illegible]
Rêde Fluminense — Antiga E. F. Rio das Flores	[illegible]	[illegible] 657	—	[illegible]	64 [illegible]	3 364	44 593	102 917	[illegible]	921	—	194 720	[illegible]	5 941	11 591	688 435	105 [illegible]
Ramal de Porto Novo	64	4 921	—	1 [illegible]	17[illegible] 137$000	5 247	[illegible] 991	496 975	[illegible]	7 [illegible]	—	1 429 762	[illegible]	17 254	[illegible] 291	3 056 323	420 [illegible]
Ramal de Lima Duarte	2[illegible]	[illegible] 646	210 [illegible]		[illegible]	[illegible]	352 [illegible]	42 790	[illegible]	173	[illegible]	—	74 411$900	7 [illegible]	[illegible] 211	42 796	[illegible]
Ramal de Piranga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 522	[illegible]	3 784	[illegible]	[illegible] 020	[illegible]	1 047	3 [illegible] 770	41 102	[illegible]	5 [illegible]	737 [illegible]	232 704	112 [illegible]
Ramal de Paraopeba	163	2 [illegible]	1 [illegible]	—	162 3[illegible]	32 707	2 [illegible] 310	331 848	211 174$000	2 [illegible]	1 071 100	—	112 [illegible]	[illegible] 712	4 [illegible]	376 848	[illegible]
Ramal do Oeste Ponto a Mateosos	[illegible]	4 074	1 717 [illegible]	[illegible] 614	241 [illegible]	12 654	[illegible]	1 198 786	153 718$000	13 096	3 [illegible] 671	784 753	411 [illegible]	31 825	7 873 617	2 292 153	810 [illegible]
Ramal de Santa Barbara	77	6 [illegible]	[illegible]	1 [illegible] 011	307 [illegible]	58 302	[illegible]	3 184 572	[illegible]	3 [illegible]	3 [illegible] 967	933 823	[illegible]	70 723	8 139 [illegible]	3 045 [illegible]	1 091 [illegible]
Ramal de Belo Horizonte	15	43 511	27 442 177	128 [illegible]	3 [illegible]	35 824	7 [illegible]	5 [illegible] 787	1 21[illegible]	5 029	3 [illegible] 122	81 114	[illegible]	[illegible] 37	37 511 240	[illegible]	3 27[illegible]
Ramal de Pirapora	194	2 [illegible]	1 [illegible]	1 444 [illegible]	[illegible]	4 [illegible]	248 [illegible]	1 [illegible] 736	[illegible]	921	427 [illegible]	401 [illegible]	[illegible]	[illegible] 068	1 [illegible] 740	3 798 342	[illegible]
Ramal de Diamantina	148	3 972	1 [illegible]	2 [illegible]	436 2[illegible]	[illegible] 893	11 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	323 [illegible]	[illegible]	41 [illegible]	7 567	2 175 [illegible]	3 [illegible] 635	[illegible]
Trabalho Mixto		[illegible]	[illegible]	—	2 [illegible]	151 [illegible]	[illegible]	1 374 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	412 [illegible]	126 407 [illegible]	1 757 091	[illegible]
Por conta dos Estados	—	10 710	3 [illegible]	1 176 [illegible]	111 [illegible]	—	—	—	—	—	—		—	[illegible]	3 [illegible]	1 176 [illegible]	[illegible]
Por conta dos Estados	—	[illegible]	20 [illegible]	31 [illegible]	1 [illegible]	—	—		—		—		—	[illegible]	20 041 879	31 [illegible]	1 784 [illegible]
Por conta dos Ministerios		33 719	[illegible] 121 102	3 [illegible]	1 [illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	33 719	[illegible] 121 102	[illegible]	1 303 [illegible]
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	—	11	[illegible]		173$200	—	—	—	—	—	—	—	—	11	331	—	173$200
Totaes	—	677 [illegible]	[illegible]	[illegible] 518	23 [illegible]	1 029 [illegible]	[illegible]	30 943 [illegible]	18 [illegible]	932 [illegible]	294 377 [illegible]	12 614 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30 721 018	61 [illegible]
Transporte por conta da Estrada	—	[illegible]	1 5 317 799		4 [illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	151 317 799	—	1 [illegible]
Totaes geraes	—	1 273 [illegible]	[illegible]	[illegible]	28 [illegible]	1 029 [illegible]	[illegible]	10 [illegible]	[illegible]	[illegible]	293 [illegible]	12 614 [illegible]	[illegible]	3 [illegible]	792 [illegible]	30 721 018	68 [illegible]

MERCADORIAS

RESUMO

PAGANDO — 1926	PESO EM TONELADAS		TONELADAS-KILOMETRO				FRETES	
	1626	1925	1926		1925		1926	1925
			Bitola larga	Bitola estreita	Bitola larga	Bitola estreita		
Café	56.590	70.738	13.498.572	1.649.356	12.632.721	2.235.322	3.385:062$700	2.775:863$700
Manganez	263.988	339.529	101.135.619	1.056.346	145.194.677	6.798.013	5.032:890$700	7.614:833$700
Diversos	2.205.205	2.703.988	516.461.326	55.479.825	523.971.369	81.493.174	51.972 025$251	51.303:008$222
Por conta dos Estados	16.710	8.552	3.387.561	1.176.980	1.611.349	156.516	511:705$600	277:350$700
P/c das Estradas em Trafego Mutuo	63.364	10.293	20.041.879	31.649	2.859.090	47.349	1.784:964$800	593:784$500
P/c dos Ministerios	33.719	30.172	3.121.102	326.892	4.261.242	304.742	1.363:282$600	1.168:448$600
P/c da Prefeitura do Districto Federal	11	27	334	—	726	—	173$200	532$900
Total	2.639.587	3.163.299	657.646.393	59.721.048	690.531.174	91.035.116	64.0501:04$851	63.733:822$322
Transportes p/c da Estrada	596.452	619.273	135.317.799	—	147.874.252	—	4.872:203$800	3.884:226$900
Total geral	3.236.039	3.782.572	792.964.192	59.721.048	838.405.426	91.035.116	68.922:308$651	67.618:089$222

Estatistica das mercadorias por classe e respectivos percurso medios

(SERVIÇO REMUNERADO)

1926

CLASSES	PESO EM TONELADAS	TONELADAS KILOMETRO	IMPORTANCIA	PERCURSO MEDIO
C — 1	3.307	1.080.270	480:705$600	327
C — 2	51.586	20.996.768	5.819:716$000	407
C — 3	44.145	14.267.732	4.024:233$400	323
C — 4	191.522	58.355.069	11.941:144$400	305
C — 5	45.425	14.202.922	2.398:448$200	313
C — 6	125.827	31.282.726	5.272:450$000	349
C — 7	44.576	19.207.590	1.633:432$200	431
C — 8	88.987	21.250.274	1.743:633$000	239
C — 9	62.623	20.213.728	1.299:849$000	323
C — 10	250.798	80.511.246	4.583:058$100	321
C — 11	190.130	47.070.724	2.489:763$600	248
C — 12	471.104	98.273.290	4.759:486$600	209
C — 13	821.039	229.987.083	10.222:330$451	280
C — 14	78.124	17.433.694	636:665$400	223
C — 15	56.590	15.147.928	3.085:062$700	268
Diversas	113.804	28.086.397	3.660:126$200	247
Totaes	2.639.587	717.367.441	64.050:104$851	272

NOTA — Além das mercadorias deste quadro foram mais transportadas em serviço da Estrada 596.452 toneladas de mercadorias, na importancia de..... 4.872:203$800.

ANIMAES

DESIGNAÇÕES — 1926	TRAFEGO PROPRIO			
	CABEÇAS	CABEÇAS-KILOMETRO		RECEITA
		B. larga	B. estreita	
Asininos e Cavallares	13.130	1.416.281	297.693	118:107$000
Caprinos e Lanigeros	113.095	16.237.117	1.242.452	293:940$000
Gado vaccum	340.129	78.791.472	2.804.012	2.449:084$550
Não especificados	7.188	413.993	96.017	18:615$400
Totaes	473.542	96.858.863	4.440.174	2.879:746$950
Por conta dos Estados	369	46.832	88.656	7:739$500
Por conta dos Ministerios	1.357	212.808	88.519	25:107$800
Por conta da Prefeitura do Districto Federal	9	476	—	53$200
Totaes de 1926	475.277	97.118.979	4.617.349	2.912:647$450
Totaes de 1925	516.478	106.012.258	8.450.404	2.602:098$800

MAES

TRAFEGO MUTUO				TOTAES				
CABEÇAS	CABEÇAS-KILOMETRO		RECEITA	CABEÇAS	CABEÇAS-KILOMETRO		Toneladas kilometro	RECEITA
	B. larga	B. estreita			B. larga	B. estreita		
630	142.420	328	9:635$500	13.760	1.558.701	298.021	557.016	127:742$500
48.846	10.707.144	—	147:768$600	161.941	26.944.261	1.242.452	2.818.671	441:708$500
85.940	23.124.936	—	749:825$770	426.069	101.916.408	2.804.012	41.888.168	3.198:910$320
170	20.654	109	676$900	7.358	434.647	96.126	53.077	19:292$300
135.586	33.995.154	437	907:906$770	609.128	130.854.017	4.440.611	45.316.932	3.787:653$720
—	—	—	—	369	46.832	88.656	13.549	7:739$500
—	—	—	—	1.357	212.808	88.519	30.133	25:107$800
—	—	—	—	9	746	—	48	53$200
135.586	33.995.154	437	907:906$770	610.863	131.114.133	4.617.786	45.360.662	3.820:554$220
220.392	68.769.251	292.760	1.204:713$405	736.870	174.781.509	8.743.164	60.756.690	3.806:812$250

TRANSPORTES POR CONTA DA ESTRADA

DIVISÕES 1926	VIAJANTES			ENCOMMENDAS			MERCADORIAS		
	Quantidade	Viajantes kilometro	Importancia	Peso em toneladas	Toneladas kilometro	Importancia	Peso em toneladas	Toneladas kilometro	Importancia
1.ª Divisão	60.410	1.057.186	12:859$500	515	31.843	8:547$600	14.689	7.308.926	206:719$200
2.ª Divisão	1.136.001	19.198.417	182:667$900	4.833	977.532	194:747$000	20.933	8.463.936	268:306$900
3.ª Divisão	71.110	1.016.882	10:270$500	12	3.112	998$700	73	23.096	1:002$400
4.ª Divisão	1.325.504	22.666.129	238:823$100	17.123	3.151.937	525:620$800	445.976	94.680.817	3.424:847$200
5.ª Divisão	1.526.149	32.201.743	357:439$300	9.293	936.596	210:492$800	104.797	21.546.297	876:934$500
6.ª Divisão	91.703	1.779.056	33:544$700	791	73.764	17:816$300	9.984	2.294.527	94:993$600
Totaes em 1926	4.210.977	77.919.213	835:605$000	32.564	5.174.984	958:223$400	596.452	135.317.799	4.872:803$800
Totaes em 1925	4.161.719	76.800.988	788:159$800	32.286	5.144.613	665:142$100	619.273	147.874.252	3.884:226$900

SUB-CONTADORIA SECCIONAL DA REPUBLICA NA E. F. CENTRAL DO BRASIL

(INSTALLADA EM 12 DE JANEIRO DE 1925)

INDICE

Movimento financeiro-orçamentario:

MOVIMENTO DO EXERCICIO DE 1926

1 — Balanço da Receita e Despesa (Resumo).
2 — Balanço da Receita e Despesa.

Annexos ao balanço

A — Discriminação da despesa de custeio — Pessoal.
B — Discriminação da despesa de custeio — Material.
C — Discriminação da despesa de Obras Novas.
D — Discriminação da despesa de exercicios anteriores.

3 — Resumo da despesa de 1926 por Divisões.

MOVIMENTO DO EXERCICIO DE 1926 E EXERCICIOS ANTERIORES

4 — Receita Geral de (1900—1926)
5 — Detalhes da renda industrial (1900—1926).
6 — Despesa de custeio (1920—1926).
7 — Despesa de custeio, obras novas e exercicios findos (1900-1926)
8 — Preços medios do combustivel (1913—1926).
9 — Arrecadação de impostos estadoaes (1919—1926).
10 — Arrecadação de impostos federaes (1919—1926).

Movimento Industrial

11 — Balanço do Exercicio Industrial.

Annexos ao balanço

A — Demonstração do custeio industrial.
B — Variações patrimoniaes em 1926.

12 — Custeio industrial nos annos de 1900 a 1926.

Movimento Patrimonial

13 — Balanço de Activo e Passivo (Resumo).
14 — Balanço do Activo e Passivo.
15 — Resultados do exercicio de 1926.
16 — Resultados dos exercicios de 1923, 1924, 1925 e 1926.

1926

MOVIMENTO FINANCEIRO-ORÇAMENTARIO

BALANÇO DA RECEITA E DESPESA

DO EXERCICIO DE 1926

Resumo

Quadro n. 1

RECEITA

1 Renda Industrial		130.986:300$380
2 Renda de Proprios		105:185$000
3 Renda Extraordinaria		408:306$117
4 Renda Eventual		160:012$472
5 Fundo para Obrigações Ferroviarias		9.453:642$890
Total da Receita		141.113:446$859
PARA BALANÇO:		
1 Deficit da exploração	26.296:009$793	
2 Exercicios findos — custeio	5.346:129$809	
3 Obras Novas de 1926	28.151:146$296	
4 Obras Novas de exercicios anteriores pagas em 1926	17.908:184$739	77.701:470$637
		218.814:917$496

DESPESA

1 CUSTEIO		
Pessoal	101.296:655$847	
Material e combustivel	66.112:800$805	167.409:456$652
2 OBRAS NOVAS		28.151:146$296
3 DESPESAS RELATIVAS A EXERCICIOS ANTERIORES		
Custeio	5.346:129$809	
Obras Novas	17.908:184$739	23.254:314$548
		218.814:917$496

MOVIMENTO FINANCEIRO DO EXERCICIO DE 1926

RECEITA

Quadro n. 2

NATUREZA DA RECEITA	ARRECAD. NA THESOURARIA DA ESTRADA		DEBITADA AO THESOURO NACIONAL		TOTAL	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
RENDA INDUSTRIAL:						
Passagens	39.312:532$855	.....	3.396:442$300	.....	42.708:975$155	
Bagagens	9:081$150	.....	.....	.....	9:081$150	
Encommendas	12.544:517$264	.....	3.324:786$800	.....	15.869:304$064	
Animaes	3.795:446$420	.....	25:107$800	.....	3.820:554$220	
Mercadorias	60.901:857$451	.....	3.148:247$400	.....	64.050:104$851	
Telegrammas	139:838$688	.....	12:888$900	.....	152:727$588	
Armazenagens	968:658$400	.....	.....	.....	968:658$400	
Multas	56:991$460	.....	.....	.....	56:991$460	
Taxas Diversas	931:839$921	.....	1.074:310$900	.....	2.006:150$821	
Taxas de Seguro	1:017$600	.....	.....	.....	1:017$600	
Percentagens Diversas	733:763$071	.....	.....	.....	733:763$071	
Trens especiaes	24:557$100	.....	.....	.....	24:557$100	
Perc. e estadia vagões	584:414$900	120.004:516$280	.....	10.981:784$100	584:414$900	130.986:300$380
RENDA ORDINARIA:						
Renda dos Proprios	.....	105:185$000	.....	.....	.....	105:185$000
Renda Extraordinaria	.....	266:902$081	.....	141:404$036	.....	408:306$117
Renda eventual	.....	160:012$472	.....	.....	.....	160:012$472
Fundo p/ obrig. ferrov.	.....	9.453:642$890	.....	.....	.....	9.453:642$890
Total geral da Receita da Estrada	.....	129.990:258$723	.....	11.123:188$136	.....	141.113:446$859
ARRECADADA PARA O THESOURO NACIONAL:						
Imposto sello fixo	47:410$100	.....	.....	.....	47:410$100	.....
Imposto s/ noticações	550:804$262	.....	.....	.....	550:804$262	.....
Imposto transportes	3.396:456$675	.....	.....	.....	3.396:456$675	.....
Taxas de Viação	3.333:859$710	.....	.....	.....	3.333:859$710	.....
«Diario Official»	27:508$105	.....	.....	.....	27:508$105	.....
Montepio Fed. (Viação)	243:492$463	7.599:531$315	.....	.....	243:492$463	7.599:531$315
OPERAÇÕES DIVERSAS:						
Supprimento dos exercicios de 1925 e 1927	.....	16.059:535$480	.....	.....	.....	16.059:535$480
Recebido do Thesouro Nacional	.....	134.468:451$174	.....	.....	.....	134.468:451$174
PARA BALANÇO:						
Contas a pagar enviadas ao Thes. Nac., consideradas na Despesa	.....	.....	.....	85.706:432$076	.....	85.706:432$076
Total geral do movimento	.....	288.117:776$692	.....	96.829:620$212	.....	384.947:396$904

MOVIMENTO FINANCEIRO DO EXERCICIO DE 1926

DESPESA

Quadro n. 2 (continuação)

NATUREZA DA DESPESA	PAGA NA THESOURARIA DA ESTRADA		PAGA OU A PAGAR NO THESOURO NACIONAL		TOTAL		ANNEXOS
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
CUSTEIO :							
Pessoal							
Verba orçament. (6.ª) ...	56.310:170$986	.....	.....	.....	56.310:170$986		
Incorp. Augm. Provisorio	8.918:675$961	.....	.....	.....	8.918:675$961		
Augmento Provisorio ...	18.804:480$870	.....	.....	.....	18.804:480$970		
Addidos	126:425$000	.....	.....	.....	126:425$000		
Art. 21 da Lei 4.911 de 12—1—1925.	13.906:902$930	.....	.....	.....	13.906:902$930		
Dec. 17.709 de 25—2—1927 (Credito supplementar)	3.200:000$000	101.296:655$847	.....	.....	3.200:000$000	101.296:655$847	A
Material							
Verba orçamentaria	17.894:346$886	.....	41.503:002$914	.....	59.397:349$800		
Dec. 17.709 de 25—2—1927 (Credito supplementar)	.....	17.894:346$886	6.715:151$005	48.218:453$919	6.715:151$005	66.112:800$805	B
Total do custeio ...	.....	119.191:002$733	.....	48.218:453$919	.....	167.409:456$652	
OBRAS NOVAS :							
Verba 24.ª	4.404:761$386	.....	18.087:898$555	.....	22.492:659$941		
Augmento Provisorio ...	110:304$305	.....	.....	.....	110:304$305		
Incorp. Augm. Provisorio	54:124$080	.....	.....	.....	54:124$080		
Creditos Especiaes	31:925$000	.....	125:600$000	.....	157:525$000		
Lei 4.793 de 7—1—1924 (Art. 201 XVIII — 2) (Material Rodante) ...	5.336:532$970	9.937:610$741	.....	18.213:198$555	5.336:532$970	28.151:146$296	C
DESPESAS RELAT. A EXERCICIOS ANTERIORES :							
Exercicios Findos	.....	.....	1.366:294$863	.....	1.366:294$863		
Desp. de pessoal de 1923 classificada n/ anno ...	.....	3.979:834$946	.....	.....	3.979:834$946		
Dec. 17.444 de 22—9—1926 (Obras Novas de 1925)	.....	.....	17.908:184$739	19.274:479$602	17.908:184$739	23.254:314$548	D
Total gerat da Despesa .	.....	133.108:485$120	.....	85.706:432$076	.....	218.811:917$196	
OPERAÇÕES DIVERSAS :							
Reposições e Restituições	16:389$600	.....	.....	.....	16:389$600		
Depositos antigos.	200$000	.....	.....	.....	200$000		
Supprimento aos exercicios de 1925 e 1927	1.720:358$933	.....	.....	.....	1.720:358$933		
Pagamento p/c do Ministerio da Fazenda ..	230:761$923	1.967:710$456	.....	.....	230:761$923	1.967:710$456	
Remettido ao Thesouro Nacional	.....	153.041:580$816	.....	.....	153.041:580$816		
PARA BALANÇO :							
Imp. das requis. de transportes e serviços do Governo Federal, considerada na receita ...	.....	.....	.....	11.123:188$136	11.123:188$136	164.164:768$952	
Total do movimento	.....	288.117:776$692	.....	96.829:620$212	.....	381.947:396$904	

.911 DE 12-1-925 (DECRETO 17.180 DE 2-1-926)				Dec. 17.709 de 25-2-1927 Supp. á Verba 6.ª	TOTAL GERAL
o para gens	Extraod. rondas	Despesas Extraordinarias	Total		
$	$	$	$	$	1.369:297$214
$	$	$	$	$	649:767$100
$	$	$	$	$	2.019:264$314
597$000	$	2:402$661	5:999$661	$	15.481:651$471
$	$	$	1 057:717$872	3.200:000$000	20.718:702$643
597$000	$	2:402$661	1.063:717$533	3.200:000$000	36 200:354$114
$	$	$	$	$	1.904:550$499
$	$	$	$	$	461:608$561
$	$	$	$	$	2.366:159$060
032$000	$	2:807$588	70:839$588	$	5.647:547$855
$	$	$	6.119:745$676	$	28 440:496$149
032$000	$	2:807$588	6.190:585$264	$	34.088:034$004
$	$	154:240$556	154:240$556	$	2.667:085$466
$	1.281:843$210	$	6.498:359$577	$	23.955:758$889
$	1.281:843$210	154:240$556	6.652:600$133	$	26.622:844$355
629$000	$	159:450$805	231:079$805	$	27.070:132$505
$	1.281:843$210	$	13.675:823$125	3.200:000$000	74.226:523$342
629$000	1.281:843$210	159:450$805	13.906:902$930	3.200:000$000	101.296:655$847

EXERCICIO DE 1926

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE PESSOAL — CUSTEIO

ANNEXO A ao Balanço da Receita e Despesa

	Verba 6.ª								Verba 13.ª Pessoal addido	Augmento de vencimentos	Incorporação de augmento provisorio	Art. 21 da Lei 4.911 de 12-1-1925 (Decreto 17.180 de 2-1-1926)					Dec. 17.519 de 26-1-1927 Supp. á Verba 6.ª	TOTAL GERAL
	Vencimentos	Addicionaes	Gratificações	Diarias	Ajuda de custo	Abonos de ferias	Despesas diversas	Total				Jornaleiros	Abono para viagens	Fretamento de navios	Despesas extraordinarias	Total		
1.ª DIVISÃO																		
Titulados	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]
Jornaleiros	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]
2.ª DIVISÃO																		
Titulados	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]
Jornaleiros	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	$	$	$	$	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3.ª DIVISÃO																		
Titulados	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]
Jornaleiros	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]
4.ª DIVISÃO																		
Titulados	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	$	[illegible]
Jornaleiros	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	$	$	$	$	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]
5.ª DIVISÃO																		
Titulados	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	$	$	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]
Jornaleiros	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	$	$	$	$	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]
Titulados	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]
Jornaleiros	[illegible]	$	$	$	$	$	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

EXERCICIO DE 1926

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE MATERIAL — CUSTEIO

EXERCICIO

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA

DIVISÃO	LOGAR DO PAGAMENTO	SUB-CONSIGNAÇÕES 1	2	3	4	5
1.ª	Thesouraria	.....	.....	.....	.....	.....
	Thesouro Nacional	.....	.....	.....	91:162$300	143:671$990
	TOTAL	.....	.....	.....	91:162$300	143:671$990
2.ª	Thesouraria	.....	.....	.....	.....	.....
	Thesouro Nacional	.....	.....	.....	245:905$636	26:103$600
	TOTAL	.....	.....	.....	245:905$636	26:103$600
3.ª	Thesouraria	.....	.....	.....	.....	.....
	Thesouro Nacional	.....	.....	.....	8:750$000	6:610$000
	TOTAL	.....	.....	.....	8:750$000	6:610$000
4.ª	Thesouraria	.....	.....	.....	.....	.....
	Thesouro Nacional	.....	24:048$522	1.966:323$639	318:293$900	22:779$500
	TOTAL	.....	24:048$522	1.996:323$639	318:293$900	22:779$500
5.ª	Thesouraria	.....	.....	.....	.....	.....
	Thesouro Nacional	4.493:963$723	575:890$155	.....	90:781$555	1:864$600
	TOTAL	4.493:963$723	575:890$155	.....	90:781$555	1:864$600
	Total da Thesouraria	.....	.....	.....	.....	.....
	Total do Thesouro Nacional	4.493:963$723	599:938$677	1.996:323$639	754:893$391	201:029$690
	TOTAL GERAL	4.493:963$723	599:938$677	1.996:323$639	754:893$391	201:029$690

NOTA: — Deste quadro está excluida a importancia de Rs. 4.119:908$280, correspondente a 32.812 toneladas metricas classificada.

SUB-CONSIGNAÇÕES: — *N.º 1* — Trilhos e dormentes. *N.º 2* — Superstructuras metalicas. *N.º 3* — Accessorios para lubrificantes. *N.º 7* — Material de custeio. *N.º 8* — Despesas de custeio. *N.º 9* — Eventuaes. *N.º 10* — Quota da Conta

DE 1926

DE MATERIAL — CUSTEIO

Annexo B ao balanço da Receita e Despesa

ORÇAMENTARIAS						CREDITO SUPPLEMENTAR DECRETO 17.709 DE 25—2—1927	TOTAL GERAL
6	7	8	9	10	Total		
.....	361:607$160	20:611$124	1:500$000	.....	383:748$581	.....	383:758$581
.....	20:791$695	59:940$000	34:436$700	.....	350:002$685	.....	350:002$685
.....	382:399$155	80:581$124	35:936$700	.....	733:751$269	.....	733:751$269
20:025$000	1.558:752$535	793:135$551	138:803$502	.....	2.510:716$588	.....	2.510:716$588
.....	1.791:006$108	.....	523$500	.....	2.063:539$144	.....	2.063:539$144
20:025$000	3.349:758$913	793:135$551	139:327$002	.....	4.574.255$732	.....	4.574:255$732
.....	26:607$200	24:407$951	.....	.....	51:015$151	.....	51:015$151
.....	77:201$735	.....	.....	212:000$000	304:561$735	.....	304:561$735
.....	103:808$935	24:407$951	.....	212:000$000	355:576$886	.....	355:576$886
8.810:024$869	2.918:378$876	710:000$325	17:057$620	.....	12.455:461$690	.....	12.455:461$690
23.338:653$952	5.186:640$419	.....	.....	.....	30.856:739$962	6.715:451$005	37.572:190$967
32.148:678$821	8.105:019$325	710:000$325	17:057$620	.....	43.312:201$652	6.715:451$005	50.027:652$657
.....	2.431:159$914	57:842$465	4:402$494	.....	2.493:404$873	.....	2.493:404$873
165:199$500	2.600:459$855	.....	.....	.....	7.928:159$388	.....	7.928:159$388
165:199$500	5.031:619$769	57:482$465	4:402$494	.....	10.421:561$261	.....	10.421:561$261
8.830:049$869	7.296:505$985	1.606:027$416	161:763$616	.....	17.894:346$886	.....	17.894:346$886
23.503:853$452	9.676:100$142	59:940$000	34:960$200	212:000$000	41.503:002$914	6.715:451$005	48.218:453$919
32.333:903$321	16.972.606$127	1.665:967$416	196:723$816	212:000$000	59.397:319$800	6.715:451$005	66.112:800$805

de carvão americano comprado ao Lloyd Brasileiro e pago por intermedio do Banco do Brasil, despesa ainda não

material rodante e de tracção. *N.º 4* — Machinas e ferramentas. *N.º 5* — Moveis e utensilios. *N.º 6* — Combustivel e
doria Central Ferroviaria.

EXERCICIO DE 1926

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS DE OBRAS NOVAS

Annexo C ao Balanço da Receita e Despesa

ESPECIFICAÇÃO	1ª DIVISÃO	2ª DIVISÃO	3ª DIVISÃO	4ª DIVISÃO	5ª DIVISÃO	6ª DIVISÃO	TOTAL GERAL
DECRETO 4987 de 8—1—1926							
AUGMENTO PROVISORIO a distribuir pelos ramaes:							
Thesouraria—Pessoal	.....	.....	.....	.....	.....	110:304$305	110:304$305
DECRETO 5025 de 1—10—1926							
INCORPORAÇÃO DO AUGMENTO PROVISORIO a distribuir pelos ramaes:							
Thesouraria—Pessoal	.....	.....	.....	.....	.....	54:124$080	54:124$080
DECRETO 16682 de 26—11—1925							
MELHORAMENTOS NAS ACTUAES E CONSTRUCÇÃO DE NOVAS ESTAÇÕES E ARMAZENS:							
Thesouro Nacional—Material	.....	.....	.....	.....	120:000$000	.....	120:000$000
MELHORAMENTOS NAS OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO E DEPOSITOS:							
Thesouro Nacional—Material	.....	.....	.....	5:600$000	.....	.....	5:600$000
TOTAL	.....	.....	.....	5:600$000	120:000$000	.....	125:600$000
VERBA 24.ª N.º I							
DUPLICAÇÃO DO RAMAL DE S. PAULO:							
Thesouraria—Pessoal	.....	41:174$608	.....	.....	481:734$641	.....	522:909$249
Thesouro Nacional—Material	.....	.....	.....	.....	2.474:452$885	.....	2.474:452$885
	.....	41:174$608	.....	.....	2.956:187$526	.....	2.997:362$134
PROLONGAMENTO DA LINHA DE AUSTIN A SANTA CRUZ:							
Thesouraria—Pessoal	.....	800$000	.....	.....	.....	.....	800$000
Thesouro Nacional—Material	.....	.....	.....	.....	.....	66:512$829	66:512$829
	.....	800$000	.....	.....	.....	66:512$829	67:312$829
CONSTRUCÇÃO DO RAMAL DE PENIDO A LIMA DUARTE:							
Thesouraria—Pessoal	.....	2:400$000	.....	.....	.....	249:235$211	251:635$211
CONSTRUCÇÃO DO RAMAL DE MARIANNA A PONTE NOVA:							
Thesouraria—Pessoal	.....	3:200$000	.....	.....	.....	524:871$569	528:071$569
Thesouro Nacional—Material	.....	.....	.....	.....	.....	1.484:048$713	1.884:048$713
	.....	3:200$000	.....	.....	.....	2.008:920$282	2.012:120$282
CONSTRUCÇÃO DO RAMAL DE MONTES CLAROS:							
Thesouraria—Pessoal	.....	3:199$999	.....	.....	.....	403:177$121	406:377$120
Thesouro Nacional—Material	.....	.....	.....	.....	.....	3.460:104$109	3.460:104$109
	.....	3:199$999	.....	.....	.....	3.863:281$230	3.866:481$229

Annexo C (continuação)

ESPECIFICAÇÃO	1ª DIVISÃO	2ª DIVISÃO	3ª DIVISÃO	4ª DIVISÃO	5ª DIVISÃO	6ª DIVISÃO	TOTAL GERAL
DUPLICAÇÃO DA LINHA AUXILIAR:							
Thesouraria—Pessoal	.....	.....	.....	.....	370:996$975	.....	370:996$975
Thesouro Nacional—Material	.....	.....	.....	.....	106:232$016	.....	106:232$016
	.....	.....	.....	.....	477:228$991	.....	477:228$991
SUPPRESSÃO DE PASSAGENS DE NIVEL:							
Thesouraria—Pessoal	.....	.....	.....	.....	629:117$800	.....	629:117$800
» —Material	.....	.....	.....	.....	31:925$000	.....	31:925$000
	.....	.....	.....	.....	661:042$800	.....	661:042$800
CONSTRUCÇÃO DE PROLONGAMENTOS E RAMAES:							
Thesouraria—Pessoal	.....	.....	.....	.....	100:000$000	.....	100:000$000
Thesouro Nacional—Material	.....	327:000$000	.....	.....	2.103:175$495	2.737:393$041	5.167:568$536
	.....	327:000$000	.....	.....	2.203:175$495	2.737:393$041	5.267:568$536
TOTAL DA VERBA 24.ª N.º I	.....	377:774$607	.....	.....	6.297:630$812	8.925:342$593	15.600:752$012
VERBA 24.ª N.º II							
MELHORAMENTOS DAS OFFICINAS DE BELLO HORIZONTE:							
Thesouraria—Pessoal	.....	.....	.....	.....	.....	500:131$822	500:131$822
MELHORAMENTOS NAS OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO E DEPOSITOS:							
Thesouraria—Pessoal	.....	.....	.....	299:371$998	.....	.....	299:371$998
OFFICINAS E DEPOSITOS DE LOCOMOTIVAS, MATERIAL DE TRACÇÃO E TRAIN DISPATCHING:							
Thesouraria—Pessoal	.....	795:349$612	.....	.....	.....	.....	795:349$612
Thesouro Nacional—Material	.....	434:495$000	.....	2.581:917$159	1.493:351$891	819:215$417	5.328:979$467
	.....	1.229:844$642	.....	2.581:917$159	1.493:351$891	819:215$417	6.124:329$109
TOTAL DA VERBA 24ª N.º II	.....	1.229:844$612	.....	2.881:289$157	1.493:351$891	1.319:347$239	6.923:832$929
ART. 201-XVIII-N.º 2 da LEI 4793 de 7-1-24							
ACQUISIÇÃO DE MATERIAL RODANTE PAGO EM FRETES:							
Thesouraria—Material	.....	.....	.....	5.336:532$970	.....	.....	5.336:532$970
TOTAL GERAL	.....	1.607:619$249	.....	8.223:122$127	7.910:986$703	10.409:118$217	28.151:146$296
RESUMO							
THESOURARIA:							
Pessoal	.....	846:124$249	.....	299:371$998	1.581:849$416	1.841:844$108	4.569:189$771
Material	.....	.....	.....	5.336:532$970	31:925$000	.....	5.368:457$970
	.....	846:124$249	.....	5.635:904$968	1.613:774$416	1.841:844$108	9.937:647$741
THESOURO NACIONAL:							
Material	.....	761:495$000	.....	2.587:517$159	6.297:212$287	8.567:274$109	18.213:498$555
TOTAL GERAL	.....	1.607:619$249	.....	8.223:122$127	7.910:986$703	10.409:118$217	28.151:146$296

DESPESAS RELATIVAS A EXERCICIOS ANTERIORES

Annexo D ao Balanço da Receita e Despesa

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
CUSTEIO			
Exercicios findos			
1911	1:775$740	—	1:775$740
1912	2:660$510	—	2:660$510
1913	2:972$391	—	2:972$391
1914	2:995$563	—	2:995$563
1915	2:891$683	—	2:891$683
1916	2:736$621	—	2:736$621
1917	2:456$800	—	2:456$800
1918	2:455$340	—	2:455$340
1919	2:575$866	—	2:575$866
1920	53:333$011	—	53:333$011
1921	3:977$710	—	3:977$710
1922	5:370$632	1.265:300$000	1.270:670$632
1923	4:776$252	5:000$000	9:776$252
1924	4:249$744	—	4:249$744
1925	767$000	—	767$000
Total	95:994$863	1.270:300$000	1.366:294$863
Dec. 16.937 *de* 10—7—25			
1923	3.979:834$946	—	3.979:834$946
Total de custeio	4.075:729$809	1.270:300$000	5.346:129$809
OBRAS NOVAS			
Dec. 17.444 *de* 22—9—926			
1925			
Ramal de Montes Claros	—	9.992:465$174	9.992:465$174
Ramal de Ponte Nova	—	4.506:980$463	4.506:980$463
Ramal de Austin	—	198:546$551	198:546$551
Ramal de Lima Duarte	—	2.496:428$601	2.496:428$601
Officinas	—	713:763$950	713:763$950
Total de obras novas	—	17.908:184$739	17.908:184$739
TOTAL GERAL	4.075:829$809	19.178:484$739	23.254:314$548

EXERCICIO DE 1926

RESUMO DA DESPESA POR DIVISÕES

Quadro n. 3

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
CUSTEIO			
1ª Divisão	2 019:264$314	733:751$269	2.753:015$583
2ª »	36.200:354$114	4.574:255$732	40.774:609$846
3ª »	2.366:159$060	355:576$886	2.721:735$946
4ª »	34.088:034$004	50.027:652$657	84.115:686$661
5ª »	26.622:844$355	10.421:564$261	37.044:408$616
Total do custeio	101.296:655$847	66.112:800$805	167.409:456$652
OBRAS NOVAS			
2ª Divisão	846:124$249	761:495$000	1.607:619$249
4ª »	299:371$998	7.924:050$129	8:223.422$127
5ª »	1.581:849$416	6.329:137$287	7.910:986$703
6ª »	1.841:844$108	8.567:274$109	10.409:118$217
Total de obras novas	4.569:189$771	23.581:956$525	28.151:146$296
DESPESAS DE EXERCICIOS ANTERIORES			
Custeio			
1ª Divisão	27:937$906	—	27:937$906
2ª »	1.339:381$226	5:000$000	1.344:381$226
3ª »	40:253$969	—	40:253$969
4ª »	1.249:907$429	1.265:300$000	2.515:207$429
5ª »	1.418:349$279	—	1.418:349$279
	4.075:829$809	1.270:300$008	5.346:129$809
Obras novas			
6ª Divisão	—	17.908:184$739	17.908:184$739
Total de exer. anteriores	4.075:829$809	19.178:484$738	23.254:314$548
TOTAL GERAL	109.946:351$995	108.868:565$801	218.814:917$496

RECEITA GERAL

Quadro n. 4

ANNO	Renda Industrial	Renda Ordinaria (de proprios)	Renda Extraordinaria	Renda Eventual	Fundo para obrigações ferroviarias	TOTAL
1900....	29.532:157$372	65:776$008	14:088$197	211:632$119	—	29.823:653$696
1905....	28.487:614$984	60:905$846	7:455$000	85:517$122	—	28.641:492$942
1910....	29.361:103$963	55:699$334	500$000	31:263$089	—	29.448:566$386
1915....	42.847:350$000	130:047$000	16:804$000	80;321$000	—	43.074:522$000
1920....	83.746:559$139	87:361$444	115:008$250	242:898$333	—	84.191:827$166
1921....	88.578:606$932	90:490$606	293:701$540	448:006$167	—	89.410:805$245
1922....	97.604:221$878	84:677$260	278:090$917	96:356$178	—	98.063:346$233
1923....	105.358:157$713	148:070$600	459:349$111	93:655$891	—	106.059:233$315
1924....	113.833:609$891	126:913$050	680:344$384	239:588$467	—	114.880:455$792
1925....	125.617:671$187	85:367$800	2.167:094$079	99:855$058	(*) 7.314:283$725	135.184:271$849
1926....	130.986:300$380	105:185$000	408:306$117	160:012$472	9.453:642$890	141.113:446$859

(*) Cobrado a partir de 26 — 5 — 1925.

DETALHE DA RENDA INDUSTRIAL

Quadro n. 5

Anno	Viajantes	Bagagens e Encomendas	Animaes	Mercadorias	Vehiculos	Trens especiaes	Armazenagem e multas	Telegrammas	Percurso e estadia de vagões	Taxas e percentagens diversas
1900.....	8.170:424$895	2.255:730$925	828:531$376	17.672:993$409	9:275$020	—	67:844$265	155:305$980	—	372:051$502
1905.....	8.978:313$360	2.170:639$530	1.078:276$310	15.642:955$840	6:846$080	—	105:863$715	53:341$460	—	451:378$689
1910.....	10.551:528$361	2.236:569$960	1.308:734$559	14.477:814$447	17:285$700	—	66:915$987	66:582$494	—	635:672$455
1915.....	15.253:989$000	3.727:563$000	1.997:364$000	20.847:592$000	16:546$000	—	99:206$000	64:788$000	—	840:302$000
1920.....	25.502:684$939	6.582:817$247	3.382:883$800	46.282:337$926	—	116:560$000	310:255$415	97:256$387	—	901:669$346
1921.....	27.824:143$768	6.818:969$590	3.403:529$624	48.014:733$337	—	169:078$900	320:532$670	129.014$543	—	1.898:604$600
1922.....	33.584:704$665	7.707:940$460	4.017:357$320	49.346:586$651	—	36:922$600	364:846$770	143:661$278	—	2.402:201$834
1923.....	37.197:846$785	8.808:152$023	4.079:827$300	53.068:288$807	—	50:067$600	464:896$620	163:774$940	—	1.525:303$638
1924....	38.747:730$180	10.103:590$960	3.803:106$600	55.542:546$565	—	58:813$800	575:077$360	196:175$022	—	4.806:580$404
1925.....	43.270:303$920	11.046:549$740	3.806:812$205	63.733:822$322	—	69:760$400	743:435$130	167:562$168	—	2.779:425$302
1926.....	42.708:975$155	15.878:385$214	3.820:554$220	64.050:104$851	—	24:557$100	1.025:649$860	152:727$588	584:414$900	2.740:931$492

MOVIMENTO

DESPESA DE EXPLORAÇÃO

(CUS

	1920	1921	1922
Pessoal titulado	12.188:238$745	12.261:319$394	13.334:752$158
Pessoal jornaleiro e Doming. e feriados	26.945:342$345	30.956.977$996	30.637.859$335
Serviços extraordinarios	589:280$385	537:787$758	434:089$528
Pessoal addido	214:849$404	208.486$822	158:568$247
Augmento provisorio — Titulados	1.292:490$408	1.395:583$989	4.531:139$298
Augmento provisorio — Jarnaleiros	8.316:263$620	9.675:741$007	16.843:968$720
TOTAL	49.546:464$907	55.035:897$566	65.640:375$286
Material	16.256:988$131	15.236:166$916	15.822:925$338
Combustivel, lubrificante e estopa	28.860:471$443	44.485:026$196	28.440:154$464
TOTAL GERAL DO ANNO	94.663:924$481	114.757:090$678	109.903:455$088
Despesas de exercicios findos	225:162$461	656:390$593	2.417:684$383
TOTAL GERAL	94.889:086$942	115.413:481$271	112.321:139$471

(1) — Houve diminuição de despesa com o pessoal titulado devido a transferencia para funccionarios.

(2) — Nesta importancia não consta a quantia de 45:247$414 paga ao pessoal da Sub- O accrescimo do augmento provisorio em 1925 sobre o de 1924 acompanha o ac em 1925 seja inferior ao de 1924.

(3) — Nesta importancia acha-se computada a de Rs. 12.915:142$140, reforço de combus

(4) — Nesta importancia não está incluida a de Rs. 4.119:908$280 de 32.812 toneladas me do Brasil, de ordem do Governo, despesa ainda a liquidar para a Central.

FINANCEIRO

NOS ANNOS ABAIXO

TEIO)

Quadro n. 6

1923	1924	1925	1926
18.354:571$019	20.224:971$868	(1) 19.696:624$363	19.735:872$919
27.263:488$401	34.721:721$038	41.333:515$991	52.963:571$575
430:222$497	576:897$416	581:040$983	747:629$422
113:491$073	121:277$286	126:150$000	126:425$000
5.140:442$741	5.948:592$577	(2) 5.975:017$006	6.460:205$164
12.479:232$656	14.230:000$014	15.480:796$281	21.262:951$767
63.781:448$387	75.823:460$199	83.193:144$624	101.296:655$847
12.870:395$239	27.868:519$761	26.601:794$611	33.778:897$484
34.829:911$640	(3) 37.965:540$931	35.350:776$283	(4) 32.333:903$321
111.481:755$266	141.657:520$891	145.145:715$518	167.409:456$652
66:979$015	246:887$560	3.354:083$754	5.346:129$809
111.548:734$281	141.904:408$451	148.499:799$272	172.755:586$461

a Contadoria Central Ferroviaria e para a Sub-Contadoria Seccional da Republica de diversos

Contadoria Seccional da Republica, cujos vencimentos são pagos pelo Ministerio da Fazenda.
crescimo da despesa de vencimentos, embora o total geral da despesa com o pessoal titulado

tivel concedido pelo Congresso, paga em 1925.

tricas de carvão americano fornecido pelo Lloyd Brasileiro e pago em Nova York, pelo Banco

DESPESA FINANCEIRA DO

ANNO	CUSTEIO					
	PESSOAL					
	1.ª DIVISÃO (Administ.)	2.ª DIVISÃO (Trafego)	3.ª DIVISÃO (Contab.)	4.ª DIVISÃO (Locomoção)	5.ª DIVISÃO (Via Permte.)	TOTAL DO PESSOAL
1900.....	395:855$027	7.359:653$357	496:448$346	4.108:602$288	4.771:422$926	17.132:961$944
1905.....	453:491$156	7.706:102$449	506:257$625	4.653:693$865	5.816:973$199	19.138:518$291
1910	619:663$023	11.247:289$022	578:623$221	8.223:442$478	7.114:994$181	27.784:012$825
1915.....	1.180:152$130	12.840:945$213	997:805$297	8.920:687$190	7.324:303$858	31.263:893$588
1920.....	1.358:105$048	18.292:160$607	1.348:840$931	17.644:500$146	10.902:858$175	49.546:464$907
1921.....	1.579:765$241	20.016:206$325	1.388:218$968	18.635:302$307	13.416:404$725	55.035:897$566
1922..... .	1.367:893$402	24.550:492$767	1.738:886$986	22.012.494$187	15.770:607$944	65.640:375$286
1923.....	1.592:148$146	24.833:419$993	1.927:222$812	27.279:157$984	14.149 499$452	63.781:448$387
1924	1.730:889$821	29.158:509$335	2.097:729$834	25.638:553$731	17.197:777$478	75 823:460$199
1925.....	1.852:489$918	31.823:213$616	2.105:587$397	27.862:640$834	19.549:212$860	83.193:144$624
1926.....	2.019:264$314	33.000:354$114	2.366:159$057	37.288:034$007	26.622:844$355	101.296:655$847

CUSTEIO E OBRAS NOVAS

Quadro n. 7

MATERIAL		TOTAL DO CUSTEIO	OBRAS NOVAS Pessoal e Material	EXERCICIOS FINDOS Pessoal e Material	TOTAL GERAL
MATERIAL	COMBUSTIVEL				
5.530:200$086	4.590:537$138	27.253:719$168	4 663:657$719	—	31.917:376$887
9.300:714$560	3.283:657$938	31.722:890$789	3.106:647$300	25:416$830	34.854:954$919
7.577:488$207	4.107:894$226	39.469:295$258	11.623:444$855	221:494$659	51.314:234$772
10.269:456$943	14.428:203$587	55.961:554$118	5.735:935$224	111:193$974	61.808:683$316
16.256:988$131	28.860:471$443	94.663:924$481	15.935:489$251	225:162$461	110.854:576$193
15.236:166$916	44.485:026$196	114.757:090$678	22.876:091$918	656:390$593	138.289:573$219
15.822:925$338	28.440:154$464	109.903:455$088	18.227:901$465	2.417:684$383	130.549:040$936
12.870:395$239	34.829:911$640	111.481:755$266	16.228:653$384	66:979$015	126.777:387$665
27.868:519$761	37.965:540$931	141.657:520$891	22.298:806$967	246:887$560	164.203:215$418
26.601:794$611	35.350:776$283	145.145:715$518	46.383:841$584	3.354:083$754	194.883:640$856
28.826:945$859	37.285:854$946	167.409:456$652	28.151:146$396	(1) 5.346:129$809 (2) 17.908:184$739	218.814:917$496

(1) Custeio
(2) Obras novas

PREÇOS MEDIOS DO COMBUSTIVEL

Quadro n. 8

Annos	Carvão Cardiff Toneladas	Carvão Americano Toneladas	Carvão Nacional Toneladas	Oleo Combust. Toneladas	Lenha M. 3	Briquetagem Toneladas
1913.....	29$417	26$170	—	80$000	3$714	—
1914.....	33$100	25$578	—	63$583	3$571	—
1915	54$033	52$436	—	47$475	3$897	—
1916	76$791	92$355	81$724	84$931	3$496	—
1917	141$000	137$094	114$488	106$366	4$879	—
1918.....	113$326	123$906	111$445	107$029	6$982	25$000
1919.....	121$457	119$112	—	98$938	6$736	25$000
1920.....	—	168$077	121$837	179$526	6$676	22$000
1921.....	67$699	137$485	107$009	184$900	7$788	22$000
1922.....	71$442	65$872	53$343	108$100	5$659	20$000
1923.....	87$200	110$000	61$500	137$854	6$322	25$000
1924.....	—	73$950	69$280	156$518	7$030	25$000
1925.....	—	63$140	63$726	142$468	8$998	25$000
1926	247$741	81$325	72$632	106$326	12$096	20$000

ARRECADAÇÃO DOS IMPOSTOS ESTADOAES NOS ANNOS DE 1919 A 1926

Quadro n. 9

ANNOS	Districto Federal	Estado de São Paulo	Estado de Minas Geraes	Estado do Rio de Janeiro
1919	250:423$540	2.433.600$950	4.926:119$900	1.313:895$683
1920	292:736$700	3.653:868$750	4.297:926$420	1.261:972$220
1921	309:257$120	3.425:115$980	4.895:194$435	1.404:483$750
1922	381:213$800	3.299:117$600	3.917:070$345	1.239:942$970
1923	1.220:382$300	4.132:941$200	5.558:136$880	1.391:614$620
1924	917:459$500	2.148:851$800	3.918:424$500	961:980$780
1925	1.207:035$200	3.905:145$250	6.609:710$900	1.690:161$600
1926	1.059:475$400	4.300:580$990	5.343:887$650	1.546:949$600
	5.637:983$560	27.299:222$520	39.466:471$030	10.811:007$223

ARRECADAÇÃO DOS IMPOSTOS DE TRANSPORTE E DE VIAÇÃO NOS ANNOS DE 1900 a 1926

Quadro n. 10

ANNOS	IMPOSTOS DE TRANSPORTE		TAXA DE VIAÇÃO	
	Parcial	Total	Parcial	Total
1900.....	637:613$400			
1901.....	598:173$800			
1902.....	578:567$400	1.814:354$600		
1903.....	558:852$400			
1904.....	597:291$000			
1905.....	620:916$200			
1906.....	638:855$860	2.415:915$460		
1907.....	690:998$600			
1908.....	616:693$500			
1909.....	623:751$000			
1910.....	377:601$600	2.309:044$700		
1911.....	312:074$000			
1912.....	348:594$400			
1913.....	375:161$950			
1914.....	319:609$250	1.355:439$600		
1915.....	888:764$450			
1916.....	928:252$050			
1917.....	1.096:156$650			
1918.....	1.125:606$025	4.038:779$175		
1919.....	1.322:791$682			
1920.....	1.487:297$960			
1921.....	1.580:455$890		1.218:534$320	2.526:514$550
1922.....	2.082:772$525	6.473:318$057	1.307:980$230	
1923.....	3.013:310$550		1.332:985$730	
1924.....	2.038:527$750		856:313$100	
1925.....	3.447:335$850		1.434:695$300	
1926.....	3.396:456$675	11.895:630$825	3.333:859$710	6.957:853$840

1926

BALANÇO INDUSTRIAL

BALANÇO INDUSTRIAL

EXERCICIO DE 1926

Quadro n. 11

DEBITO		CREDITO			Annexos
DESPESA DE PESSOAL E MATERIAL		CUSTEIO INDUSTRIAL			
Despesa effectiva do exercicio, conforme balanço da receita e despesa.....	208.126:654$717	Para serviços proprios da Estrada	163.996:527$489		
		Para terceiros.....	991:292$044	164.987:819$533	A
REPARTIÇÕES PUBLICAS		DEVEDORES DE MATERIAES ENTREGUES POR EMPRESTIMOS		64:066$031	
Material recebido neste anno.....	1.008:399$073	RESPONSAVEIS DE BENS PUBLICOS.....		157:082$529	
FORNECEDORES DE MATERIAL (*despesa a legalisar*).....	34.742:040$550				
FORNECIMENTOS DE 1926 A PAGAR					
Material.....	42.751:438$444				
				165.208:968$093	
PESSOAL DE 1926 A PAGAR.....	1.294:658$106	SALDO PARA 1927			
SUPERVENIENCIA					
Bens não incluidos em inventarios anteriores....	17.353:063$378	Bens constantes do inventario de 31 de Dezembro de 1925.....	845.184:757$718		
	305.276:254$268	Diminuições neste anno	8 975:892$021		
SALDO DE 1925			836.208:865$697		
Bens constantes do inventario de 31 de Dezembro de 1925.....	845.184:757$718	Augmentos neste anno	149.043:178$196	985.252:043$893	B
	1.150.461:011$986			1.150.461:011$986	

DEMONSTRAÇÃO DO CUSTEIO INDUSTRIAL

Annexo A (Balanço Industrial)

	Pessoal	Material	Total
1.ª DIVISÃO			
Directoria	250:408$264	345:325$707	595:733$971
Secretaria	568:440$733	82:104$637	650:545$370
Thesouraria	172:311$819	11:565$303	183:877$122
Pagadoria	191:252$320	5:274$416	196:526$736
Intendencia	784:586$915	93:460$362	878:047$277
Laboratorio de Ensaios	73:014$158	4:726$614	77:740$772
Contabilidade Industrial	33:605$217	17$621	33:622$838
	2.073:619$426	542:474$660	2.616:094$086
2.ª DIVISÃO			
1.ª *Sub-Divisão — Trafego*			
Administração	992:767$766	723:329$418	1.716:097$184
Bitola de 1,60	16.726:292$227	2.860:651$056	19.586:943$283
,, ,, 1,00	2.144:707$852	487:006$005	2.631:713$857
Linha Auxiliar	1.775:752$166	303:927$283	2.079:679$449
2.ª *Sub-Divisão — Movimento*			
Administração	307:781$172	193:488$771	501:269$943
Bitola de 1,60	7.618:802$841	125:544$357	7.744:347$198
,, ,, 1,00	1.422:176$530	85:652$790	1.507:829$320
Linha Auxiliar	1.117:424$416	120:544$356	1.237:968$772
3.ª *Sub-Divisão — Teleg. e Illumin.*			
Administração	250:796$755	63:046$728	313:843$483
Bitola de 1,60	3.048:036$637	2.044:832$925	5.092:869$562
,, ,, 1,00	341:018$300	241:305$799	582:324$099
Linha Auxiliar	243:754$660	251:339$399	495:094$059
	35.989:311$322	7.500:668$887	43.489:980$209
3.ª DIVISÃO			
Sub-Directoria	81:480$202	19:343$850	100:824$052
Escriptorio Central, Archivo e Deposito Geral	212:014$385	25:756$649	237:771$034
1.ª Secção — Contadoria	1.419:774$788	74:712$487	1.494:487$275
2.ª ,, — Contabilidade	352:269$215	15:356$156	367:625$371
3.ª ,, — Estatistica	221:997$597	25:733$964	247:731$561
Contadoria Ferroviaria	$	212:000$000	212:000$000
Sub-Contadoria Seccional	4:599$999	2:478$278	7:078$277
Delegação do Tribunal de Contas	$	252$558	252$558
	2.292:136$186	375:633$942	2.667:770$128

4.ª DIVISÃO			
Sub-Directoria e Escriptorio.....	945:345$243	448:713$591	1.434:058$834
TRACÇÃO			
Administracção da Tracção.....	251:693$993	3:212$233	254:906$226
Bitola de 1,60.....	6.783:195$966	26.691:887$548	33.475:083$514
„ „ 1,00..	1.970:675$253	5.176:161$733	7.146:836$986
Serviços dos Depositos			
Administração dos Depositos.....	1.531:833$205	118:450$710	1.650:283$915
Serviços de manobras — Bit. 1,60	282:343$553	284:486$210	566:829$763
„ „ „ — „ 1,00	3:275$884	3:856$706	7:132$590
Outros serviços dos Depositos....	2.513:479$686	313:123$818	2.826:603$504
Trens diversos.....	86:910$762	352:727$400	439:638$162
	13.423:408$302	32.943:906$358	46.367:314$660
OFFICINAS			
Reparação do Material Rodante			
Bitola de 1,60.....	6.853:406$411	8.759:685$025	15.613:091$436
„ „ 1,00...	1.992:954$538	2.314:257$936	4 307:212$474
„ „ 0,60.....	578$053	173$442	751$495
Conservação do Material Rodante			
Bitola de 1,60.....	4.357:922$847	3.841:151$249	8.199:074$096
„ „ 1,00..... .	1.025:620$900	1.029:778$362	2.055:399$262
Serviços Auxiliares			
Depositos da Tracção.....	1.024:645$380	227:735$341	1.252:380$721
Officinas do Engenho de Dentro..	958:245$580	266:828$726	1.225:074$306
	16.213:373$709	16.439:610$081	32.652:983$790
Total do Custeio..... ...	30.622:127$254	49.832:230$030	80.454:357$284
5.ª DIVISÃO			
Sub-Directoria e Escriptorio.....	4.222:559$772	1.551:162$892	5.773:722$664
Policia e Guarda da Linha			
Bitola de 1,60.....	1.774:314$712	29:780$340	1.804:095$052
„ „ 1,00.....	790:340$115	5:326$458	795:666$573
Linha Auxiliar.....	338:712$068	4:986$345	343:698$413
	2.903:366$895	40:093$143	2.943:460$038

Conservação Ordinaria

Bitola de 1,60	7.594:710$320	3.650:780$912	11.245:491$232
,, ,, 1,00	3.960:280$203	800:654$825	4.760:935$028
Linha Auxiliar	2.370:309$130	524:834$268	2.895:143$398
	13.925:299$653	4.976:270$005	18.901:569$658

Conservação Extraordinaria

Bitola de 1,60	2.339:923$304	2.719:032$813	5.058:956$117
,, ,, 1,00	683:910$160	493:462$391	1.177:372$551
Linha Auxiliar	480:912$130	432:332$624	913:244$754
	3.504:745$594	3.644:827$828	7.149:573$422
Total do Custeio	24.555:971$914	10.212:353$868	34.768:325$782

Serviço para Particulares

1.ª Divisão	$	230:828$175	230:828$175
2.ª ,,	3:643$500	145$085	3:788$585
3.ª ,,	$	$	$
4.ª ,,	78:715$493	243:029$126	321:744$619
5.ª ,,	51:997$570	150:073$017	202:070$587
6.ª ,,	$	232:860$078	232:860$078
	134:356$563	856:935$481	991:292$044

RESUMO

1.ª Divisão	2.073:619$426	542:474$660	2.616:094$086
2.ª ,,	35.989:311$322	7.500:668$887	43.489:980$209
3.ª ,,	2.292:136$186	375:633$942	2.667:770$128
4.ª ,,	30.622:127$254	49.832:230$030	80.454:357$284
5.ª ,,	24.555:971$914	10.212:353$868	34.768:325$782
	95.533:166$102	68.463:361$387	163·996:527$489
Serviço para particulares	134:356$563	856:935$481	991:292$044
Total Geral	95.667:522$665	69.320:296$868	164.987:819$533

VARIAÇÕES PATRIMONIAES EM 1926

Annexo B (Balanço Industrial)

	DIVISÃO	INVENTARIO EM 31/12/925	VARIAÇÕES PATRIMONIAES		INVENTARIO EM 31/12/926
			Augmentos	Diminuições	
PROPRIOS NACIONAES					
Predios	5.ª	14.630:654$547	—	—	14.630:654$547
Fazendas	»	452:000$000	—	—	452:000$000
Pedreiras	»	375:485$000	—	—	375:485$000
Aguadas	»	205:800$000	—	—	205:800$000
Terrenos	»	304:992$380	—	—	304:992$380
		15.968:931$927	—	—	15.968:931$927
ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS					
Estações e dependencias	5.ª	21.268:751$634	—	—	21.268:751$634
Installações e accessorios	2.ª	1.191:905$774	—	198:118$300	993:787$474
		22.460:657$408	—	198:118$300	22.262:539$108
VIA PERMANENTE					
Linha	5.ª	404.126:043$290	—	—	404.126:043$290
Obras de arte :					
Viaductos	5.ª	2.640:136$400	—	—	2.640:136$400
Pontes	»	24.133:960$070	151:267$584	—	24.285:227$654
Pontilhões	»	3.760:308$744	—	—	3.760:308$744
Fóssos	»	39:555$091	—	—	39:555$091
Boeiros e drenos	»	24.157:355$651	—	—	24.157:355$551
Vallas, valletas, etc.	»	99:328$298	—	—	99:328$298
Passagens superiores	»	1.952:428$749	—	—	1.952:428$749
» inferiores	»	1.313:362$168	—	—	1.313:362$168
Tunneis	»	33.355:359$749	—	—	33.355:359$749
Muros	»	4.659:206$537	—	—	4.659:206$537
Apparelhos Saxby	»	1.712:880$000	—	—	1.712:880$000
Obras em andamento :					
Linha e obras de arte	5.ª	9.176:378$488	25.471:449$905	—	34.647:828$393
Reflorestamento	»	414:766$663	220:224$153	—	634:990$806
		511.541:069$798	25.842:941$632	—	537.384:011$430
INSTALLAÇÕES TELEGRAPHICAS					
Train Dispatching	2.ª	—	3.797:340$892	—	3.797:340$892
Installações	»	6.522:058$230	—	1.136:354$367	5.385:703$863
Cabines	5.ª	946:764$420	—	—	946:764$420
		7.468:822$650	3.797:340$892	1.136:354$367	10.129:809$175
USINAS E OFFICINAS					
Edificios	5.ª	14.453:896$957	—	—	14.453:896$957
Installações diversas :					
2.ª Divisão	—	43:191$600	6:709$400	—	49:901$000
4.ª »	—	2.179:477$928	93:361$322	—	2.272:839$250
A transportar	—	16.676:566$485	100:070$722	—	16.776:637$207

	DIVISÃO	INVENTARIO EM 31/12/926	VARIAÇÕES PATRIMONIAES		INVENTARIO EM 31/12/925
			Augmentos	Diminuições	
Transporte	—	16.676:566$485	100:070$722	—	16.776:637$207
Machinas fixas :					
2.ª Divisão	—	82:750$786	50:090$214	—	132:841$000
3.ª »	—	174:629$400	26:907$848	—	201:537$248
4.ª »	—	15.009:054$536	1.365:135$367	—	16 374:189$903
Machinas portateis e ferramentas :					
1.ª Divisão	—	184:439$852	39:682$000	—	224:121$852
2.ª »	—	14:124$003	52:246$036	—	66:370$039
3.ª »	—	2:653$500	—	2:653$500	—
4.ª »	—	2.222:922$960	880:650$954	—	3.103:573$914
5.ª »	—	1.500:848$332	—	18:460$096	1.482:388$236
6.ª »	—	42:656$100	37:858$774	—	80:514$874
Obras não especificadas :					
2.ª Divisão	—	10:068$000	—	2:502$000	7:566$000
4.ª »	—	481:087$721	—	396:126$020	84:961$701
Stock de materiaes :					
2.ª Divisão	—	594:958$997	752:042$696	—	1.347:001$693
3.ª »	—	177:282$900	120:749$963	—	298:032$863
4.ª »	—	2.574:359$596	260:098$956	—	1.834:458$552
Obras em andamento :					
2.ª Divisão	—	475:459$760	—	387:065$234	88:394$526
4.ª »	—	3.493:387$072	812:555$864	—	4.305:942$936
		43.717:250$000	4.498:089$394	806:806$850	47.408:532$544
MATERIAL RODANTE					
Locomotivas de B. L.	4.ª	33.059:978$799	6.223:819$500	—	39.283:798$299
» » B. E.	»	13.450:110$284	3.402:284$793	—	16.852:395$077
Carros de passageiros —B. L.—	»	28 097:138$976	2.977:352$878	—	31.074:491$854
» » » —B. E.—	»	7.163:200$000	1.295:865$104	—	8.459:065$104
Vagões —B. L.—	»	40.130:362$121	5.216:278$940	—	45.346:641$061
» —B. E.—	»	12.009:874$003	1.282:382$740	—	13.292:256$743
Automoveis de linha	5.ª	227:798$850	63:908$019	—	291:706$869
Automotrizes	4.ª	481:785$252	—	—	481:785$252
Velocipedes de linha	6.ª	24:300$000	38:980$000	—	63:280$000
		134.644:548$285	20:500$871$974	—	155.145:420$259
STOCK DE MATERIAES NOS DEPOSITOS					
Deposito Central	1.ª	470:735$194	—	—	470:735$194
2.ª Divisão	—	4.044:922$797	—	1.022:512$732	3.022:410$065
3.ª »	—	853:549$358	—	243:260$725	610:288$633
4.ª »	—	27.555:821$207	386:612$584	—	27.942:433$791
5.ª »	—	11.435:005$030	1.575:512$065	—	13.010:517$095
6.ª »	—	860:512$596	1.823:912$319	—	2.684:424$915
Deposito de combustivel	4.ª	5.312:510$023	3.149:613$738	—	8.462:123$761
		50.533:056$205	6.935:650$706	1.265:773$457	56.202:933$454
MOVEIS E UTENSILIOS					
1.ª Divisão	—	287:774$646	85:087$463	—	372:862$109
2.ª »	—	1.497:568$296	134:980$106	—	1.632:548$402
3.ª »	—	325:158$950	43:776$000	—	368:934$950
4.ª »	—	2.668:845$583	527:032$607	—	3.195:878$190
5.ª »	—	355:807$349	218:974$569	—	574:781$918
6.ª »	—	198:931$140	77:159$148	—	276:090$288
		5.334:085$964	1.087:009$893	—	6.421:095$857

	DIVISÃO	INVENTARIO EM 31/12/925	VARIAÇÕES PATRIMONIAES		INVENTARIO EM 31/12/926
			Augmentos	Diminuições	
LIVROS E INSTRUMENTOS DE ENGENHARIA					
1.ª Divisão	—	3:507$800	—	—	3:507$800
5.ª »	—	119:797$810	—	710$610	119:087$200
6.ª »	—	67:832$425	22:446$122	—	90:278$547
		191:138$035	22:446$122	710$610	212:873$547
MATERIAL ENCCSTADO					
1.ª Divisão	—	9:741$435	—	5:551$925	4:189$510
2.ª »	—	4:489$500	9:633$270	—	14:122$770
		14:230$935	9:633$270	5:551$925	18:312$280
MATERIAES DIVERSOS					
1.ª Divisão	—	107:167$090	—	—	107:167$090
MATERIAL EM TRANSITO					
Deposito Central	1.ª	6.968:944$438	5.503:538$073	—	12.472:482$511
4.ª Divisão	—	5.635:434$983	1.431:823$274	—	7.067:258$257
5.ª »	—	—	3.948:965$071	—	3.948:965$071
6.ª »	—	3.448:075$237	—	3.262:386$508	185:688$729
		16.052:454$658	10.884:326$418	3.262:386$508	23.674:394$568
SEMOVENTES					
5.ª Divisão	—	2:240$000	—	—	2:240$000
6.ª »	—	300$000	750$000	—	1:050$000
		2:540$000	750$000	—	3:290$000
VEHICULOS					
1.ª Divisão	—	77:000$000	44:058$000	—	121:058$000
BENS A CARGO DE TERCEIROS					
2.ª Divisão		66:377$500	877$500	—	67:255$000
4.ª »	—	2.250:470$542	—	2.241:202$714	9:267$828
6.ª »	—	58:987$290	—	58:987$290	—
	—	2.375:835$332	877$500	2.300:190$004	76:522$828
CONSTRUCÇÕES					
Residencia de Bello Horizonte	5.ª	—	2.284:978$804	—	2.284:978$804
Ramal de Austin a Santa Cruz	6.ª	—	3.936:873$277	—	3.936:873$277
» de Montes Claros	»	14.936:871$254	29.337:174$448	—	44.274:045$702
» de Ponte Nova	»	5.295:060$032	19.959:161$898	—	25.254:221$930
» de Lima Duarte	»	4.223:954$144	5.007:638$494	—	9.231:592$638
» de Santa Barbara	»	160:192$009	9.463:225$881	—	9.623:417$890
» de Diamantina	»	75:637$022	—	—	75:637$022
Estação de Bello Horizonte	»	2.227:904$986	—	—	2.227:904$986
Officinas de Bello Horizonte	»	6.793:763$956	5.430:129$593	—	12.223:893$549
Ponte de Pirapóra	»	982:586$028	—	—	982:586$028
	»	34.695:969$431	75.419:182$395	—	110.115:151$826
TOTAL GERAL	—	845.184:757$718	149.043:178$196	8.975:892$021	985.252:043$893

CUSTEIO INDUSTRIAL DOS SERVIÇOS

(PESSOAL, MATERIAL E COMBUSTIVEL)

Quadro n. 12

ANNO	1ª DIVISÃO	2ª DIVISÃO	3ª DIVISÃO	4.ª DIVISÃO		5.ª DIVISÃO	TOTAES (2)
	Administração	Trafego	Contabilidade	Tracção (1)	Officinas	Via Permanente	
1900	426:782$311	8.550:592$974	537:130$268	6.882:425$793	4.241:543$390	6.615:244$432	27.253:719$168
1905	514:385$267	9.204:976$170	554:673$477	7.251:241$160	4.187:317$138	7.518:226$412	29.230:819$624
1910	800:268$382	12.953:689$692	628:413$160	9.782:110$619	6.373:900$497	8.667:335$412	39.205:717$762
1915	2.036:392$357	17.065:897$565	1.074:703$269	18.281:973$463	8.183:429$940	9.612:312$838	56.254:702$432
1920	1.546:348$116	23.305:224$725	1.506:799$950	42.024:078$266	15 042:569$178	16.960:571$994	100.385:592$229
1921	1.991:379$009	24.717:194$501	1.440:072$606	47.621:773$829	17.549:146$485	18.474:252$097	111.793:818$527
1922	1.872:136$190	29.137:555$568	1.834:763$507	30.625:982$550	19.284:554$486	25.190:239$763	107.945:232$064
1923	1.818:772$052	32.057:436$737	2.019:648$037	36.495:155$709	23.209:087$722	22.254:898$859	117.854:999$116
1924	1.854:096$544	34.634:412$997	2.375:627$767	42.787:801$854	25.911:251$513	23.745:402$593	131.308:593$268
1925	2.310:484$616	38.745:075$956	2.457:399$220	42.975:687$712	30.811:463$539	28.816:506$299	146.116:617$342
1926	2.316:094$086	43.489:980$209	2.667:770$128	47.323:353$883	33.131:003$401	34.768:325$782	163.996:527$489

NOTA : — (1) — Inclusive as baixas do material rodante.

(2) — Excluidas as despesas de obras para terceiros.

1926

BALANÇO DO ACTIVO E PASSIVO

E

CONTA DO RESULTADO DO EXERCICIO

EXERCICIO DE 1926

RESUMO DO BALANÇO DO ACTIVO E PASSIVO

Quadro n. 13

ACTIVO		PASSIVO	
Proprios Nacionaes	15.968:931$927	Thesouro Nacional, c/ Patrimonio	908.487:439$815
Estações e Postos Telegraphicos	22.262:539$108	Credores Diversos	91.735:046$910
Via Permanente	537.384:011$430		
Installações Telegraphicas	10.129:809$175		
Usinas e Officinas	47.408:532$544		
Stock de materiaes nos Depositos	47.740:809$693		
Combustivel	8.462:123$761		
Moveis e Utensilios	6.421:095$857		
Livros e Instrumentos de Engenharia	212:873$547		
Material Encostado (Socata)	18:312$280		
Materiaes Diversos	107:167$090		
Material em Transito	23.674:394$568		
Semoventes	3:290$000		
Vehiculos	121:058$000		
Construcções	110.115:151$826		
Bens a cargo de Terceiros	76:522$828		
Valores pertencentes á União	53:000$000		
	985.305:043$893		
Devedores diversos	14.917:442$832		
	1.000.222:486$725		1.000 222:486$725
Activo de Compensação		*Passivo de compensação*	
Titulos depositados	4.569:600$000	Credores de depositos e cauções em titulos	4.569:600$000
	1.004.792:086$725		1.004.792:086$725

MOVIMENTO PATRIMONIAL DO EXERCICIO DE 1926

BALANÇO DO ACTIVO E PASSIVO

Quadro n. 14

ACTIVO

Proprios nacionaes :			
1 031 predios		14.630:654$547	
3 fazendas		452:000$000	
4 pedreiros		375:485$000	
35 aguadas		205:800$000	
34 terrenos		304:992$380	15.968:931$927
Estações e postos telegraphicos :			
Estações e dependencias		21.268:751$634	
Installações e accessorios		993:787$474	22.262:539$108
Via permanente :			
Linha		403.126:043$290	
Obras de arte :			
Viaductos	2.640:136$400		
Pontes	24.285:227$654		
Pontilhões	3.760:308$744		
Fossos	39:555$091		
Boeiros e drenos	24.157:355$551		
Vallas, valletas, etc	99:328$298		
Passagens superiores	1.952:428$749		
Passagens inferiores	1.313:362$168		
Tunneis	33.355:359$749		
Muros	4.659:206$537		
Apparelhos Saxby	1.712:880$000	97.975:148$941	
Obras em andamento :			
Linhas e obras de arte	34.647:828$393		
Reflorestamento	634:990$306	35.282:819$199	537.384:011$430
Installações telegraphicas :			
Installações	5.385:703$863		
20 cabines	946:764$420		
Train dispatching	3.797:340$892		10.129:809$175
Usinas e officinas :			
129 edificios		14.453:896$957	
Installações diversas :			
2ª Divisão	49:901$000		
4ª »	2.272:839$250	2.322:740$250	

Machinas fixas :			
2ª Divisão	132:841$000		
3ª »	201:537$248		
4ª »	16.374:189$903	16 708:568$151	
Machinas portateis e ferramentas :			
1ª Divisão	224:121$852		
2ª »	66:370$039		
4ª »	3.103:575$914		
5ª »	1.482:388$236		
6ª »	80:514$874	4.956:968$915	
Obras não especificadas :			
2ª. Divisão	7:566$000		
4.ª »	84:961$701	92:527$701	
Stock de Materiaes :			
2.ª Divisão	1.347:001$693		
3.ª »	298:032$863		
4.ª »	2.834:458$552	4.479:493$108	
Obras em andamento :			
2.ª Divisão	88:394$526		
4.ª »	4.305:942$936	4.394:337$462	47.408.532$544
Material rodante			
405 Locomotivas B. L.	39.283:798$299		
206 Locomotivas B. E.	16.852:395$077	56.136:193$376	
670 Carros Passageiros B. L.	31.074:491$854		
266 Carros Passageiros B. E.	8.459:065$104	39.533:556$958	
5090 Vagões B. L.	45 346:641$061		
1904 Vagões B. E.	13.292:256$743	58.638:897$804	
2 Automotrizes B. E		481:785$252	
10 Automoveis de linha		291:706$869	
Velocipedes de linha		63:280$000	155.145:420$259
Stock de materiaes nos depositos			
Deposito Central		470:735$194	
2.ª Divisão		3.022:410$065	
3.ª »		610:288$633	
4.ª »		27.942:433$791	
5.ª »		13.010:517$095	
6.ª »		2.684:424$915	
Deposito de combustivel		8.462:123$761	56.202:933$454

Moveis e utensilios

1.ª Divisão	372:862$109	
2.ª »	1.632:548$402	
3.ª »	368:934$950	
4.ª »	3.195:878$190	
5.ª »	574:781$918	
6.ª »	276:090$288	6.421:095$857

Livros e instrumentos de Engenharia

1.ª Divisão	3:507$800	
5.ª »	119:087$260	
6.ª »	90:278$547	212:873$547

Material encostado

1.ª Divisão	4:189$510	
2.ª »	14:122$770	18:312$280

Materiaes diversos

1.ª Divisão		107:167$090

Material em transito

Deposito Central	12.472:482$511	
4.ª Divisão	7.067:258$257	
5.ª »	3.948:965$071	
6.ª »	185:688$729	23.674:394$568

Semoventes

5.ª Divisão	2:240$000	
6.ª »	1:050$000	3:290$000

Vehiculos

1.ª Divisão		121:058$000

Construcções

Ramal de Montes Claros	44.274:045$702	
Ramal de Ponte Nova	25.254:221$930	
Ramal de Lima Duarte	9.231:592$638	
Ramal de Santa Barbara	9 623:417$890	
Ramal de Diamantina	75:637$022	
Ramal de Austin Santa Cruz	3.936:873$277	
Estação de Bello Horizonte	2.227:904$986	
Officinas de Bello Horizonte	12.223:893$549	
Ponte de Pirapora	982:586$028	
Residencia de Bello Horizonte	2.284:978$804	110.115:151$286

Bens a cargo de terceiros

2ª Divisão	67:255$000	
4ª »	9:267$828	76:522$828
Valores pertencentes á União		53:000$000
		985.305:043$893
Devedores de material permutado		7:636$790
Diversos responsaveis, c/ patrimonio		825:790$092
Contas correntes		2.437:438$565
Diversos responsaveis		10.371:832$116
Estações, c/ de caixa		1.274:745$269
		1.000.222:486$725

Activo de compensação

Titulos depositados	4.569:600$000
	1.004.792:086$725

PASSIVO

Thesouro Nacional, c/ de patrimonio	908.487:439$815
Credores de material permutado	139:279$924
Contas correntes	4.515:235$451
Credores por depositos	924:846$927
Credores por fornecimentos de 1923 *a pagar*	2.938:046$330
Credores por fornecimentos de 1924 *a pagar*	300:908$016
Credores por fornecimentos de 1925 *a pagar*	3.126:922$611
Credores por fornecimentos de 1926 *a pagar*	42.751:438$444
Credores por fornecimentos de despesa a legalisar	35.743:711$101
Pessoal de 1926 *a pagar*	1.294:658$106
	1.000.222:486$725

PASSIVO DE COMPENSAÇÃO

Credores por depositos e cauções em titulos	4.569:600$000
	1.004.792:086$725

EXERCICIO DE 1926

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA RESULTADO DO EXERCICIO (LUCROS E PERDAS)

Quadro n. 15

CREDITO

Renda industrial			
Passagens	42.708:975$155		
Bagagens	9:081$150		
Encommendas	15.869:304$064		
Animaes	3.820:554$220		
Mercadorias	64.050:104$851		
Telegrammas	152:727$588		
Armazenagens	968:658$400		
Multas	56:991$460		
Taxas diversas	2.006:150$821		
Taxa de Seguros	1:017$600		
Percentagens diversas	733:763$071		
Trens Especiaes	24:557$100		
Percurso e estadia de vagões	584:414$900	130.986:300$380	
Renda ordinaria			
Renda de Proprios		105:185$000	
Renda extraordinaria			
Indemnisações diversas		408:306$117	
Renda com applicação especial			
Eventuaes	160:012$472		
Fundo para Construcção e Melhoramentos nas Estradas de Ferro da União	9 453:642$890	9 613:655$362	141.113:446$059
Prejuizo do exercicio			23.874:372$674
			164.987:819$533

DEBITO

Custeio industrial	
1.ª Divisão — Administração Central	2.616:094$086
2.ª » — Trafego, Movimento, Telegrapho e Illuminação	43.489:980$209
3.ª » — Contabilidade e Estatistica	2.667:770$128
4.ª » — Locomoção	80.454:357$284
5.ª » — Via Permanente e Edificios	34.768:325$782
Serviços para particulares	991:292$044
	164.987:819$533

RESULTADOS DO EXERCICIO

(LUCROS E PERDAS)

Nos annos de 1923 a 1926

Quadro n. 16

ESPECIFICAÇÃO	1923	1924	1925	1926
Credito				
RENDA INDUSTRIAL				
Passagens	37.197:846$785	38.747:730$180	43.270:303$920	42.708:975$155
Bagagens	3:641$000	2:915$900	3:953$700	9:081$150
Encommendas	8.804:511$023	10.100:675$060	11.042:596$040	15.869:304$064
Animaes	4.079:827$300	3.803:106$600	3.806:812$205	3.820:554$220
Mercadorias	53.068:288$807	55.542:546$565	63.733:822$322	64.050:104$851
Telegrammas	163:774$940	196:175$022	167:562$168	152:727$588
Armazenagens	448:569$120	567:755$660	740:044$430	968:658$400
Multas	16:327$500	7:310$700	3:390$700	56:991$460
Taxas diversas	1.221:937$060	4.198:917$851	1.975:957$967	2.006:150$821
Taxas de seguros	2:751$300	3:620$000	2:392$200	1:017$600
Percentagens diversas	280:615$278	604:042$553	801:075$135	733:763$071
Trens especiaes	50:067$600	58:813$800	69:760$400	24:557$100
Percurso e estadia de vagões	—	—	—	584:414$900
	105.358:157$713	113.833:609$891	125.617:761$187	130.986:300$380
RENDAS DIVERSAS				
Renda de proprios	148:070$600	126:913$050	85:367$800	105:185$000
Indemnisações diversas	459:349$111	680:344$384	2.167:094$079	408:306$117
Eventuaes	93:655$891	239:588$467	99:855$058	160:012$472
Addicional de 10 % para o fundo destinado a melhoramentos e construcções	—	—	7.314:193$725	9.453:642$890
Prejuizo	12.558:822$934	18.200:372$677	11.363:439$428	23.874:372$674
	118.618:056$249	133.080:828$469	146.647:711$277	164.987:819$533
Debito				
CUSTEIO INDUSTRIAL				
1.ª Divisão	1.818:772$052	1.854:096$544	2.310:484$616	2.616:094$086
2.ª »	32.057:436$737	34.634:412$997	38.745:075$956	43.489:980$209
3.ª »	2.019:648$037	2.375:627$767	2.457:399$220	2.667:770$128
4.ª »	59.704:243$431	68.699:053$367	73.787:151$251	80.454:357$284
5.ª »	22.254:898$859	23.745:402$593	28.816:506$299	34.768:325$782
Serviços para particulares	763:057$133	1.772:235$201	531:093$935	991:292$044
	118.618:056$249	133 080:828$469	146.647:711$277	164.987:819$533

4.ª DIVISÃO

LOCOMOÇÃO

QUARTA DIVISÃO

LOCOMOÇÃO

Em 31 de Dezembro de 1926, possuia a Estrada um total de 613 locomotivas, sendo 405 na bitola de 1,^{m}60 e 208 na de 1,^{m}00.

Na mesma data, possuia um total de 7.930 carros e vagões, sendo 5.760 da bitola de 1,^{m}60 e 2.170 da bitola de 1,^{m}00.

Durante o anno, o percurso total das locomotivas foi de 22.933.900 kilometros, dos quaes 16.765.594 na bitola de 1,^{m}60 e 6.168.306 na bitola de 1,^{m}00.

Da comparação destes percursos com os do anno anterior resulta uma differença de 266.233 kilometros para mais na bitola de 1,^{m}60 e de 130.234 kilometros para mais na bitola de 1,^{m}00.

Durante o mesmo anno, o percurso de vehiculos foi de 347.492.130 kilometros, sendo 285.212.389 kilometros na bitola de 1,^{m}60 e 62.279.741 na bitola de 1,^{m}00.

Comparando esse resultado com o do anno anterior, nota-se uma differença de 4.300.404 kilometros para menos na bitola de 1,^{m}60 e de 1.236.102 kilometros para menos na bitola de 1,^{m}00.

Na bitola larga e mixta havia uma locomotiva para 3,ks,069 de linha em trafego e, na estreita, uma locomotiva para 8,ks,014.

AUGMENTO NO MATERIAL RODANTE, DE TRACÇÃO E TRANSPORTE

No corrente anno entrou em serviço o material adquirido por contractos de 3 de Julho de 1925 celebrados com a Companhia de Mineração e Metallurgica Brasil e Soares de Sampaio & Comp. Limitada.

A primeira das citadas firmas forneceu material fabricado na Allemanha pela Linke Hoffmann Lanchbamer A. G., constante de :

— 10 locomotivas «Mikado». para a bitola de 1m,60, em substituição de 8 «Mikado» de 1m,60 e 8 trucks motores «booster» para as mesmas, constantes do primitivo contracto.

Taes locomotivas receberam os numeros de 805 a 814 e como das demais constam os seus caracteristicos dos graphicos annexos.

— 6 locomotivas «Pacific» para a bitola de 1m,60, que receberam os numeros 371 a 376.

— 10 locomotivas «Mikado» para a bitola de 1m,00, que receberam os numeros 412 a 421 com os mesmos caracteristicos das anteriores, da serie 400.

— 6 locomotivas «Pacific» para a bitola de 1m,00, que receberam os numeros 500 a 505.

— 2 carros dormitorios de 20 leitos cada um, para a bitola de 1m,60.

— 12 carros de 2ª classe para a bitola de 1m,00.

— 3 carros de expediente para a bitola de 1m,00.

A segunda das firmas forneceu material fabricado na Belgica pela S. A. de Travaux Dyle et Bacalan, constante de :

— 10 carros de 1ª classe para a bitola de 1m,60.

— 10 carros de 2ª classe para a bitola de 1m, 60.

— 2 carros de expediente para a bitola de 1m,60.

— 2 carros de correio e bagagem para a bitola de 1m,60.

— 3 carros dormitorios para a bitola de 1m,00.

— 1 carro restaurante para a bitola de 1m,00.

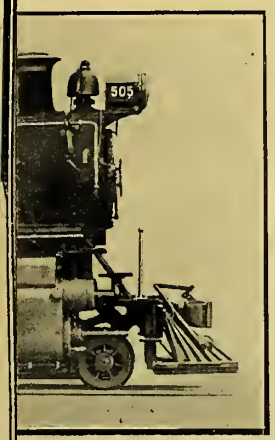
— 10 carros de 1ª classe para a bitola de 1m,00.

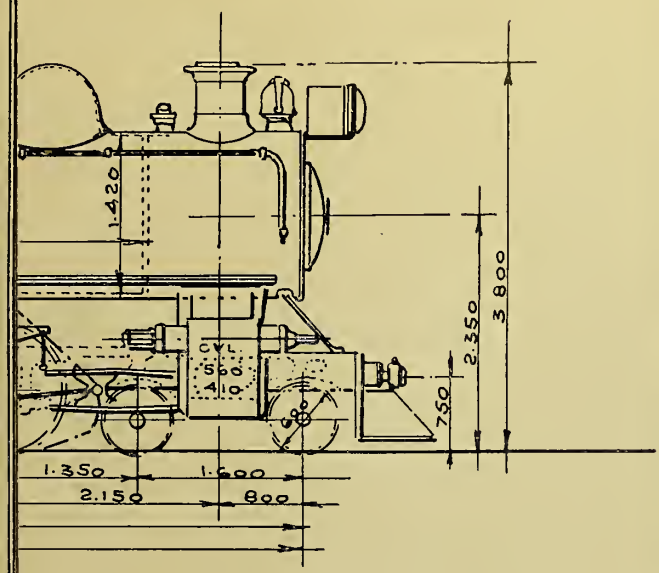
Entraram em serviço tres locomotivas typo «Consolidation» encommendadas á fabrica Henschel & Solen pelo ministerio da Viação e mandadas entregar á esta Estrada para attender aos seus serviços de prolongamentos. Taes machinas receberam os numeros 272 a 274.

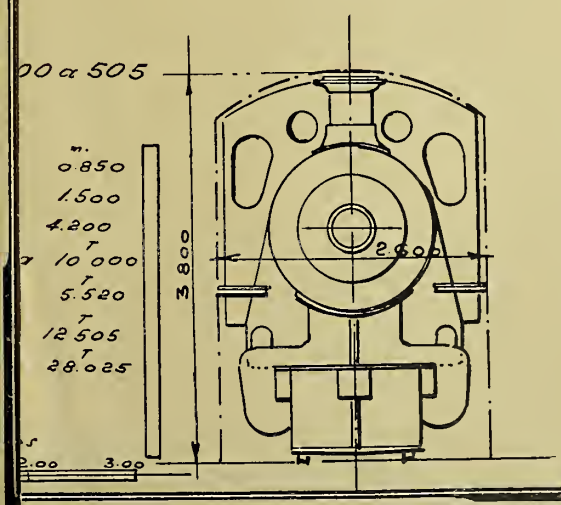
No decorrer do anno a Estrada firmou os ajustes permittindo em suas linhas o trafego de material rodante em que foi estipulada a fórma de reversão ao seu patrimonio depois de determinado prazo em que se faz a restituição dos fretes.

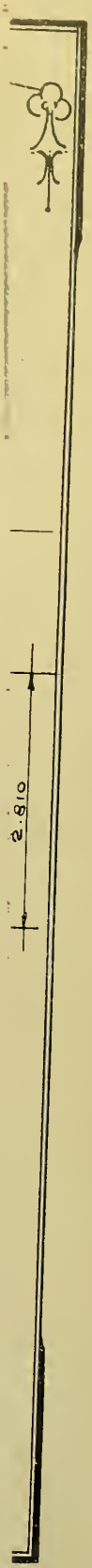
Por tal fórma, devidamente autorizada por esse Ministerio, ajustou com a Middletown Car Co., em 30 de janeiro e 3 de setembro de 1926 o fornecimento de :

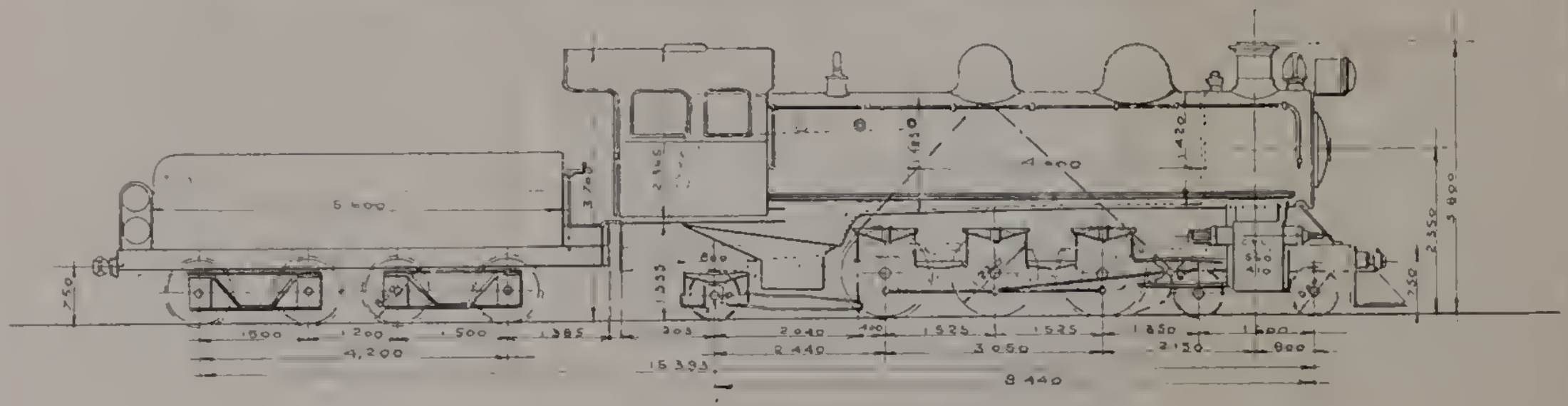
200	vagões	fechados	de 45	ton.	(serie V A)	para	bitola de	1m,60.
100	,,	abertos	,,	,,	(serie N L)	,,	,,	,, 1m,60.
50	,,	fechados	,, 25	,,	(serie V A)	,,	,,	,, 1m,00.
100	,,	abertos	,,	,,	(serie N A)	,,	,,	,, 1m,00.
50	,,	,,	,,	,,	(serie T)	,,	,,	,, 1m,00.


505


1.420
CYL.
500
410
2.350
3.800
750
1.350
1.600
2.150
800


00 a 505
m.
0.850
1.500
4.200
T
10.000
T
5.520
T
12.505
T
28.025
3.800
2.600
2.00
3.00


2.810



EFCB

CARACTERISTICOS PRINCIPAES

das primeiras machinas de bitola de 1,00 typo 4-6-2 "Pacifico" Nos 500 a 505

LOCOMOTIVA

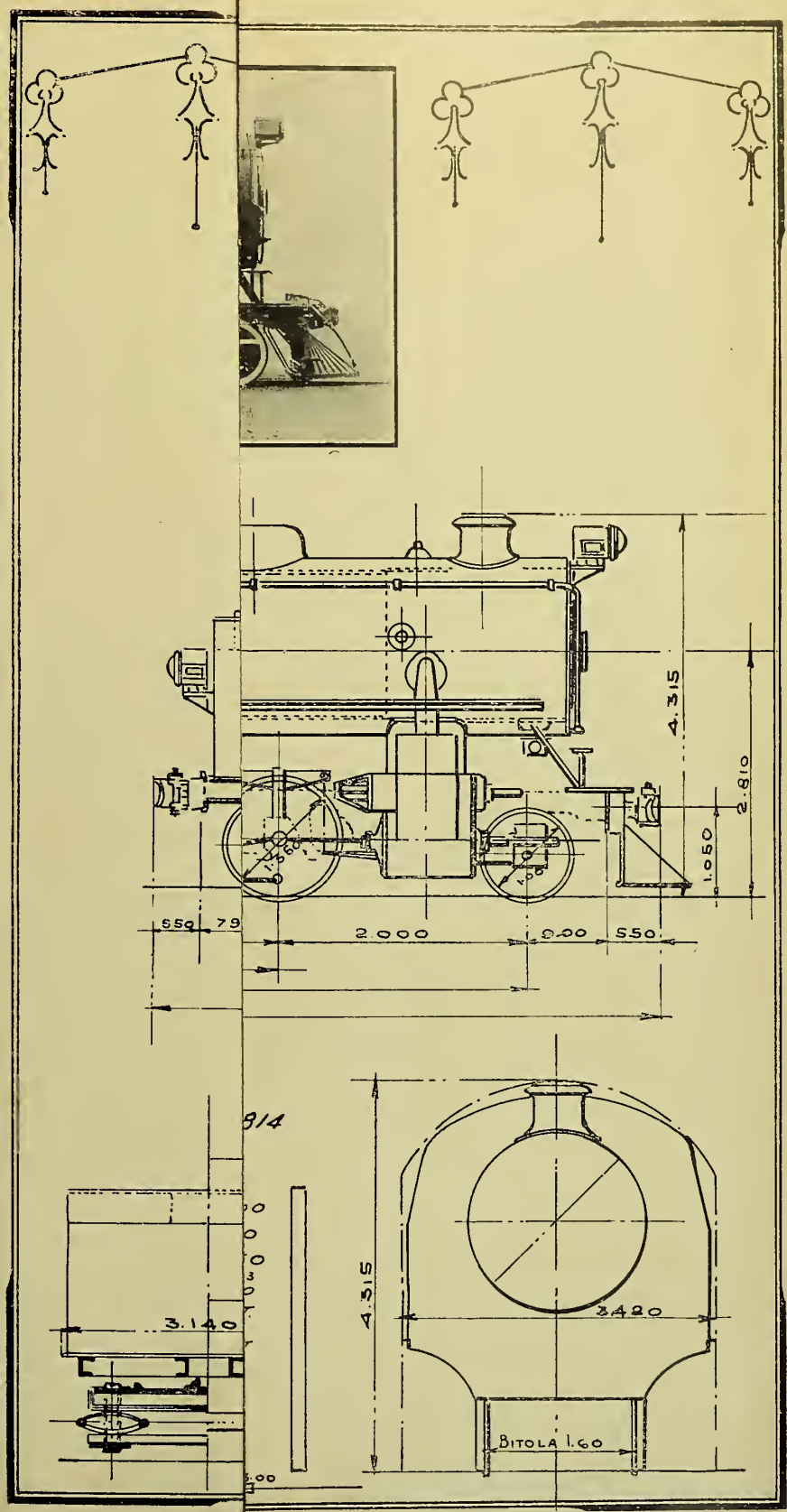
Diametro interno dos cylindros	0,460
Curso dos embolos	0,660
Diametro das rodas motrices	1,870
" " " de guia	0,900
" " " de carrolho	0,700
Base rigida	3,050
" total das rodas	8,440
Pressão da caldeira	12 kg/cm²
Superficie da grelha	3,52 m²
" de aquec.to da fornalha	24,6 m²
" " " Caldeira	
" " " Tubos	
" " superaquecedor	26,6 m²
Peso da locomotiva vazia	45 t 326
" em serviço	61 t 865
" adherente	32 t 366
Esforço maximo de tracção (a 75%)	7 326
Curvas (Raio minimo permittido)	80,00

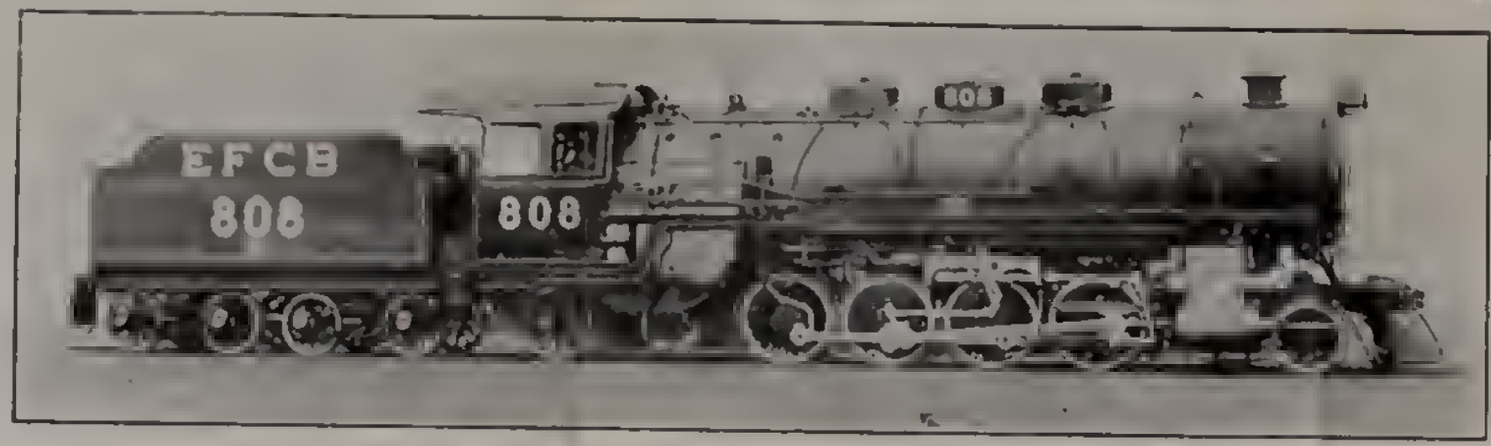
TENDER

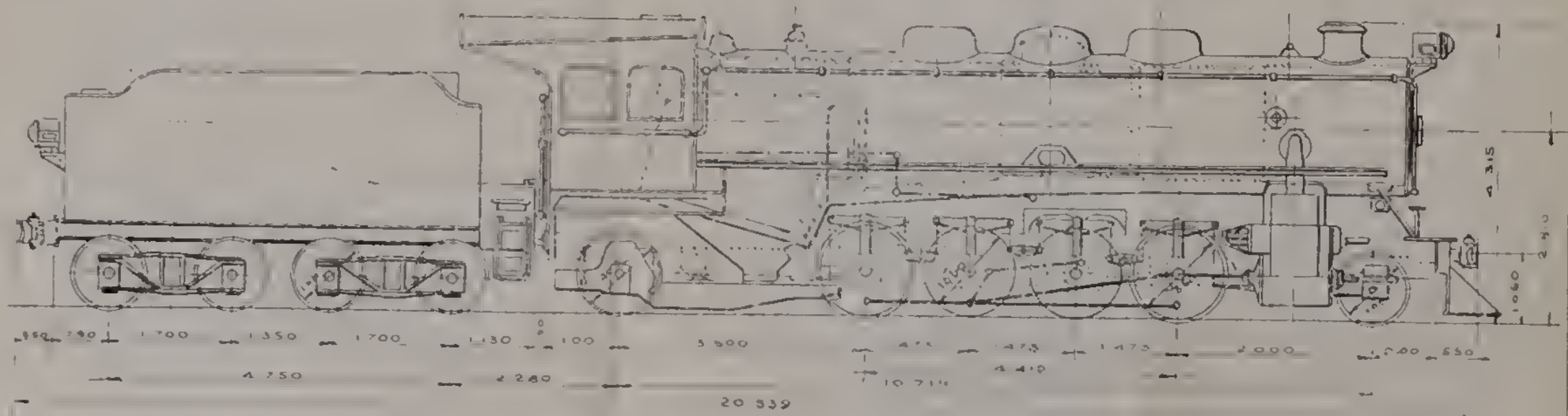
Diametro das rodas	0,850
Base rigida	1,500
" total do tender	4,200
Capacidade: para agua	10 m³ 000
" " carvão	5 t 540
Peso vazio	25 t 06
" em serviço	38 t 865

Escala em metros

0 1,00 2,00 3,00


4.315
2.810
1.050
550
79
2.000
550
3.140
4.315
3.420
BITOLA 1.60

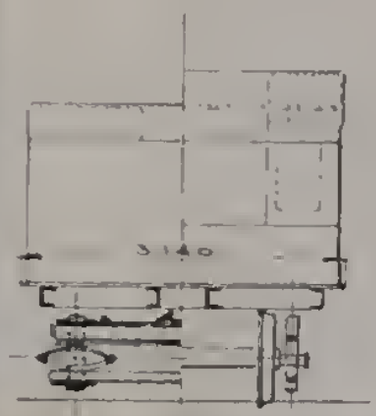




EFCB

CARACTERISTICOS PRINCIPAES

das machinas de bitola de 1,60 typo 2-B-2 - MIKADO Nos 805 a 814



LOCOMOTIVA

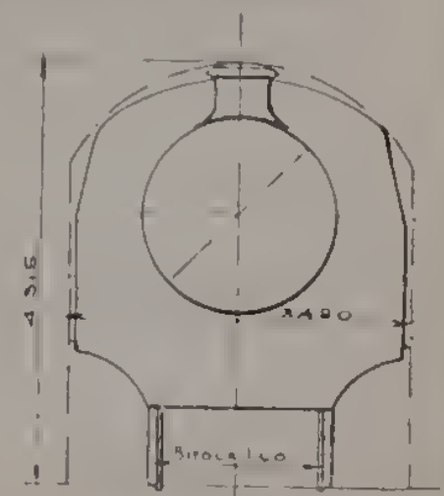
Bitola	1,600
Diam dos cylindros	585
Curso dos embolos	660
Diam das rodas motrizes	1,350
" " " de guia	1,000
" " " do tornado	1,140
Base rigida	4,4[illegible]
" total dos rodados	10,710
Pressão da caldeira	13,36 kg/cm²

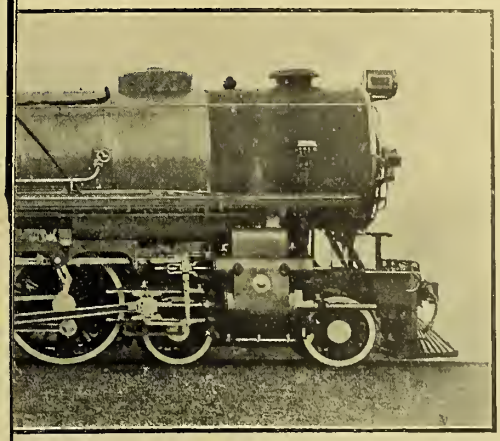
Superficie da grelha	6,82 m²
" de aquecimento da caldeira	256,60 m²
" " " do superaquecedor	65,00 m²
" total	3[illegible],60 m²
Peso vazio	94 t
" adherente	79 t
" em serviço	104,700 t
Esforço de tracção	6,800
Curso total do motor	0,450

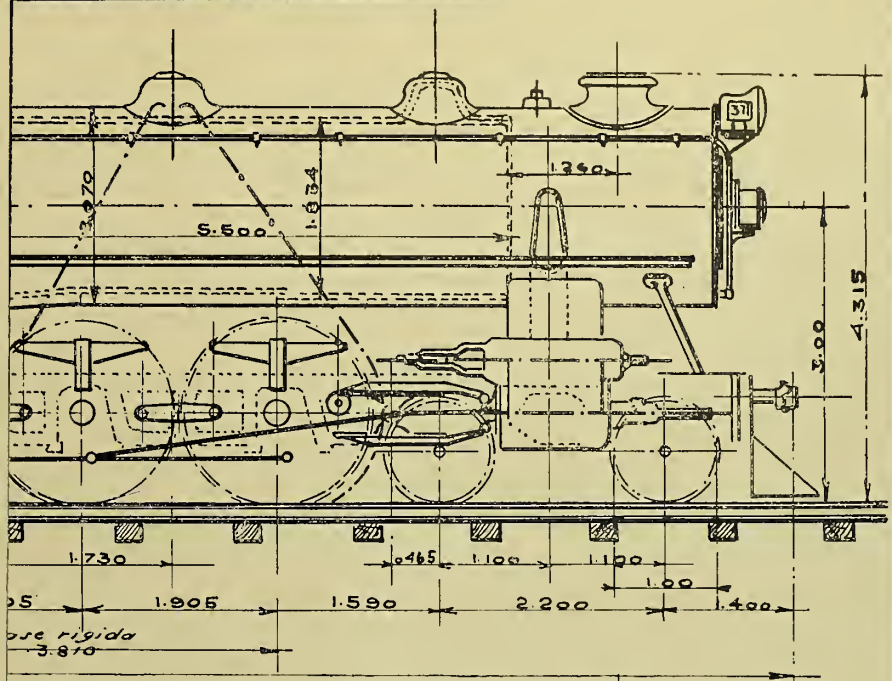
TENDER

Diam dos rodados	1,000
Base rigida	1,700
" total dos rodados	4,750
Capacidade para agua	17,0 m³
" " carvão	8 t
Peso vazio	22 t
" em serviço	4[illegible] t

Escala em metros



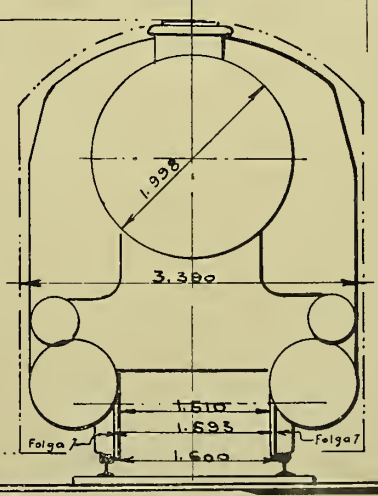


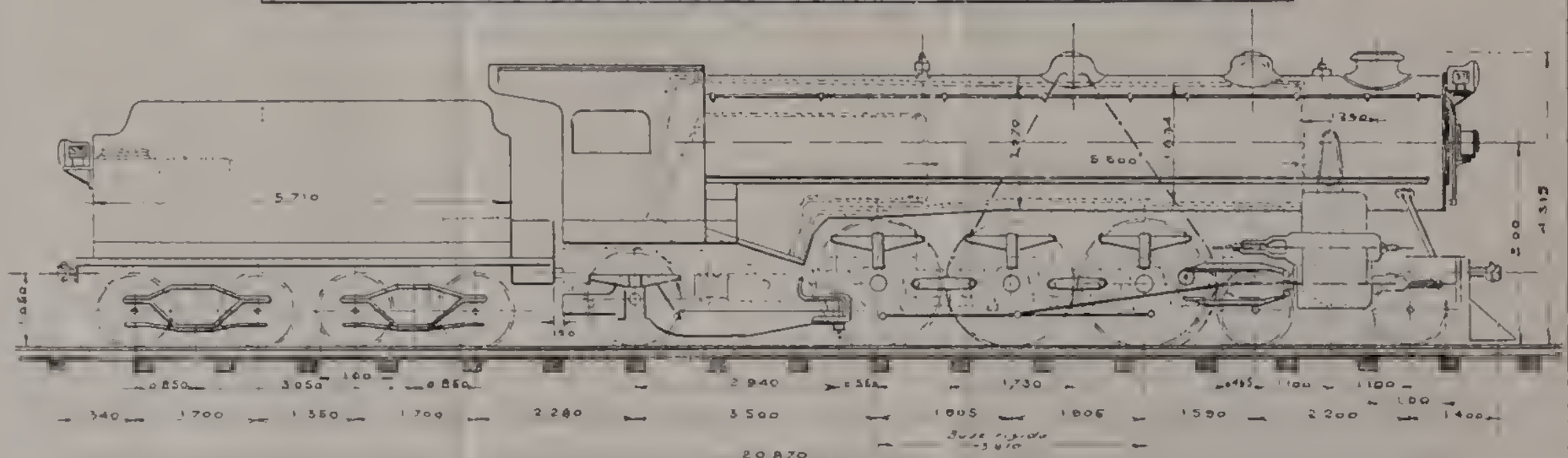


DAES
PACIFICO Nos 371 a 376
TENDER.

metro das rodas	1.000 m.
e rigida	1.700
total das rodas	3.750
acidade para agua	17.000 T.
» » carvão	8.000 T.
o vasio	23.000 T.
em serviço	48.000 T.

Escala em metros
0 1.00 2.00 3.00

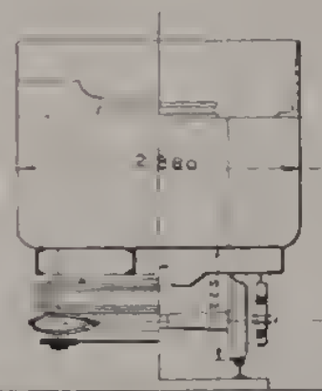




EFCB

CARACTERISTICOS PRINCIPAES

das machinas de bitola de 1.60 - type 4-6-2 - PACIFICO Nos 371 a 376



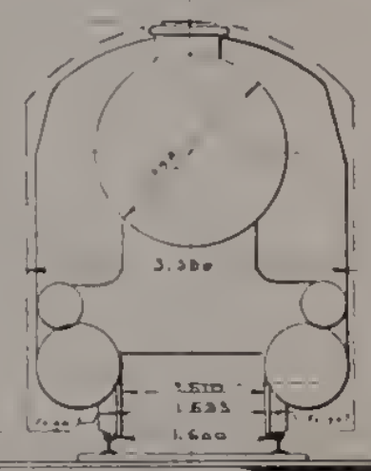
LOCOMOTIVA

Diametro interno dos cylindros	586
Curso dos embolos	660
Diametro das rod motrizes	1.730
" " " agulha	1.000
" " " " inferiores	1.300
Base rigida	3.810
" total dos rodas	11.100
Pressão do co-atrito	13.36 kg/cm²
Superficie da grelha	6.82 m²
" do aquet.º da fornalha	31
" " " Calorifero	258.8
" " " Tubos	
" do superaquecedor	65.0
Peso da locomotiva vazia	98.500
" em serviço	105.000
" adherente	60.000
Esforço maximo de traccão 0.75	13.100
Curvas (Raio minimo admittido	180.00

TENDER

Diametro das rodas	1.000
Base rigida	1.700
" total dos rodas	3.750
Cubagem para agua	17.000
" " carvão	8.000
Peso vazio	23.000
" em serviço	48.000

Escala em metros



1 guindaste para 100 toneladas para bitola de $1^m,60$.
1 ,, ,, 30 ,, ,, ,, ,, $1^m,00$.

28 locomotivas, sendo para bitola de $1^m,60$ oito do typo «Mikado», já existente, dez do typo «Pacific» de 3 cylindros e, por fim, para a bitola de $1^m,00$, dez do typo «Mikado», typo 400.

Pela mesma forma a Estrada ajustou com a «The Baldwin Locomotive Works», em 10 de novembro o fornecimento seguinte :

150 vagões abertos, de 50 ton. com descarga inferior, para transporte de materiaes a granel (typo hopper-car) para bitola de $1^m,60$.
50 ditos de 25 ton., para bitola de $1^m,00$.
10 locomotivas "Pacific" de tres cylindros, para bitola de $1^m,60$.
3 locomotivas "Mikado" para bitola de $1^m,00$.

Finalmente, foi ajustado em 13 de novembro, com Amaro da Silveira & Companhia o fornecimento de :

6 locomotivas "Mikado" de $1^m,60$ (typo 800)
2 ,, "Pacific" de $1^m,00$ (typo 500) ;

150 vagões fechados de 45 toneladas, para bitola de $1^m,60$, com dispositivo de portas em condições de permittir o transporte de automoveis.

Terminados que sejam taes fornecimentos, o material de tracção, cuja renovação não havia podido ser feita com a necessaria regularidade e intensidade durante a guerra e nos annos que succederam, deverá ficar em condições bem satisfactorias.

As locomotivas recebidas em 1925, 1926 e as que deverão entrar em serviço em 1927, attingem, exactamente, ao numero de 90, sendo 55 da bitola de $1^m,60$ e 35 da bitola de $1^m,00$ e distribuem-se conforme o quadro seguinte :

Datas dos recebimentos	Quantidade Bit. 1m,60	Quantidade Bit. 1m,00	TYPO	FABRICANTE	Numero das locomotivas	PROCEDENCIA
1925	1		Mikado de 18 t. por eixo.....	Henschel & Sohn.	800	Allemanha
»	1		» » » » »	A. E. G.....	801	»
»	3		» » » » »	L. Schwartzkopff.	802 a 804	»
»		1	» typo 400.....	Henschel & Sohn	401	»
»		1	» » »	A. E. G.....	402	»
»		1	» » »	L. Schwartzkopff.	403	»
»		8	» » »	Krupp.....	404 a 411	»
1926	10		» de 20 t. por eixo.....	Link-Hoffmann...	805 a 814	»
»	6		Pacific » » » » »	» » ...	371 a 376	»
»		10	Mikado typo 400.....	» » ...	412 a 421	»
»		6	Pacific.....	» » ...	500 a 505	»
»		3	Consolidation.....	Henschel & Sohn	272 a 274	»
Contractos						
»	8		Mikado de 20 t. por eixo.....	Baldwin Loc	815 a 822	E. U. A. (Ajuste 3 9 926)
»	10		Pacific de 3 cylindros.....	» »	350 a 359	E. U. A. (Ajuste 3-9 926)
»	10		« » » »	» »	360 a 369	E U. A. (Ajuste 10-11-926)
»		3	Mikado typo 400.....	» »	422 a 424	E. U. A. (Ajuste 10 11-926)
»	6		» » 800.....	L. Schwartzkopff.	823 a 828	Allem. (Ajuste 13 11-926)
»		2	Pacific » 500.....	» »	506 a 507	Allem. (Ajuste 13-11-926)
	55	35				

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1926

Bitola de 1m,60

Officinas e Depositos	ESTADO						
	Bom	Regular	Máo	Em Reparação	Aguardando Reparação	Em Montagem	Totaes
Officinas do Engenho de Dentro	—	—	—	16	6	—	22
São Diogo	67	27	10	8	—	—	112
Barra	49	3	—	9	1	—	62
Entre Rios	21	7	2	6	—	—	36
Palmyra	27	8	—	5	—	—	40
Lafayette	15	1	—	4	—	—	20
Cachoeira	28	16	1	4	—	—	49
Norte	45	5	—	12	2	—	64
Totaes	252	67	13	64	9	—	405

Bitola de 1m,00

Officinas do Engenho de Dentro	—	—	—	2	—	—	2
Ramal de Piquete	1	1	—	—	—	—	2
Palmyra	2	1	—	1	—	—	4
Lafayette	32	8	1	4	—	—	45
Sete Lagoas	29	4	1	3	1	—	38
Cachoeira	1	—	—	1	—	—	2
Norte	—	—	—	—	2	—	2
Portella	17	5	1	3	—	—	26
Valença	15	1	—	—	—	—	16
Alfredo Maia	23	3	1	2	—	2	31
Corintho	15	11	7	4	2	—	39
Totaes	135	34	11	20	5	2	207
				Emprestada			1
				Somma			208

Locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1926, discriminadas as datas de acquisição e os respectivos serviços

a.) Bitola de 1m,60

DATA DA ACQUISIÇÃO (ANNO)	TEMPO DE SERVIÇO (ANNO)	LOCOMOTIVAS PARA TRENS DE: MANOBRAS		PASSAGEIROS		MIXTOS		CARGAS		TOTAES
		Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	
1873	54	—	—	—	—	1	427	—	—	1
1877	50	—	—	2	154 e 155	—	—	1	503	3
1881	46	—	—	3	151 a 153	—	—	—	—	3
1883	44	—	—	1	114	—	—	—	—	1
1888	39	—	—	—	—	—	—	3	509 a 511	3
1889	38	—	—	2	121 e 122	—	—	5	505, 506, 512 a 514	7
1891	36	—	—	19	117, 118, 133 a 149	2	439 e 440	6	508, 520 a 524	27
1892	35	—	—	6	123, 125 a 127, 129 e 130	—	—	—	—	6
1893	34	—	—	20	171 a 190	—	—	5	515 a 519	25
1894	33	—	—	—	—	15	400 a 414	16	525 a 527, 650 a 654, 656, 660, 662 a 664	31
1895	32	—	—	—	—	9	415, 416, 418 a 424	—	—	9
1897	30	—	—	8	200 a 207	—	—	16	535 a 550	24
1902	25	2	1 e 2	4	300 a 303	—	—	—	—	6
1905	22	—	—	2	304 e 305	—	—	4	671 a 673	6
1906	21	—	—	9	306 a 314	—	—	8	674 a 679, 687 a 688	17
1907	20	2	3 e 4	3	250, 251 e 264	—	—	12	50 a 52, 532 a 534, 680 a 683, 690 e 691	17
1908	19	—	—	10	208 a 213, 252 a 255	—	—	6	528 a 531, 551 e 552	16
1909	18	2	20 e 21	12	214 a 218, 256, 320 a 325	—	—	10	553 a 560, 692 e 693	24
1910	17	—	—	10	257 a 262, 380 a 383	—	—	8	561 a 568	18
1911	16	—	—	—	—	—	—	13	53 a 55, 70 a 79	13
1912	15	—	—	12	378, 379, 384 a 393	—	—	10	80 a 85, 694 a 697	22
1913	14	—	—	18	330, 331, 450 a 465	—	—	4	569 a 572	22
1915	12	—	—	3	394 a 396	—	—	3	573 a 575	6
1916	11	—	—	14	—	—	—	18	86 a 88, 698 a 712	18
1917	10	—	—	12	272 a 283, 397 e 398	—	—	—	—	14
1919	8	—	—	2	—	—	—	6	89, 713 a 717	6
1920	7	—	—	6	284 a 289, 377 a 381 e 399	—	—	25	718 a 742	37
1923	4	—	—	—	263 e 370	—	—	—	—	2
1925	2	—	—	—	—	—	—	5	800 a 804	5
1926	1	—	—	—	371 a 376	—	—	10	805 a 814	16
		6		178		27		194		405

b) Bitola de 1m,00

DATA DA ACQUISIÇÃO (ANNO)	TEMPO DE SERVIÇO (ANNO)	LOCOMOTIVAS PARA TRENS DE: MANOBRAS		PASSAGEIROS		MIXTOS		CARGAS		TOTAES
		Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros	
1874	53	1	4	—	—	—	—	—	—	1
1877	50	—	—			1	110	—	—	1
1887	40	—	—	1	32	1	111	1	124	3
1889	38	—	—	1	28	1	100	4	125 a 128	6
1891	36	1	1	—	—	1	104	3	122, 123 e 129	5
1892	35	—	—	1	31	3	102, 106 e 107	2	130 e 131	6
1893	34	2	10 e 11	8	25, 33, 35 a 39 e 78	—	—	8	121. 132 a 134. 136, 137, 140 e 142	18
1894	33	5	12, 13 15, 16 e 20	—	—	—	—	13	135, 138, 139, 280, 281, 283 a 285. 287. 288. 290, 292 e 293	18
1895	32	—	—	5	54 a 58	—	—	—	—	5
1896	31	—	—	7	60 a 65, e 79	—	—	1	141	8
1898	29	—	—	4	66 a 69	—	—	—	—	4
1900	27	—	—	—	—	1	112	—	—	1
1909	18	2	5 e 6	—	—	—	—	—	—	2
1910	17	—	—	10	70 a 77, 94 e 95	—	—	4	143 a 146	14
1911	16	—	—	2	90 e 91	—	—	8	147 a 154	10
1912	15	—	—	2	98 e 99	—	—	15	155 a 158, 200 a 208, 270 e 271	17
1913	14	—	—	2	96 e 97	—	—	18	170 a 179, 221 a 224, 250, 300 e 302	20
1914	13	—	—	6	80 a 85	—	—	—	—	6
1917	10	—	—	—	—	—	—	2	209 e 210	2
1918	9	—	—	—	—	—	—	2	159 e 160	2
1919	8	—	—	—	—	—	—	4	211 a 213 e 303	4
1920	7	—	—	6	86 a 89, 92 e 93	—	—	15	180 a 194	21
1923	4	—	—	—	—	—	—	3	268, 269 e 400	3
1925	2	—	—	—	—	—	—	11	401 a 411	11
1926	1	—	—	5	500 a 505	—	—	13	272 a 274, 412 a 421	19
	*	1	3	—	—	—	—	—	—	—
		12		61		8		127		208

* Não foi possivel apurar-se a data de acquisição.

Q

PROCEDENCIAS	FABR	ELADAS AS	OBSERVAÇÕES
		Totaes das locomotivas com os tenders em serviço	
America do Norte.....	Baldwin Locomotive	42.5	
Allemanha	Henschel & Sohn....	70.0	
	American Locomotive		

Quadro das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1926

BITOLA DE 1m,00

PROCEDENCIAS	FABRICANTES	CLASSES	NUMEROS E TYPOS	NUMERO TOTAL DE LOCOMOTIVAS	NUMERO DE RODAS MOTRIZES	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Pressões activas de trabalho lbs. por polleg.	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Diametro dos cylindros em pollegadas	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Curso dos embolos em pollegadas	ELEMENTOS DE TRACÇÃO: Diametro das rodas motrizes em pollegadas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Sobre as rodas motrizes	PESO EM TONELADAS METRICAS: Totaes das locomotivas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Totaes das locomotivas com os tenders em serviço	OBSERVAÇÕES
			MANOBRAS										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	0 6 2	1 a 4	4	1	141	16	22	44	37 [illegible]	12 5	41 5	
Allemanha	Henschel & Sohn	0 — 0	[illegible] a 21	2	6	150	18	26	50	48 0	4[illegible] 0	7[illegible] 0	
			MALLET										
	American Locomotive C.	0 6 6	[illegible]	3	12	190	3 [illegible]	26	50	[illegible] 5	93 5	[illegible]	
	Baldwin Locomotive Works	[illegible]	33 a 35	3	12	190	3 [illegible]	26	50 1	[illegible] 2	91 2	135	
	American Locomotive C.	0 8 0	[illegible]	19	16	210	3 [illegible]	26	50 1/2	126 8	136 8	1[illegible] 0	Loco[illegible] a [illegible] equipadas
America do Norte		0 8 0	[illegible]	1	16	220	3 [illegible]	[illegible]	50 1/2	126 8	1[illegible] 8	17[illegible] 5	Vapor superaquecido
			AMERICAN										
		4 4 [illegible]	[illegible]	5	4	1[illegible]	17	[illegible]	66	[illegible]	56 8	57 0	
		4 4 [illegible]	[illegible]	6	4	[illegible]	17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		4 4 0	[illegible]	14	4	[illegible]	17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		4 4 0	147 a 1[illegible]	8	4	1[illegible]	17	[illegible]	[illegible]	26 3	42 3	[illegible]	
		4 4 0	[illegible]	5	4	120	17 4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	Baldwin Locomotive Works	4 4 0	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	17 3 4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	40 3	40 3	
		4 4 [illegible]	[illegible]	11	4	190	19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	45 3	[illegible]	
			TEN WHEEL										
		4 6 0	[illegible]	13	6	170	21 1/2	[illegible]	[illegible]	54 4	72 8	[illegible]	Vapor superaquecido
		4 6 0	[illegible]	1	6	180	21 1/2	[illegible]	[illegible]	54 4	[illegible]	[illegible]	
		4 6 0	[illegible]	1	6	190	21 1/2	[illegible]	[illegible]	53 8	[illegible]	[illegible]	
	American Locomotive C	4 6 0	[illegible]	2	6	175	21 1/2	[illegible]	[illegible]	51 4	72 8	98.5	Vapor superaquecido
		4 6 0	[illegible]	12	6	175	21 1/2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	79 8	[illegible]	
		4 6 0	[illegible]	8	6	175	21 1/2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	79 8	[illegible] 5	Vapor superaquecido
		4 6 0	[illegible]	1[illegible]	6	170	21	[illegible]	[illegible]	16 4	[illegible]	[illegible]	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	4 6 1	[illegible]	8	6	170	21	26	[illegible]	47 1	64 4	91 6	
			PACIFIC										
		4 6 [illegible]	[illegible]	[illegible]	6	175	21 1/2	28	68	51 [illegible]	8[illegible] 0	108	Vapor superaquecido
	American Locomotive C.	4 6 2	[illegible]	1	[illegible]	175	21 1/2	[illegible]	[illegible]	[illegible] 4	85 3	[illegible]	Vapor superaquecido
		4 6 2	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	21 1/2	[illegible]	[illegible]	[illegible] 7	[illegible]	[illegible]	
		4 6 2	[illegible]	11	6	175	21 1/2	[illegible]	68	[illegible]	12 9	140	Vapor superaquecido
Allemanha	Linke Hofmann	4 6.2	[illegible]	6	6	190	23	26	68	[illegible]	10[illegible] 0	153	Vapor superaquecido
			MOGUL										
America do Norte	Brooks Locomotive Works	2 6 0	[illegible]	24	[illegible]	24	18	24	[illegible]	49 8	57 1	59 8	
	Baldwin Locomotive Works	2 6 0	[illegible]	1	1	[illegible]	18	24	[illegible]	30 8	36 3	51 0	
		2 6 0	[illegible]	2	6	1[illegible]	19	24	[illegible]	37 0	45 7	[illegible]	
			PRAIRIE										
Allemanha	A. Maffei	2 6 2	[illegible]	1	1	1[illegible]	[illegible]	26	62	[illegible] 0	[illegible] 0	10[illegible]	Vapor superaquecido
			CONSOLIDATION										
		2 8 0	[illegible]	1	[illegible]	1[illegible]	20	24	50 1/4	39 0	45 1	65 3	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2 8 0	[illegible]	1	[illegible]	1[illegible]	20	24	[illegible]	45 [illegible]	[illegible]	79 1	
		2 8 0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1[illegible]	21	24	[illegible]	4[illegible] 1	[illegible]	83 8	
		2 8 0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21	24	[illegible]	48 1	[illegible]	83 8	
		2 8 0	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]	21	24	50 1/2	[illegible] 0	[illegible]	83 3	
Allemanha	Henschel & Sohn	2 8 0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	170	[illegible]	24	50 1/2	[illegible] 0	[illegible]	[illegible]	
	A. Borsig	2 8 0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21	24	50 1/2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	Hannoversche Gesellschaft	2 8 0	365 a [illegible]	6	[illegible]	170	21	24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	American Locomotive C	2 8 0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24	[illegible]	[illegible]	[illegible] 4	82 0	Vapor superaquecido
	Baldwin Locomotive Works	2 8 0	[illegible]	16	[illegible]	170	21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	Baldwin Locomotive Works	2 8 0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	26	63	[illegible]	[illegible]	114 0	
	American Locomotive C	2 8 0	[illegible]	18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
America do Norte		2 8 0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21 1/2	[illegible]	[illegible]	[illegible] 4	[illegible]	[illegible]	
		2 8 1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21 1/2	26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	121 0	Vapor superaquecido
			MASTODONTE										
	Brooks Locomotive Works	4 8 0	[illegible]	1	[illegible]	16	[illegible]	26	54	64 4	77 1	114	
			MIKADO										
	Henschel & Sohn	2 8 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	73 4	96 1	47 9	Vapor superaquecido
Allemanha	A. E. G.	2 8 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	113 6	Vapor superaquecido
	L. Schwartzkopff	2 8 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	110	147 9	Vapor superaquecido
	Linke Hofmann	2 8 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1[illegible]	21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	104 7	[illegible] 7	Vapor superaquecido
			Total	[illegible]									

Quadro das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1926

BITOLA DE 1m,00

PROCEDENCIAS	FABRICANTES	CLASSES	NUMEROS E TYPOS	NUMERO TOTAL DE LOCOMOTIVAS	NUMERO DE RODAS MOTRIZES	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Pressões actuaes de trabalho (lbs por polegada)	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Diametro dos cylindros em pollegadas	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Curso dos embolos em pollegadas	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Diametro das rodas motrizes em pollegadas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Sobre as rodas motrizes	PESO EM TONELADAS METRICAS: Totaes das locomotivas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Totaes das locomotivas com os tenders em serviço	OBSERVAÇÕES
			MANGLRAS										
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
			AMERICAN										
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
			TEN WHEEL										
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
			MOGUL										
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
			CONSOLIDATION										
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Locs. 211 e 213.14 vapor aquecidas
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
			MASTODONTE										
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
			MALLET										
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
			MIKADO										
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
			PACIFIC										
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vapor superaquecido

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS EM 31 DE DEZEMBRO DOS ULTIMOS CINCO ANNOS

a) Bitola de 1m,60

Annos	Estado das locomotivas								Totaes	Alteração no stock			
	Bom	Regular	Máo	Em reparação	Aguardando reparação	Em reconstrucção	Encostadas	Em montagem		Acquisição	Construidas	Reconstruidas	Baixas
1922	256	78	1	40	8	—	—	—	383	—	—	—	—
1923	260	73	6	43	3	—	—	—	385	1	1	—	—
1924	250	73	6	53	3	—	—	—	385	—	—	—	—
1925	254	87	11	38	—	—	—	—	390	5	—	—	—
1926	252	67	13	64	9	—	—	—	405	16	—	—	1

b) Bitola de 1m,00

1922	121	30	1	17	5	—	—	—	174	—	—	—	—
1923	123	32	3	17	2	—	—	—	177	8	—	—	—
1924	119	30	7	18	—	—	—	—	174	—	—	—	6
1925	120	32	14	21	—	—	—	—	185	11	—	—	—
1926	135	34	11	20	5	—	—	2	207	19	—	—	1

NOTA — No anno de 1922 deixaram de figurar no total de locomotivas de bitola de 1m,00, as de ns. 15, 32 e 135 por estarem em serviço, respectivamente, em Pirapora, Ministerio da Guerra a Rêde Sul Mineira.

Em 1923, 1924 e 1925 deixaram tambem de figurar no total de locomotivas de 1m,00 as de ns. 15, 25, 38 e 28, por se acharem em serviço, respectivamente, em Pirapora, Escola de Minas de Ouro Preto, Ministerio da Guerra e Rêde Sul Mineira, bem como uma do typo «Mikado» n. 400, cujo estado é bom, e que serve nesta Estrada, para onde veio por emprestimo.

Em 1926 deixou de constar do total de locomotivas de 1m,00 a de n. 28 por se achar emprestada ao Ministerio da Guerra.

Quadro discriminativo dos typos, quantidades de locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1926, e natureza do combustivel empregado

a) Bitola de 1m,60

TYPOS	CARVÃO	CARVÃO PULVERIZADO	LENHA	OLEO	TOTAES
Manobras	6	—	—	—	6
American	72	—	—	—	72
Ten-Wheel	44	12	—	—	56
Pacific	34	—	—	—	34
Mogul	4	—	—	23	27
Prairie	—	—	—	16	16
Mallet	26	—	—	—	26
Consolidation	138	2	—	—	140
Mastodonte	13	—	—	—	13
Mikado	15	—	—	—	15
Totaes	352	14	—	39	405

b) Bitola de 1m,00

Manobras	12	—	—	—	12
American	15	—	—	—	15
Ten-Wheel	40	—	—	—	40
Pacific	6	—	—	—	6
Mogul	8	—	—	—	8
Mallet	4	—	—	—	4
Consolidation	90	—	—	—	90
Mastodonte	10	—	—	—	10
Mikado	22	—	—	—	22
Totaes	207	—	—	—	207

NOTA — No total de locomotivas de bitola de 1m,00 não está incluida a de n. 28 emprestada ao Ministerio da Guerra.

CARROS E VAGÕES

CARROS E

Existencia em 31 de

Bitola de

DESIGNAÇÃO	SERIES	CLASSIFICAÇÃO
Carros especiaes	Estado	Carro de Estado
	A	Administração, inspecção e pagador
Carros para viajantes	B	1.ª classe typo Americano
	BD	1.ª e 2.ª classes (mixto)
	BS	Carro salão
	C	1.ª classe typo Belga
	D	2.ª classe typo Americano
	E	2.ª classe typo Belga
	RT	Carro Restaurante
Carros para dormitorios	CM	» salão e dormitorio (mixto)
	DM	» dormitorio
Carro p.ª o transporte de enfermos	EE	» para transporte de enfermos
	FF	» bagagem e chefe de trem
Carro correio, bagagem e chefe de trem	FS	» » » correio de suburbios
	QR	» » » » de Norte
	R	» correio typo Americano
	S	» » » Inglez
Carros funebres	X	» para transporte de cadaveres de 1.ª classe
	Z	» » » » » » 2.ª »
Vagões para animaes	GH	Vagão para o transporte de animaes de luxo
	H	» » » » » gado vaccum em pé
	HJ	» » » » » » lanigero
	JJ	» » » » » suinos
Vagões para o transporte de carnes	K	» » » » » carnes verdes
	KF	» » » » » » congeladas
Vagões para o transporte de materiaes diversos e mercadorias	FC	» » » » » carvão
	FP	» » » » » fructas e peixe
	FV	» » » » » leite
	L	» » » » » inflammaveis
	LE	» » » » » pedra britada
	M	» » » » » rodeiros
	N	» » » » » minerio
	NA	» » » » » »
	NB	» » » » » »
	NL	» » » » » »
	OO	» » » » » carvão
	OT	» » » » » »
	P	» » » » » lastro
	Q	» » » » » mercadorias
	QL	» » » » » inflammaveis
	QM	» » » » » materiaes de construcção
	T	» » » » » trilhos e madeiras
	TB	» » » » » » » »
	TG	» » » » » gaz
	V	» » » » » mercadorias
	VA	» » » » » »
	VB	» » » » » »
	VM	» » » » » »
	De lastro	Dormitorio do pessoal do lastro

VAGÕES

Dezembro de 1926

1m,60

QUANTIDADE	LOTAÇÃO	PESO MORTO (KILOS)	NUMERO DE RODAS
1	.....	38.000	12
18	.....	17 a 46.000	8 a 12
213	48 a 62 passageiros.....	19 a 30.000	8
25	55 »	18.000	8
15	30 a 32 »	45 a 46 000	8 a 12
1	22 »	8 000	4
233	58 a 96 »	18.000	8
1	50 »	7.000	4
13	36 a 40 »	45 a 46.000	8
4	12 leitos e 22 passageiros	22.000	8
52	14 a 16 passageiros e 12 a 20 leitos.....	22, 48 e 49.000	8 a 12
3	1 enfermo	7.000	4
28	8.000 kilogrammos.....	18.500	8
20	10.000 »	8.000	8
2	2.000 »	6.000	4
31	3.000 »	20.000	8
1	2.000 »	7.000	4
5	1 cadaver e 32 passageiros.....	7 e 21.500	4 e 8
6	1 » » 24 »	7 e 8.000	4 e 8
6	6 animaes.....	17.000	8
554	16 bovinos	14.000	8
18	8 » e 16 suinos.....	14.000	8
7	40 suinos	8.000	8
79	10.000 kilogrammos.....	15.000	8
23	20.000 »	14.500	8
12	20.000 »	15.000	8
6	20.000 »	12.500	8
72	12.000 »	18, 5 a 21.000	8
2	8.000 »	6.000	4
20	45.000 »	18.000	8
13	8.000 »	5.000	4
34	45.000 »	19.000	8
449	45.000 »	18 a 19.500	8
29	40.000 »	19.000	8
719	30, 40 e 45.000 »	15 a 18.000	8
180	30.000 »	12.500	8
223	20.000 »	12.500	8
6	8.000 »	5.000	4
196	10 e 12.000 »	4, 6 e 7.500	4
67	12.000 »	8.500	4
73	10.000 »	6.000	4
486	20.000 »	12.500	8
8	30.000 »	12.500	8
11	7 metros cubicos.....	12.500	8
721	20.000 kilogrammos.....	12.500	8
578	45.000 »	17, 5 a 19.000	8
199	40.000 »	16.000	8
291	40.000 »	18.500	8
6	20.000 »	18.500	8
5.760			

CARROS E

Existencia em 31 de

Bitola de

DESIGNAÇÃO	SERIES	CLASSIFICAÇÃO
Carros especiaes	Estado	Carro do Estado
	A	Administração
	A	Inspecção
	A	Pagador
	A	Ambulancia
Carros para viajantes	B	Passageiros de 1ª. classe
	BD	Passageiros de 1.ª e 2.ª classes (mixto)
	D	Passageiros de 2.ª classe
	DM	Carro dormitorio
	RT	Carro Restaurant
Carros para enfermos	EE	Carro para o transporrte de enfermos
Carros funebres	X	Carro para o transporrte de cadaveres
Carro correio, chefe de trem e bagagem	FF	Carro correio, chefe de trem e bagagem
Vagões para animaes	GH	Vagões para o transporte de animaes
	H	» » » » » gado vaccum
	HJ	» » » » » » lanigero
Vagões para o transporte de materiaes diversos e mercadorias	FV	» » » » » leite
	L	» » » » » inflammaveis
	N	» » » » » minerio
	NA	» » » » » »
	NB	» » » » » »
	NL	» » » » » »
	NM	» » » » » »
	O	» » » » » »
	OO	» » » » » carvão
	OT	» » » » » »
	Q	» » » » » mercadorias
	QH	» » » » » »
	T	» » » » » madeiras, trilhos, etc.
	TA	» » » » » » » »
	TG	» » » » » gaz
	TQ	» » » » » gazolina
	V	» » » » » mercadorias
	VA	» » » » » »
	VB	» » » » » »
	VM	» » » » » »
	D. Lastro	Dormitorio do pessoal do lastro
	Soccorro	Carro de soccorro

VAGÕES

Dezembro de 1926

1m,00

QUANTIDADE	LOTAÇÃO	PESO MORTO	NUMERO DE RODAS
1	2 sofás, 6 poltronas e 14 cadeiras	17.300	8
13	.....	11, 5 a 26.300	8
4	.....	6 a 11.000	8
4	.....	10, 6 a 12.000	8
2	.....	26.300	8
78	40 a 48 passageiros	12 e 20.000	8
26	48 »	12.000	8
102	50 »	12 e 20.000	8
3	.....	20.000	8
4	2.000 kilogrammos	23.000	8
3	1 enfermo	15.500	8
3	1 cadaver de 1.ª classe	9.000	8
23	3.000 kilogrammos	12.000	8
3	6 animaes (sella)	12.000	8
140	10, 12 e 20 000 kilogrammos	8 a 12.000	8
7	10.000 »	8.000	8
7	20.000 »	10.000	8
5	10.000 »	9.000	8
9	40.000 »	17.000	12
149	22 e 25.000 »	10 a 13.400	8
50	22.000 »	9.000	8
32	25.000 »	14.400	8
230	22.000 »	9.000	8
6	8.000 »	4.400	8
9	25.000 »	9.000	8
264	10, 12 e 22.000 »	7, 8 e 10.000	8
5	5.000 »	5.000	4
1	5.000 »	5.000	4
274	10, 12 e 22.000 »	6, 8 e 9.000	8
11	20.000 »	9.000	8
8	9.000 »	7.000	8
1	.....	—	8
375	10, 12 e 22.000 kilogrammos	9 a 11.000	8
100	20.000 »	12.000	8
50	20.000 »	12.000	8
159	22.000 »	11.000	8
5	17 leitos	12.000	8
4	.....	9.000	8
2.170			

MOVIMENTO GERAL DE CARROS E VAGÕES

Bitola de 1m,60

SERIES	EXISTENCIA 31—12—925	EXISTENCIA 31—12—926	ALTERAÇÃO NO STOCK — AUGMENTO: Novos	Transformados	Omissão em 1925	Baixas	Differenças	OBSERVAÇÕES
Estado	1	1						
A	18	18						
B	204	213	10			1	+ 9	
BD	26	25				1	— 1	
BS	15	15						
C	1	1						
CM	4	4						
D	222	233	10	1			+ 11	
DM	47	52	6			1	+ 5	
E	1	1						
EE	1	3	2				+ 2	
F	1	—				1	— 1	
FF	29	28				1	— 1	
FS	20	20						
R	31	31						
RT	13	13						
S	1	1						
X	5	5						
Z	6	6						
DL	6	6						
FC	12	12						
FP	6	6						
FV	72	72						
GH	6	6						
H	559	554			1	6	— 5	
HJ	18	18						
JJ	7	7						
K	79	79						
KF	89	23				66	— 66	
L	2	2						
LE	20	20						
M	13	13						
N	34	34						
NA	449	449						
NB	29	29						
NL	619	719	100				+ 100	
OO	180	180						
OT	223	223						
P	6	6						
Q	195	196			2	1	+ 1	
QL	67	67						
QM	80	73				7	— 7	
QR	2	2						
T	488	486				2	— 2	
TB	8	8						
TG	11	11						
V	650	721	10	65	1	5	+ 71	
VA	475	578	103				+ 103	
VB	199	199						
VM	293	291				2	— 2	
	5.543	5.760	241	66	4	94	+ 217	

MOVIMENTO GERAL DE CARROS E VAGÕES

Bitola de 1,m00

SERIES	EXISTENCIA		ALTERAÇÃO NO STOCK					OBSERVAÇÕES
			AUGMENTO					
	31 - 12—925	31—12—926	Novos	Transformados	Omissão em 1925	Baixas	Differenças	
Estado	1	1						
A	23	23						
B	78	78						
BD	27	26				1	— 1	
D	90	102	12		1	1	+ 12	
DM	3	3						
EE	3	3						
FF	19	23	3		1		+ 4	
RT	4	4						
X	3	3						
DL	5	5						
FV	3	7	4				+ 4	
GH	3	3						
H	144	140				4	— 4	
HJ	7	7						
L	5	5						
N	9	9						
NA	149	149						
NB	50	50						
NL	32	32						
NM	231	230				1	— 1	
O	6	6						
OO	10	9				1	— 1	
OT	265	264			1	2	— 1	
Q	5	5						
QH	1	1						
T	267	274		7			+ 7	
TA	11	11						
TG	8	8						
TQ	—	1		1			+ 1	
V	376	375				1	— 1	
VA	50	100	50				+50	
VB	50	50						
VM	163	159			1	5	— 4	
Soccorro	4	4						
	2.105	2.170	69	8	4	16	+65	

QUANTIDADES E CAPACIDADES TOTAES DISPONIVEIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1926

a) Bitola de 1,60

DESIGNAÇÃO	1925			1926			DIFFERENÇAS		
	Quant.	Lotação	Tara	Quant.	Lotação	Tara	Quant.	Lotação	Tara
Carros especiaes	19	—	872 t	19	—	872	—	—	—
Carros de viajantes e dormitorios	534	2.975,t1	12.206,t8	560	2.407,04	12.921,2	+ 26	+ 111,94	+ 714,4
Carros correio, chefe de trem e bagagem	84	541 t	1.330 t5	82	515,5	1.312,5	— 2	— 25,5	— 18
Vagões para o transporte de animaes	590	3.284 t	8.236 t	585	3.044	8.166,5	— 5	— 240	— 70
Vagões abertos para materiaes	2.081	68.577 t	32.734 t	2.179	72.538	34.509	+ 98	+ 3.960	+ 1.775
Vagões fechados para mercadorias	2.207	61.743 t	37.582,t5	2.307	66.340	39.650,5	+ 100	+ 4.597	+ 1.798
Vagões e carros diversos	28	—	408 t	28	—	408	—	—	—
Totaes	5.543	—	93.639,t8	5.760	—	96.967,2	+ 217	—	+ 4.199,4

b) Bitola de 1,m00

Carros especiaes	24	--	333.t6	24	—	333 t6	—	—	—
Carros de viajantes e dormitorios	205	671,t4	3.368 t	216	710 t	4.096 t	+ 11	+ 38,t6	+ 228t
Carros correio, chefe de trem e bagagem	19	67 t	228 t	23	79 t	276 t	+ 4	+ 12 t	+ 48t
Vagões para o transporte de animaes	154	1.451 t	2.808 t	150	1.411 t	2.776 t	— 4	— 40 t	— 32t
Vagões para o transporte de mercadorias	653	11.850 t	6.687 t	702	12.832 t	7.274 t	+ 49	+ 982 t	+ 587t
Vagões abertos para materiaes	1.030	19.656 t	11.426 t	1.034	19.669 t	11.457 t	+ 4	+ 13 t	+ 31t
Vagões e carros diversos	20	—	218 t	21	—	227 t	+ 1	—	+ 9t
Totaes	2.105	—	25.568,t6	2.170	—	26.439 t	+ 65	—	+ 871t

SERVIÇO DE TRACÇÃO

Percursos de Locomotivas

Considerando as locomotivas pelos serviços do trafego, manobras e lastros, verifica-se em 1926, o seguinte resultado:

DESIGNAÇÃO	1926		
	LINHAS DAS BITOLAS DE:		Percursos totaes
	1m,60	1m,00	
Trafego	14.169.084	4.808.065	18.977.149
Manobras	1.890.618	544.909	2.435.527
Lastros	705.892	815.332	1.521.224
Totaes	16.765.594	6.168.306	22.933.900

Da comparação dos percursos nesse anno com os do anno anterior resulta o seguinte:

DESIGNAÇÃO	NAS LINHAS DAS BITOLAS DE:					
	1m,60 — Percursos		Differença relativa a	1m,00 — Percursos		Differença relativa a
	1925	1926	1926	1925	1926	1926
Trafego	14.257.409	14.169.084	— 88.325	4.918.222	4.808.065	— 110.157
Manobras	1.603.805	1.890.619	+ 196 813	540.140	544.909	+ 4.769
Lastros	638.147	705.892	+ 67.745	579.710	815.332	+ 235.622
Totaes	16.499.361	16.765.594	+ 266 233	6.038.072	6.168.306	+ 130.234

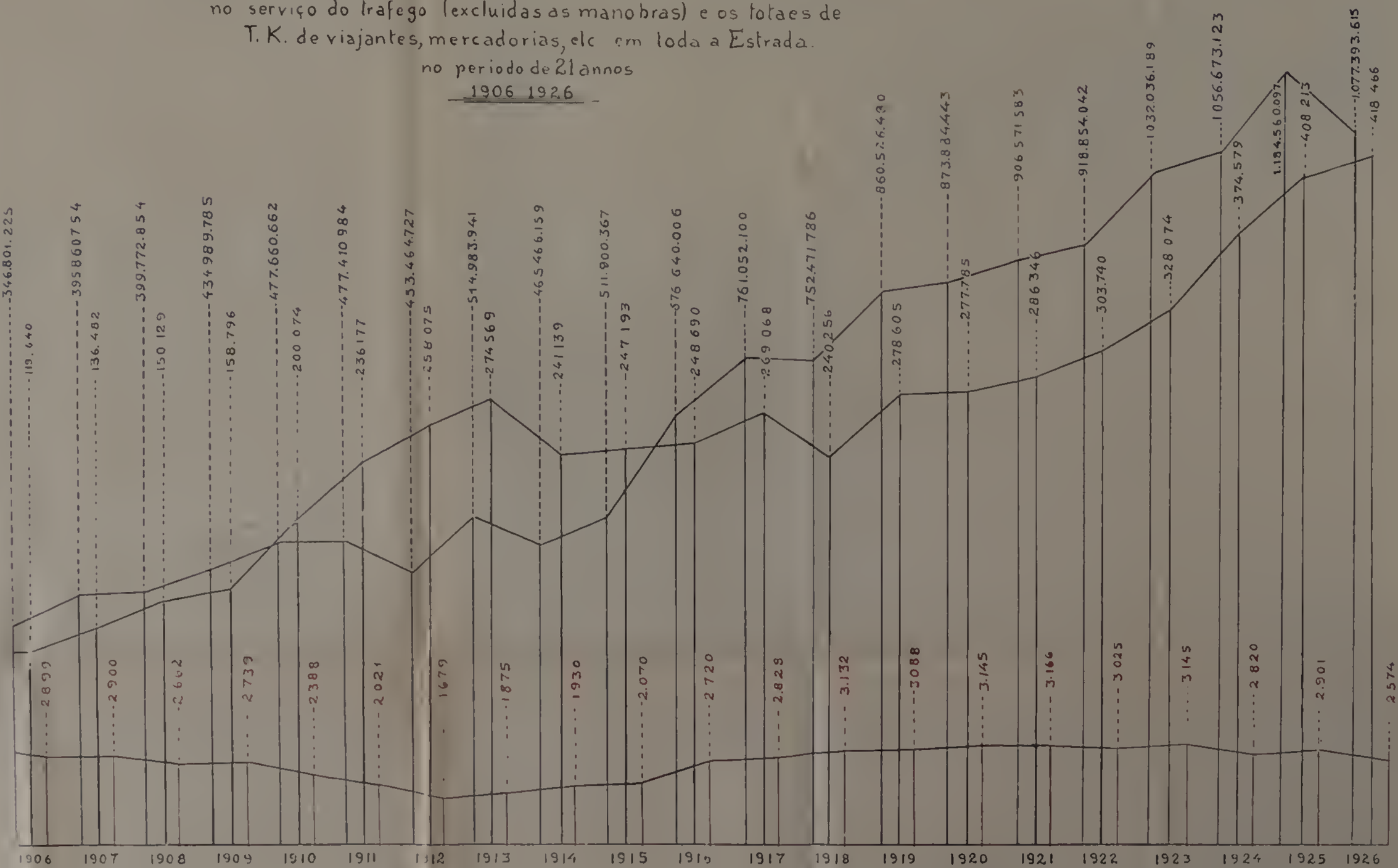
Considerados os percursos effectuados pelas locomotivas empregadas em todos os serviços nas diversas Secções em que se divide a Estrada, podemos formar o seguinte quadro : —

a) Bitola de 1,m60

	DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇO DE :			TOTAES DE KILOMETROS
		Trafego	Manobras	Lastros	
SECÇÕES	Suburbios	1.187.300	—	—	1.187.300
	1ª Secção	2.923.145	786.085	116.503	3.825.733
	2ª ,,	961.481	195.579	80.114	1.237.174
	3ª ,,	745.633	70.515	30.780	846.928
	4ª ,,	1.158.089	267.731	42.299	1.468.119
	5ª ,,	1.289.934	57.118	82.811	1.429.863
	6ª ,,	67.656	—	10.011	77.667
RAMAES	São Paulo	3.961.320	447.350	203.498	
	Suburbios	327.443	—	—	4.612.168
	Santa Cruz	660.792	66.240	14.636	327.443
	Mangaratiba	172.374	—	13.967	741.668
	Paracamby	64.632	—	—	186.341
	Bello Horizonte	571.381	—	101.819	64.632
	Lima Duarte	77.904	—	9.454	673.200
	Ouro Preto	—	—	—	87.358
	Totaes em 1926	14.169.084	1.890.618	705.892	16.765.594
	,, ,, 1925	14.257.409	1.603.805	638.147	16.499.361
	Differença para mais	—	286.813	67.745	266.233
	,, ,, menos	88.485	—	—	—

E
346.801.225
R
19
EFCB

Diagramma indicando o combustivel consumido (oleo, carvão e lenha) no serviço do trafego (excluidas as manobras) e os totaes de T. K. de viajantes, mercadorias, etc em toda a Estrada. no periodo de 21 annos 1906 1926



— T. K em geral (pesavel)
— Combustivel (trafego)
— T. K. para 1 T de combustivel.

ESCALA 1" — 5.000.000
1"/— 2.000
1"/— 100

ARY L. VIANNA
18-XI 927

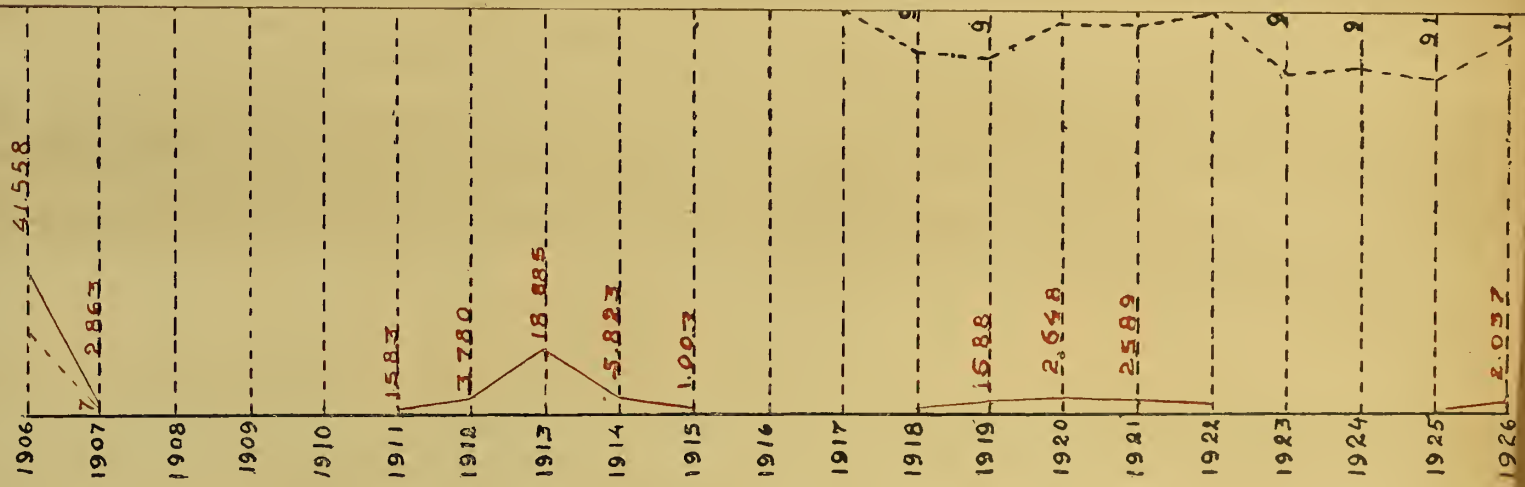
Observação

Em 1920, adoptando-se os equivalentes de 500 kos para 1 passageiro e 4 tons para 1 ton de encommenda, as ordenadas do diagramma ficarão modificadas como se segue:

TK em geral — 2.019.611.527
Combustivel — 418.466 tons
TK. para 1 T de combustivel — 4826

EFCB

LOCOMOÇÃO



——— Consumo de oleo (Total)
- - - - - - - - " " " para 100 Tons.K.
——— " " graxa (Total).
- - - - - - - " " " para 100 Tons.K.

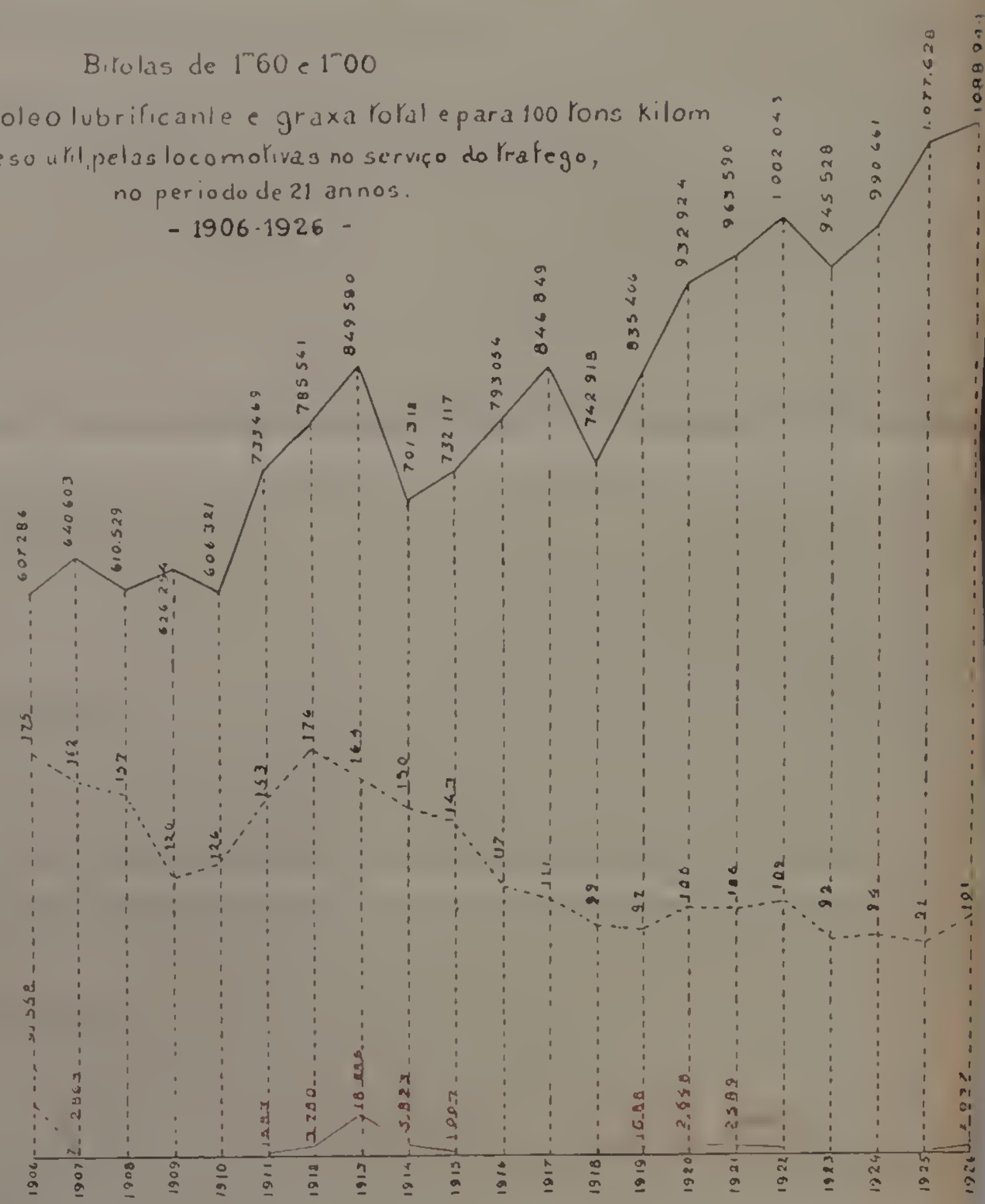
ESCALAS: 1 m/m
- 5000 l de oleo
- 2 ml. " "
- 2000 Kg. " graxa
- 10 dec.g. " "

OBS.: A graxa não teve consumo nos annos em que deixou de figurar no diagramma.

Bitolas de 1m60 e 1m00

Consumo de oleo lubrificante e graxa total e para 100 tons kilom de peso util, pelas locomotivas no serviço do trafego, no periodo de 21 annos.

- 1906-1926 -



——— Consumo de oleo (total)
-·-·-·- " " " para 100 tons.K.
——— " " graxa (total)
···· " " " para 100 tons K

ESCALAS 1/2 { 5000 l de oleo; 2 ml " "; 2000 kg " graxa; 10 decg " "

OBS A graxa não teve consumo nos annos em que deixou de figurar no diagramma

F.C.B. DCOMOÇÃO

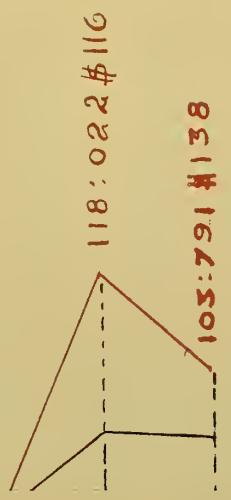
Consum

consumo

3.865.747

1.235.996

4.307.761



AES
E
ETROS

453
347
237
522
207

766
382

384

88
11
01
43
90

33
53

60

7
1
4

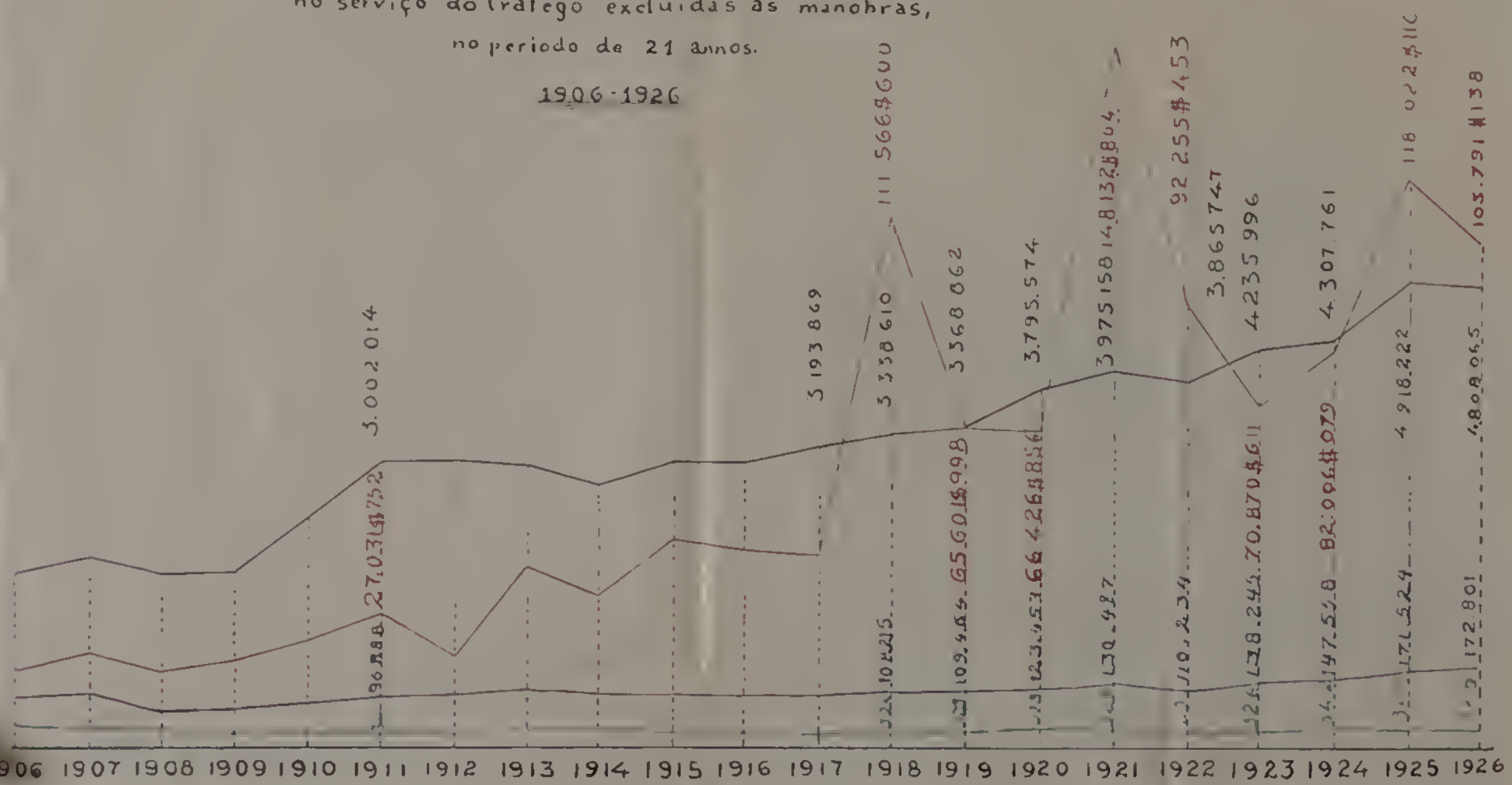
7
9
9

)

Bitola de 1m00

Consumo total e despesa com oleo lubrificante para locomotivas; consumo medio por locomotiva-Kilometro e percurso das locomotivas no serviço do trafego excluidas as manobras, no periodo de 21 annos.

1906-1926



ESCALAS

Percurso	1m/m : 50 000 Kms	
Despesa total	1m/m : 1 000$000	
Consumo total	1m/m : 10:000 Lts	
» Kilometrico	1m/m : 10 millilitros	

F.C.B.

Consumo total

nsumo médio p

COMOÇÃO

AES
E
ETROS

.453
.347
.237
.522
207
–

766
882

884
–

288
711
201
.43
90

33
53

80

07
41
04

7

9
9

0

4
4
1

9
?

?

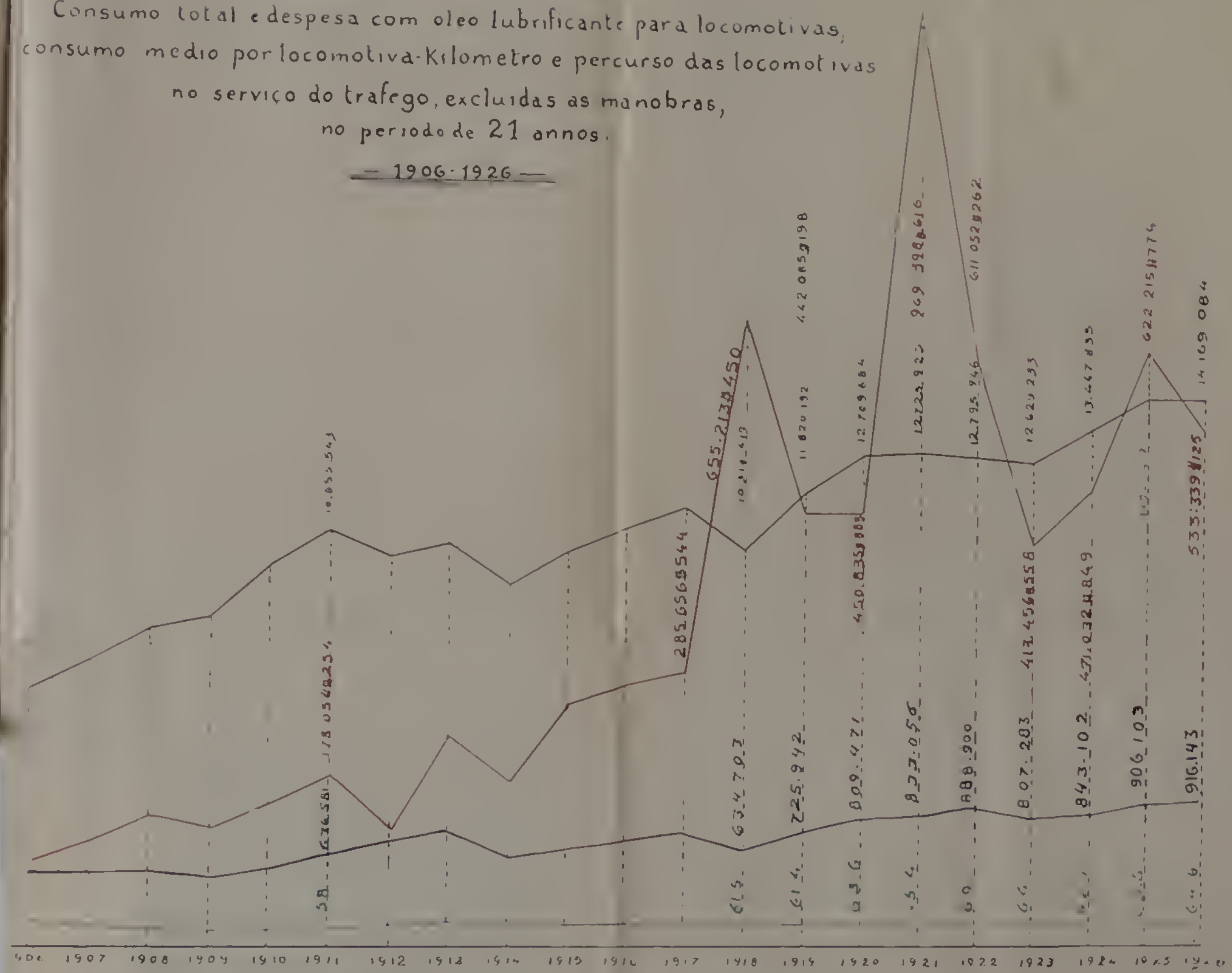
E.F.C.B.

LOCOMOÇÃO

— Bitola de 1,60 —

Consumo total e despesa com oleo lubrificante para locomotivas, consumo medio por locomotiva-Kilometro e percurso das locomotivas no serviço do trafego, excluidas as manobras, no periodo de 21 annos.

— 1906-1926 —



ESCALAS

Percurso	———	1m/m : 100 000 Kms
Despesa total	———	1m/m : 4·000$000
Consumo total	———	1m/m 25 000 Lts.
» Kilometrico	———	1m/m : 10 millilitros

Bitola de 1m,00

DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇO DE: Trafego	Manobras	Lastro	TOTAES DE KILOMETROS
LAFAYETTE E SETE LOGOAS				
6.ª Secção	871.556	87.720	67.177	1.026.453
7.ª »	844.604	65.400	63.343	973.347
Ramaes de Ouro Preto	187.556	33.120	158 561	379.237
» » Bello Horizonte	96.071	66.240	21.211	183.522
» » Santa Barbara	132.436	28.800	1.971	163.207
» » Montes Claros	—	—	—	—
Totaes em 1926	2.132.223	281.280	312.263	2.725.766
» » 1925	2.248.272	276.958	199.652	2.724.882
Differença para mais	—	4.322	112.611	884
» » menos	116.049	—	—	—
LINHA AUXILIAR				
Suburbios	733.288	—	—	733.288
1.ª Secção	160.513	59.193	97.005	316.711
2.ª »	452.765	105.092	91:344	649·201
Ramal de Porto Novo	55.266	—	34.877	90.143
» » Portella	72.790	—	—	72.790
Totaes em 1926	1.474.622	164.285	223.226	1.862.133
» » 1925	1.468.986	167.185	212.982	1.849.153
Differença para mais	5.636	—	10.244	12.980
» » menos	—	2.900	—	—
RÊDE FLUMINENSE				
Suburbios	70.507	—	—	70.507
Ramal de Rio das Flôres	139.280	—	27.761	167.041
» » Valença	83.707	52.742	3.645	140.094
» » Portella	—	—	—	—
» » Rio Preto	128.619	—	16.798	145 417
Totaes em 1926	422.113	52.742	48.204	523.059
» » 1925	444.829	52.808	82.802	580.439
Differença para mais	—	—	—	—
» » menos	22.716	66	34.598	57 380
CORINTHO				
Ramal de Diamantina	146.714	—	41.160	187.874
» » Pirapóra	236.144	—	36.390	272.534
» » Montes Claros	295.912	44.582	133.517	474.011
Totaes em 1926	678.770	44.582	211.067	934.419
» » 1925	656.490	42.017	56.630	755.137
Differença para mais	22.280	2.565	154.437	179.282
» » menos	—	—	—	—
PIRANGA				
Totaes em 1926	50.998	1.958	19.840	72.796
» » 1925	63.372	120	22.728	86.220
Differença para mais	—	1.838	—	—
» » menos	12 374	—	2.888	13.424
PIQUETE				
Totaes em 1926	49.339	62	732	50.133
» » 1925	36.273	1.052	4.916	42.241
Differença para mais	13.066	—	—	7.892
» » menos	—	990	4.184	—

Quantidades, percursos totaes e medio, annual, das locomotivas que estiveram em serviço do trafego, manobras e lastros, durante o anno de 1926 :

a) Bitola de 1m,60

Percurso em kilometros	Quantidade de locomotivas	Percurso kilometrico
100 a 10.000	16	95.084
10.001 » 20.000	37	601.657
20.001 » 30.000	49	1.259.237
30.001 » 40.000	79	2.829.353
40.001 » 50.000	83	3.706.553
50.001 » 60.000	94	5.123.921
60.001 » 70.000	28	1.818.302
70.001 » 80.000	12	903.992
Superior 80.001	5	427.495
Totaes	403	16.765.594

OBSERVAÇÕES

Excluidas as 181 locomotivas que fizeram o percurso inferior a 40.000 kilometros, tem-se que das 222 restantes foi de 53.965 kilometros o percurso medio.

A locomotiva que maior percurso fez, foi a de n. 390, typo «Pacific» que percorreu 86.151 kilometros.

Linha do Centro e Ramaes, Auxiliar, Rêde Fluminense, Ramaes de Corintho, Piranga e Piquete :

b) Bitola de 1m,00

Percurso em kilometros	Quantidade de locomotivas	Percurso kilometrico
100 a 10.000	8	29.235
10.001 » 20.000	37	582.234
20.001 » 30.000	51	1.245.746
30.001 » 40.000	65	2.252.329
40.001 » 50.000	24	1.068.659
50.001 » 60.000	14	750.546
60.001 » 70.000	4	239.557
Totaes	203	6.168.306
Percurso médio annual		30.385

OBSERVAÇÕES

Excluidas as 96 locomotivas que fizeram o percurso inferior a 30.000 kilometros, tem-se que das 107 restantes foi de 40.290 kilometros o percurso médio.

Destaca-se do grupo das 14 locomotivas que fizeram o percurso superior á 50.001 kilometros a de n. 211 typo «Consolidation» que percorreu 64.060 kilometros.

Consumo de carvão de pedra, pulverisado e oleo combustivel em grammas, por locomotiva kilometro nas diversas Secções da Estrada pelas differentes categorias de trens.

a) Bitola de 1m,60

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS DOS TRENS	LINHA DO CENTRO — SECÇÃO DE TRAFEGO							RAMAES							
	1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	5.ª	6.ª	7.ª	Santa Cruz	Itacurusá	Paracamby	São Paulo	Bello Horizonte	Lima Duarte	Ouro Preto	Em todas as Secções e Ramaes
CARVÃO DE PEDRA															
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,874	—	—	—	—
Viajantes	22,336	21,243	18,169	16.595	19,506	11,953	—	21,603	21,937	21,837	17,074	12,002	—	—	—
Mixtos	32,779	33,817	32,918	20,537	27,114	15,209	—	30,635	32,012	35,444	27,359	15,031	23,762	—	—
Cargas	37,799	46,428	48,432	25,034	24,922	19,027	—	35,653	36,764	36,765	32,265	19,033	—	—	—
Lastros	13,313	20,863	20,368	14,796	14,550	13,982	—	13,000	12,999	—	12,953	11,597	13.744	—	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,162
CARVÃO PULVERISADO															
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	—	24.381	24.468	—	—	—	—	—	—	—	24,135	—	—	—	—
Mixtos	—	—	27,866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cargas	—	28,980	26,705	—	—	—	—	—	—	—	28,982	—	—	—	—
Lastros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,065
OLEO COMBUSTIVEL															
Suburbios	19.696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	19,182	—	—	—	—	—	—	17,181	17,180	17,180	—	—	—	—	—
Mixtos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cargas	21,610	—	—	—	—	—	—	40,894	—	—	—	—	—	—	—
Lastros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.183

Observação — Houve consumo de lenha geralmente empregada de mistura com o carvão e, conforme ordem superior, foi toda convertida á razão de 8m,3 para 1.000 kilos.

Consumo de carvão de pedra e gazolina em grammas, por locomotiva kilometro, nas diversas Secções da Estrada pelas differentes categorias de trens.

b) Bitola de 1m,00

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS DOS TRENS	LINHA DO CENTRO		RAMAES				No centro e Ramaes (médias)	LINHA AUXILIAR					RÊDE FLUMINENSE				CORINTHO				RAMAES	
	Secção do Trafego							Secção do Trafego		RAMAES		Manobras (médias)	RAMAES			Manobras (médias)	RAMAES			Manobra em Corintho		
	6.ª	7.ª	Ouro Preto	Bello Horizonte	Santa Barbara	Montes Claros		1.ª	2.ª	Porto Novo	Portella		Rio Preto	Rio das Flôres	Vassouras e Valença		Diamantina	Pirapóra	Montes Claros		Piquete	Piranga
CARVÃO:																						
Suburbios			—	—	—	—	—	15.399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	13,680	12,098	14,204	12,896	14,308	—	—	16,645	14,081	16,279	16,280	—	14,203	14,085	14,163	—	5,097	5,189	5.177	—	14,150	2,641
Mixtos	15,580	16,103	15,053	15,149	15,192	—	—	24,378	23,477	23,478	23,461	—	13,815	13,650	13,795	—	5,802	5,987	5,696	—	12,055	15,061
Cargas	16,835	15,748	16,977	16,066	17,331	—	—	22,249	22,061	22,017	21,983	—	11,680	11,680	14,733	—	7,332	7,099	7,107	—	11,393	14,835
Lastros	11,560	21,104	6,461	17,053	10,434	—	—	7,305	8,787	8,794	—	—	11,269	9,151	10,783	—	4,564	3,915	3,058	—	10,382	17,461
Manobras	—	—	—	—	—	—	15,043	—	—	—	—	11,670	—	—	—	6,178	—	—	—	9,015	5,645	13,496
GAZOLINA:																						
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,832	—	—	—	—	—	—	—

Consumo de combustiveis totaes e por locomotiva kilometro nos ultimos 5 annos em todos os serviços do Trafego, Manobras e Lastros.

ANNOS	BITOLA DE 1,60		BITOLA DE 1,00														
	TOTAES	POR LOCOMOTIVA KILOMETRO	LINHA DO CENTRO E RAMAES		LINHA AUXILIAR		RÊDE FLUMINENSE		CORINTHO		PIQUETE		PIRANGA		BANANAL		CONSUMO EM TODA A ESTRADA
			Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	Totaes	Por locomotiva kilometro	
CARVÃO																	
1922	149.255.746	18,057	5.683.145	1,963	20.433.602	16,214	6.619.880	8,741	—	—	236.510	5,525	818.373	10.536	43.340	0.976	269.759.281
1923	315.929.281	21.560	19.693.466	6,976	25.257.505	16,031	6.279.306	12,726	269.613	0,584	537.375	9,992	1.166.090	14.929	295.170	7.130	369.427.806
1924	277.500.331	20.877	42.000.976	14,252	24.992.593	17.039	5.760.993	12,152	4.062.603	7.225	617.850	10,907	1.011.000	11.505	80.680	6.050	356.026.826
1925	321.399.567	22,872	39.385.962	14,454	26.751.971	14,467	7.389.715	12,731	6.019.735	7,971	551.351	13,052	1.134.346	13.156	—	—	402.632.647
1926	323.749.945	22,839	39.397.971	14,543	29.578.370	15,884	5.710.440	12,618	5.138.350	5,498	599.287	11,953	1.133.635	15.572	—	—	405.307.998
CARVÃO PULVERISADO																	
1922	11.165.791	23,980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.165.791
1923	35.038.134	18,436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.038.134
1924	12.477.000	23.566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.477.000
1925	13.819.276	26,884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.819.276
1926	8.981.542	25,005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.981.542
OLEO COMBUSTIVEL																	
1922	30.897.076	17,960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.897.076
1923	35.038.134	18,436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.038.134
1924	38.693.143	18,110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.693.143
1925	40.068.817	20,768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.068.817
1926	43.001.979	19,270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.001.979
LENHA																	
1922	80.886	0.005	122.746	0.042	3.743	0,003	2.968	0.004	—	—	1.639	0.031	1.000	0.012	2.442	0.055	215.424
1923	25.565	0,001	111.392	0.039	114	—	3	—	20.912	0,015	—	—	72	—	2	—	158.000
1924	11.738	—	40.775	0,013	74	—	2	—	7.691	0,013	—	—	71	—	—	—	60.051
1925	2.802,5	—	10.564	0,004	—	—	—	—	5.844	0.007	—	—	—	—	—	—	19.210.5
1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GAZOLINA																	
1926	—	—	—	—	—	—	58.730	0,832	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observação - Em 1926 houve consumo de lenha geralmente empregada em mistura com o carvão. De accordo com ordem superior, foi toda convertida á razão de 8m3 para mil kilos.

Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de com

Bitola

	SERVIÇOS	PERCURSOS			COMBUSTIVEIS		
		A CARVÃO AMERICANO	A CARVÃO PULVERIZADO	A OLEO COMBUSTIVEL	CARVÃO AMERICANO Kilos	CARVÃO PULVERIZADO Kilos	OLEO COMBUSTIVEL Kilos
PASSAGEIROS	Suburbios 1.ª Secção	—	—	1.187.300	..	—	23.385.841
	» de S. Paulo	327.443	—	—	7.816.625	—	—
	1.ª Secção	1.455.238	—	740.598	32.504.645	—	14.206.711
	2.ª »	387.887	2.365	—	8.240.175	57.762	—
	3.ª »	155.780	191.927	—	2.830.383	4.696.191	—
	4.ª »	377.933	—	—	6.271.813	—	—
	5.ª »	406.584	—	—	7.931.090	—	—
	6.ª »	35.441	—	—	423.657	—	—
	Ramal de Santa Cruz	356.552	—	196.335	7.702.612	—	3.373.234
	» » Mangaratiba	130.568	—	1.325	2.864.324	—	22.764
	» » Paracamby	61.869	—	1.980	1.351.041	—	34.018
	» » S. Paulo	1.815.219	91.817	—	30.994.329	2.216.042	—
	» » Bello Horizonte	276.171	—	—	3.314.738	—	—
MIXTOS	1.ª Secção	167.081	—	—	5.476.855	—	—
	2.ª »	178.297	—	—	6.029.591	—	—
	3.ª »	201.459	54.707	—	6.631.750	1.524.480	—
	4.ª »	363.744	—	—	7.470.404	—	—
	5.ª »	146.234	—	—	3.965.045	—	—
	6.ª »	13.068	—	—	198.758	—	—
	Ramal de Santa Cruz	40.778	—	—	1.249.249	—	—
	» » Mangaratiba	39.980	—	—	1.279.916	—	—
	» » Paracamby	117	—	—	4.147	—	—
	» » S. Paulo	842.984	—	—	23.063.450	—	—
	» » Lima Duarte	77.904	—	—	1.851.202	—	—
	» » Bello Horizonte	147.999	—	—	2.224.677	—	—

bustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1926

de 1m,60

LUBRIFICANTES		ESTOPA	CONSUMO KILOMETRICO					
GRAXA Kilos	OLEO Litros	KILOS	CARVÃO AMERICANO Grammas	CARVÃO PULVERIZADO Grammas	OLEO COMBUSTIVEL Litro	GRAXA Grammas	OLEOS Litro	ESTOPA Grammas
—	69.371	7.140	—	—	19,696	—	0,058	0,006
—	20.582	1.820	23,874	—	—	—	0,062	0,005
8	133.897	16.206	22,336	—	19,182	—	0,060	0,007
139	23.916	2.822	21,243	24,381	—	—	0,061	0,007
538	21.133	2.020	18,169	24,468	—	0,001	0,060	0,005
20	23.381	2.010	16,595	—	—	—	0,061	0,005
—	24.344	2.196	19,506	—	—	—	0,059	0,005
2	1.627	154	11,953	—	—	—	0,045	0,004
—	34.019	4.230	21,603	—	17,181	—	0,061	0,007
—	8.089	1.011	21,937	—	17,180	—	0,061	0,007
—	3.916	491	21,837	—	17,180	—	0,061	0,007
499	109.502	10.524	17,074	24,135	—	—	0,057	0,005
24	12.567	1.256	12,002	—	—	—	0,015	0,004
51	12.577	1.449	32,779	—	—	—	0,075	0,008
40	12.966	1.515	33,817	—	—	—	0,072	0,006
168	18.928	1.517	32,918	27,866	—	—	0,073	0,005
—	19.655	1.783	20,537	—	—	—	0,054	0,004
—	9.011	717	27,114	—	—	—	0,06	0,004
—	640	55	15,209	—	—	—	0,048	0,004
—	2.993	362	30,635	—	—	—	0,074	0,008
—	2.917	348	32,012	—	—	—	0,072	0,008
—	8	2	35,444	—	—	—	0,068	0,007
9	50.123	4.121	27,359	—	—	—	0,059	0,004
—	4.213	301	23,762	—	—	—	0,054	0,003
15	7.230	649	15,031	—	—	—	0,048	0,004

	SERVIÇOS	PERCURSOS			COMBUSTIVEIS		
		A CARVÃO AMERICANO	A CARVÃO PULVERIZADO	A OLEO COMBUSTIVEL	CARVÃO AMERICANO Kilos	CARVÃO PULVERIZADO Kilos	OLEO COMBUSTIVEL Kilos
CARGAS	1.ª Secção	535.710	..	25.058	20.228.939	..	541.512
	2.ª »	392.316	616	..	18.214.747	17.852	..
	3.ª »	128.472	13.288	..	6.222.276	354.858	..
	4.ª »	416.412	..	..	10.424.533	..	..
	5.ª »	737.116	..	..	18.370.635	..	..
	6.ª »	13.147	..	..	364.318	..	..
	Ramal de Santa Cruz	67.[illegible]13	..	114	2.589.234	..	4.662
	» » Mangaratiba	50	..	..	18.419	..	..
	» » Paracamby	666	..	..	24.486	..	..
	» » S. Paulo	1.21[illegible].658	642	..	39.063.048	18.607	..
	» » Ouro Preto	..	..	..	..	..	..
	» » Bello Horizonte	147.211	..	..	2.801.922	.	..
LASTROS	1.ª Secção	116.503	..	..	1.551.074	..	..
	2.ª »	89.114	..	..	1.671.485	..	..
	3.ª »	30.789	..	..	626.929	..	..
	4.ª »	42.299	..	..	625.857	..	..
	5.ª »	82.811	..	..	1.204.979	..	..
	6.ª »	10.[illegible]11	..	..	139.975	..	..
	Ramal de Santa Cruz	14.636	..	..	199.270	..	..
	» » Mangaratiba	13.967	..	..	181.566	..	..
	» » Paracamby	..	..	..	..	..	..
	» » S. Paulo	2[illegible]3.498	..	..	2.636.071	..	..
	» » Lima Duarte	9.454	..	..	129.939	..	..
	» » Ouro Preto	..	..	..	..	..	..
	» » Bello Horizonte	101.819	..	..	1.180.825	..	..
MANOBRAS		1.837.[illegible]78	3.820	78.820	23.717.942	35.750	1.433.237
Total em 1926		14.174.882	354.182	2.231.330	323.749.945	8.981.542	43.001.979
» » 1925		14.651.961	517.867	1.929.533	321.399.567	3.819.276	40.068.817
Differença para mais		122.921	..	[illegible]1.997	2.350.378	..	2.933.162
» » menos		..	158.685	..	..	4.837.734	..

LUBRIFICANTES		ESTOPA	CONSUMO KILOMETRICO					
GRAXA Kilos	OLEO Litros	Kilos	CARVÃO AMERICANO Grammas	CARVÃO PULVERIZADO Grammas	OLEO COMBUSTIVEL Litro	GRAXA Gramma	OLEOS Litro	ESTOPA Grammas
..	51.555	5.648	37.799	..	21.610	..	0,097	0,010
38	36.075	3.101	46.128	28,980	..	..	0,091	0,007
35	12.274	978	48.432	26,705	..	..	0,086	0,006
..	24.626	2.128	25,034	..	..	..	0,059	0,005
..	11.969	3.379	21,922	..	..	..	0,056	0,004
2	1.095	92	19,027	..	..	..	0,057	0,004
..	6.617	663	35,653	..	10,894	..	0,098	0,009
..	50	4	36,764	..	..	..	0,099	0,007
..	67	5	36,765	..	..	..	0,100	0,007
28	84.437	7.194	32,265	28,982	..	..	0,069	0,005
..	..	..	..	..	..	..	..	..
29	8.590	745	19,033	..	..	..	0,058	0,005
..	8.076	789	13,313	..	..	..	0,069	0,006
1	3.559	288	20,863	..	..	..	0,041	0,003
..	1.303	108	20,368	..	..	..	0,042	0,003
..	1.792	199	14.796	..	..	..	0,042	0,004
..	2.829	400	14,550	..	..	..	0,034	0,004
..	517	56	13,982	..	..	..	0,051	0,005
..	951	102	13,000	..	..	..	0,061	0,006
..	906	97	12.999	..	..	..	0,064	0,006
..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	8.290	800	12.953	..	..	..	0,040	0,003
..	392	41	13.744	..	..	..	0,041	0,004
..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	4.840	508	11.597	..	..	..	0,047	0,004
41	88.439	8.876	13,162	25,065	..	..	0,046	0,004
1.693	1.019.884	100.543	22,839	25,005	19,270	..	0,060	0,005
1.633	989 148	95.478	22,872	26,884	20,768	..	0,060	0,005
60	30.736	5.065	..	..	..	..	..	..
..	..	..	0.033	1,879	1,498	..	..	..

Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1926

Bitola de 1m,00

LAFAYETTE A SETE LAGÔAS

	SERVIÇOS	PERCURSO EM KILOMETROS	COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES		ESTOPA — KILO	CONSUMO KILOMETRICO				
			Carvão — Kilo	Lenha — M 3	Graxa — Kilo	Oleos — Litro		Carvão — Grams.	Lenha — M 3	Graxa — Grams.	Oleos — Litro	Estopa — Grams.
PASSAGEIROS	6.ª Secção	339.555	4.645.236	..	40	12.093	1.762	13,680	..	..	0,035	0.005
	7.ª »	323.796	3.917.386	..	..	10.686	1.632	12,098	..	..	0,033	0,005
	Ramal de Ouro Preto....	28.905	410.584	..	3	1.060	159	14,204	..	..	0,036	0,005
	» » S. Barbara.....	30.882	441.886	..	..	1.134	169	14,308	..	..	0,036	0,005
	» » B. Horizonte..	46.986	605.948	..	7	1.694	217	12,896	..	..	0,036	0,005
MIXTOS	6.ª Secção	252.556	3.935.059	..	19	7.416	975	15,580	..	..	0,029	0,003
	7.ª »	216.534	3.486.916	..	..	7.190	1.092	16,103	..	..	0,033	0.005
	Ramal de Ouro Preto...	82.306	1.239.006	..	9	2.204	342	15,053	..	..	0,026	0,004
	» » S. Barbara.....	62.193	944.847	..	4	1.674	264	15,192	..	..	0,026	0,004
	» » B. Horizonte..	76.725	1.162.316	..	8	2.225	356	15.149	..	..	0,028	0,004
CARGAS	6.ª Secção	279.445	4.704.611	..	40	10.024	1.483	16,835	..	..	0,035	0,005
	7.ª »	304.274	4.791.768	..	..	10.379	1.521	15,748	..	..	0,034	0,004
	Ramal de Ouro Preto...	76.345	1.296.124	..	..	2.731	384	16,977	..	..	0,035	0,005
	» » S. Barbara.....	2.996	51.926	..	..	104	14	17,331	..	..	0,034	0,004
	» » B. Horizonte..	8.725	140.182	..	7	431	62	16,066	..	..	0,049	0.007
LASTROS	6.ª Secção	67.177	776.619	..	..	2.147	453	11,560	..	..	0,031	0.006
	7.ª »	63.343	1.336.843	..	2,5	2.685	383	21,104	..	..	0,042	0.006
	Ramal de Ouro Preto...	158.561	1.024.470	..	..	4.217	896	6,461	..	..	0,026	0,005
	» » S. Barbara.....	21.211	221.335	..	2	677	196	10.434	..	..	0,031	0,009
	» » B. Horizonte..	1.971	33.613	..	..	24	4	17.053	..	..	0,012	0.002
MANOBRAS.....		281.280	4.231.296	..	24,5	14.341	1.947	51,043	..	..	0,050	0,006
Total em 1926		2.725.766	39.397.971	..	166	95.136	14.311	14,453	..	..	0,034	0,005
» » 1925		2.724.882	39.385.962	..	28	88.387	11.997	14.151	..	..	0,033	0,004
Differença para mais.....		884	12.009	..	138	6.749	2.314	..	..	..	0,001	0,001
» » menos.....		..	..	..	..	..	..	0,001	..	..	..	..

Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de com

Bitola

LINHA AUXILIAR

	SERVIÇOS	PERCURSO		COMBUSTIVEIS		LUBRIFI	
		A CARVÃO	A GAZOLINA	CARVÃO Kilo	GAZOLINA Litro	GRAXA Litro	OLEO Litro
	Suburbios Linha Auxiliar.....	733.288	..	11.292.105	..	..	24.973
	Rêde Fluminense.	..	70.507	..	58.730	1,5	551
PASSAGEIROS	1.ª Secção.....	4.767	..	79.350	..	..	222
	2.ª »	249.072	..	3.507.325	..	94,1	10.019
	Ramal de Porto Novo....	952	..	15.498	..	2	36
	» » G. Portella	32.020	..	521.286	..	11	1.212
	» » Rio Preto.....	64.474	..	915.781	..	..	2.024
	» » Valença.....	23.666	..	335.193	..	..	743
	» » Rio das Flôres	47.904	..	671.731	..	..	1.518
MIXTOS	1.ª Secção.....	54.246	..	1.322.436	..	..	2.300
	2.ª »	88.607	..	2.080.273	..	41	4.728
	Ramal de Porto Novo.....	52.013	..	1.221.891	..	21	2.750
	» » G. Portella.....	40.171	..	942.466	..	18	2.129
	» » Rio Preto.....	60.590	..	837.080	..	..	1 949
	» » Valença.....	35.715	..	492.703	..	..	1.131
	» » Rio das Flôres	86.714	..	1.183.704	..	..	2.851
CARGAS	1.ª Secção.....	101.500	..	2.258.280	..	..	4.610
	2.ª »	115.086	..	2.538.990	..	66	6.931
	Ramal de Porto Novo. ...	2.271	..	50.002	..	2	129
	» » G. Portella.....	599	..	13.168	..	..	39
	» » Rio Preto.....	3.555	..	41.523	..	..	89
	» » Valença.	21.326	..	358.416	..	..	737
	» » Rio das Flôres	4.662	..	51.453	..	..	117
LASTROS	1.ª Secção..	97.005	..	708.700	..	..	2.972
	2.ª »	91.344	..	802.656	..	10	2.081
	Ramal de Porto Novo	34.877	..	306.729	..	5	788
	» » G. Portella.....	..	..	..	..	..	..
	» » Rio Preto.....	16.798	..	189.307	..	..	536
	» » Valença.....	3.645	..	39.305	..	..	115
	» » Rio das Flôres	27.761	..	262.381	..	..	881
	Manobras Linha Auxiliar....	164.285	..	1.917.215	..	9,7	4.447
	» Rêde Fluminense	52.742	..	325.860	..	..	1.152
	Totaes em 1926.....	2.311.685	70.507	35.288.810	..	281,6	84.826
	» » 1925	2.429.592	..	31.141.686	..	..	81.529
	Differença para mais.....	..	..	1.147.121	..	281,6	3.297
	» » menos.....	114.907	..	..	..	..	..

bustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1926
de 1m,00
E RÊDE FLUMINENSE

CANTES	ESTOPA	CONSUMO KILOMETRICO					
OLEO MOBILOIL Litro	KILO	CARVÃO Grams.	GAZOLINA Litro	GRAXA Grams.	OLEOS Litros	OLEO MOBILOIL Litro	ESTOPA Grams.
..	3.894	15.399	..	..	0,034	..	0,005
1.144.500	234	..	0,832	..	0.007	0.016	0.003
..	35	16,645	..	..	0.046	..	0.007
..	1.235	14,081	..	..	0.040	..	0,004
..	4	16.279	..	0,002	0.037	..	0.004
..	164	16,280	..	..	0.038	..	0,005
..	292	14.203	..	..	0.031	..	0,004
..	102	14.163	..	..	0,031	..	0,004
..	262	14.085	..	..	0.032	..	0,005
..	344	24,378	..	..	0.042	..	0.006
..	631	23.477	..	..	0.053	..	0.007
..	367	23,478	..	..	0.052	..	0.007
..	246	23,461	..	..	0.052	..	0.006
..	306	13,815	..	..	0,032	..	0.005
..	177	13,795	..	..	0,031	..	0,004
..	119	13.650	..	..	0.032	..	0,004
..	687	22.249	..	..	0,045	..	0.006
..	792	22.061	..	..	0,060	..	0.006
..	12	22.017	..	..	0,056	..	0.005
..	3	21.983	..	..	0.065	..	0,0 5
..	14	11.680	..	..	0.025	..	0,003
..	115	14,733	..	..	0,030	..	0,004
..	20	11.680	..	..	0.025	..	0.004
..	426	7.305	..	..	0.030	..	0,004
..	313	8,787	..	..	0,022	..	0.003
..	120	8,794	..	..	0.022	..	0,003
..	..	..	..	..	..	..	..
..	69	11.269	..	..	0.031	..	0.004
..	21	10,783	..	..	0.031	..	0.005
..	123	9.451	..	..	0.031	..	0,004
..	733	11.670	..	..	0.027	..	0.004
..	181	6.178	..	..	0.021	..	0.003
1.144,500	12.341	15.245	0,832	..	0.036	0.016	0,005
..	10.733	14.052	..	..	0.033	..	0,004
1.144,500	1.608	1,193	0,832	..	0,003	0,016	0,001
..	..	..	..	..	..	..	..

Resumo do percurso e consumo total e kilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o anno de 1926, nos Ramaes de

CORINTHO, PIRANGA e PIQUETE

Bitola de 1m,00

SERVIÇOS	PERCURSO EM KILOMETROS	COMBUSTIVEL	LUBRIFICANTES		ESTOPA — KILO	CONSUMO KILOMETRICO			
		CARVÃO AMERICANO Kilo	OLEOS Litro	GRAXA Kilo		CARVÃO Grams.	GRAXA Grams.	OLEOS Grams.	ESTOPA Grams.
CORINTHO									
PASSAGEIROS — Ramal de Diamantina....	760	3.874	..	22	3	5.097	..	0.028	0,003
» » Pirapóra	126.048	654 083	..	3.852	614	5.189	..	0,030	0,004
» » Montes Claros	121.703	630.085	..	3.779	593	5.177	..	0.031	0,004
MIXTOS — Ramal de Diamantina....	114.381	663.726	..	3.565	539	5.802	..	0.031	0,004
» » Pirapóra.....	96.789	579.555	..	3.042	465	5,987	..	0.031	0.004
» » Montes Claros	87.745	499.869	..	2.655	424	5,696	..	0,030	0.004
CARGAS — Ramal de Diamantina....	31.573	231.518	..	1.069	208	7.332	..	0,033	0,006
» » Pirapóra	13.307	94.469	..	436	68	7,099	..	0,032	0,005
» » Montes Claros	86.464	640.508	..	3.038	433	7.407	..	0,035	0,005
LASTROS — Ramal de Diamantina....	41.160	187.886	..	1.759	206	4,564	..	0.042	0,005
» » Pirapóra	36.390	142.494	..	1.391	162	3,915	..	0,039	0.004
» » Montes Claros	133.517	408.358	..	4.266	508	3.058	..	0.031	0.003
MANOBRAS.....	44.582	401.925	..	1.093	127	9,015	..	0.024	0,002
Total em 1926.....	934.419	5.318.350	..	29.967	4.350	5,498	..	0,032	0,004
» » 1925.....	755.137	6.019.735	..	33.496	4.572	7,971	..	0.044	0,006
Differença para mais.....	179.282	..	..	..	..	..	..	..	..
» » menos.....	..	881.385	..	3.529	222	2.473	..	0.012	0,002
PIRANGA									
Passageiros	530	1.400	..	12	2	2.641	..	0.022	0,003
Mixtos	47.214	711.100	..	1.898	220	15,061	..	0.040	0,004
Cargas	3.254	48.275	..	125	16	14.835	..	0.038	0,004
Lastros.....	19.840	346.435	..	732	108	17,461	..	0,036	0,005
Manobras	1.958	26.425	..	7	..	13.496	..	0,003	..
Total em 1926	72.796	1.133.635	..	2.774	346	15.572	..	0.038	0,004
» » 1925.....	86.220	1.134.346	5	3.273	302	13,156	..	0.037	0,003
Differença para mais....	..	..	..	..	44	2.416	..	0.001	0.001
» » menos	13.424	711	..	499	..	..	..	..	..
PIQUETTE									
Passageiros.	106	1.500	..	8	1	14.150	..	0.075	0,009
Mixtos.....	43.651	526.237	..	1.476	192	12,055	..	0.033	0.004
Cargas.....	5.582	63.600	..	90	9	11.393	..	0.016	0.001
Lastros.....	732	7.600	..	16	4	10,382	..	0.021	0.005
Manobras.....	62	350	..	3	..	5.645	..	0.048	..
Total em 1926.....	50.133	599.287	..	1.593	206	11,953	..	0.031	0.004
» » 1925.....	42.241	551.351	..	1.697	223	13.052	..	0.040	0,005
Differença para mais.....	7.892	47.936	..	..	..	..	..	..	..
» » menos.....	..	..	..	104	17	1,099	..	0,009	0,001

RESUMO DO CUSTEIO DOS SERVIÇOS DA TRACÇÃO

RESUMO DO CUSTEIO

Bitola

DESIGNAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — D. Pedro II	19.432 208	13 307.441	1.193.144
» — Norte	1.168.483	1.123.298	338.897
Passageiros	17.247.525	12.965.942	6.665.573
Mixtos	9.319.102	6.412.988	2.099.771
Cargas	17.710.580	12.883.013	3.848.124
Total em 1926	64.877.898	46.692.682	14.145.509
Total em 1925	68.024.875	50.167.752	14.808.366
Differença para mais em 1926	..	..	—
Differença para menos em 1926	3.146 977	3.475.070	662.857
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras — Linha do Centro	46.778	11.815	284.934
» —Ramal de S. Paulo	..	..	18.698
Trens de Soccorro—Linha do Centro	27.210	8.120	9.008
» » » —Ramal de S. Paulo	..	..	4.810
» » Lenha — Linha do Centro	3.580	1.551	15.766
Outros trens	250.936	116.660	74.863
Total em 1926	328.404	138.146	408.079
Total em 1925	..	..	388.415
Differença para mais em 1926	328.404	138.146	19.664
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTROS SERVIÇOS			
Total em 1926	..	..	..
Total em 1925	..	..	..
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTA DE TERCEIROS			
1ª Divisão—Pessoal nos autos	..	..	..
2ª Divisão—Manobras nas estações	93.693	44.041	1.606.377
Train Dispatching	..	..	..
Guindastes	..	..	..
5ª Divisão—Lastros para as residencias	1.607.945	1.271.800	675.192
6ª Divisão—Lastros para as construcções	..	..	27.828
Total em 1926	1.701.638	1.315.841	2.309.397
Total em 1925	..	..	2.018.185
Differença para mais em 1926	1.701.638	1.315 841	291.212
Differença para menos em 1926	..	..	..
Total geral de 1926	66.907.940	84.146.669	16.862.985

DOS SERVIÇOS DA TRACÇÃO

de 1m,60

CARVÃO CARDIFF		CARVÃO AMERICANO		CARVÃO SUL-AFRICANO	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
..	..	..	..	..	..
352.590	42:310$800	5.991.190	596:828$000	140.180	26:634$200
53.134.760	3.695:289$300	47.555.530	2.890:870$426	1.097.300	202.124$000
8.230.720	607:589$185	49.036 560	2.475:066$533	2.154.830	384:783$200
34.729 090	2.380:361$806	76.590.245	4.658:311$287	1 522.950	451:970$500
96.447.160	6.725:551$091	170 173.525	10.421:076$246	5.915.260	1.065:516$000
101.625.615	7.526:058$099	169.682.145	11.512:182$733	..	..
..	..	9.491.380	..	5.915.260	1 065:516$000
5.178.455	800:507$008	..	1.091:106$487	..	..
1.441.090	94:920$607	1.006.830	60:702$481	11 405	2:166$950
..	..	113.200	6:562$100	..	..
117.830	8:078$362	132.054	8.235$209	..	..
..	..	176.500	10:811$003	4 800	912$000
53.150	4:171$485	131.450	9:358$760	..	..
855.430	52:692$712	585.440	36:209$661	26 600	5 054$000
2.467.500	159.863$166	2.145 474	131:879$214	42.805	8:132$950
2.108.690	155:551$568	1.854.250	133:565$735	..	..
358.810	4:311$598	291.224	..	42.805	8.132$950
..	..	..	1:686$521	..	..
617.055	39:389$582	1.970.460	125:145$317	43.516	7 883$040
564.240	42:584$503	1.878.785	133:050$011	..	..
25.815	..	91.675	..	43.516	7:883$040
	3:194$701	..	8 104$694	..	..
..	..	..	..	..	..
8.625.650	590:615$026	6.841.304	479:334$260	129.290	23 124$100
57.810	3:352$980	19.000	1:298$118	..	[illegible]
..	..	48.700	2:961$[illegible]	500	[illegible]
2.125.520	142:527$783	5.793.679	346:401$229	100 700	17.153$[illegible]
2.090	240$000	360.810	20:9[illegible]$[illegible]	..	..
10 [illegible] 980	736 755$789	13.06[illegible] 484	[illegible]:967$567	230.496	40 372$100
12 857.655	894:051$258	13.967.709	1 009:128$796		.
..	..	..	..	[illegible] 496	40 372$100
2.026 675	211:315$469	899.3[illegible]	15[illegible]:61[illegible]$29	.	.
110 342.695	7 661:559$923	187 357.943	11.329.0[illegible]$[illegible]4	6.252.079	1.121 903$090

DESIGNAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — D. Pedro II	19.432 208	13.307.441	1.193.144
» — Norte	1.168.483	1.123.298	338.897
Passageiros	17.247.525	12.965.942	6.665.573
Mixtos	9.319.102	6.412.988	2.099.771
Cargas	17.710.580	12.883·013	3.848.124
Total em 1926	64.877.898	46.692.682	14.145.509
Total em 1925	68.024.875	50.167.752	14.808.366
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	3.146.977	3.475.070	662.857
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras—Linha do Centro	46.778	11.815	284.934
» —Ramal de S. Paulo	..	..	18.698
Trens de Soccorro—Linha do Centro	27.110	8.120	9.008
» » » —Ramal de S. Paulo	..	..	4.810
» » Lenha—Linha do Centro	3.580	1.551	15.766
Outros trens	250.936	116.660	74.863
Total em 1926	328.404	138.146	408.079
Total em 1925	..	..	388.415
Differença para mais em 1926	328.404	138.146	19.664
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTROS SERVIÇOS			
Total em 1926	..	..	..
Total em 1925	..	..	..
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTA DE TERCEIROS			
1ª Divisão—Pessoal nos autos	..	..	..
2ª Divisão—Manobras nas estações	93.693	44.041	1.606.377
Train Dispatching	..	..	..
Guindastes	..	..	..
5ª Divisão Lastros para as residencias	1.607.945	1.271.800	675.192
6ª Divisão Lastros para as construcções	..	..	27.828
Total em 1926	1.701 638	1.315.841	2.309.397
Total em 1925	..	..	2.018.185
Differença para mais em 1926	1.701.638	1.315.841	291.212
Differença para menos em 1926	—	..	..
Total geral de 1926	66.907.940	48.146.669	16.862.985

CARVÃO NACIONAL		CARVÃO EM BRIQUETES		CARVÃO PULVERISADO	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
..	..	..	..	..	..
6.900	476$100	..	..	..	..
2.085.880	145:855$839	957.055	100:389$874	6.905.600	614.611$151
6.075.460	424:568$915	156.410	15:619$272	1.681.300	151:192$849
9.197.210	648:455$716	282.140	27:856$136	442.556	43:812$725
17.365.450	1.219:356$570	1.395 605	143:865$282	9.029.456	809:616$725
12.770.270	887:328$342	2.844.697	337:764$820	13.153.120	1.277:603$500
4.595.180	332:028$228	..	..	..	..
..	..	1.449.092	193:899$538	4.123.670	467:986$775
83.440	5:820$559	717.201	61:008$732	..	..
..	..	400	34$338	..	..
15.200	1:178$966	940	82$720	.	..
1.700	118$495	300	28$952	..	..
68.000	4:759$728	..	..	..	..
58.160	4:285$935	5.170	403$260	20.100	2:285$600
226.500	16:163$683	724 011	61:558$002	20.100	2:285$600
145.130	9:586$681	1.286,225	128:860$817	45.100	4:420$000
81 370	6:577$002	..	..	..	..
..	..	562.214	67:302$815	25.000	2:134$400
60.540	4:237$092	14.270	6:715$618	37.350	4:425$975
4.500	300$945	76.693	7:560$778	5.600	448$000
56.040	3:936$147	..	..	31.750	3:977$975
..	..	62.423	845$160	..	..
..	..	..	..	..	..
1.100.540	78:776$809	5.370	480$339	..	..
3.760	263$200	..	..	..	..
..	..	3.100	295$531	..	..
226.320	15:775$283	6.450	573$892	..	..
5.000	349$980	4.000	385$748	.	..
1.335.620	95:165$272	18 920	1:735$510	..	..
1.222.060	81:425$670	51.810	5:183$239	..	..
113.560	13:729$602	..	..	..	..
..	..	32.890	3:447$729	..	..
18.988.110	1.334:922$617	2.152.806	213:874$412	9.086.906	816:328$300

DESIGNAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios—D. Pedro II.	19.432.208	13.307.441	1.193.144
» —Norte	1.168.483	1.123.298	338.897
Passageiros	17.247.525	12.965.942	6.665.573
Mixtos	9.319.102	6.412.988	2.099.771
Cargas	17.710.580	12.883.013	3.848.124
Total em 1926	64.877.898	46.692.682	14.145.509
Total em 1925	68.024.875	50.167.752	14.808.366
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	3.146.977	3.475.070	662.857
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras—Linha do Centro	46.778	11.815	284.934
» —Ramal de S. Paulo	..	..	28.698
Trens de Soccorro—Linha do Centro	27.110	8.120	9.008
» » » —Ramal de S. Paulo	..	..	4.810
« » Lenha—Linha do Centro	3.580	1.551	15.766
Outros trens	250.936	116.660	74.863
Total em 1926	328.404	138.146	408.079
Total em 1925	..	..	388.415
Differença para mais em 1926	328.404	138.146	19.664
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTROS SERVIÇOS			
Total em 1926	..	..	..
Total em 1925	..	..	..
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTA DE TERCEIROS			
1ª Divisão—Pessoal nos autos	..	..	..
2ª Divisão—Manobras nas estações	93.693	44.041	1.606.377
Train Dispatching	..	..	..
Guindastes	..	..	..
5ª Divisão—Lastros para as residencias	1.607.945	1.271.800	675.192
6ª Divisão—Lastros para as construcções	..	..	27.828
Total em 1926	1.701.638	1.315.841	2.309.397
Total em 1925	..	..	2.018.195
Differença para mais em 1926	1.701.638	1.315.841	291.212
Differença para menos em 1926	..	..	..
Total geral de 1926	66.907.940	48.146.669	16.862.985

LIGNITO		LENHA		GAZOLINA	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
..	..	..	..	..	.
..	..	5.000	62$500	..	..
..	..	2.145.500	23:874$180	..	..
..	..	2.153.000	25:744$915	..	..
..	..	4.445.500	55:323$476	..	..
..	..	8.749.000	105:005$071	..	..
3.600	186$834	6.712.500	58:140$341	..	..
..	..	2.035.500	46:864$730	..	..
3.600	186$834	..	..	..	..
..	..	2.213.000	21:924$724	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	15.000	165$773	..	..
..	..	3.000	29$196	..	..
..	..	1.698.000	21:235$072	..	..
2.000	110$272	173.000	2:001$100	..	..
2.000	110$272	4.102.000	45:355$865	..	..
..	..	974.000	8:627$041	..	..
2.000	110$272	3.128.000	36:728$824	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	6 046.112	54:796$927	..	..
250	15$233	2.301.000	18:917$523	..	..
..	..	3.745.112	35:879$404	..	..
250	15$233	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	6.632.500	84:259$682	..	..
..	..	32.000	441$600	..	..
..	..	1.000	9$660	..	..
..	..	7.186.220	86:682$221	..	..
..	..	38.000	466$309	..	..
..	..	13.889.720	171:859$472	..	..
5.000	255$467	2.347.000	21:836$074	..	..
..	..	11.542.720	150:023$398	..	..
5.000	255$467	..	..	..	..
2.000	110$272	32.786.832	337:017$335	..	..

DESIGNAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios—D. Pedro II	19.432.208	13.307.441	1.193.144
» —Norte	1.168.483	1.123.298	338.897
Passageiros	17.247.525	12.965.942	6.665.573
Mixtos	9.319.102	6.412.988	2.099.771
Cargas	17.710.580	12.883.013	3.848.124
Total em 1926	64.877.898	46.692.682	14.145.509
Total em 1925	68.024.875	50.167.752	14.808.366
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	3.146.977	3.475.070	662.857
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras—Linha do Centro	46.778	11.815	284.934
» —Ramal de S. Paulo	..	..	18.698
Trens de Soccorro—Linha do Centro	27.110	8.120	9.008
» » » —Ramal de S. Paulo	..	..	4.810
« » Lenha—Linha do Centro	3.580	1.551	15.766
Outros trens	250.936	116.660	74.863
Total em 1926	328.404	138.146	408.079
Total em 1925	..	..	388.415
Differença para mais em 1926	328.404	138.146	19.664
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTROS SERVIÇOS			
Total em 1926	..	..	..
Total em 1925	..	..	..
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTA DE TERCEIROS			
1ª Divisão—Pessoal nos autos	..	..	..
2ª Divisão—Manobras nas estações	93.693	44.041	1.606.377
Train Dispatching	..	..	..
Guindastes	..	..	..
5ª Divisão—Lastros para as residencias	1.607.945	1.271.800	675.192
6ª Divisão—Lastros para as construcções	..	..	27.828
Total em 1926	1.701.638	1.315.841	2.309.397
Total em 1925	..	..	2.018.195
Differença para mais em 1926	1.701.638	1.315.841	291.212
Differença para menos em 1926	..	..	..
Total geral de 1926	66.907.940	48.146.669	16.862.985

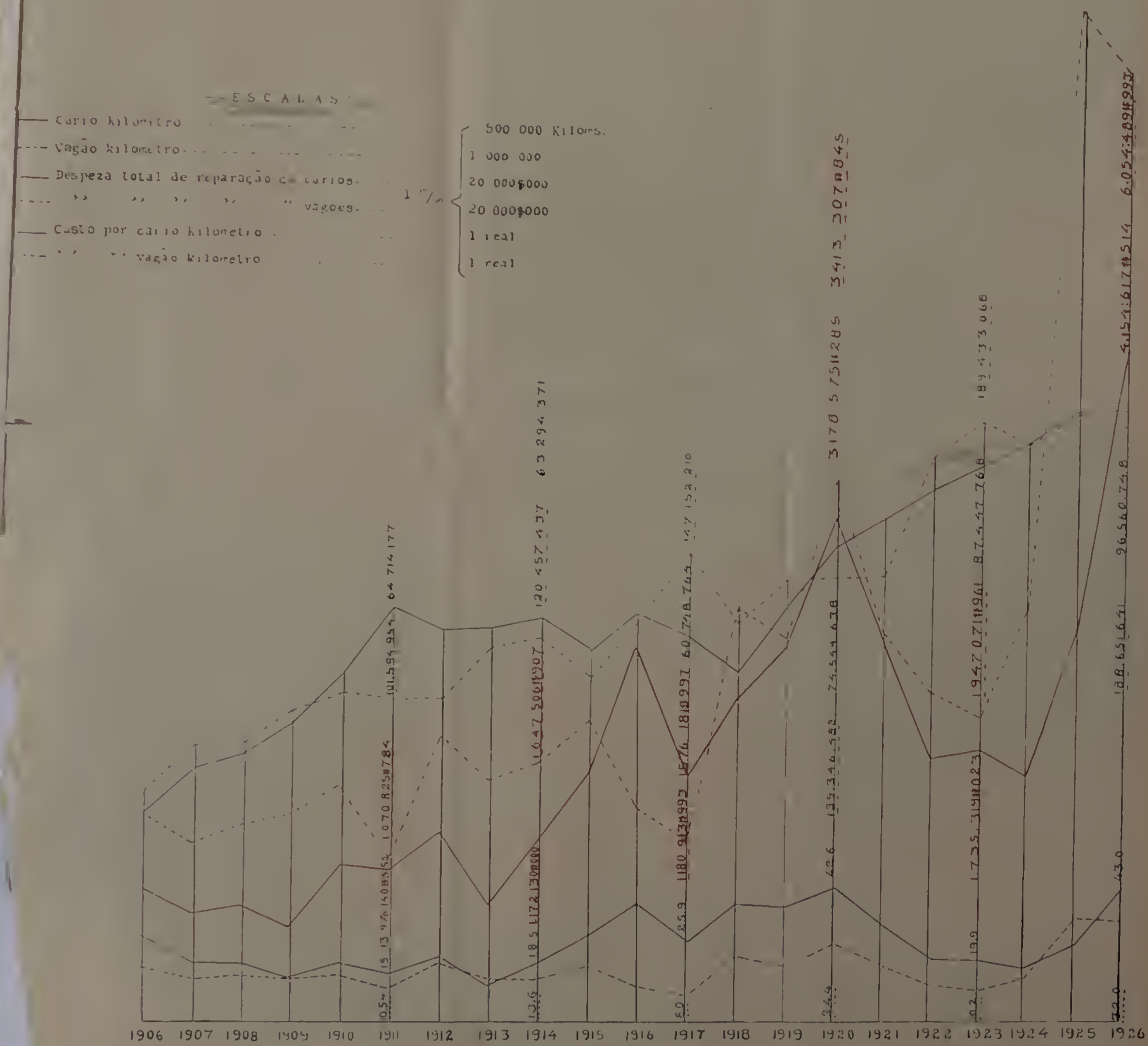
OLEO COMBUSTIVEL		OLEO MOBILOIL		OLEO SUPER AQUECEDOR	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
24.428.138,766	3.185:239$870	..	..	89,000	61$054
..	..	..	..	..	..
16.973.150,747	2.206:734$879	..	..	37.992,300	29:938$411
..	..	..	..	12.038,200	8:614$350
816.789,908	107:997$926	..	..	13.143,200	9:294$665
42.218.079,421	5.499:972$675	..	.	63.262.700	47:908$480
39.320.142,900	6.644:283$655	..	..	43.792,300	38:908$310
2.897.936,521	..	..	..	19.470,400	9:000$170
..	1.144:310$980	..	..	..	..
181.832,537	21:811$113	..	..	17,000	11$400
..	..	..	..	..	..
16.049,080	2:270$932	..	..	58,500	55$308
..	..	..	..	15,000	8$832
..	..	..	..	212,000	140$556
124.126,491	15:866$050	..	..	278,600	213$948
322.008,108	39:948$095	..	..	581,100	430$044
51.239,700	8:667$880	..	..	436,000	427$393
270.768,408	31:280$215	..	..	145,100	2$651
..	..	..	..	..	..
1.006,560	115$932	..	..	106,000	59$261
..	..	..	..	102,500	110$170
1.006,560	115$932	..	..	3,500	..
..	..	..	..	..	50.909
..	..	..	..	..	..
435.701,824	53:426$180	..	..	440,000	292$963
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
10.826,403	1:252$278	..	..	616,000	459$790
..	..	..	..	..	..
446.528,227	54:678$458	..	..	1.056,000	752$753
202.305,500	34:236$678	..	..	1.084,000	1:118$337
244.222,727	20:441$780	..	..	..	..
..	..	..	..	28,000	365$584
42.785.316,816	5.594:715$160	..	..	65.005,800	49:150$538

DESIGNAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — D. Pedro II	19.432.208	13.307.441	1.193.144
» — Norte	1.168.483	1.123.298	338.897
Passageiros	17.247.525	12.965.942	6.665.573
Mixtos	9.319.102	6.412.988	2.099.771
Cargas	17.710.580	12.883.013	3.848.124
Total em 1926	64.877.898	46.692.682	14.145.509
Total em 1925	68.024.875	50.167.752	14.808.366
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	3.146.977	3.475.070	662.857
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras — Linha do Centro	46.778	11.815	284.934
» — Ramal de S. Paulo	..	..	18.698
Trens de Soccorro — Linha do Centro	27.110	8.120	9.008
» » » — Ramal de S. Paulo	..	..	4.810
» » Lenha — Linha do Centro	3.580	1.551	15.766
Outros trens	250.936	116.660	74.863
Total em 1926	328.404	138.146	408.079
Total em 1925	..	..	388.415
Differença para mais em 1926	328.404	138.146	19.664
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTROS SEVIÇOS			
Total em 1926	..	..	..
Total em 1925	..	..	..
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTA DE TERCEIROS			
1.ª Divisão — Pessoal nos autos	..	..	..
2.ª Divisão — Manobras nas estações	93.693	44.041	1.606.377
Train Dispatching	..	..	..
Guindastes	..	..	..
5.ª Divisão — Lastros para as residencias	1.607.945	1.271.800	675.192
6.ª Divisão — Lastros para as construcções	..	..	27.828
Total em 1926	1.701.638	1.315.841	2.309.397
Total em 1925	..	..	2.018.195
Differença para mais em 1926	1.701.638	1.315.841	291.212
Differença para menos em 1926	..	..	..
Total geral de 1926	66.907.940	48.146.669	16.862.985

Bitola de 1,60

Despesa de reparação total e kilometrica e percursos de carros e vagões no periodo de 21 annos

1906-1926



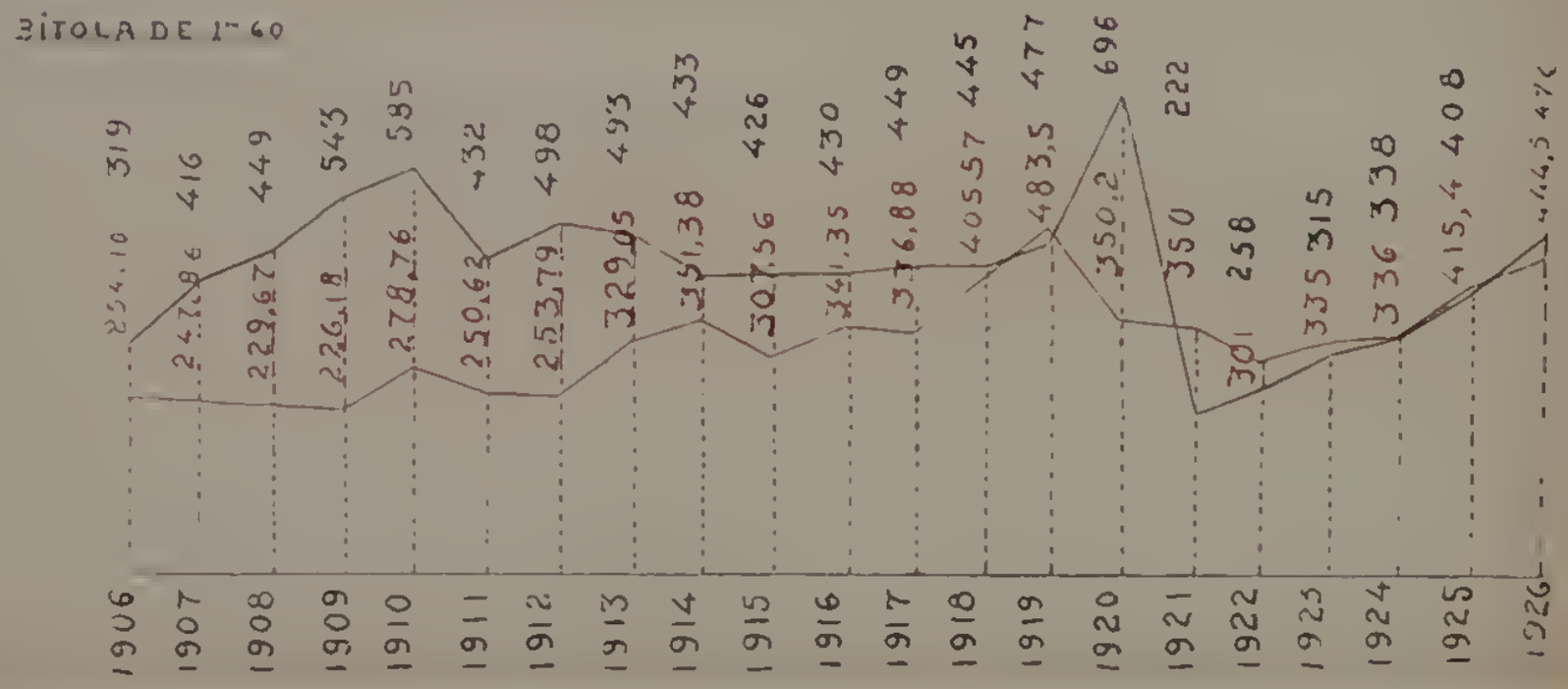
OBSERVAÇÕES

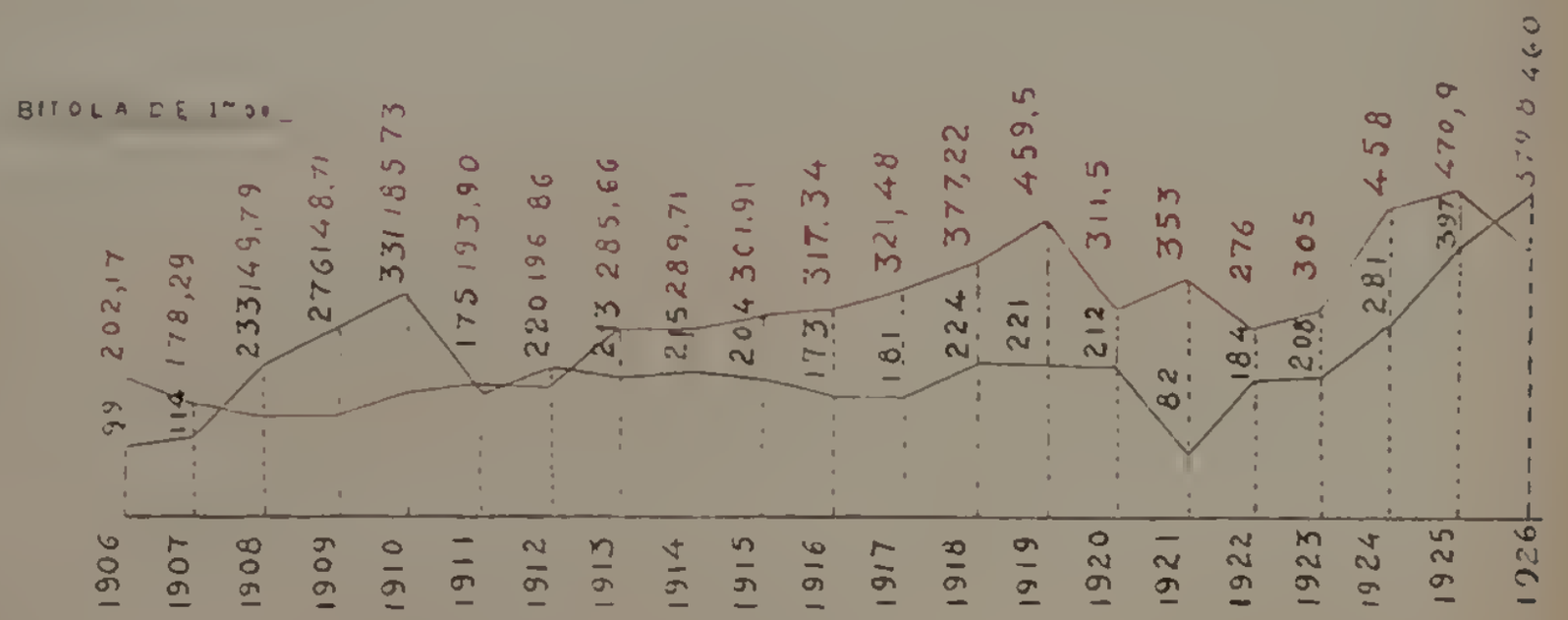
Foram incluidas as importancias das reparações feitas pela Industria particular e não foram as relativas á conservação.

E F.C.B.

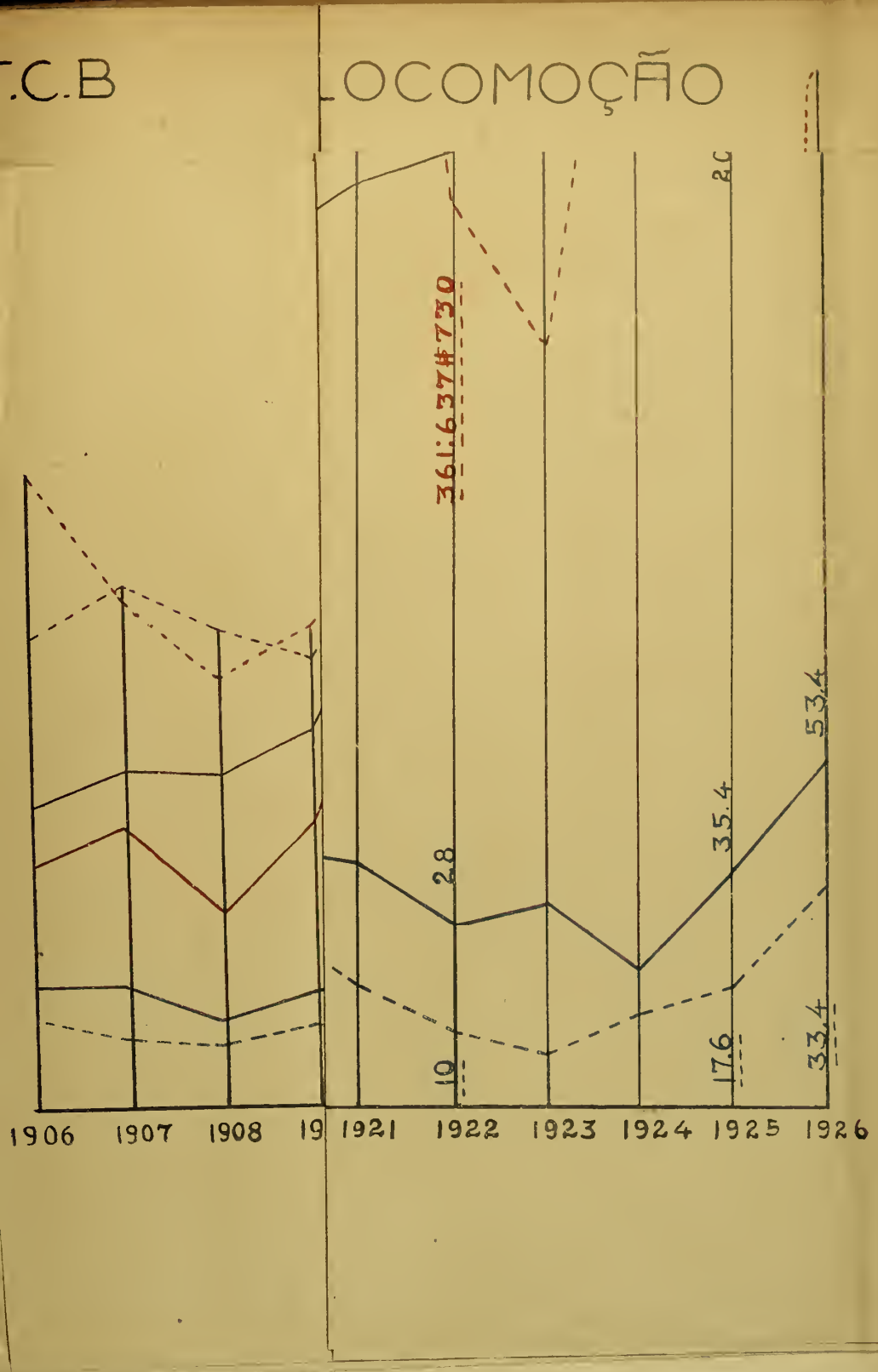
LOCOMOÇÃO

Custo Kilometrico das reparações e numero de reparações de locomotivas no periodo de 21 annos 1906-1926





ESCALAS { 1m/m : 10 reis
1m/m : 10 reparações


T.C.B
LOCOMOÇÃO
361:637$730
2.8
10
35.4
17.6
53.4
33.4
1906
1907
1908
1921
1922
1923
1924
1925
1926

E.F.C.B

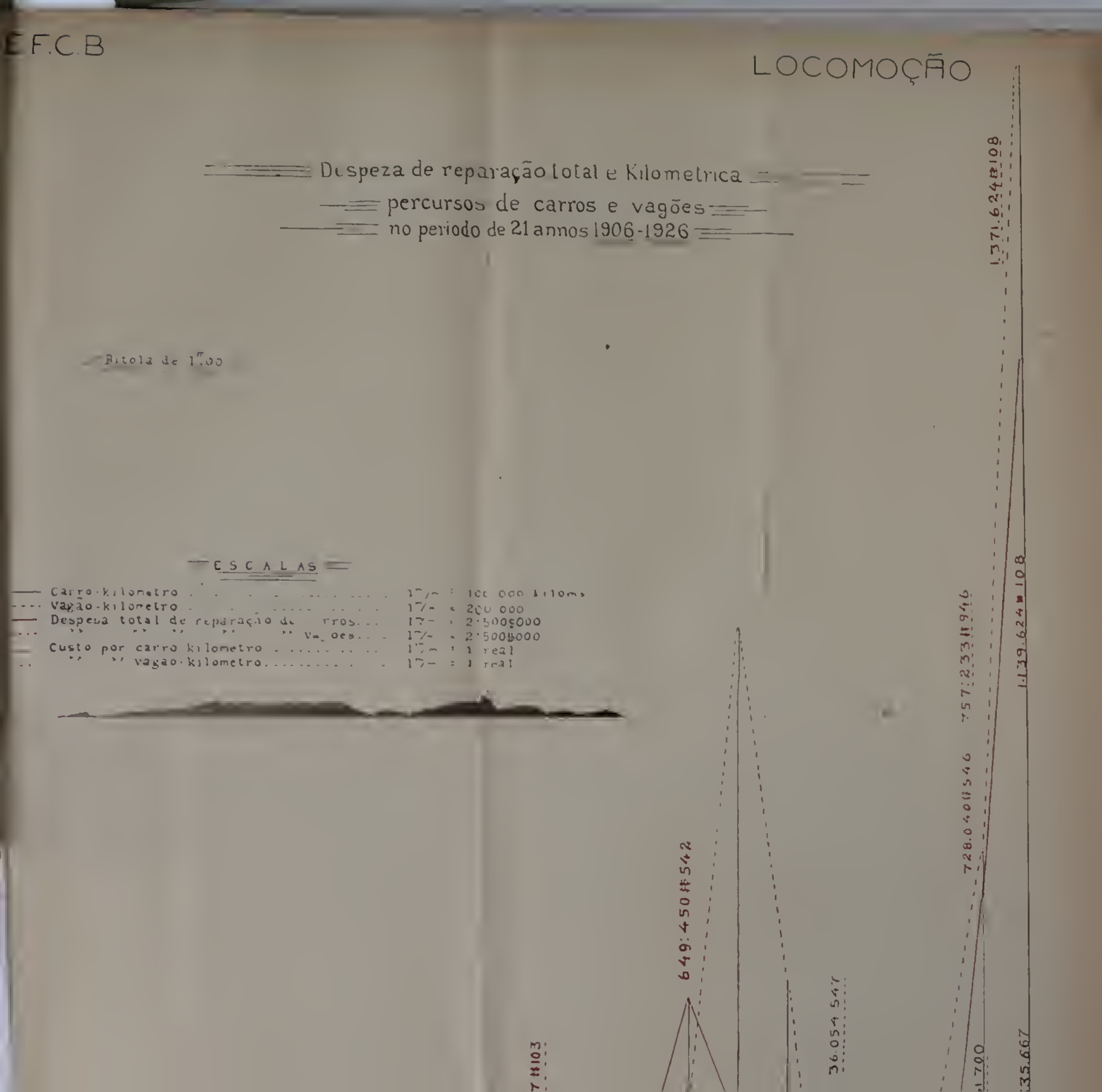
LOCOMOÇÃO

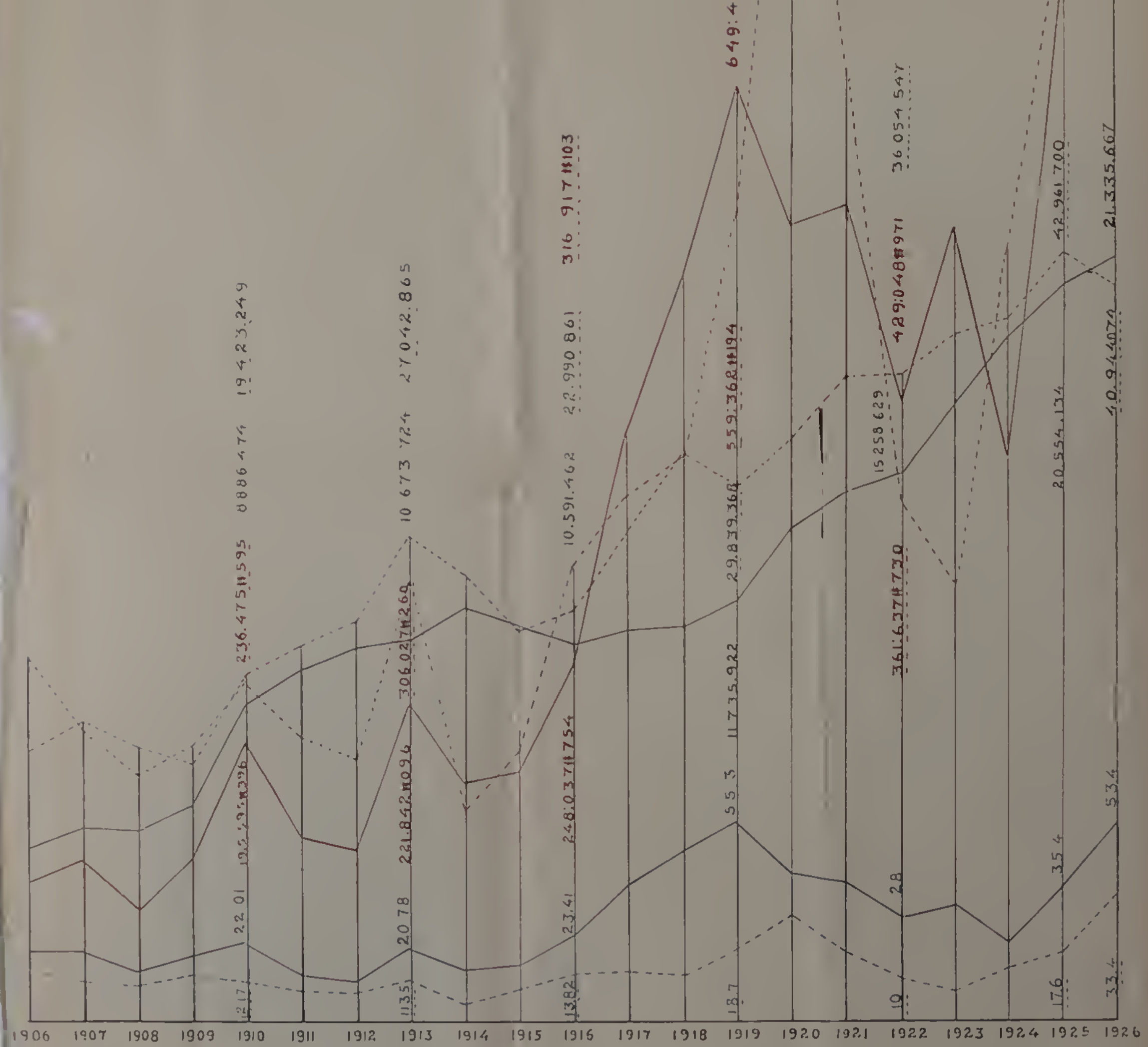
Despeza de reparação total e Kilometrica
percursos de carros e vagões
no periodo de 21 annos 1906-1926

Ritola de 1m,00

ESCALAS

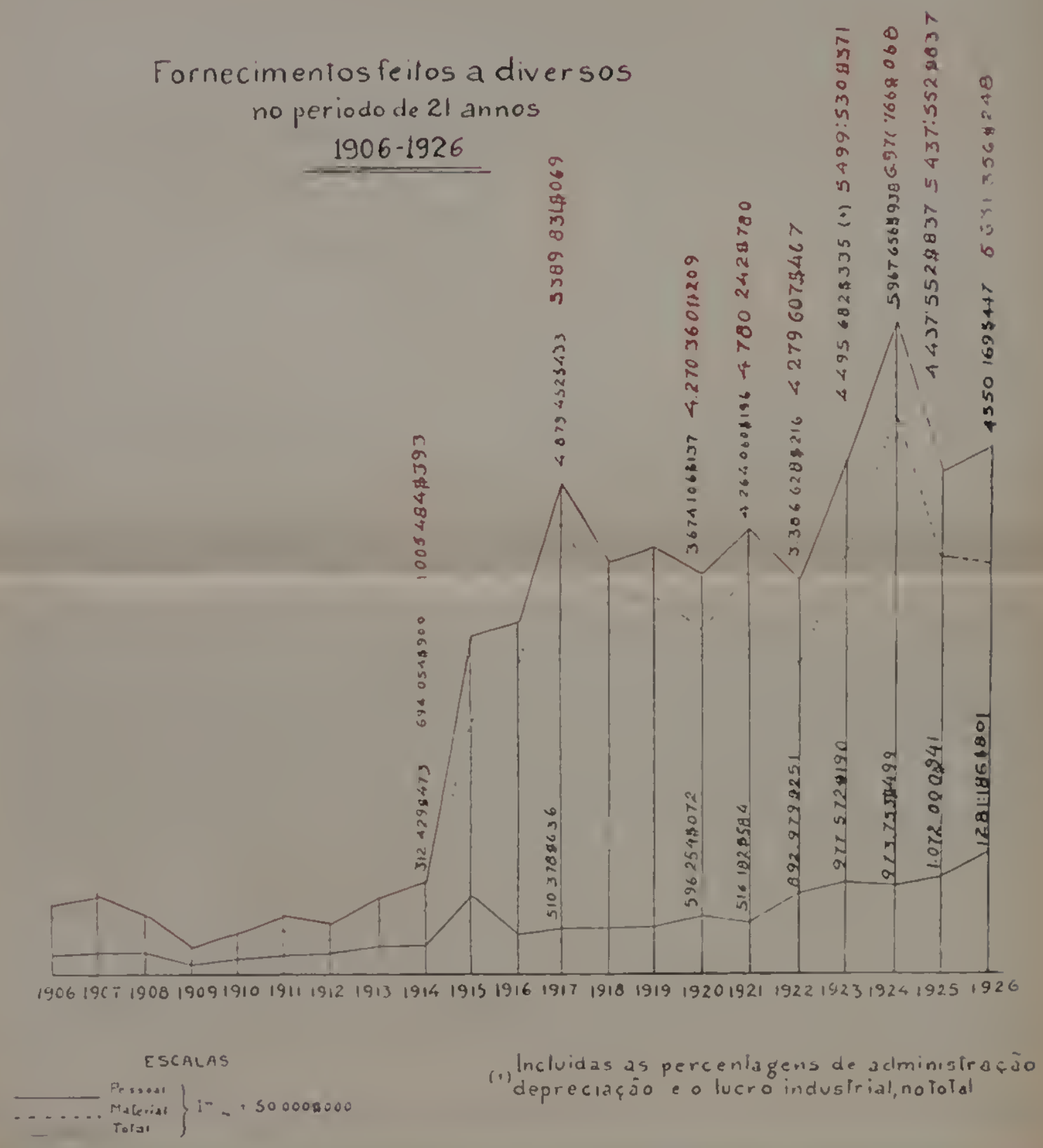
Carro-kilometro	17/-	100 000 kiloms
Vagão-kilometro	17/-	200 000
Despeza total de reparação de carros	17/-	2·500$000
" " " " " vagões	17/-	2·500$000
Custo por carro kilometro	17/-	1 real
" " vagão-kilometro	17/-	1 real



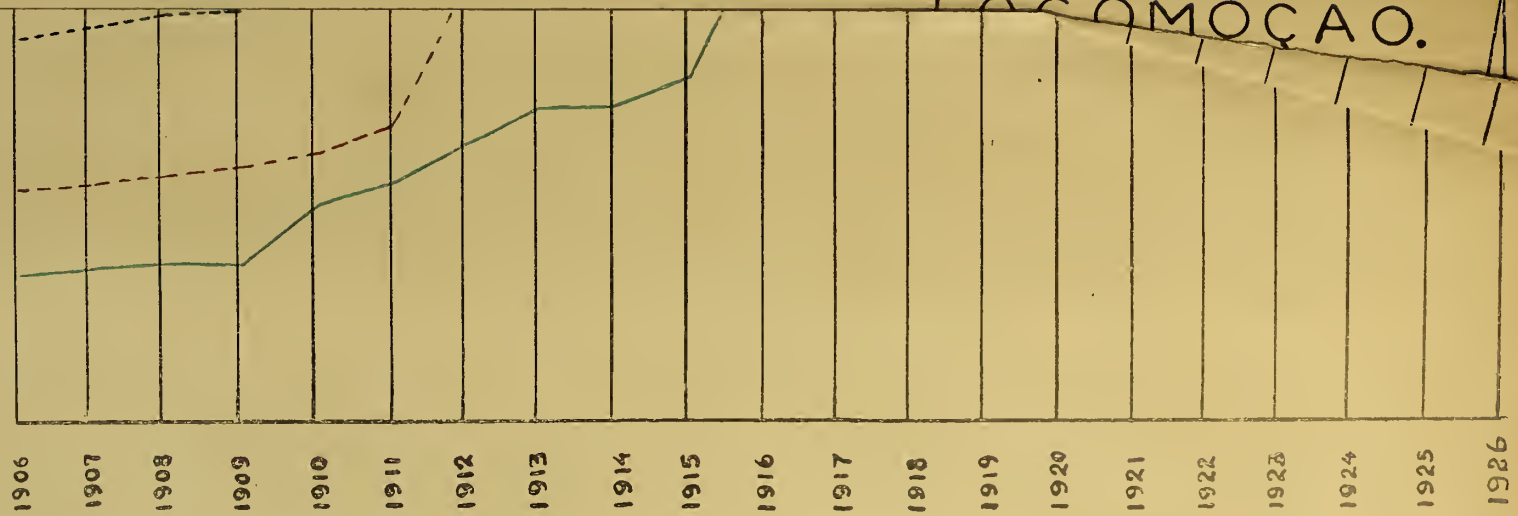


OBSERVAÇÃO

Não incluidas as despezas de conservação.


Fornecimentos feitos a diversos
no periodo de 21 annos
1906-1926
1005 484$393
694 054$900
312 429$473
4 079 432$433
3 589 834$069
510 378$636
3 674 106$137
4 270 360$209
596 254$072
4 264 060$196
4 780 242$780
516 182$584
3 306 628$216
4 279 607$467
892 979$251
4 495 682$335
(1) 5 499:530$371
977 572$190
5 967 656$938
6 971 766$068
973 755$499
4 437:552$837
5 437:552$837
1 072 000$941
4 550 169$447
6 531 356$248
1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926
ESCALAS
Pessoal
Material
Total
1m = 50 000$000
(1) Incluidas as percentagens de administração depreciação e o lucro industrial, no total

LOCOMOÇÃO.



—— Kilometros percorridos pelos vehiculos
---- » » pelas locomotivas
--- Quantidade de vehiculos
— » » locomotivas
— Despesa do custeio da Locomoção
—— » total da reparação de vehiculos
----- » » » » » locomotivas
----- Toneladas-Kilometro em geral (peso util)

$1^{m}/_{m}$ =
- 1.500.000 Kilometros
- 100.000
- 100
- 5
- 500:000$000
- 40:000$000
- 40:000$000
- 5.000.000

ARY L. VIANNA
17-XI-927

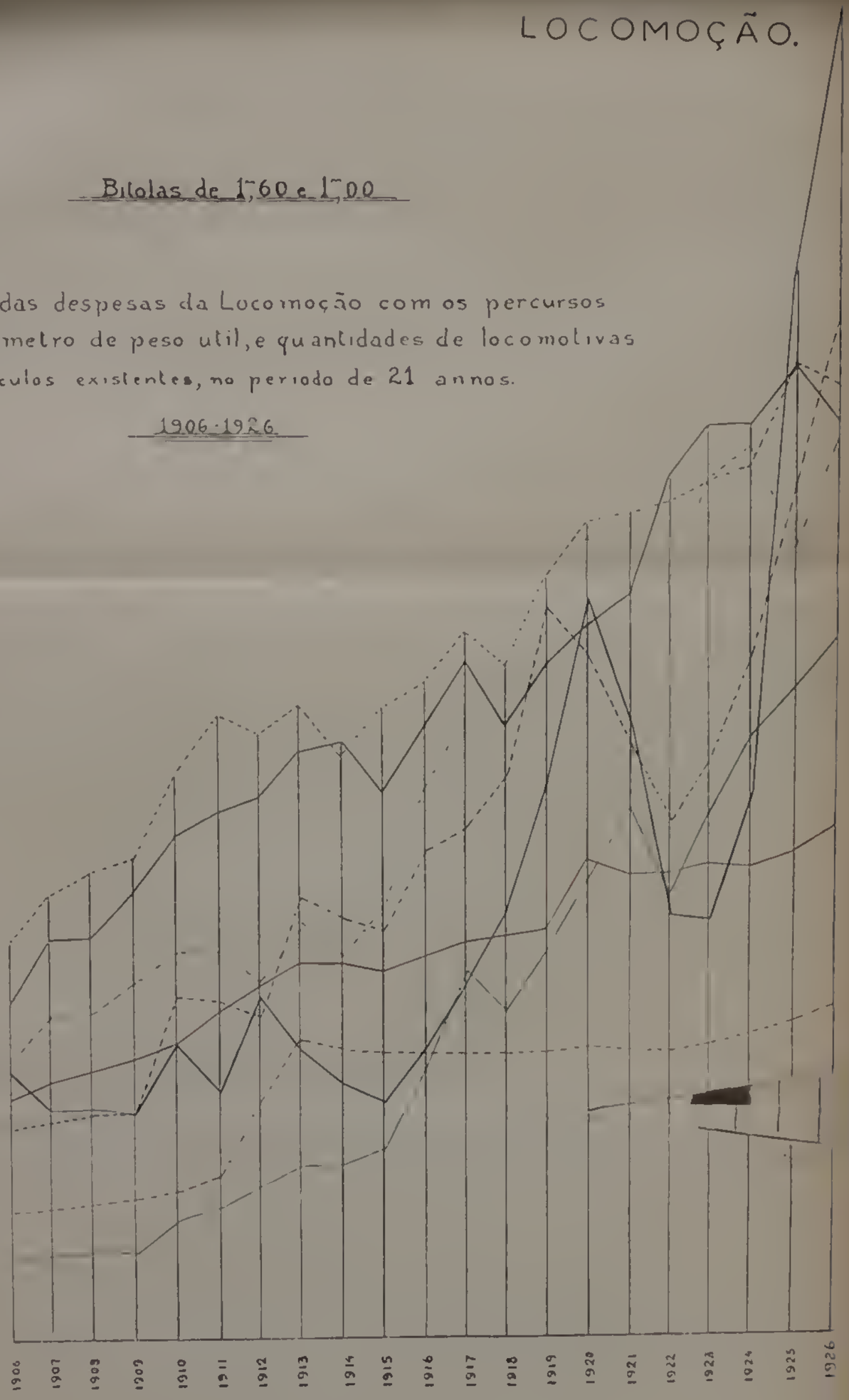
E.F.C.B.

LOCOMOÇÃO.

Bitolas de 1m,60 e 1m,00

Comparação das despesas da Locomoção com os percursos e toneladas-Kilometro de peso util, e quantidades de locomotivas e vehiculos existentes, no periodo de 21 annos.

1906-1926.



—— Kilometros percorridos pelos vehiculos
---- " " pelas locomotivas
.. Quantidade de vehiculos
— " " locomotivas
Despesa do custeio da Locomoção
—— " total da reparação do vehiculos
---- " " " " " locomotivas
---- Toneladas Kilometro em geral (peso util)

1m/m = 1 500 000 Kilometros
100 000
100
5
500.000$000
40.000$000
40 000$000
5 000 000

ARY L. VIANNA
17 XI-927

cia

$523
$750
$087
$705
$670

$735
$169

$434

$571
$645
$209
$223
$201
$088

$937
$559

$622

$094
$371

$277

$717
$032
$212
$519
$362

$842
$534

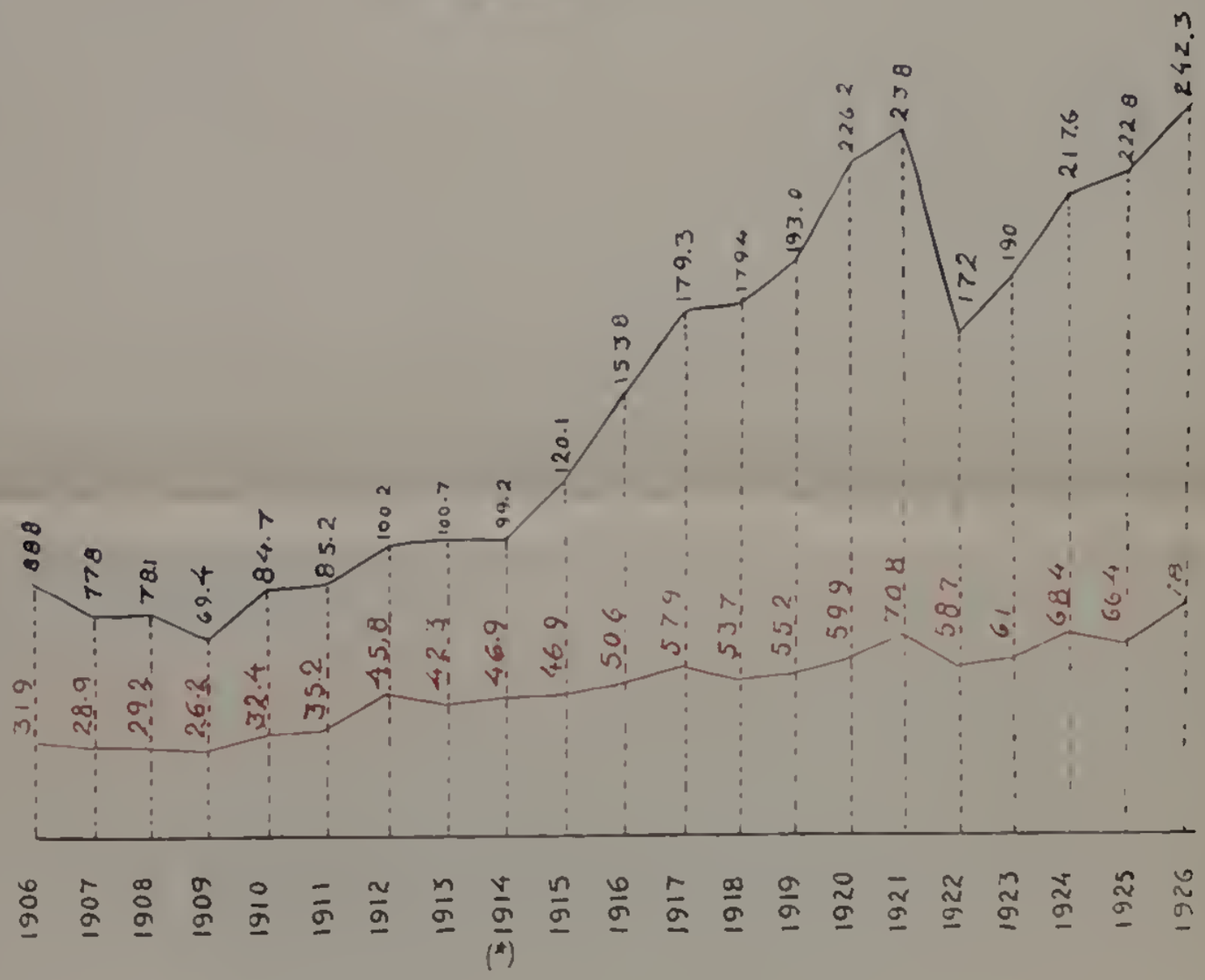
$692

$608

E.F.C.B. LOCOMOÇÃO

Custeio da tonelada Kilometro (peso util) e do vehiculo-Kilometro no periodo de 21 annos

1906-1926



—— Vehiculo Kilometro

—— Tonelada kilometro

ESCALA 1m/m = 2 reis

OBSERVAÇÕES

(*) Incluida a importancia de 1.694:361$822 correspondente ao credito de 4.651:805$991 concedido a Estrada depois de encerrado o exercicio de 1914

OLEO DE CARRO		OLEO DE CYLINDRO		OLEO DE MACHINA	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
..	..	31.157,100	20:852$737	40.172,200	20:156$523
5.455,000	2:475$942	8.482,000	5:130$291	2.923,700	1:327$750
51.990.700	24:288$831	158.700.700	107:394$975	156.903,200	77:248$087
29.403.610	13:304$823	50.000,850	33:017$467	33.794,300	15:796$705
70.151,800	33:626$391	136.739,100	93:454$856	76.899,450	36:899$670
.					
157.001,110	73:695$987	385.079,750	259:850$326	310.692,850	151:428$735
150.865,650	97:206$085	397.932,650	301:749$966	313.391.850	183:940$169
6.135,460	..	..	..	..	..
..	23:510$098	12.852,900	41:899$640	2.699,000	32:511$434
1.294.500	625$409	4.390,000	2:866$405	4.471,850	2:166$571
62,500	28$768	242,000	163$558	156,800	75$645
154,200	73$874	288,800	195$699	232,800	123$209
182,500	87$159	173,000	121$752	108,500	50$223
342,200	140$968	320.000	117$052	212,000	83$201
814,950	385$122	2.226,700	1:528$018	2.179,800	1:034$088
2.850,850	1:341$297	7.640,500	4:992$484	7.361,750	3:532$937
2.448,500	1:586$944	6.340,700	4:735$797	6.663,900	3:798$559
402,350	..	1.299,800	256$687	697,850	..
..	245$647	..	..	..	265$622
318,500	114$220	4.731,700	2:740$045	12.350,100	5:904$094
150,500	109$515	3.768,000	2:771$259	11.982,900	7:247$371
168,000	4$705	963,700	..	367,200	..
..	..	..	31$214	..	1:343$277
..	..	..	..	..	..
8.784,800	4:059$468	26.755,600	17:540$429	22.990,900	11:167$717
34,500	17$643	48,000	34$060	27,500	14$032
12,000	6$060	126,000	80$588	121,000	55$212
7.242,320	3:459$576	13.876.200	9:130$604	11.449,500	5:413$519
323,420	147$408	500,500	326$621	371,000	173$362
16.397,040	7:690$155	41.306,300	27:112$302	34.959,900	16:823$842
15.142,200	9:540$968	38.926,900	29:379$111	34.835,500	20:513$534
1.254,840	..	2.379,400	..	124,400	..
..	1:850$813	..	2:266$809	..	3:689$692
176.567,500	82:841$659	438.758,250	294:695$157	365.364,600	177:689$608

DESIGNAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios—D. Pedro II.	19.432.208	13.307.441	1.193.144
» —Norte	1.168.483	1.123.298	338.897
Passageiros	17.247.525	12.965.942	6.665.573
Mixtos	9.319.102	6.412.988	2.099.771
Cargas	17.710.580	12.883.013	3.848.124
Total em 1926	64.877.898	46.692.682	14.145.509
Total em 1925	68.024.875	50.167.752	14.808.366
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	3.146.977	3.475.070	662.857
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras—Linha do Centro	46.778	11.815	284.934
» —Ramal de S. Paulo	..	..	18.698
Trens de Soccorro—Linha do Centro	27.110	8.120	9.008
» » » —Ramal de S. Paulo	..	..	4.810
« » Lenha—Linha do Centro	3.580	1.551	15.766
Outros trens	250.936	116.660	74.863
Total em 1926	328.404	138.146	408.079
Total em 1925	..	..	388.415
Differença para mais em 1926	328.404	138.146	19.664
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTROS SERVIÇOS			
Total em 1926	..	..	..
Total em 1925	..	..	..
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTAS DE TERCEIROS			
1ª Divisão—Pessoal nos autos	..	..	..
2ª Divisão—Manobras nas estações	93.603	44.041	1.606.377
Train Dispatching	..	..	..
Guindastes	..	..	..
5ª Divisão—Lastros para as residencias	1.607.945	1.271.800	675.192
6ª Divisão—Lastros para as construcções	..	..	27.828
Total em 1926	1.701.638	1.315.841	2.309.397
Total em 1925	..	..	2.018.195
Differença para mais em 1926	1.701.638	1.315.841	291.212
Differença para menos em 1926	..	..	..
Total geral de 1926	66.907.940	48.146.669	16.862.985

OLEO DE BANHA		OLEO DYNAMO		ESTOPA DE ALGODÃO	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
..	..	..	..	6.387,100	9:919$890
..	..	..	..	1.545,000	2:004$861
43,500	198$447	4,000	3$576	40.259,982	62:670$795
37,500	171$075	..	..	10.733,670	16:867$371
17,200	78$466	4,500	4$023	25.246,895	39:980$300
98,200	447$988	8,500	7$599	84.172,647	131:443$217
72,000	366$291	48 900	44$953	73.161,460	167:056$647
26,200	81$697	..	..	11.011,187	..
..	..	40,400	37$354	..	35:613$430
..	..	..	..	1.163,950	2:162$994
..	..	..	..	66,400	86$369
..	..	..	..	70,622	105$585
..	..	..	..	93,500	120$349
..	..	..	..	112,170	193$477
..	..	..	..	620,760	1:004$152
..	..	..	..	2·127,402	3:672$926
13,000	66$144	3,500	3$150	1.493,400	3:528$261
..	..	..	..	634,002	144$665
13,000	66$144	3,500	3$150	..	..
..	..	..	..	14 330,555	20:767$196
..	..	..	..	12.561,250	30:521$677
..	..	..	..	1.769,305	..
..	..	..	..	..	9:754$481
..	..	..	..	..	..
25,000	114$050	..	..	5.793,440	9:439$136
..	..	..	..	8,300	13$471
..	..	..	..	59,000	84$346
..	..	2,000	1$788	3.173,110	5:101$536
..	..	..	..	155,070	247$050
25,000	114$050	2,000	1$788	9.188,920	14:885$539
5,000	25$440	..	..	7.711,550	17:835$278
20,000	88$610	2,000	1$788	1.477,370	..
..	..	..	..	..	2:949$738
123,200	562$038	10,500	9$387	109.819,524	170:768$878

DESIGNAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios—D. Pedro II.	19.432.208	13.307.441	1.193.144
» —Norte	1 168.483	1.123 298	338.897
Passageiros	17.247.525	12.965.942	6 665.573
Mixtos	9.319.102	6.412.988	2.099.771
Cargas	17.710.580	12.883.013	3.848.124
Total em 1926	64 877.898	46.692.682	14.145.509
Total em 1925	68.024.875	50.167.752	14.808.366
Differença para mais em 1926	..	.	..
Differença para menos em 1926	3.146.977	3.475.070	662.857
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras—Linha do Centro	46.778	11.815	284.934
» —Ramal de S. Paulo	..	..	18.698
Trens de Soccorro—Linha do Centro	27.110	8.120	9.008
» » » —Ramal de S. Paulo	..	..	4.810
« » Lenha—Linha do Centro	3 580	1 551	15.766
Outros trens	250.936	116.660	74.863
Total em 1926	328.404	138.146	408.079
Total em 1925	..	..	388.415
Differença para mais em 1926	328.404	138.146	19.664
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTROS SERVIÇOS			
Total em 1926	..	..	..
Total em 1925	..	..	..
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTA DE TERCEIROS			
1ª Divisão—Pessoal nos autos	..	..	..
2ª Divisão—Manobras nas estações	93.603	44.041	1.606.377
Train Dispatching	..	..	..
Guindastes	..	..	..
5ª Divisão—Lastros para as residencias	1.607.945	1.271.800	675.192
6ª Divisão—Lastros para as construcções	..	..	27.828
Total em 1926	1.701.638	1 315.841	2.309.397
Total em 1925	..	..	2.018.195
Differença para mais em 1926	1.701.638	1.315.841	291.212
Differença para menos em 1926	..	..	..
Total geral de 1926	66 907.940	48.146.669	16.862 985

ESTOPA DE LÃ		KEROZENE		GRAXA	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
1.018,000	2:700$564	..	..	..	..
15 000	41$850	638,000	456$325	..	..
3.053,600	7:995$297	5.539,000	4:005$208	1.223,500	1:562$827
504,450	1:188$091	4.278 000	3:062$733	342,000	440$552
1.054,700	3:069$167	8.860,400	6:366$403	140,000	181$292
5.645,750	14:994$969	19.315,400	13:890$669	1.705,500	2:184$671
14.242 600	39:064$817	21.445,300	14:504$114	..	..
..	..	..	..	1.705,500	2:184$671
8.596,850	24:069$848	2.129,900	613$445	..	..
39.900	104$253	569,500	409$394	0,500	$592
1.000	2$790	27.500	20$050	..	..
3,300	8$555	22.500	16$309	..	..
2,000	4$100	54,000	39$256	2,000	2$572
..	..	21,500	14$057	..	..
3.900	10$441	122,000	89$349	7.000	8$901
50,100	130$139	817,000	588$415	9,500	12$065
243,950	689$076	818,000	531$334	..	..
..	..	..	57$081	9,560	12$065
193,850	559$137	1,000	..	..	..
1.111,400	2:435$378	9.024,000	6:405$586	9,350	12$065
189,500	484$882	8.704,500	5:356$790	..	..
921:900	950$496	319,500	748$796	9,350	12$065
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
365,600	944$394	3.331.500	2:375$467	..	..
0,500	1$000	1,500	1$125	..	..
..	..	39,000	28$050	..	..
211,100	529$602	2.065.700	1:450$863	10,500	14$904
..	..	61,500	45$450	..	..
577,200	1:474$996	5.499,200	3:900$955	10,500	14$904
1.355,925	3:717$141	5.425,000	3:544$455	..	..
..	..	74,200	356$500	10,500	14$904
778,725	2:242$145	..	..	..	..
7.384,450	19:035$482	34.655,600	24:785$625	1.734 850	2:223$705

DESIGNAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — D. Pedro II	19.432.208	13.307.441	1.193.144
» — Norte	1.168.483	1.123.298	338.897
Passageiros	17.247.525	12.965 942	6.665.573
Mixtos	9.319.102	6.412.988	2.099.771
Cargas	17.710.580	12.883·013	3.848.124
Total em 1926	64.877.898	46.692.682	14.145.509
Total em 1925	68.024.875	50.167.752	14.808.366
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	3.146.977	3.475.070	662.857
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras—Linha do Centro	46.778	11.815	284.934
» —Ramal de S. Paulo	..	..	18.698
Trens de Soccorro—Linha do Centro	27.110	8.120	9.008
» » » —Ramal de S. Paulo	..	..	4.810
» » Lenha—Linha do Centro	3.580	1.551	15.766
Outros trens	250.936	116.660	74.863
Total em 1926	328.404	138.146	408.079
Total em 1925	..	..	388.415
Differença para mais em 1926	328.404	138.146	19.664
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTROS SERVIÇOS			
Total em 1926	..	..	..
Total em 1925	..	..	..
Differença para mais em 1926	..	..	..
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTAS DE TERCEIROS			
1ª Divisão—Pessoal nos autos	..	..	..
2ª Divisão—Manobras nas estações	93.693	44.041	1.606.377
Train Dispatching	..	..	..
Guindastes	..	..	..
5ª Divisão Lastros para as residencias	1.607.945	1.271.800	675.192
6ª Divisão Lastros para as construcções	..	..	27.828
Total em 1926	1.701.638	1.315.841	2.309.397
Total em 1925	..	..	2.018.185
Differença para mais em 1926	1.701.638	1.315.841	291.212
Differença para menos em 1926	—	..	..
Total geral de 1926	66.907.940	48.146.669	16.862.985

DIVERSOS	TOTAL MATERIAL	TOTAL PESSOAL	TOTAL GERAL
..	3.238:930$638	486:844$190	3.725:774$828
451$474	478:200$093	169:652$066	647:852$159
2:104$822	10.197:165$925	2.899:755$654	13.096:921$579
1:334$472	4.178:362$508	1.101:915$198	5.280:277$706
2:183$579	8.599:228$384	2.125:028$858	10.724:257$242
6:074$347	26.691:887$548	6.783:195$966	33.475:083$514
8:529$068	29.094:918$744	5.686:928$266	34.781:847$010
..	..	1.096:267$700	..
2:454$721	2.403:031$196	..	1.306:763$496
810$408	277:512$592	219:179$750	496:692$342
..	6:973$618	63:163$803	70:137$421
22$521	20:613$022	7:891$236	28:504$258
2$572	12:336$461	5:224$866	17:561$327
35$158	40:249$511	7:858$311	48:107$822
13$820	123:196$429	31:106$379	154:302$808
884$479	480:881$633	334:424$345	815:305$978
1:550$989	466:197$369	207:816$718	674:014$087
..	14:684$264	126:607$627	141:291$891
666$510	..	..	..
31:972$152	313:119$780	2.513:479$686	2.826:599$466
86:460$766	336:627$223	2.211:012$339	2.547:639$562
..	..	302:467$347	278:959$904
54:488$614	23:507$443	..	..
..	..	40:471$260	40:471$260
271$665	1.356:221$685	554:840$122	1.911:061$807
1$592	5:430$821	10:214$599	15:645$420
14$146	3:629$673	9:052$886	12:682$559
200$461	636:128$329	167:756$430	803:884$759
..	23:362$808	529$536	23:892$344
487$864	2.024:773$316	782:864$833	2.807:638$149
5:161$789	2.190:843$835	670:169$707	2.861:013$542
..	..	112:695$126	..
4:673$925	166:070$519	..	53:375$393
39:418$842	29.510:662$277	10.413:964$830	39.924:627$107

RESUMO DO CUSTEIO

Bitola

DISCRIMINAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — Alfredo Maia	4.375.016	2.375.891	730.825
» — Governador Portella	59.635	36.845	68.091
Passageiros	1.401.634	691.868	1.323.265
Mixtos	3.735 078	2.509.019	1.600.214
Cargas	2.215.843	1432.406	952.487
Total em 1926	11.787.806	7.046.029	4.674.882
Total em 1925	10.960.873	6.906.508	4.542.273
Differença para mais em 1926	826.933	139.521	132.609
Differença para menos em 1926	..	..	..
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras— Linha do Centro	..	..	9.510
Trens de Lenha— Linha do Centro	..	..	82.959
Trens de Soccorro—Linha do Centro	18.403	17.630	4.390
» » » — Linha Auxiliar	36.697	14.260	1.068
» » » — Ramal de Valença	..	..	708
Outros trens	467.550	364.851	82.874
Total em 1926	522.650	396.741	181.509
Total em 1925	..	..	148.704
Differença para mais em 1926	522.650	396.741	32.805
Differença para menos em 1925	..	..	..
CONTAS DE TERCEIROS			
2ª Divisão—Manobras nas estações	..	.	557.621
Guindastes	..	..	..
5ª Divisão—Lastros para as residencias	..	..	627.099
6ª Divisão—Lastros para as construcções	..	..	210.941
Total em 1926	..	..	1.395.661
Total em 1925	..	..	1.281.987
Differença para mais em 1926	..	..	113.674
Differença para menos em 1925	..	..	..
OUTRAS CONTAS			
The Leopoldina Railway Company Ltd	..	..	30
Estrada de Ferro Rio d'Ouro — Pilotagem	..	..	..
» » » Sorocabana — Pilotagem e conducção	..	..	..
» » » Rêde Sul Mineira— Soccorro	..	..	24
» » » Oeste de Minas	..	..	79
Middletown Car Company — Montagem	..	..	..
Total	..	..	133
Total geral de 1926	12.310.456	7.442.770	6.252.185

DOS SERVIÇOS DA TRACÇÃO

de 1m,00

CARVÃO CARDIFF		CARVÃO AMERICANO		CARVÃO SUL-AFRICANO	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
.					
805.575	72:501$750	10.063.485	751:323$196	..	..
..	..	..	..	.	..
95.350	5:768$209	15.044.129	920:122$910	6.000	720$000
765.410	52:123$570	20.078.163	1.211:808$834	8.950	1:700$500
216.680	17:158$741	17.396.989	1.023:178$288	..	..
1.883.015	147:552$270	62 582.766	3.906:433$228	14.950	2:420$500
5.395.870	400:164$303	62.965.029	4.466:920$850	..	..
..	..	..	..	14.950	2:420$500
3 512.855	252:612$033	382.263	560:487$622	..	..
..	..	41.570	2:267$415	..	..
7.750	530$438	487.397	30:913$365	..	..
6.000	444$324	73.630	4:045$188	..	..
..	..	23.975	1:719$428	..	..
..	..	5.250	345$600	..	..
11.000	930$000	750.030	45:094$074	..	..
24.750	1:904$762	1.381.852	84:385$070	..	..
101.150	7:629$877	1.234.332	86:494$403	..	..
..	..	147.520	..	..	..
76.400	5:725$115	..	2:109$333	..	..
80.965	6:575$250	3.300.959	204:690$676	..	..
..	..	..	..	..	..
321.465	22:264$767	4.398.295	264:573$031	950	180$500
..	..	588.480	33:076$454	..	..
402.430	28:840$017	8.287.734	502:340$161	950	180$500
1.272.499	94:416$962	6.832.588	489:992$516	..	..
.	..	1.455.146	52:347$645	950	180$500
870.069	65:576$945	..	..	..	.
..	..	700	40$600	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	1.000	61$332	..	..
..	..	500	29$000	..	..
..	..	4.000	245$328	..	..
..	..	1.425	82$650	..	..
..	..	7.625	458$910	.	..
2.310.195	178:297$049	72.259.977	4.493:617$369	15.900	2:601$000

DISCRIMINAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — Alfredo Maia	4.375.016	2.375.891	730.825
» — Governador Portella	59.635	36.845	68.091
Passageiros	1.401.634	691.868	1.323.265
Mixtos	3.735.078	2.509.019	1.600.214
Cargas	2.215.843	1.432.406	952.487
Total em 1926	11.787.806	7.046.029	4.674.882
Total em 1925	10.960.873	6.906.508	4.542.273
Differença para mais em 1926	826.933	139.521	132.609
Differença para menos em 1926	..	..	..
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras — Linha do Centro	..	..	9.510
Trens de Lenha — Linha do Centro	..	..	82.959
» » Soccorro — Linha do Centro	18.403	17.630	4.390
» » » — Linha Auxiliar	36.697	14.260	1.068
» » » — Ramal de Valença	..	..	708
Outros trens	467.550	364.851	82.874
Total em 1926	522.650	396.741	181.509
Total em 1925	..	..	148.704
Differença para mais em 1926	522.650	396.741	32.805
Differença para menos em 1925	..	..	..
CONTAS DE TERCEIROS			
2.ª Divisão — Manobras nas estações	..	..	557.621
Guindastes	..	..	..
5.ª Divisão — Lastros para as residencias	..	..	627.099
6.ª Divisão — Lastros para as construcções	..	..	210.941
Total em 1926	..	..	1.395.661
Total em 1925	..	..	1.281.987
Differença para mais em 1926	..	..	113.674
Differença para menos em 1925	..	..	..
OUTRAS CONTAS			
The Leopoldina Railway Company Ltd	..	..	30
Estrada de Ferro Rio d'Ouro — Pilotagem	..	..	..
» » » Sorocabana — Pilotagem e conducção	..	..	..
» » » Rêde Sul Mineira — Soccorro	..	..	24
» » » Oeste de Minas	..	..	79
Middletown Car Company — Montagem	..	..	..
Total	..	..	133
Total geral em 1926	12.310.456	7.442.770	6.252.185

CARVÃO NACIONAL		CARVÃO EM BRIQUETES		LIGNITO	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
95.725	6:700$366	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
1.388.800	101:093$027	1.000	96$437	..	..
2.091.420	146:293$770	3.000	289$311	..	..
2.362.155	175:269$762	22.000	2:121$614	..	..
5.938.100	429:356$925	26.000	2:507$362	..	..
2.681.185	173:803$586	..	..	24.750	1:508$117
3.256.915	255:553$339	26.000	2:507$362	..	..
..	..	..	..	24.750	1:508$117
..	..	..	..	..	..
4.660	299$247	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
3.500	232$190	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
58.160	4:068$586	..	..	..	..
66.320	4:600$023	..	..	..	..
22.900	1:450$222	..	..	250	15$233
43.420	3:149$801	..	..	..	..
..	..	..	..	250	15$233
188.010	12:658$874	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
91.050	6:545$117	..	..	..	..
15.480	937$218	..	..	..	..
294.540	20:141$209	..	..	..	..
447.577	29:848$483	2.000	192$874	5.700	350$371
..	..	..	..	..	..
153.037	9:707$274	2.000	192$874	5.700	350$371
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
6.298.960	454:098$157	26.000	2:507$362	..	..

DISCRIMINAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — Alfredo Maia	4.375.016	2.375.891	730.825
» — Governador Portella	59.635	36.845	68.091
Passageiros	1.401.634	691.868	1.323.265
Mixtos	3.735.078	2.509.019	1.600.214
Cargas	2.215.843	1.432.406	952.487
Total em 1926	11.787.806	7.046.029	4.674.882
Total em 1925	10.960.873	6.906.508	4.542.273
Differença para mais em 1926	826.933	139.521	132.609
Differença para menos em 1926	..	..	..
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras — Linha do Centro	..	..	9.510
Trens de Lenha — Linha do Centro	..	..	82.959
» » Soccorro — Linha do Centro	18.403	17.630	4.390
» » » — Linha Auxiliar	36.697	14.260	1.068
» » » — Ramal de Valença	..	..	708
Outros trens	467.550	364.851	82.874
Total em 1926	522.650	396.741	181.509
Total em 1925	..	..	148.704
Differença para mais em 1926	522.650	396.741	32.805
Differença para menos em 1925	..	..	..
CONTAS DE TERCEIROS			
2.ª Divisão — Manobras nas estações	..	..	557.621
Guindastes	..	..	..
5.ª Divisão — Lastros para as residencias	..	..	627.099
6.ª Divisão — Lastros para as construcções	..	..	210.941
Total em 1926	..	..	1.395.661
Total em 1925	..	..	1.281.987
Differença para mais em 1926	..	..	113.674
Differença para menos em 1925	..	..	..
OUTRAS CONTAS			
The Leopoldina Railway Company Ltd	..	..	30
Estrada de Ferro Rio d'Ouro — Pilotagem	..	..	..
» » » Sorocabana — Pilotagem e conducção	..	..	..
» » » Rêde Sul Mineira — Soccorro	..	..	24
» » » Oeste de Minas	..	..	79
Middletown Car Company — Montagem	..	..	..
Total	..	..	133
Total geral em 1926	12.310.456	7.442 770	6.252.185

LENHA		GAZOLINA		OLEO MOBILIOL	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
2.422,000	31:589$427	..	..	..	.
..	..	59.843	43:271$312	1.351 700	5:469$059
8.577,500	89:822$037	..	..	..	..
20.344 500	215:085$283	..	..	..	..
14.680,500	150:775$370	..	..	..	..
46.024 500	487:272$117	59 843	43:271$312	1.351.700	5:469$059
60.757,500	505:613$515	6.250	12:118$750	152,500	228$750
..	..	..	31:152$562	1.199 200	5:240$309
14.733,000	18:341$398	..	..	..	..
136,000	1:349$160	..	..	..	..
5 932.290	53:938$048	..	..	..	..
120,000	1:043$947	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
6,000	71$289	..	..	..	..
753,000	7:324$236	..	.	..	..
6.947,290	63:726$680	..	..	..	..
9.326,500	77:336$540	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
2.379,300	13:609$860	..	..	..	..
7.665,750	88:794$644	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
9.130,000	104:428$477	..	..	..	..
2.576,000	27:426$070	..	..	..	..
19.371,750	220:649$191	..	..	..	..
22.053,500	178:708$853	..	..	..	..
..	41:940$338	..	..	..	..
2.681,750	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
72.343,540	771:647$988	59.843	43:271$312	1.351,700	5:469$059

DISCRIMINAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — Alfredo Maia	4.375.016	2.375.891	730.825
» — Governador Portella	58.635	36.845	68.091
Passageiros	1.401.634	691.868	1.323.265
Mixtos	3.735.078	2.509.019	1.600.214
Cargas	2.215.843	1.432.406	952.487
Total em 1926	11.787.806	7.046.029	4.674.882
Total em 1925	10.960.873	6.906.508	4.542.273
Differença para mais em 1926	826.933	139.521	132.609
Differença para menos em 1926	..	..	..
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras — Linha do Centro	..	..	9.510
Trens de Lenha — Linha do Centro	..	..	82.959
» » Soccorro — Linha do Centro	18.403	17.630	4.390
» » » — Linha Auxiliar	36.697	14.260	1.068
» » » — Ramal de Valença	..	..	708
Outros trens	467.550	364.851	82.874
Total em 1926	522.650	396.741	181.509
Total em 1925	..	..	148.704
Differença para mais em 1926	522.650	396.741	32.805
Differença para menos em 1925	..	..	..
CONTAS DE TERCEIROS			
2.ª Divisão — Manobras nas estações	..	..	557.621
Guindastes	..	..	..
5.ª Divisão — Lastros para as residencias	..	..	627.099
6.ª Divisão — Lastros para as construcções	..	..	210.941
Total em 1926	..	..	2.395.661
Total em 1925	..	..	1.281.987
Differença para mais em 1926	..	..	113.674
Differença para menos em 1925	..	..	..
OUTRAS CONTAS			
The Leopoldina Railway Company Ltd	..	..	30
Estrada de Ferro Rio d'Ouro — Pilotagem	..	..	..
» » » Sorocabana — Pilotagem e conducção	..	..	..
» » » Rêde Sul Mineira — Soccorro	..	..	24
» » » Oeste de Minas	..	..	79
Middletown Car Company — Montagem	..	..	..
Total	..	..	133
Total geral de 1926	12.310.456	7.442.770	6.252.185

OLEO SUPER AQUECEDOR		OLEO DE CARRO		OLEO DE CYLINDRO	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
8.187,000	5:573$939	1.813,150	928$333	6.281,650	4:533$747
..	..	2,000	$964	625,500	396$656
6.952,000	6:145$827	13.313,800	6:214$170	15.839,950	10:464$750
6.710,700	5:559$542	16.505,350	7:693$995	19.425,950	12:770$951
3.321,300	2:689$341	11.341,550	5:415$968	14.926,800	10.727$575
25.171,000	19:968$649	42.975.850	20:253$430	57.099.850	38:893$679
3.870,000	3:778$490	45.502,790	27:923$751	72.086,900	53:524$850
21.301,000	16:190$159	..	..	..	..
..	..	2.526,940	7:670$321	14.987,050	14:631$171
..	..	25,000	12$765	92.000	67$176
159.600	117$607	1.078,500	474$351	1.420.900	689$084
20,000	18$804	100,200	48$549	124,300	82$055
23,900	16$133	8,500	4$260	20,700	13$836
8,000	7$093	2.400	1$161	3,200	2$278
342,400	291$002	765,100	371$795	894,800	609$731
553.900	450$639	1.979,700	912$881	2.555,900	1:464$160
106,400	102$712	1.925,500	1:197$446	2.517,800	1:828$238
447,500	347$927	54,200	..	38,100	..
..	..	..	284$565	..	364$078
1.284,400	934$629	3.424,300	1:578$024	4.806,700	3:140$082
..	..	..	..	..	..
1.143,300	799$899	5.374.000	2:609$712	6.808,400	4:605$195
429,800	310$302	1.823,300	848$166	2.052,000	1:251$013
2.857,500	2:044$830	10.621,600	5.035$902	13.667,100	8:996$290
234,700	211$559	9.609,650	5:854$176	13.673,900	10:144$015
2.622,800	1:833$271	1.011,950	..	..	..
..	..	..	818$274	6,800	1:147$725
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	10,900	5$603	6,900	4$968
..	..	..	..	..	..
..	..	1,400	$720	2,200	1$584
1,600	1$154	..	..	..	..
1,600	1$154	12.300	6$323	9,100	6$552
28.584,000	22:465$272	55.589,450	26:208$536	73.331,950	49:360$681

DISCRIMINAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — Alfredo Maia	4.375.016	2.375.891	730.825
» — Governador Portella	58.635	36 845	68 091
Passageiros	1.401.634	691.868	1.323.265
Mixtos	3.735.078	2.509.019	1.600.214
Cargas	2.215.843	1.432.406	952.487
Total em 1926	11.787.806	7.046.029	4.674.882
Total em 1925	10 960.873	6.906.508	4.542.273
Differença para mais em 1926	826.933	139.521	132.609
Differença para menos em 1926	..	..	..
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras — Linha do Centro	..	..	9.510
Trens de Lenha — Linha do Centro	..	..	82.959
» » Soccorro — Linha do Centro	18.403	17.630	4.390
» » » — Linha Auxiliar	36 697	14.260	1.068
» » » — Ramal de Valença	..	..	708
Outros trens	467.550	364.851	82.874
Total em 1926	522.650	396.741	181.509
Total em 1925	..	..	148.704
Differença para mais em 1926	522.650	396.741	32.805
Differença para menos em 1925	..	..	..
CONTAS DE TERCEIROS			
2.ª Divisão — Manobras nas estações	..	..	557.621
Guindastes	..	..	..
5.ª Divisão — Lastros para as residencias	..	..	627.099
6.ª Divisão — Lastros para as construcções	..	..	210.941
Total em 1926	..	..	2.395.661
Total em 1925	..	..	1.281.987
Differença para mais em 1926	..	..	113.674
Differença para menos em 1925	..	..	..
OUTRAS CONTAS			
The Leopoldina Railway Company Ltd	..	..	30
Estrada de Ferro Rio d'Ouro — Pilotagem	..	..	..
» » » Sorocabana — Pilotagem e conducção	..	..	..
» » » Rêde Sul Mineira — Soccorro	..	..	24
» » » Oeste de Minas	..	..	79
Middletown Car Company — Montagem	..	..	..
Total	..	..	133
Total geral de 1926	12.310.456	7.442.770	6.252.185

OLEO DE MACHINA		OLEO DE BANHA		OLEO DYNAMO	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
8.760,400	4:295$250	..	..	..	.
2,000	1$308	..	..	..	..
11.888,300	6:239$566	62,200	283$755	6,000	5$364
16.024,100	8:102$644	28,200	128$648	10,000	8$940
10.770,300	5:599$887	2,000	9$124	1,000	$894
47.445,100	24:238$655	92,400	421$527	17,000	15$198
49.892,250	32:547$634	49,700	252$451	20,500	18$241
..	..	42,700	169$076	..	..
2.447,150	8:308$979	..	..	3,500	3$043
96,500	53$156	..	..	..	..
822,300	400$286	..	..	..	..
90,200	45$784	..	..	1,000	$894
26,200	12$791	..	..	..	..
2,000	1$024	..	..	..	..
736,200	380$048	..	.	..	..
1.773,400	893$089	..	..	1,000	$894
1.763,700	1:221$744	2.000	10$176	..	..
9,700	..	..	..	1,000	$894
..	328$655	2,000	10$176	..	..
3 901,900	1:904$235	4,500	20$529	..	..
..	..	..	..	..	..
5.771,500	2:985$055	..	..	..	..
1.595,900	758$445	3,000	13$686	..	..
11.269,300	5:647$735	7,500	34$215	..	..
10.692,750	6:904$051	6,800	35$293	5,600	5$040
576.550	..	700	..	..	..
..	1:256$716	..	1$078	5,600	5$040
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
9,400	4$832	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
2,200	1$131	..	..	..	..
1,900	1$009	..	..	..	..
13,500	6$972	..	..	..	..
60.501,300	30:786$451	99,900	455$742	18,000	16$092

DISCRIMINAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — Alfredo Maia	4.375.016	2.375.891	730.825
» — Governador Portella	59.635	36.845	68.091
Passageiros	1.401.634	691.868	1.323.265
Mixtos	3.735.078	2.509.019	1.600.214
Cargas	2.215.843	1.432.406	952.487
Total em 1926	11.787.806	7.046.029	4.674.882
Total em 1925	10.960.873	6.906.508	4.542.273
Differença para mais em 1926	826.933	139.521	132.609
Differença para menos em 1926	..	..	..
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras — Linha do Centro	..	..	9.510
Trens de Lenha — Linha do Centro	..	..	82.959
» » Soccorro — Linha do Centro	18.403	17.630	4.390
» » » — Linha Auxiliar	36.697	14.260	1.068
» » » — Ramal de Valença	..	..	708
Outros trens	467.550	364.851	82.874
Total em 1926	522.650	396.741	181.509
Total em 1925	..	..	148.704
Differença para mais em 1926	522.650	396.741	32.805
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTAS DE TERCEIROS			
2.ª Divisão — Manobras nas estações	..	..	557.621
Guindastes	..	..	..
5.ª Divisão — Lastros para as residencias	..	..	627.099
6.ª Divisão — Lastros para as construcções	..	..	210.941
Total em 1926	..	..	1.395.661
Total em 1925	..	..	1.281.987
Differença para mais em 1926	..	..	113.674
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTRAS CONTAS			
The Leopoldina Railway Company Ltd	..	..	30
Estrada de Ferro Rio d'Ouro — Pilotagem	..	..	..
» » » Sorocabana — Pilotagem e conducção	..	..	..
» » » Rêde Sul Mineira — Soccorro	..	..	24
» » » Oeste de Minas	..	..	79
Middletown Car Company — Montagem	..	..	..
Total	..	..	133
Total geral de 1926	12.310.456	7.442.770	6.252.185

ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		KEROZENE	
Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
3.882,850	5:898$870	..	..	..	..
243.400	449$769	2,000	6$038	57,500	40$817
5.622,050	9:527$985	278,500	690$253	3.134,550	2:235$456
7.866,740	11:583$335	289,350	686$159	3.253,000	2:313$949
5.835,950	8:322$534	221,200	535$062	2.526,100	1:799$928
23.450,990	35:782$493	791,050	1:917$512	8.971,150	6:390$150
19.036,360	40:932$944	3.658,550	10:302$899	7.354,300	5:283$364
4.414,630	..	..	..	1.616,850	1:106$786
..	5:150$451	2.867,500	8:385$387	..	..
49,900	65$588	..	..	54,000	38$346
377,500	522$862	63,500	133$274	185,100	127$647
48,300	68$498	1,300	2$730	15,500	11$273
17,600	29$708	..	..	2,000	1$400
2,300	3$162	..	..	2,500	1$571
383,290	555$172	9,700	23$972	146,500	105$908
878,890	1:244$990	74,500	160$076	405 600	286$145
604,470	1:160$684	181,990	543$483	286.000	216$084
274,420	84$306	..	..	119,600	70$061
..	..	107,490	383$407	..	..
2.036,800	3:061$856	37,200	97$074	794,000	568$005
..	..	..	..	..	..
2.912.670	3:952$300	63,350	161$638	1.447,000	1:038$766
893,250	1:316$418	41,200	86$573	356,000	248$072
5.842,720	8:330$574	141,750	345$285	2.597,000	1:854$843
3.569,790	7:663$040	762,350	2:205$601	1.953,250	1:380$245
2.272,930	667$534	..	..	643,750	474$598
..	..	620,600	1:860$316	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	.	..
1,000	2$101	..	..	..	..
400	$698	..	..	..	..
1,400	2$799	..	..	..	..
30.174,000	45:350$856	1.007,300	2:422$873	11.973,750	8:531$138

DISCRIMINAÇÃO	CAPACIDADE DE TRACÇÃO		KILOMETROS PERCORRIDOS
	Offerecida	Aproveitada	
TRACÇÃO			
Suburbios — Alfredo Maia	4.375.016	2.375.891	730.825
» — Governador Portella	59.635	36.845	68.091
Passageiros	1.401.634	691.868	1.323.265
Mixtos	3.735.078	2.509.019	1.600.214
Cargas	2.215.843	1.432.406	952.487
Total em 1926	11.787.806	7.046.029	4.674.882
Total em 1925	10.960.873	6.906.508	4.542.273
Differença para mais em 1926	826.933	139.521	132.609
Differença para menos em 1926	..	..	..
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras — Linha do Centro	..	..	9.510
Trens de Lenha — Linha do Centro	..	..	82.959
» » Soccorro — Linha do Centro	18.403	17.630	4.390
» » » — Linha Auxiliar	36.697	14.260	1.068
» » » — Ramal de Valença	..	..	708
Outros trens	467.550	364.851	82.874
Total em 1926	522.650	396.741	181.509
Total em 1925	..	..	148.704
Differença para mais em 1926	522.650	396.741	32.805
Differença para menos em 1926	..	..	..
CONTAS DE TERCEIROS			
2.ª Divisão — Manobras nas estações	..	..	557.621
Guindastes	..	..	..
5.ª Divisão — Lastros para as residencias	..	..	627.099
6.ª Divisão — Lastros para as construcções	..	..	210.941
Total em 1926	..	..	1.395.661
Total em 1925	..	..	1.281.987
Differença para mais em 1926	..	..	113.674
Differença para menos em 1926	..	..	..
OUTRAS CONTAS			
The Leopoldina Railway Company Ltd	..	..	30
Estrada de Ferro Rio d'Ouro — Pilotagem	..	..	..
» » » Sorocabana — Pilotagem e conducção	..	..	..
» » » Rêde Sul Mineira — Soccorro	..	..	24
» » » Oeste de Minas	..	..	79
Middletown Car Company — Montagem	..	..	..
Total	..	..	133
Total geral em 1926	12.310.456	7.442.770	6.252.185

GRAXA		DIVERSOS	TOTAL MATERIAL	TOTAL PESSOAL	TOTAL GERAL
Quantidade	Importancia				
..	..	..	883:344$878	347:319$361	1.230:664$239
2,300	3$568	..	49:639$491	18:562$476	68:201$967
123,500	181$312	1:172$022	1.160:783$080	485:906$465	1.646:689$545
20,650	176$317	1:316$135	1.677:641$883	595:194$348	2.272:836$231
85,800	127$695	1:020$618	1.404:752$401	523:692$603	1.928:445$004
332,250	488$892	3:508$775	5.176:161$733	1.970:675$253	7.146:837$986
..	..	3:927$277	5.738:849$772	1.752:483$200	7.491:332$972
332,250	488$892	..	..	218:192$053	..
..	..	418$502	562:688$039	..	344:494$986
..	..	3$100	3:856$706	3:275$884	7:132$590
1,000	1$560	97$829	88:245$698	18:110$973	106:356$671
..	..	8$950	5:820$996	3:447$391	9:268$387
..	..	129	2:029$875	941$951	2:971$826
..	..	..	433$178	303$207	736$385
2,300	3$602	44$104	59:802$230	12:026$448	71:828$678
3,300	5$162	154$112	160:188$683	38:105$854	198:294$537
..	..	362$183	179:569$025	40:144$973	219:713$998
3,300	5$162	..	..	..	..
..	..	208$071	19:380$342	2:039$119	21:419$461
22,900	33$378	657$218	324:714$474	181:394$283	506:108$757
..	..	..	..	..	..
14,550	21$206	463$490	414:629$153	157:099$808	571:728$961
1,000	1$290	164$940	66:458$647	268$500	66:707$147
38,450	55$874	1:285$648	805:782$274	338:762$591	1.144:544$865
..	..	1:699$795	889:650$914	299:544$241	1.129:195$155
38,450	55$874	..	..	39:218$350	15:349$710
..	..	414$147	83:868$640	..	..
..	..	..	40$600	24:450$131	24:490$731
..	..	..	..	201$864	201$864
..	..	..	76$735	160$112	236$847
..	..	..	29$000	46$845	75$845
..	..	..	250$864	21$500	272$364
..	..	..	85$511	1:062$765	1:148$276
..	..	..	482$710	25:943$217	26:425$927
374,000	549$928	4:948$535	6.142:615$400	2.373.486$915	8.516:103$315

CUSTO KILOMETRICO INCLUSIVE PESSOAL, COMBUSTIVEL E LUBRIFICANTE, DO PERCURSO DE LOCOMOTIVAS NOS DIVERSOS TRECHOS, EM 1926

(EXTRAHIDO DA ESTATISTICA DA CONTABILIDADE INDUSTRIAL)

Bitola de 1m,60

Ramal de Lima Duarte	1$180
Manobras da 2.ª Divisão	1$189
Lastro da 5.ª Divisão	1$190
Passageiros no Ramal de São Paulo	1$630
Manobras da Locomoção na Linha do Centro	1$761
Ramal de Paracamby — passageiros	1$797
Ramal de Santa Cruz	1$885
Suburbios de Norte	1$911
Passageiros da Linha do Centro	2$053
Especiaes e trens diversos	2$061
Mixtos do ramal de São Paulo	2$466
„ da Linha do Centro	2$515
Cargas da Linha do Centro	2$749
„ do Ramal de São Paulo	2$814
Lastros de lenha na Linha do Centro	3$051
Suburbios do Rio	3$122
Soccorro da Linha do Centro	3$136
Cargas do ramal de Santa Cruz	3$177
Soccorro do ramal de São Paulo	3$650
Manobras do ramal de São Paulo	3$751
Mixto do ramal de Santa Cruz	4$578
Passageiros de Deodoro	4$912

Bitola de 1m,00

Manobras da linha do Centro	$749
Ramal de Pirapóra — passageiros	$752
„ „ Diamantina — mixtos	$795
Especiaes e outros trens	$866
Ramal de Santa Barbara — cargas	$906
Manobras da 2.ª Divisão	$907

Lastros da 5.ª Divisão	$911
Ramal de Ouro Pretro — mixtos	$912
,, ,, ,, ,, — cargas	$991
Suburbios de Portella	1$001
Soccorro de Valença	1$039
Ramal de Santa Barbara — mixtos	1$048
Linha do Centro — passageiros	1$171
Ramal de Diamantina — mixtos	1$255
Trens de lenha	1$282
Linha do Centro — mixtos	1$297
Linha Auxiliar — passageiros	1$354
Ramal de Santa Barbara — passageiros	1$417
Ramal de Piranga — mixtos	1$493
Ramal de Piranga — passageiros	1$513
Ramal de Valença — mixtos	1$515
Ramal de Valença — passageiros	1$647
Ramal de Piquete — mixtos	1$653
Seburbios de Alfredo Maia	1$683
Ramal de Ouro Preto — passageiros	1$702
Ramal de Diamantina — cargas	1$895
Linha do Centro — cargas	1$902
Ramal de Pirapóra — cargas	1$948
Soccorro da Linha do Centro	2$111
Linha Auxiliar — mixtos	2$357
Ramal de Valença — cargas	2$426
Linha Auxiliar — cargas	2$660
Soccorro da Linha Auxiliar	2$781
Ramal de Piranga — cargas	3$014

Reparação de material rodante — "Resumo"

Locomotivas de 1m,60

TYPOS	QUANTIDADE DE LOCOMOTIVAS									PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE:		TOTAL	MÉDIA POR TYPO
	E. de Dentro	S. Diogo	Barra	E. Rios	Palmyra	Lafayette	Cachoeira	Norte	Total			Administração	Depreciação		
American	1	11	12	8	—	23	1	1	57	165:385$908	185:142$136	82:692$950	18:514$206	451:735$200	7:925$178
Consolidation	14	4	16	58	68	28	11	12	211	885:428$891	1.192:586$239	442:714$432	119:258$618	2.639:988$180	12:511$792
Manobras	—	1	—	—	—	—	—	—	1	7:480$504	6:466:312	3:740$252	646$631	18:333$699	18:333$699
Mallet	5	—	25	—	—	—	—	6	36	309:950$929	351:517$384	154:975$463	35:137$001	851:580$777	23:655$021
Mogul	12	5	5	—	—	—	—	2	24	368:835$451	366:081$654	184:397$759	36:608$165	955:923$029	39:830$126
Mastodonte	—	—	—	—	—	—	11	1	12	52:168$699	44:881$696	26:084$352	4:488$170	127:622$917	10:635$243
Mikado	1	—	8	5	1	—	1	—	16	18:654$152	21:350$610	9:327$082	2:135$060	51:466$904	3:216$681
Pacific	7	—	—	—	36	—	2	3	48	254:638$690	341:217$182	127:319$338	34:121$714	757:296$924	15:777$019
Prairie	6	4	—	—	—	—	—	—	10	188:102$858	206:611$203	94:051$432	20:661$123	509:426$616	50:942$661
Ten Wheel	2	1	9	28	—	—	11	10	61	363:379$762	495:763$770	181:689$881	49:576$378	1.090:409$791	17.875$570
Total em 1926	48	26	75	99	105	51	37	35	476	2.614:025$844	3.211:618$186	1.306:992$941	321:147$066	7.453:784$037	122:193$180
Total em 1925	31	37	56	47	115	45	39	38	408	2.038:317$213	2.640:436$652	980:780$898	264:043$646	5.923:578$409	14:518$574
Diff. para mais em 1926	17	—	19	52	—	6	—	—	68	575:708$631	571:181$534	326:212$043	57:103$420	1.530:205$628	107:674$606
Diff. para menos em 1926	—	11	—	—	10	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—

Reparação de material rodante — "Resumo"

Locomotivas de 1m,00

TYPOS	QUANTIDADE DE LOCOMOTIVAS											PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE:		TOTAL	MÉDIA POR TYPO
	E. de Dentro	E. Rios	Palmyra	Lafayette	Sete Lagôas	Norte	Portella	Valença	A. Maia	Co intho	Total			Administração	Depreciação		
Consolidation	1	—	8	77	68	—	5	25	2	67	253	435:512$636	547:954$307	217:771$305	54:795$416	1.256:063$664	4:964$411
Ten Wheel	—	—	—	8	18	1	5	—	18	36	86	237:984$803	278:365$953	118:992$399	27:836$591	663:179$746	7:717$206
American	—	1	—	7	—	—	—	4	10	—	22	38:878$698	44:364$218	19:439$346	4:436$420	107:118$682	4:869$076
Mallet	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	23:182$046	19:788$047	11:591$022	1:978$805	56:539$920	18:846$640
Pacific	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	4:382$210	4:371$566	2:191$104	437$156	11:382$036	1:626$005
Mogul	—	1	—	9	—	—	2	—	3	—	15	14:867$737	18:294$620	7:433$866	1:829$461	42:425$684	2:828$380
Mastodonte	—	—	—	—	18	—	—	—	—	11	29	18:951$074	18:869$411	9:475$537	1:886$941	49:182$963	2:593$313
Manobras	—	—	—	7	2	—	2	2	1	6	20	27:546$744	37:887$245	13;773$370	3:788$725	82:996$084	4:149$801
Mikado	1	—	—	7	—	—	8	—	9	—	25	29:316$275	27:647$709	14:658$139	2:764$770	74:386$893	2:975$475
Total em 1926	2	2	8	122	106	1	25	31	43	120	460	830:652$223	997:513$076	415:326$088	99:754$285	2.343:275$672	5:094$075
Total em 1925	2	3	10	102	134	—	17	20	33	76	397	822:053$917	1.004:667$042	389:126$174	100:466$687	2.316:313$820	4:834$543
Differença para mais em 1926	—	—	—	20	—	1	8	11	10	44	63	8:598$306	—	26:199$914	—	26:961$852	—
Differença para menos em 1926	—	1	2	—	28	—	—	—	—	—	—	—	7:123$966	—	712$402	—	740$468

Reparação de material rodante — "Resumo"

Carros de 1m,60

SERIES	QUANTIDADE DE CARROS					PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE :		TOTAL	MÉDIA POR SERIE
	E. de Dentro	E. Rios	Lafayette	Norte	Total			Administração	Depreciação		
A	10	1	—	3	14	89:520$507	115:401$411	44:760$252	11:540$140	261:222$310	18:658$736
B	37	—	—	40	77	400:693$853	515:883$125	200:346$921	51:588$312	1.168:512$211	15:175$483
BD	3	—	—	6	9	33:732$497	41:617$101	16:866$249	4:161$709	96:377$556	10:708$618
BS	9	—	—	—	9	83:588$050	90:547$432	41:794$023	9:054$743	224:984$250	24:998$250
CM	—	1	—	—	1	278$071	604$170	139$035	60$417	1:081$693	1:081$693
D	38	2	—	37	77	242:827$649	277:028$544	121:414$132	27:702$853	668:973$178	8:687$963
DM	35	—	—	12	47	232:885$287	321:986$567	116:442$646	32:198$656	703:513$156	14:968$365
FF	8	—	—	11	19	48:429$311	52:924$652	24:214$651	5:292$465	130:861$079	6:887$425
FS	3	—	—	1	4	16:575$225	13:652$793	8:287$311	1:365$278	39:880$607	9:970$151
QR	—	—	—	4	4	1:857$081	1:038$829	928$541	103$883	3:928$334	982$084
R	7	—	—	11	18	69:120$819	79:192$273	34:560$409	7:919$227	190:792$728	10:599$596
RT	10	—	3	2	15	117:106$875	115:985$320	58:553$437	11:598$534	303:244$166	20:216$277
X	—	—	—	1	1	8:912$545	21:115$989	4:456$272	2:111$599	36:596$405	36:596$405
Z	4	—	—	1	5	17:890$487	24:376$467	8:945$242	2:437$645	53:649$841	10:729$968
Total em 1926	164	4	3	129	300	1.363:418$257	1.671:354$673	681:709$123	167:135$461	3.883:617$514	12:945$392
Total em 1925	137	3	—	100	240	896:887$261	1.020:095$550	423:883$497	102:009$566	2.442:875$874	10:178$649
Differença para mais em 1926	27	1	3	29	60	466:530$996	651:259$123	257:825$626	65:125$895	1.440:741$640	2:766$743
Differença para menos em 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Reparação de material rodante — "Resumo"

Carros de 1m,00

SERIES	QUANTIDADE DE CARROS									PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE:		TOTAL	MÉDIA POR SERIE
	E. Rios	Palmyra	Lafayette	Sete Lagôas	Cachoeira	Valença	A. Maia	Corintho	Total			Administração	Depreciação		
A	—	—	10	1	—	1	3	1	16	10:575$780	24:262$866	5:287$886	1:392$769	41:519$301	2:632$456
B	7	1	21	—	—	8	8	2	47	69:314$162	76:240$330	34:657$065	7:624$031	187:835$588	396$501
BD	4	—	11	—	—	3	—	1	19	27:703$084	25:890$130	13:851$539	2:589$011	70:033$764	3:685$987
D	9	4	25	—	2	7	16	2	65	106:642$948	152:001$328	53:321$468	15:200$129	327:165$873	503$321
DM	—	—	7	—	—	—	—	—	7	3:198$362	4:735$733	1:599$180	473$573	10:006$848	1:429$849
EE	—	—	1	—	—	—	1	—	2	2:357$023	1:899$071	1:178$511	189$907	5:624$512	2:317$256
FF	4	—	11	1	—	6	—	2	24	21:437$030	23:917$286	10:718$511	2:391$725	58:464$552	2:436$023
RT	—	—	7	—	—	—	—	—	7	6:024$504	13:217$473	3:012$251	1:321$746	23:575$974	3:367$996
X	—	—	1	—	—	—	1	—	2	1:489$242	1:762$952	744$621	176$295	4:173$110	2:086$555
Carro de Estado	—	—	1	—	—	—	—	—	1	547$396	366$811	273$698	36$681	1:224$586	1:224$586
Total em 1926	24	5	95	2	2	25	29	8	190	249:289$531	324:293$980	124:644$730	31:395$867	729:624$108	3:840$126
Total em 1925	18	5	69	—	2	20	31	12	157	237.301$430	327:774$647	116:687$018	32:777$451	714:540$546	4:551$213
Differença para mais em 1926	6	—	26	2	—	5	—	—	33	11:988$101	—	7:957$712	—	15:083$562	—
Differença para menos em 1926	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	3:480$667	—	1:381$584	—	711$087

Reparação de material rodante — "Resumo"

Vagões de 1m,60

SÉRIES	QUANTIDADE DE VAGÕES						PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE:		TOTAL	MÉDIA POR SERIE
	Engenho de Dentro	E. Rios	Palmyra	Cachoeira	Norte	Total			Administração	Depreciação		
FP	4	—	—	—	1	5	5:556$413	7:770$160	2:778$221	777$017	16:881$801	3:376$360
FV	9	2	—	—	8	19	8:931$828	38:641$368	4:465$916	3:864$135	55:903$247	2:912$276
GH	1	1	—	—	1	3	1:886$352	2:875$141	943$173	287$546	5:992$512	1:997$504
H	40	29	—	—	53	122	105:512$789	272:188$813	52:771$381	27:218$871	457:721$857	3:751$818
HJ	—	—	—	—	4	4	806$691	1:318$938	403$345	131$894	2:660$868	665$217
JJ	—	—	—	—	2	2	645$158	1:027$639	322$579	102$764	2:098$140	1:049$070
K	3	—	—	—	—	3	4.240$942	5:994$478	2:120$476	599$448	12:955$344	4:318$448
KF	—	2	—	—	5	7	1:663$116	3:477$687	831$558	347$769	6:320$130	902$875
M	—	—	—	—	1	1	170$500	31$095	85$250	3$109	289$954	289$954
N	20	1	—	—	—	21	13:841$794	13:239$623	6:920$897	1:323$956	35:326$270	1:682$203
NA	53	30	—	—	3	86	49:838$297	97:397$939	24:919$154	9:739$787	181:895$177	2:115$060
NB	7	—	—	—	—	7	4:047$212	10:936$408	2:023$605	1:093$640	18:100$865	2:585$837
NL	160	12	1	—	35	208	98:473$077	272:164$122	49:236$535	27:216$395	447:090$129	2:149$451
OO	38	6	—	—	6	50	20:377$705	34:620$473	10:188$853	3:462$039	68:649$070	1:372$981
OT	36	6	—	—	9	51	20:453$406	39:982$023	10:226$698	3:998$204	74:660$331	1:463$928
Q	12	4	1	—	7	24	10:936$785	13:268$802	5:468$393	1:326$881	31:000$861	1:291$702
QL	13	—	—	—	3	16	4:311$905	1:618$543	2:155$953	461$851	11:548$252	721$765
QM	—	—	—	—	29	29	8:072$192	18:120$584	4:036$094	1:812$057	32:040$927	1:104$859
T	81	40	1	—	22	144	55:301$108	147:930$807	27:651$118	14:793$070	215:676$133	1:706$084
TG	1	—	—	—	—	1	1:769$850	3:615$974	884$925	361$598	6:632$347	6:632$347
TQ	—	—	—	—	1	1	50$874	30$250	25$437	3$025	109$586	109$586
V	97	22	3	—	38	160	97:083$559	177:229$680	48:541$770	17:722$961	340:577$970	2:128$612
VA	47	7	—	—	11	65	32:817$667	42:236$527	16:408$779	4:223$779	95:686$624	1:472$101
VB	17	14	—	—	8	39	15:470$977	36:002$779	7:735$493	3:600$281	62:809$530	1:610$500
VM	35	6	—	—	8	49	29:216$284	64:797$864	14:608$139	6:479$781	115:102$068	2:349$021
Total em 1926	674	182	6	—	255	1.117	591:506$481	1.309:518$017	295:753$765	130:951$730	2.327:729$993	2:083$912
Total em 1925	539	271	2	1	292	1.105	473:876$281	1.197:464$680	222:835$553	119:746$475	2.013:922$589	1:706$714
Differença para mais em 1926	135	—	4	—	—	12	117:630$200	112:053$637	72:918$212	11:205$355	313:807$404	377$198
Differença para menos em 1926	—	89	—	1	37	—	—	—	—	—	—	—

Reparação do material rodante — "Resumo"

Vagões de 1m,00

SERIES	QUANTIDADE DE VAGÕES										PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE:		TOTAL	MÉDIA POR SERIE
	Engenho de Dentro	Entre Rios	Palmyra	Lafayette	Sete Lagôas	Cachoeira	Valença	Alfredo Maia	Corinho	Total			Administração	Depreciação		
DL	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1:813$597	911$071	906$798	91$108	3:722$574	3:722$574
FV	—	5	—	—	—	—	1	—	—	6	3:481$599	11:094$784	1:740$784	1:109$477	17:426$659	2:904$443
GH	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	1:144$871	725$068	572$435	72$506	2:514$880	1:257$440
H	—	20	1	—	97	1	1	—	2	122	36:456$461	112:611$588	18:228$232	11.261$156	178:557$437	1:463$585
HJ	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	772$158	846$029	386$078	84$602	2:088$867	1:044$433
H	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	472$096	636$791	236$048	63$679	1:408$614	1:408$614
NA	—	5	—	—	10	—	—	—	5	20	5:806$156	18:184$924	2:903$079	1:818$494	28:712$653	1:435$632
NB	—	—	—	1	13	—	—	—	2	16	4:364$307	6:307$341	2:182$153	630$735	13:484$536	842$783
NL	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	352$858	352$381	176$429	35$239	916$907	458$453
NM	—	10	—	—	35	—	1	—	2	48	15 052$292	61:231$748	7:526$144	6:123$175	89:933$359	1:873$611
O	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	7:963$838	6:190$989	3:981$919	619$099	18:755$845	3:751$169
OO	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	2:049$806	6:690$587	1:024$903	669$058	10:434$354	2:086$870
OT	1	47	—	—	41	—	13	—	—	102	41:769$569	130:140$521	20:884$779	13:014$047	205:808$916	2:017$734
T	—	11	1	3	76	—	6	—	6	103	44:202$965	193:723$741	22:101$480	19:372$371	279:400$557	2:712$626
TA	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3	669$364	3:635$519	334$682	363$552	5:003$117	1:667$705
TG	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	838$604	2:396$919	419$302	239$692	3:894$517	1:298$172
TQ	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	540$991	324$415	270$480	32$442	1:169$298	1:169$298
V	—	32	4	2	57	—	32	—	4	131	42:989$082	132:039$081	21:494$533	13:203$894	209:726$590	1:600$958
VA	—	1	—	—	13	—	1	—	1	16	4:072$461	13:783$995	2:036$231	1:378$399	21:271$086	1:329$442
VB	—	—	—	—	22	—	—	—	3	25	10:139$076	21:137$101	5:069$538	2:113$709	38:459$424	1:536$377
VM	—	13	—	—	38	—	5	—	2	58	22:445$101	58:173$241	11:222$551	5:817$323	97:658$216	1:683$762
Total em 1926	1	114	6	12	415	1	62	2	29	672	247:397$222	781:137$834	123:698$593	78:113$757	1.230:347$406	1:830$874
Total em 1925	1	131	13	5	310	3	41	3	25	532	136:538$305	504.753$692	65:466$592	50:475$357	757:233$946	1:423$372
Diff. para mais em 1926	—	13	—	7	105	—	21	—	4	140	110 858$917	276:384$142	58:232$001	27:638$400	473:113$460	407$502
Diff. para menos em 1926	—	—	7	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Reparação do material rodande pela Industria Particular

Wagões de 1m,60

COMPANHIA BRASILEIRA DE MATERIAL FERROVIARIO

Series	Quantidade	Custo	
		Parcial	Total
V	14	13:800$000	193:200$000
	14		193:200$000

TRAJANO DE MEDEIROS & COMP.

V	22	5:100$000	112:200$000
NL	4	11:800$000	47:200$000
Q	5	8:150$000	40:750$000
QL	4	7:790$000	31:160$000
NB	7	13:625$000	96:500$000
V	11	11:900$000	130:900$000
V	7	15:000$000	105:000$000
V	5	18:400$000	92:000$000
VB	10	9:715$000	27:150$000
NL	5	11:800$000	59:000$000
NL	13	11:500$000	149:500$000
NB	1	12:500$000	12:500$000
T	16	10:000$000	160:000$000
VA	23	10:000$000	232:300$000
V	31	13:800$000	427:800$000
T	9	12:500$000	112:500$000
T	5	18:840$000	74:200$000
	178		1.980:660$000

COMPANHIA BRASILEIRA DE MATERIAL RODANTE

NL	18	12:000$000	216:000$000
H	40	12:000$000	480:000$000
NL	32	10:500$000	336:000$000
VM	33	14:200$000	520:900$000
	123		1.552:900$000

Recapitulação

	Quantidade	Importancia
Companhia Brasileira de Material Ferroviario	14	193:200$000
Trajano de Medeiros & Comp	178	1.980:660$000
Companhia Brasileira de Material Rodante	123	1.552:900$000
	315	3.726:760$000

TRAJANO DE MEDEIROS & CIA.

SERIES	QUANTIDADE	CARROS DE 1m,00 — CUSTO		SERIES	QUANTIDADE	CARROS DE 1m,60 — CUSTO		SERIES	QUANTIDADE	VAGÕES DE 1m,00 — CUSTO	
		Parcial	Total			Parcial	Total			Parcial	Total
B	6	21:000$000	126:000$000	FF	1	31.000$000	31:000$000	V	8	5.100$000	40:800$000
FF	2	20:000$000	40:000$000	B	2	35:000$000	70:000$000	V	20	5:000$000	100:000$000
R	4	25:000$000	100:000$000	D	5	34:000$000	170:000$000	.....	.....	.....	.....
D	8	18:000$000	144:000$000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	20	.....	410:000$000	.....	8	.....	271:000$000	.....	28	.....	140:8000$000

Recapitulação

TRAJANO DE MEDEIROS & CIA.

	Quantidades	IMPORTANCIA
Carros de 1m,00.....	20	410:000$000
Carros de 1m,60.....	8	271:000$000
Vagões de 1m.00.....	28	140:000$000
	56	821:800$000

Montagem do material rodante

ESPECIE DA VIATURA	QUANTIDADE	BITOLA	NUMEROS	TYPOS OU SERIES	DEPARTAMENTO ONDE FOI PROCEDIDA A MONTAGEM	PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE: Administração	PERCENTAGENS DE: Depreciação	LUCRO INDUSTRIAL	TOTAL	MÉDIA
Locomotivas	6	1m,00	500 a 505	Pacific.	Deposito de Lafayette.	5:280$716	2:513$582	2:640$358	251$358	.....	10:686$014	1:781$002
»	3	1m,00	272 a 274	Consol.	» » »	4:084$209	1:506$078	2:042$104	150$608	.....	7:782$999	2:594$333
»	1	1m,00	404	Mikado	» Alfredo Maia	885$930	550$823	442$965	55$082	....	1:934$800	1:934$800
»	8	1m,00	412 a 416 e 419 a 421	»	Deposito » »..	16:421$840	5:119$808	8:210$920	511$981	135$451	30:400$000	3:800$000
»	2	1m.60	813 e 814	»	» Palmyra.....	5:585$325	742$049	2:792$662	74$204	805$760	10:000$000	5:000$000
»	2	1m,60	810 e 812	»	» Entre Rios..	8:753$193	2:168$485	4:376$596	216$849	84$877	15:600$000	7:800$000
»	5	1m,60	805 a 809	»	» Cachoeira....	13:886$378	4:527$624	6:943$189	452$763	1:480$046	27:300$000	5:460$000
»	1	1m.60	805	»	» Norte.....	3:943$279	.....	1:971$639	.....	85$082	6:000$000	6:000$000
» .. .	1	1m,60	806	»	» ».....	1:043$655	.....	521$827	.....	34$518	1:600$000	1:600$000
»	6	1m 60	371 a 376	Pacific.	Locomoção.	24:066$036	4:732$107	12:033$020	472$211	6$626	41:300$000	6:883$333
Carros.....	12	1m,00	100 a 111	NE	Deposito de Lafayette.	13:253$789	1:235$112	6:626$894	123$510	.....	21:239$305	1:769$942
Vagões.....	4	1m,00	4 a 7	FV	Locomoção.....	18:336$612	48:715$867	9:168$306	4:871$587	307$628	81:400$000	20:350$000
»	40	1m,60	50 a 89	FV	».....	40:855$956	14.923$694	20:427$978	1:492$372	.....	77:700$000	1:942$500
						156:396$918	86:735$229	78:198$458	8:672$525	2:939$988	332:943$118	—

Producção da serraria das of

DESIGNAÇÃO	ESPECIE DA UNIDADE	PREÇO DE UNIDADE			QUANTIDADE DO MATERIAL APPLICADO NAS OBRAS	QUEBRA DO MATERIAL VERIFICADO NO PREPARO DAS OBRAS	PERCENTAGEM DA QUEBRA
		Em bruto	Em obras preparadas				
			Annual	Fixo			
Acapú	M 3	311$099	521$468	500$000	80.331.970	20,827.887	25.9 o/o
Angelim	»	161$130	332$492	500$000	19.760.160	4,812.625	24,3 o/o
Andiroba	»	258$014	415$455	500$000	73,872.275	13,872.442	18,7 o/o
Araçá	»	235$999	471$209	500$000	2,390.700	0,648.650	27,1 o/o
Brauna	»	235$999	345$903	500$000	2,456.920	0.254.970	10,3 o/o
Bicuiba	»	213$386	378$861	500$000	2,656.370	0, 15.770	23,1 o/o
Cangerana	»	211$064	364$443	500$000	8,714.790	1.810.375	20,7 o/o
Canella	»	173$051	336$170	500$000	46.961.020	11,380.920	24.2 o/o
Cacunda	»	199$837	418$172	500$000	4,782.450	1,509.690	31,5 o/o
Cambuhy	»	213$248	311$865	500$000	11,647.720	1,615.960	13,8 o/o
Cedro	»	293$344	576$316	700$000	399,291.721	121,209.811	30.3 o/o
Guarabú	»	174$127	384$164	550$000	9,075.510	3,212.125	35,7 o/o
Garapa	»	158$000	297$855	500$000	21.085.750	5.057.425	20.9 o/o
Gonçalo Alves	»	144$839	278$296	500$000	90,956.355	25,397.248	27,9 o/o
Ipê Tabaco	»	241$099	355$485	500$000	97.159.000	17,336.995	17,7 o/o
Jequitibá	»	111$127	215$422	550$000	89,151.860	20,150.858	22,6 o/o
Louro	»	267$891	506$040	500$000	44,064.960	10.197.59[illegible]	23,1 o/o
Massaranduba	»	227$766	318$177	510$000	38.989.265	5.773.53[illegible]	14,8 o/o
Macacahuba	»	286$003	482$531	500$000	63,762.205	14,429.438	22.6 o/o
Orelha de Macaco	»	236$000	588$724	500$000	0.868.500	0.179.625	22,2 o/o
Oleo Pardo	»	187$999	427$654	550$000	1.653.600	0.725.600	43,8 o/o
Peroba	»	323$249	535$305	650$000	923.995.985	208,304.725	22,5 o/o
Pau Amarello	»	250$001	350$338	1:250$000	0.582.200	0,109.520	18,8 o/o
Pequiá	»	291$221	486$451	1:240$000	128,445.180	30,921.525	24,0 o/o
Pau Roxo	»	268$611	521$661	550$000	61.858.795	17.798.208	28,8 o/o
Roxinho	»	235$999	464$605	550$000	1.155.540	0.252.240	21,8 o/o
Sapucaia	»	236$000	350$042	500$000	1,316.250	0.150.250	11.8 o/o
Sucupira	»	195$132	329$400	500$000	70.414.250	15.699.456	22,2 o/o
Vinhatico	»	210$957	403$056	600$000	171,451.220	53.274.892	31,0 o/o
Total em 1926					2.472.092.521	607.566.376	24.5 o/o
Total em 1925					1.911.871.058	521.743.110	26.8 o/o
Differença para mais em 1926					530.221.463	85,822.966	16.1 o/o

ficinas do Engenho de Dentro

QUANTIDADE DO MATERIAL PRODUZIDO EM OBRAS	CUSTO DE:		PERCENTAGENS DE:		PREÇO TOTAL POR QUALIDADE DE MADEIRA — ANNUAL —	CONTA INDUSTRIAL		PREÇO TOTAL POR QUALIDADE DE MADEIRA — FIXO —
	Mão de obra	Material	Administração	Depreciação		Debito	Credito	
59,504.083	2:306$372	25:063$571	1:153$186	2:306$356	31:029$485	1:748$869	471$415	29:752$031
14,917.535	930$565	3:249$178	465$282	321$918	4:969$943	....	2:503$823	7:173$766
59,999.833	2:591$892	19:126$622	1:295$946	1:912$662	24:927$122	139$355	5:212$146	29:999$913
1,712.050	133$198	564$205	66$718	56$420	820$871	$512	50$666	871$025
2,201.950	82$565	579$833	41$282	57$983	761$663	.....	339$312	1:100$975
2,040.600	99$732	566$834	19$866	56$683	773$115	....	217$185	1:020$300
6,904,415	328$629	1:839$386	161$311	182$939	2:516$268	.....	935$939	3:152$207
35,580.100	2:014$130	8:126$669	1:007$215	812$667	11:960$981	.....	5:829$066	17:790$047
3,272.760	211$565	955$663	105$783	95$566	1:368$577	.....	267$803	1:636$380
10,031.760	261$197	2:183$859	132$118	218$386	3:128$560	....	1:887$320	5:015$880
278,081.910	20:879$942	117:130$179	10:139$971	11:713$018	160:163$110	2:316$157	36:810$754	194:657$107
5,833.385	351$550	1:580$291	177$275	158$029	2:270$148	69$291	1:007$507	3:208$361
19,028.325	987$721	3:805$519	193$860	380$555	5:667$685	.....	3:816$177	9:514$162
65,559.107	2:502$492	13:173$783	1:251$216	1:317$379	18:241$900	.....	14:531$649	32:779$549
80,122.005	1:692$415	23:585$076	816$208	2:358$503	28:187$202	.....	11:578$796	10:060$998
69,001.002	4:021$299	9:907$251	2:012$118	990$727	16:931$128	.....	21:005$117	37:939$545
33,867.362	2:768$733	11:804$675	1:381$367	1:180$168	17:138$243	809$561	601$998	16:933$677
33,215.727	1:197$628	8:880$166	598$811	888$015	11:561$953	.....	5:012$908	16:607$861
49,332.767	2:496$689	18:235$990	1:218$315	1:823$599	23:801$623	401$758	1:263$519	24:666$384
0,628.875	106$899	190$806	53$149	19$080	370$231	55$797	.....	311$437
0,928.000	36$600	310$876	18$300	31$087	396$863	.....	113$537	510$100
715,691.250	36.376$813	298:680$234	18:188$408	29:868$023	383:113$478	1:632$744	83:777$027	165:257$761
0,472.680	12$200	133$907	6$100	13$391	165$508	.....	425$252	590$850
97,523.655	4:122$610	37:505$993	2:061$305	3:750$599	47:440$507	....	74:464$051	121:904$561
44,060.587	3:138$062	16:616$005	1:569$031	1:661$600	22:984$698	.....	1:248$620	24:233$318
0,903.300	79$800	272$707	39$900	27$271	419$678	....	77$137	796$815
1,160.000	42$900	310$635	2 $450	31$064	406$049	....	173$951	580$000
54,714.794	1:923$801	13:761$245	961$900	1:376$121	18:023$070	.....	9:334$322	27:357$392
118,176.328	5:230$626	36:168$942	2:615$313	3:616$893	47:631$774	66$888	23:340$911	70:905$797
1.861,526.145	96:938$225	674:610$136	48:469$130	67:461$035	887:478$826	7:241$238	306:394$211	1.186:631$799
1.420,127.648	73:554$759	522:713$102	35:636$732	52:271$311	683:675$907	$334	107:814$117	791:189$690
414,398.497	23:283$466	151:897$334	13:432$398	15:189$721	203:802$919	7:210$904	198:580$091	395:112$109

Producção da serraria das

ESPECIE	UNIDADE	PREÇO DE UNIDADE			QUANTIDADE DE MATERIAL APPLICADO NAS OBRAS	QUEBRA DE MATERIAL VERIFICADO NAS OBRAS	PERCENTAGEM DA QUEBRA
		Em bruto	Em obras preparadas				
			Annual	Fixo			
Cedro	M,3	319$854	439$759	700$000	10.693.000	1.803.000	16,8 o/o
Gara a	«	130$660	185$127	500$000	5,800.000	0,800.000	13,7 o/o
Jatobá	«	200$772	268$154	500$000	81,820.000	12.053.000	14,7 o/o
Peropa	«	385$447	510$062	600$000	189,265.000	28,215.400	14,9 o/o
Tamboril	«	185$779	254$056	500$000	52,448.000	8,482.500	16,1 o/o
Oleo	«	270$488	351$322	550$000	59.219.000	7.736.800	13,0 o/o
Faveiro	«	184$598	255$708	500$000	24,945.000	4,359.000	17,4 o/o
Canella	«	188$981	266$665	500$000	15,175.000	3.072.000	17,8 o/o
Total em 1926					441.365.000	66,521.700	14,1 o/o

officinas de Sete Lagôas

QUANTIDADE DO MATERIAL PRODUZIDO EM OBRAS	CUSTO DE:		PERCENTAGEM DE:		PREÇO TOTAL POR QUALIDADE DE MADEIRA — ANNUAL —	CONTA INDUSTRIAL		PREÇO TOTAL POR QUALIDADE DE MADEIRA — FIXO —
	Pessoal	Material	Administração	Depreciação		Debito	Credito	
8,890.000	98$160	3:420$200	49$080	342$020	3:909$460	.....	2:313$540	6:223$000
5,000.000	61$350	757$830	30$675	75$783	925$638	.....	1:574$362	2:500$000
69,767.000	425$572	16:427$242	212$786	1:642$724	18.708$324	.....	16:175$176	34:883$500
161,049.600	1:265$648	72:951$664	632$824	7:295$166	82:145$302	.....	14:484$458	96:629$760
43,965.500	315$704	9:743$751	157$852	974$375	11:191$682	.....	10:791$068	21:982$750
51,482.200	211$342	16:018$036	155$671	1:601$804	18:086$853	.....	10:228$357	28:315$210
20.586.000	132$486	4:604$812	66$243	460$481	5:264$022	.....	5:028$978	10:293$000
14,103.000	126$962	3:245$760	63$481	324$576	3:760$779	.....	3:290$721	7:051$500
374,843.300	2:737$224	127:169$295	1:368$612	12:716$929	143:992$060	.....	63:886$660	207:878$720

Producção da serraria das

DESIGNAÇÃO	ESPECIE DA UNIDADE	PREÇO DE UNIDADE			QUANTIDADE DO MATERIAL APPLICADO NAS OBRAS	QUEBRA DO MATERIAL VERIFICADO NO PREPARO DAS OBRAS	PERCENTAGEM DA QUEBRA
		Em bruto	Em obras preparadas				
			Annual	Fixo			
Peroba Parda	M. 3	326$031	453$962	650$000	123.103.808	14.864.533	12,0 o/o
Sucupira	»	240$060	377$169	500$000	39.347.863	6.522.193	16,5 o/o
Pau Roxo	»	278$000	400$289	550$000	23.599.260	2.938.790	12.4 o/o
Oleo Pardo	»	240$000	345$193	550$000	9.986.680	1.586.180	15,8 o/o
Angelim	»	138$904	250$246	500$000	13.663.759	1.414.549	10,3 o/o
Cedro	»	260$000	351$914	700$000	9.116 730	0.905.790	9,9 o/o
Peroba Rosa	»	164$000	242$551	600$000	13.711.690	1.092.665	7,9 o/o
Canella Preta	»	160$000	223$029	509$000	2.703.050	0.172.325	6,3 o/o
Araçá	»	146$000	235$055	500$000	40.000.000	7.230.170	18,0 o/o
Garapa	»	155$000	241$137	500$000	4.747.990	0.687.810	14.0 o/o
Guarabú	»	165$000	282$544	550$000	0.909.680	0.150.600	16.6 o/o
Gonçalo Alves	»	139$004	279$833	500$000	11.862.588	1.064.193	8,9 o/o
Total de 1926	»	.....	.....	.....	292.753.098	38.629.798	13.1 o/o
Total de 1925	»	.....	.....	.....	375.445.649	34.575.918	9.2 o/o
Differença para mais em 1926	»	.....	.....	.....	.....	4.053.880	3.9 o/o
Differença para menos em 1926	»	.....	.....	.....	82.692.551	.....	.....

Producção da serraria

Peroba Rosa	M. 3	195$015	260$160	554$918	815.231.000	70.041.000	8.5 o/o
Peroba Parda	»	332$439	410$003	600$000	39.008.000	2.708.000	6.9 o/o
Cedro	»	281$269	360$996	650$000	250.670.000	22.820.000	9.1 o/o
Andiroba	»	260$000	338$446	450$000	151.709.000	15.109.000	9.9 o/o
Massaranduba	»	257$225	324$902	450$000	12.430.255	0.880.255	7.0 o/o
Sucupira	»	232$000	339$785	450$000	1.551.000	0 151.000	9.7 o/o
Pau Roxo	»	277$999	354$029	500$000	1.109.400	0.109.400	9.8 o/o
Total de 1926	»	.....	.....	.....	1.271.708.655	111.818.655	8.7 o/o
Total de 1925	»	.....	.....	.....	1.098.419.393	74.818.393	6.8 o/o
Differença para mais em 1926	»	.....	.....	.....	173.289.262	37.000.262	1.9 o/o
Differença para menos em 1926	»	.....	.....	.....	.....	.....	.....

officinas de Entre Rios

QUANTIDADE DO MATERIAL PRODUZIDO EM OBRAS	CUSTO DE:		PERCENTAGEM DE:		PREÇO TOTAL POR QUALIDADE DE MADEIRA — ANNUAL —	CONTA INDUSTRIAL		PREÇO TOTAL POR QUALIDADE DE MADEIRA — FIXO —
	Mão de obra	Material	Administração	Depreciação		Debito	Credito	
108.239.275	3:323$550	40:135$704	1:661$775	4:013$570	49:134$599	....	20:802$819	69:937$448
32.825.670	1:326$787	9:446$059	663$393	944$606	12:380$815	.....	4:031$990	16:112$835
20.660.470	702$338	6:560$595	351$170	656$059	8:270$162	.....	3:093$097	11.363$259
8.400.500	177$223	2:396$803	88$611	239$681	2:902$318	.....	1:717$957	4:620$275
12.249.210	651$861	1.897$753	325$929	189$774	3:065$317	.....	3:059$288	6:124$605
8.210.940	188$108	2:370$350	94$054	237$035	2:889$547	... .	2:858$111	5:747$658
12.619.025	391$449	2:248$717	195$725	224$871	3.060$762	.....	4:510$653	7:571$415
2.530.725	62$460	432$488	31$230	43$249	569$427	.....	695$935	1:265$362
32.769.830	852$493	5:840$000	426$246	584$000	7:702$739	.....	8:682$176	16:384$915
4.060.180	113$020	735$938	56$510	73$593	979$061	.....	1:051$029	2:030$090
0.759.080	32$911	150$097	16$456	15$010	211$474	.....	202$470	416$944
10.798.395	805$443	1:648$987	402$722	164$899	3:022$051	.....	2:377$146	5:399$197
254.123.300	8:627$643	73.863$491	4,313$821	7:386$317	94:191$302	.....	53:082$701	117:274$003
340.869.731	4:633$338	108:237$411	2:316$667	10:823$742	126:011$158	.....	69:227$741	195:238$899
.....	3:994$345	.....	1:997$154	.....	.....	.....	.....	.....
86.746.431	.....	24:373$920	.....	3:437$393	31:819$856	.....	16:145$040	47:964$896

das officinas de Norte

745,190.000	12.658$562	158:983$079	6:329$280	15:898$309	193:869$230	.....	219:650$270	413:519$500
36.300.000	412$365	12:967$792	206$181	1:296$780	14:883$118	.....	6:896$882	21:780$000
227.850.000	3:130$981	70:505$889	1:565$490	7:050$588	82:252$948	.....	65:849$552	148:102$500
136.600.000	1:895$372	39:114$340	947$686	3:941$434	46:231$832	.....	15:238$168	61:170$000
11.550.000	156$ 98	3:197$384	78$499	319$738	3:752$619	.....	1:444$881	5:197$500
1.400.000	53$250	359$832	26$625	35$983	475$690	.....	154$310	630$000
1.000.000	9$850	308$413	4$925	30$841	354$029	.....	145$971	500$000
1.159.890.000	18:317$378	285:766$729	9:158$686	28:576$673	311:819$466	.....	309:380$034	651:199$500
1.023.601.000	12:271$821	245:293$370	5:720$429	24:529$336	287:814$956	.....	364:898$944	552:713$900
136.289.000	6:045$557	40:473$369	3:438$257	4;047$337	54:004$510	.....	.....	98:485$600
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55:518$910	.....

Producção da fun

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADE DE:			PESSOAL	MATERIAL
	Cepos	Peças Diversas	Kilogrammas		
Deposito de S. Diogo	—	8.702	147.855,000	33:688$600	49:464$653
» » Barra	—	1.112	32.473.000	10:182$433	12:853$478
» » Entre-Rios	5.186	4.335	173.625,000	37:958$146	73:052$013
» » Palmyra	6.537	1.444	103.533,000	18:520$659	36:073$353
» » Lafayette	5.608	4.246	143.132,000	23:534$731	50:441$679
» » Sete Lagôas	4.860	3.033	112.610,500	26:124$472	46:324$094
» » Norte	41.875	15.022	648.576,000	129:643$054	221:697$158
» » Portella	2.117	1.721	67.959,000	16:132$674	23:990$136
» » Valença	2.578	1.335	61.813,000	11:388$593	20:845$294
» » Corintho	—	111	1.288,500	377$633	875$259
» » Cachoeira	—	6	56.000	97$000	37$224
Tracção	68.761	41.067	1.492.921.000	307:647$995	535:654$341
Officinas do Engenho de Dentro	34.213	22.505	670.601,000	187:262$328	238:778$647
Total em 1926	102.974	63.572	2.163.522,000	494:910$323	774:432$988
Total em 1925	82.188	44.067	1.780.149.700	354:384$924	643:612$952
Differença para mais em 1926	20.786	19.505	383.372.300	140:525$399	130:820$036
Differença para menos em 1926	—	—	—	—	—

Producção da fun
(Peças para Loco

Deposito de S. Diogo	—	5.390	15.792,000	6:970$449	70:220$034
» » Barra	—	1.818	12.002.000	6:429$791	35:810$500
» » Entre-Rios	—	1.603	10.343.000	2:651$453	39:140$718
» » Palmyra	—	1.368	12.858,000	5:852$384	30:820$425
» » Lafayette	—	3.500	19.486,400	4:282$458	60:020$565
» » Sete Lagôa	—	2.820	18.369,500	5:153$786	57:710$884
» » Cachoeira	—	1.093	7.753,000	5:648$280	16:847$793
» » Norte	—	9.259	53.783.000	14:631$516	216:299$802
» » Portella	—	1.214	7.475,000	3:075$815	18:290$806
» » Valença	—	779	6.532,000	4:089$870	15:417$592
» » Alfredo Maia	—	1.541	10.488.000	3:653$422	39:103$473
» » Corintho	—	1.015	5.959,300	3:273$523	18:761$152
Tracção	—	31.400	180.841,200	67:712$747	618:443$744
Officinas do Engenho de Dentro	—	5.502	56.053,000	23:279$663	275:532$205
Total em 1926	—	36.902	236.894,200	90:992$410	893:975$949
Total em 1925	—	14.557	102.095,200	46:838$403	415:203$182
Differença para mais em 1926	—	22.345	134.889,000	44:154$007	478:772$767
Differença para menos em 1926	—	—	—	—	—

dição de ferro

PERCENTAGEM DE:		TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	CUSTO REAL DO KILOGRAMMO
Administração	Depreciação		Debito	Credito		
16:844$298	4:846$466	104:844$017	—	72.:581$983	177.:426$000	$109
5:091$215	1:299$248	29.426$374	—	9.:541$226	38.:967$600	$906
18:979$076	7:305$202	137:294$937	—	47.:245$163	184.:539$600	$790
9:260$329	3:607$336	67:461$677	514$190	30.:574$513	97.:522$000	$651
11:767$364	5:044$167	90:787$941	—	55.:307$659	146.:095$600	$634
13:062$236	4.632$409	90:143$211	—	20.:387$389	114.:530$600	$800
64:821$526	22:169$714	438:331$452	—	166.:536$548	604.:868$000	$675
8:066$337	2:399$013	50.588$160	—	21.:762$240	72.:350$400	$744
5:694$291	2:084$528	40:012$706	—	21.:458$094	61.:470$800	$647
188$815	87$526	1:529$233	—	16$967	1.:546$200	1$187
48$500	3$722	186$446	119$246	—	67$200	3$329
153:823$987	53:479$331	1.050:605$543	633$436	449.:411$782	1.499.:384$000	$701
93.631$173	23:877$861	543:550$009	—	106.:066$391	649.:616$400	$810
247:455$160	77:357$192	1.594:155$663	633$436	555.:478$173	2.149.:000$400	$736
169.107$325	64:361$284	1.231:466$485	24:110$552	126.:508$517	1.333.:864$450	$691
78:347$825	12:995$908	362:689$178	—	428.:969$656	815.:135$950	$045
—	—	—	23.477$116	—	—	—

dição de Bronze

motivas) Rs. 8$000

3:485$225	7:022$001	87:697$709	—	38.:638$291	126.:336$000	5$553
3:214$893	3:581$050	49:036$234	—	46.:979$766	96.:016$000	4$085
1:325$727	3:914$072	47:031$970	—	35.:712$030	82.:744$000	4$547
2:926$192	3:082$040	42:681$041	—	53.:782$959	96.:464$000	3$319
2:141$227	6:002$058	72:446$308	—	63.:958$492	136.:404$800	3$717
2:576$893	5:771$087	71:212$650	—	57.:373$850	128.:586$500	3$876
2:824$140	1:684$779	27:004$992	—	27.:265$508	54.:270$500	3$483
7:315$758	21:629$974	259:877$050	—	127.:007$950	386.:885$000	4$831
1:537$905	1:829$080	24:733$608	—	34.:922$394	59.:656$000	3$313
2:044$934	1:541$754	23:094$150	—	22.:633$350	45.:727$500	3$535
2:821$710	3:910$349	51:493$954	453$252	32.:430$898	7.:920$000	5$164
1:636$761	1:876$113	25:547$549	—	15.:476$551	41.:024$200	4$287
33:856$365	61:844$357	781:857$213	453$252	556.:182$139	1.337.:586$100	4$909
11:639$842	27:553$232	338:004$942	—	102.:419$058	440.:424$000	6$031
45:496$207	89:397$589	1.119:862$155	453$252	658.:601$197	1.738.:010$100	4$727
22:566$355	41:520$313	526:128$253	16:054$026	102.:498$473	612.:572$700	1$311
22:929$852	47:877$276	593:733$902	—	556.:112$724	1.125.:437$400	3$409
—	—	—	15:600$774	—	—	—

Producção da fun

(Mancaes)

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADE		PESSOAL	MATERIAL
	Peças	Kilogrammas		
Deposito de Entre Rios	420	3.314,000	676$443	12:764$661
» » Palmyra	112	572.500	692$898	3:447$593
Tracção	532	3.886,500	1:369$341	16:212$254
Officinas do Engenho de Dentro	7.350	47.764,000	17:436$157	115:227$053
Total de 1926	7.882	51.650,500	18:805$498	131:439$307
Total de 1925	23.730	153.611,500	50:761$688	448:253$271
Differença para mais em 1926	.....	.....	.....	.....
Differença para menos em 1926	15.848	101.961,000	31:956$190	316:813$964

Producção da fundição

Deposito de S. Diogo	133	4.488,000	210$266	12:915$150
» » Barra	341	4.579,000	556$177	11:964$377
» » Entre Rios	126	1.771,000	165$655	2:345$270
» » Palmyra	432	2.596,000	472$825	5:314$116
» » Lafayette	157	2.245,000	227$307	2:698$862
» » Norte	176	5.157,000	1:007$600	17:204$048
» » Portella	91	987,000	157$602	2:716$090
» » Valença	47	601,500	63$600	1:096$940
» » Alfredo Maia	80	1.091,000	111$366	1:619$720
» » Corintho	119	2.033,000	341$336	3:307$864
Tracção	1.702	25.538,500	3:313$734	61:182$437
Officinas do Engenho de Dentro	22	305,000	119$602	1:170$957
Total de 1926	1.722	25.843,500	3:433$336	62:353$394
Total de 1925	1.659	21.085,000	2:992$491	38.927$113
Differença para mais em 1926	65	4.758,500	440$845	23:426$281
Differença para menos em 1926	.....	.....	.....	.....

dição de Bronze

7$000

PERCENTAGENS DE:		TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	CUSTO REAL DO KILOGRAMMO
Administração	Depreciação		Debito	Credito		
338$221	1:276$465	15:055$790	.....	8:142$210	23:198$000	4$543
346$449	344$759	4:831$699	824$199	.....	4:007$500	8$447
684$670	1:621$224	19:887$489	824$199	8:142$210	27:205$500	5$875
8:718$078	11:522$700	152:903$988	.....	181:444$012	334:348$000	3$201
9:402$748	13:143$924	172:791$477	824$199	189:586$222	361:553$500	3$[illegible]45
24:309$773	44:825$323	568:150$055	.....	200:587$445	768:737$500	3$698
.....	.....	.....	824$199	.....	.....	.....
14:907$025	31:681$399	395:358$578	.....	11:001$223	407:184$000	$353

de metal patente

105$133	1:291$515	14:522$064	224$507	8:142$443	22:440$000	3$235
278$087	1:196$447	13:995$078	.....	8:899$922	22:895$000	3$036
82$827	234$527	2:828$279	.....	2:484$721	5:313$000	1$596
236$413	531$412	6:554$766	.....	6:425$234	12:980$000	2$525
113$652	269$885	3:309$706	.....	7:865$294	11:175$000	1$480
503$800	1:720$404	20:435$852	242$271	5:591$419	25:785$000	3$962
78$801	271$609	3:224$102	425$060	2:135$958	4:935$000	3$266
31$800	109$694	1:302$034	.....	671$966	1:974$000	2$166
55$683	161$972	1:948$741	.....	3:506$259	5:455$000	1$025
170$668	330$787	4:150$655	.....	3:981$345	8:132$000	2$041
1:656$864	6:118$242	72:271$277	891$838	49:704$561	121:084$000	2$829
59$801	117$096	1:467$456	.....	60$044	1:527$500	4$811
1:716$665	6:235$338	73:738$733	891$838	49:764$605	122:611$500	2$853
1:482$438	3:892$711	47:294$753	.....	35:227$247	82:522$000	2$243
234$227	2:342$627	26:443$980	891$838	14:537$358	40:089$500	$610
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Producção da fundição

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADE		PESSOAL	MATERIAL
	Peças	Kilogrammas		
Deposito de Alfredo Maia	41	750,200	168$800	4:095$608
Officinas do Engenho de Dentro	69	1.193,000	483$724	12:288$851
Total em 1926	110	1.943,200	652$524	16:384$459
Total em 1925	88	1.295,000	410$382	15:741$076
Differença para mais em 1926	22	648,200	242$142	643$383
Differença para menos em 1926	.....	.....	.....	.....

Producção da fun

Deposito de Norte	97	18,000	13$100	27$132
Total em 1926	97	18,000	13$100	27$132
Total em 1925	92	17,000	12$125	41$320
Differença para mais em 1926	5	1,000	$975	.....
Differença para menos em 1926	.....	.....	.....	14$188

Producção da fun

Deposito de Palmyra	35	80,000	19$500	417$188
» » Lafayette	18	50,000	4$350	308$320
Tracção	53	130,000	14$850	725$508
Officinas do Engenho de Dentro	12	86,000	90$192	383$090
Total em 1926	65	216,000	105$042	1:108$598
Total em 1925	39	154,500	49$806	707$445
Differença para mais em 1926	26	61,500	55$236	401$153
Differença para menos em 1926	.....	.....	.....	.....

Producção da fun

Deposito de Lafayette	89	90,800	56$179	303$929
» » Sete Lagôas	7	47,500	2$240	59$500
Total em 1926	96	138,300	58$419	363$429
Total em 1925	371	186,350	88$435	934$333
Differença para mais em 1926	.....	.....	.....	.....
Differença para menos em 1926	275	48,050	30$016	570$904

Producção da fundição

Officinas do Engenho de Dentro	20.054	4.967,621	23:466$105	28:357$092
Total em 1926	20.054	4.967,621	23:466$105	28:357$092
Total em 1925	13.792	3.569,800	18:807$478	16:210$548
Differença para mais em 1926	6.262	1.397,821	4.658$627	12:146$627
Differença para menos em 1926	.....	.....	.....	.....

de Stone — Bronze

PERCENTAGENS DE:		TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	CUSTO REAL DO KILOGRAMMO
Administração	Depreciação		Debito	Credito		
84$400	409$560	4.758$368	.....	6.494$632	11.253$000	8$651
241$863	1.228$885	14.243$323	.....	3.651$677	17.895$000	11$939
326$263	1.638$445	19.1 0$691	.....	10.146$309	29.148$000	9$779
205$191	1.574$108	17.930$757	5.432$226	451$469	12.950$000	13$073
121$072	64$337	1.070$934	.....	9.694$840	16.198$000	16$526
.....	.....	.....	5.432$226	.....	.....	.....

dição de Zinco

6$550	2$713	49$495	.....	22$505	72$000	2$749
6$550	2$713	49$495	.....	22$505	72$000	2$749
2$425	4$132	60$002	9$002	.....	51$000	3$529
4$125	.....	.....	.....	22$505	21$000	.....
.....	1$419	10$507	9$002	.....	.....	$780

dição de Cobre

5$250	41$719	474$657	.....	5$343	480$000	5$933
2$175	30$832	300$000	.....	.....	300$000	6$000
7$425	72$551	774$657	.....	5$343	780$000	5$958
45$097	38$308	556$687	40$687	.....	516$000	6$473
52$522	110$859	1.331$344	40$687	5$343	1.296$000	6$163
24$903	70$744	852$898	118$717	38$319	772$500	5$538
27$619	40$115	478$446	.....	.....	523$500	$625
.....	.....	.....	78$030	32$976	.....	.....

dição de Latão

28$089	30$393	418$590	.....	93$910	512$500	4$651
1$120	5$950	68$810	.....	216$190	285$000	1$464
29$209	36$343	487$400	.....	310$100	797$500	3$506
43$407	93$433	1.159$608	227$858	.....	931$750	6$234
.....	.....	.....	.....	310$100	.....	.....
14$198	57$090	672$208	227$858	.....	134$250	2$728

de Bronze Especial

11.733$063	2.835$713	66.391$973	.....	10.384$170	76.776$143	15$457
11.733$063	2.835$713	66.391$973	.....	10.384$170	76.776$143	15$457
8.957$660	1.621$058	45.596$744	.....	3.118$633	48.715$377	13$449
2.775$544	1.214$655	20.795$129	.....	7.265$537	28.060$766	2$008
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Producção da fundi

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADE		PESSOAL	MATERIAL
	Peças	Kilogrammas		
Deposito de S. Diogo	1	26,000	9$850	138$869
» » Lafayette	40	32,200	69$885	192$458
» Norte	45	186.000	354$650	920$998
Tracção	86	244.200	434$385	1:252$320
Officinas do Engenho de Dentro	724	201,500	1:240$166	1:110$636
Total de 1926	810	445.700	1:674$551	2:362$956
Total de 1925	86	316.750	848$430	1:610$544
Differença para mais em 1926	724	128,950	826$121	752$412
Differença para menos em 1926	.....	.....	.....	.....

Producção da fun

Deposito de Lafayette	2	24.000	5$750	52$257
» Sete Lagôas	95	1.381.000	67$846	2:049$570
Tracção	97	1.405.000	73$596	2:101$827
Officinas do Engenho de Dentro	326	544,500	152$839	1:328$226
Total de 1926	423	1.949.500	226$435	3:430$053
Total de 1925	309	1.580.500	80$058	2:465$323
Differença para mais em 1926	114	369.000	146$377	964$730
Differença para menos em 1926	.....	.....	.....	.....

Producção da fundição

Officinas do Engenho de Dentro	1	12.500	21$950	69$927
Total 1926	1	12.500	21$950	69$927

Producção da

Officinas do Engenho de Dentro	1.140	20.690,000	17:754$901	29:185$345
Total de 1926	1.140	20.690,000	17:754$901	29:185$345
Total de 1925	1.274	24.482,700	13:785$133	24:515$058
Differença para mais em 1926	.....	.....	3:969$168	4:344$287
Differença para menos em 1925	134	3.792,700	.....	.....

ção de Aluminium

PERCENTAGENS DE:		TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	CUSTO REAL DO KILOGRAMMO
Administração	Depreciação		Debito	Credito		
4$925	13$887	167$531	.....	92$469	260$000	6$443
34$942	19$246	316$531	9$552	16$321	323$300	16$141
177$325	92$100	25$068	38$666	363$598	1:870$000	$134
217$192	125$233	509$130	48$218	472$388	2:453$300	2$086
620$083	111$063	3:081$948	2:919$791	32$843	2:015$000	4$256
837$275	236$296	3:591$078	2:968$009	505$231	4:468$300	8$051
403$177	161$054	3:023$205	489$205	.....	2.534$000	35$153
434$098	75$242	567$873	2:478$804	505$231	1.934$300	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	27$002

dição de Chumbo

2$875	5$226	66$108	.....	29$892	96$000	2$754
33$923	204$957	2·.356$296	.....	3·.167$704	5·.524000	1$706
36$798	210$183	2·.422$404	.....	3·.197$596	5·.620$000	1$724
76$420	132$823	1·.690$308	.....	487$692	2·.178$000	3$107
113$218	343$006	4·.112$712	.....	3·.685$288	7·.798$000	2$110
34$929	246$533	2·.826$843	144$944	479$101	3·.161$000	1$725
78$289	96$473	1.·285$869	.....	3·.206$187	4·.637$000	$385
.....	.....	.....	144$944	.....	.....	.....

de Nickel (12$000)

10$975	6$993	109$845	.....	40$155	150$000	9$153
10$975	6$993	109$845	.....	40$155	150$000	9$153

fundição de Aço

8·.877$152	2·.948$930	59·.069$688	.....	3·.000$312	62·.070$000	2$854
8·.877$152	2·.948$930	59·.069$688	.....	3·.000$312	62·.070$000	2$854
6·.349$156	2· 454$498	47·.133$805	.....	14·.072$945	61·.206$750	1$925
2·.527$996	494$432	11·.935$883	.....	.....	863$250	$929
.....	.....	.....	.....	11·.072$633	.....	.....

CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE

Locomotivas de 1m,60

TYPOS	QUANTIDADE	PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE:		TOTAL	MÉDIA POR TYPO
				Administração	Depreciação		
American	72	202:105$402	322:461$906	101:052$697	32:246$186	657:866$191	9:137$030
Consolidation	140	345:579$926	560:024$706	172:789$957	56:002$463	1.134:397$052	8:102$836
Mallet	26	103:827$170	129:545$401	51:913$582	12:954$539	298:240$692	11:470$795
Mogul	27	149:778$040	182:938$304	74:889$018	18:293$832	425:899$194	15:774$044
Manobras	6	4.752$327	2:668$298	2:376$162	266$830	10:063$617	1:677$269
Mastodonte	13	45:570$346	67:710$938	22:785$172	6:771$094	142:837$550	10:987$503
Mikado	16	27:728$250	19:627$283	13:864$122	1:962$729	63:182$384	4:212$158
Pacific	34	149:199$638	262:921$455	74:599$813	26:292$141	513:013$047	15:088$619
Prairie	16	99:525$411	196:348$033	49:762$707	19:624$804	365:270$955	22:829$434
Ten Wheel	56	202:557$781	359:477$671	101:278$889	35:947$756	699:262$097	12:486$823
Total em 1926	405	1.330:624$291	2.103:723$995	665:312$119	210:372$374	4.310:032$779	10:642$056
Total em 1925	390	1.054:882$594	1.466:950$879	504:620$689	146:695$682	3.173:161$814	8:136$312
Differença para mais em 1926	15	275:741$697	636:767$116	160:685$430	63:676$692	1.136:870$935	2:505$744
Differença para menos em 1926	—	—	—	—	—	—	—

CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE

Locomotivas de 1m,00

TYPOS	QUANTIDADE	PESSOAL	MATERIAL	PERCENTAGENS DE:		TOTAL	MÉDIA POR TYPO
				Administração	Depreciação		
American	15	23:217$760	19:353$258	11:608$875	1:935$318	56:115$211	3:741$014
Consolidation	91	116:988$859	159:900$143	58:494$421	15:990$013	351:373$436	3:861$246
Mallet	4	9:542$539	14:237$827	4:771$270	1:423$777	29:975$413	7:493$853
Mogul	8	9:782$308	10:120$507	4:891$150	1:012$050	25:806$015	3:225$751
Manobras	12	8:426$172	7:605$034	4:213$083	760$504	21:004$793	1:750$399
Mastodonte	11	13:083$203	16:079$294	6:541$598	1:607$930	37:312$025	3:392$002
Mikado	22	35:908$311	34:924$043	17:954$156	3:784$402	92:570$912	4:207$768
Pacific	6	4:972$234	6:426$165	2:486$116	642$618	14:527$133	2:421$188
Ten Wheel	40	75:447$351	118:588$975	37:723$667	11:858$896	243:618$889	6:090$472
Total em 1926	209	297:368$737	387:235$246	148:684$336	39:015$508	872:303$827	4:173$702
Total em 1925	190	236:199$139	323:379$296	113:793$789	32:337$910	705:710$134	3:714$263
Differença para mais em 1926	19	61:169$598	63:855$950	34:890$547	6:677$598	166:593$693	459$439
Differença para menos em 1926	—	—	—	—	—	—	—

Carros de

CONSERVAS	OLEOS												ESTOPA	
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		Super-aquecedor		PEIXE		BANHA		LÃ	
	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade kilos	Importancia
D. Pedro II	31.524	16:543$187	936	199$368	15	9$525	....	.....	....	.....	.....	.....	2.187	6:268$860
Deodoro	1.239	636$846	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	225	617$900
Carpintaria de D. Pedro II	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	49	297$260	.....	.....
Santa Cruz	102	49$688	388	199$689	.....	.....	....	.....	...	.....	.....	.....	31	75$780
Belém	7.790	3:326$370	232	119$248	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	1.066	2:805$960
Barra	3.260	1:495$203	1.364	667$710	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	490	1:148$992
Entre Rios	2.797	1:251$488	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	418	1:126$732
Mariano Procopio	1·244	563$275	2	1$000	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	191	501$671
Sitio	271	175$086	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	55	132$383
Palmyra	4.553	2:189$068	85	26$435	....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	813	1:961$497
Lafayette	16.749	6:831$807	1.201	499$331	564	370$118	322	238$038	....	.....	.....	.....	1.896	4:493$144
Bello Horizonte	7.462	3:613$754	112	54$544	292	197$976	....	.....	19	47$120	.....	.....	687	1.630$971
Brumadinho	577	252$526	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	50	166$743
Cachoeira	5.594	2:531$370	29	12$456	3	1$950	....	.....	....	.....	.....	.....	647	2:019$410
Cruzeiro	9.753	4:363$566	.....	.....	534	297$680	....	.....		.....	.....	.....	1.613	3:738$940
Rezende	1.494	690$334	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	207	700$426
Piquete	120	51$077	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	8	33$600
Jacarehy	1.158	548$221	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	123	312$510
Taubaté	720	362$956	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	148	363$255
Norte	11.838	5:522$563	208	81$575	675	463$215	....	.....	7	12$937	48	206$998	2·110	5:109$345
Total em 1926	108.245	51:298$385	4.557	1:861$356	2.083	1:340$464	322	238$038	26	60$057	97	486$258	12.965	33:208$119
Total em 1925	94.551	56:201$993	6.146	3:468$943	2.421	1:594$305	....	.....	....	.....	.....	.....	12·684	34:110$493
Differença para mais em 1926	13.694	.....	.....	.....	.....	.....	322	238$038	26	60$057	97	486$258	281	.....
Differença para menos em 1926	.....	4:903$608	1.589	1:607$587	338	253$841	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	902$374

pelas conservas da tracção

1m,60

DE: ALGODÃO		GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DE:		PERCENTAGENS DE:		TOTAL GERAL
Quantidade kilos	Importancia	Quantidade kilos	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Importancia	Material	Pessoal	Administração	Depreciação	
3.176	5:228$385	192	142$854	1.336	1:002$000	479:539$277	508:933$456	271:058$635	135:529$317	50:893$346	966:114$754
137	225$387	.....	.....	306	221$400	11:908$301	13:609$834	33:897$496	16:948$747	1:360$982	65:817$059
145	362$500	42	32$575	11	17$600	161:514$901	162:206$836	146:396$616	73:198$307	16:220$682	398:022$441
458	713$532	20	14$313	446	323$000	2:369$249	3:772$251	15:809$769	7:402$116	879$692	27:864$128
668	1:075$779	247	279$438	410	292$400	5:157$770	13:356$965	34:771$525	17:375$762	1:335$697	66:839$949
636	992$985	61	72$285	10	7$000	26.089$995	30:404$170	30:556$124	15:278$062	3:040$417	79:278$773
32	49$000	6	7$800	84	60$600	5:155$376	7:650$996	8:339$463	4:169$730	765$098	20:925$287
6	8$018	.....	.....	6	4$200	5:646$974	6:725$138	5:237$492	2:618$744	672$512	15:253$886
9	23$403	46	55$341	.....	.....	1:683$476	2:069$689	5:373$766	206$969	2:686$822	10:337$306
123	330$498	188	215$389	.....	.....	4:575$429	9:298$316	7:103$085	929$831	3:551$542	20:882$774
607	921$278	2	1$750	236	168$725	10:537$402	24:061$593	18:460$651	9:230$325	2:406$159	54:158$728
268	403$187	64	85$380	143	104$060	22:382$082	28:519$074	8:980$855	4:490$427	2:851$908	44:842$264
25	43$429	9	5$822	32	22$862	690$189	1:189$571	1:405$152	702$563	118$955	3:416$251
347	443$878	202	322$504	125	90$677	2:876$489	8:298$734	9:352$361	4:676$181	829$874	23:157$150
307	401$794	134	154$013	135	98$003	1:191$680	10:245$676	10:761$535	5:380$768	1:024$569	27:412$548
36	48$985	137	166$757	63	45$386	1:343$656	2:995$544	6:754$454	3:377$227	299$555	13:426$780
10	13$125	.....	.....	.....	.....	490$245	588$047	1:834$640	917$320	58$805	3:398$812
100	130$178	.....	.....	162	117$900	1:679$632	2:788$441	7:703$700	3:851$850	278$845	14:622$836
11	13$545	77	67$433	106	77$450	1:305$356	2:189$995	7:365$300	3:682$650	218$999	13:456$944
602	780$635	2	3$256	406	293$926	51:394$727	63:869$177	37:599$993	18:754$998	6:386$920	126:521$088
7.703	12:139$521	1.439	1:626$910	4.027	2:947$189	797:567$206	902:773$503	668:672$612	328:722$204	95:881$439	1.996:049$758
6.703	13:212$884	1.256	950$690	2.879	1:883$349	400:496$321	511:918$978	396:745$063	187:736$215	51:191$892	1.147:592$148
1.000	.....	183	676$220	1.148	1:063$840	397:070$885	390:854$525	271:927$549	140:985$989	44:689$547	848:457$610
.....	1:073$363	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Conservação do material rodante

Carros de

CONSERVAS	OLEOS								ESTOPA DE:			
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		SUPER-AQUECEDOR		LÃ		ALGODÃO	
	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade kilos	Importancia	Quantidade kilos	Importancia
Belém	5.695	2:773$890	117	60$146	.....	.....	.....	.....	511	1:325$100	370	542$215
Entre Rios	1.407	626$375	.....	.....	.....	.....	.....	.....	239	654$352	62	91$600
Palmyra	121	57$916	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	76$014	.....	.....
Lafayette	9.929	3:957$264	861	352$190	356	232$432	282	212$310	1.410	3:385$203	444	688$508
Barnier	2.042	923$929	119	57$137	.....	.....	.....	.....	456	1:230$011	9	15$480
Sabará	7.454	4:261$356	.....	.....	80	51$360	5	12$900	902	2:479$859	155	246$824
Bello Horizonte	10.976	5:556$325	111	54$057	354	235$601	.....	.....	1.019	2:351$367	218	292$045
Martinho	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ponte Nova	183	94$062	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	50$400
Sete Lagôas	1.923	939$260	12	16$177	.....	.....	.....	.....	31	84$164	5	6$600
Carvello	1.755	859$075	.....	.....	.....	.....	.....	.....	151	433$139	2	2$640
Barbella	1.208	581$333	138	78$468	50	35$600	.....	.....	155	397$545	181	305$329
Porto Novo	1.244	603$000	.....	.....	135	95$665	.....	.....	57	154$248	20	22$166
Vitoria	872	406$218	6	3$072	3	1$905	.....	.....	129	363$962	16	21$996
Juparana	795	375$558	9	8$861	.....	.....	.....	.....	82	221$836	72	53$900
Santa Rita	232	108$308	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	164$857	7	11$195
Alfredo Maia	13.880	6:586$543	488	232$720	6.310	4:248$018	.....	.....	1.882	4:784$400	541	712$239
Corinthio	3.774	1:937$234	17	9$496	.....	.....	.....	.....	615	1:593$333	222	298$186
Pirapóra	675	330$688	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	165$453	5	6$690
Diamantina	745	367$614	18	10$197	.....	.....	.....	.....	29	76$401	28	41$133
Belenopolis	748	373$889	10	7$848	.....	.....	.....	.....	100	264$114	35	47$185
Baependuva	613	317$431	15	8$678	.....	.....	.....	.....	80	162$670	22	29$595
Montes Claros	18	8$100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	25$428	.....	.....
Total em 1926	66.289	32:045$368	1.921	895$050	7.288	4:900$581	287	225$210	8.001	20:393$456	2.438	3:486$226
Total em 1925	58.547	35:689$528	1.410	1:032$139	1.595	1:186$782	.....	.....	6.540	17:703$479	1.672	2:773$492
Diff. para mais em 1926	7.742	.....	511	.....	5.693	3:713$799	287	225$210	1.461	2:689$977	766	712$734
Diff. para menos em 1926	.....	3:644$160	.....	137$089	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

pelas conservas da tracção

1m,00

GAZOLINA		GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DE:		PERCENTAGENS DE:		TOTAL GERAL
Quantidade litros	Importancia	Quantidade kilos	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Importancia	Material	Pessoal	Administração	Depreciação	
.....	.....	142	163$248	270	195$400	8:197$742	13:257$741	18:832$307	9:416$150	1:325$772	42:831$970
.....	.....	4	5$200	43	31$300	2:766$850	4:175$677	4:179$738	2:089$866	417$568	10:862$819
.....	.....	5	5$739	.....	.....	1:336$953	1:476$622	1:491$240	147$661	745$620	3:861$143
.....	.....	25	38$190	198	141$735	43:157$663	52:465$795	21:025$574	10:512$787	5:246$580	89:250$736
.....	.....	30	38$700	114	79$800	9:086$142	11:431$199	3:376$197	1:688$098	1:113$118	17:638$612
.....	.....	31	43$430	137	100$717	8:753$869	15:950$315	5:791$813	2:895$906	1:595$030	26:233$061
.....	.....	359	494$076	168	121$760	47:083$101	56:188$332	14:173$465	7:236$732	5:618$833	83:517$362
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20$885	10$442	.....	31$327
.....	.....	.....	.....	2	1$100	145$300	291$162	182$559	91$279	29$116	591$116
.....	.....	7	9$100	198	139$695	1:057$778	2:252$774	5:105$282	2:552$641	225$276	10:135$973
.....	.....	10	13$097	28	19$035	1:985$384	3:312$370	3:068$354	1:534$177	331$236	8:216$137
.....	.....	32	48$934	144	106$650	3:726$176	4:280$035	9:247$724	4:456$147	428$002	18:411$908
.....	.....	.....	.....	32	25$522	325$638	1:226$239	2:438$431	1:219$215	122$622	5:006$507
.....	.....	9	10$134	126	88$601	2:963$366	3:859$254	6:271$161	3:135$568	385$922	13:651$915
.....	.....	29	32$855	.....	.....	1:073$208	1:762$221	2:230$960	1:115$478	176$218	5:284$877
.....	.....	.....	.....	18	14$078	989$462	1:287$900	1:091$727	545$863	128$786	3:051$276
62	53$660	16	16$605	453	350$346	62:261$035	79:245$566	47:146$579	23:573$289	7.924$549	157:889$983
.....	.....	5	6$320	105	75$602	10:055$977	13:976$148	8:330$465	4:165$232	1:397$615	27:869$160
.....	.....	.....	.....	32	21$400	1:043$864	1:568$095	1:037$103	518$551	156$810	3:280$559
.....	.....	17	21$760	13	9$440	1:236$158	1:763$003	1:362$351	681$195	176$301	3:982$850
.....	.....	8	5$666	31	22$518	1:750$487	2:471$707	247$169	932$832	466$116	4:118$124
.....	.....	1	1$286	38	27$112	406$811	953$583	806$805	403$403	95$358	2:259$149
.....	.....	.....	.....	.....	.....	17$940	51$468	263$586	131$792	5$147	451$993
62	53$660	730	954$640	2.150	1:572$112	208:720$904	273:247$206	158:021$475	79:054$314	28:141$895	538:464$890
.....	.....	338	269$894	1.576	1:106$622	119:206$649	208:968$585	121:455$924	58:301$951	20:896$863	409:623$323
62	53$660	392	684$746	574	465$489	59:513$555	64:278$621	36:565$551	20:752$363	7:245$032	128:841$567
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Conservação do material rodante

Vagões de

CONSERVAS	OLEOS												ESTOPA	
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		PEIXE		Super-aquecedor		BANHA		LÃ	
	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade kilos	Importancia
Deodoro	1.550	796$700	190	852$1.0	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	398	951$500
Maritima	23.881	11:422$451	1.892	964$628	1.346	969$120	....	.....	....	.....	.....	.....	7.050	17:469$000
Santa Cruz	5.779	2:809$256	473	243$122	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	809	2:080$800
Belém	13.090	6:168$180	348	178$864	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	1.600	4:212$480
Barra	5.379	2:643$449	261	130$582	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	880	2:014$828
Entre Rios	5.605	2:495$515	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	865	2:315$704
Mariano Procopio	2.488	1:124$029	2	1$000	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	376	1:032$065
Sitio	6.047	3:309$182	641	320$325	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	1.422	3:699$190
Palmyra	9.756	4:604$404	1.325	595$358	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	1.678	4:179$660
Lafayette	29.448	12:102$811	2.546	1:070$743	962	640$654	....	.....	516	392$004	.....	.....	4.114	10:170$223
Burnier	153	69$921	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	41	142$759
Bello Horizonte	7.893	3:826$630	174	84$738	321	218$044	....	.....	....	.....	.....	.....	526	1:267$676
Brumadinho	2.495	1:256$777	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	316	1:092$470
Murtinho	7	2$100	.....	.....	.....	.....	....	.....		.....	.....	.....	2	4$200
Cachoeira	71.162	4:854$120	53	22$832	5	3$250	....	.....	....	.....	.....	.....	1.281	3:899$075
Cruzeiro	19.492	8:749$399	.....	.....	1.066	593$920	....	.....	....	.....	.....	.....	3.156	7:813$113
Rezende	2.967	1:568$236	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	392	1:421$806
Piquete	225	94$068	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	13	54$049
Jacarehy	3.318	1:525$037	.....	.....	.....	.....	18	31$913	....	.....	.....	.....	415	988$680
Taubaté	1.514	737$370	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	313	817$215
Norte	11.838	5:522$645	207	81$575	675	463$215	8	12$938	....	.....	48	212$052	2.110	5:109$345
Total em 1926	164.087	75:686$280	9.268	4:545$917	4.375	2:888$203	26	44$851	516	392$004	48	212$052	27.757	70:765$330
Total em 1925	152.180	89:070$933	8.094	5:327$866	3.758	2:786$901	....	.....	....	.....	.....	.....	23.990	64:317$980
Differença para mais em 1926	11.907	.....	1.174	.....	617	101$302	26	44$851	516	392$004	48	212$052	3.967	6:447$350
Differença para menos em 1926	.....	13:384$653	.....	781$949	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....

pelas conservas da tracção

1m,60

DE:											
ALGODÃO		GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DE:		PERCENTAGENS DE:		TOTAL GERAL
Quantidade kilos	Importancia	Quantidade kilos	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Importancia	Material	Pessoal	Administração	Depreciação	
461	676$890	30	63$000	324	234$000	157:249$979	160:823$719	124.:759$050	62.:379$975	16.:082$372	364.046$016
3.440	6:108$066	329	423$046	1.959	1:415$250	164:509$493	203:281$054	264.:304$310	132.:253$585	20.:360$323	620.:199$272
533	857$604	15	10$643	539	389$375	41:388$510	47:779$310	67.:676$405	32.:913$204	4.:777$929	153.:146$848
1.243	2:070$341	387	440$316	749	544$250	91:182$714	104:797$145	36.:528$016	18.:254$008	10.:479$713	170.:058$882
2.100	1:066$699	464	575$070	357	255$500	94:268$852	102:984$980	62.:836$152	31.:418$076	10.:298$498	207.:537$706
107	151$900	12	15$600	133	96$700	16:958$304	22:033$723	16.:680$591	7.:840$296	2.:203$372	48.:757$982
13	13$032	.....	.....	12	8$400	17:620$894	19:802$420	10.:474$938	5.:237$469	1.:980$241	37.:495$068
129	335$493	85	102$063	135	115$904	22:090$522	29:972$679	8.:127$209	4.:063$604	2.:997$263	45.:160$755
592	1:572$558	82	104$168	552	406$468	48:913$702	60:386$618	25.:411$205	12..205$600	6.:038$660	103.:042$083
1.479	2:228$121	1	$780	343	243$633	65:707$218	92:556$187	26.:679$093	13.:339$546	9.:255$618	141.:83$$444
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:004$760	1:217$440	168$736	84$369	121$744	1.:592$289
203	288$509	10	14$250	167	119$910	15:409$340	21:229$097	8.:305$332	4.:152$667	2.:122$910	35.:810$006
111	177$254	1	1$235	67	47$932	4:567$253	7:142$921	3.:819$652	1.:909$828	714$294	13.:586$695
4	5$837	.....	.....	2	1$400	271$726	285$263	383$916	191$958	28$526	889$663
680	851$337	390	592$315	231	167$939	25:337$153	35:728$021	18.:704$708	9.:352$354	3.:572$802	67.:357$885
603	788$972	250	267$538	257	188$935	64:374$469	82:776$346	21.:523$042	10.:761$521	8.:277$634	123.:338$543
65	90$315	256	323$308	117	84$772	13:025$981	16:514$418	13.:508$894	6.:754$447	1.:651$442	38.:429$201
18	23$600	.....	.....	.....	.....	2:700$810	2:873$519	3.:669$260	1.:834$630	287$350	8.:664$759
291	379$172	.....	.....	162	117$900	40:609$569	43:655$271	22.:893$450	11.:446$725	4.:365$725	82.:360$972
39	50$955	74	71$470	106	77$450	12:509$229	14:263$689	13.:958$850	6.:979$425	1.:426$360	36.:628$333
603	780$635	2	3$256	406	293$824	49:539$973	62:019$458	78.:524$576	39.:262$319	6.:201$950	186.:008$303
12.713	20:527$290	2.388	3:008$358	6.618	4:812$542	949:240$451	1.132:123$278	827.:938$285	412.:635$606	113.:244$536	2.485:941$705
9.286	19:411$849	1.658	1:351$710	5.809	3:815$222	778:261$531	964:343$992	733.:172$202	351.:650$105	96.:431$382	2.145:600$681
3.427	1:115$451	730	1:656$648	809	997$320	170:978$920	167:779$286	94.:766$083	60.:985$501	16.:810$154	340.:341$024
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CONSERVAS	OLEOS										ESTOPA DE:			
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		PEIXE		Super-aquecedor		LÃ		ALGODÃO	
	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade kilos	Importancia	Quantidade kilos	Importancia
Belém	6.095	2:919$744	233	119$762	.....	.....	....	.....	....	.....	1.045	2:731$620	729	1:180$304
Entre-Rios	2.777	1:282$378	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	411	1:068$142	69	97$000
Palmyra	233	107$480	6	2$851	.....	.....	....	.....	....	.....	54	145$246	8	22$687
Lafayette	18.472	17:408$691	1.177	475$158	872	563$466	....	.....	468	360$972	2.443	5:395$210	795	1:245$459
Burnier	4.798	2:494$178	10	4$590	113	77$289	4	9$500	....	.....	470	1:307$227	35	60$200
Sabará	15.962	9:391$074	190	92$530	110	80$120	10	25$800	....	.....	2.035	5:355$241	318	53$396
Bello-Horizonte	11.679	5:648$929	163	84$251	383	255$669	....	.....	....	.....	799	1:894$925	170	230$860
Murtinho	596	263$500	.....	.....	.....	.....	....	.....	200	132$600	114	285$400	11	16$048
Ponte Nova	289	138$754	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	41	86$100	.....	.....
Sete-Lagôas	6.775	3:325$861	6	8$076	.....	.....	...	.....	....	.....	586	1:624$535	61	80$001
Curvello	2.039	978$307	34	19$140	.....	.....	....	.....	....	.....	293	931$673	25	33$035
Gov. Portella	2.422	1:162$676	281	155$944	100	71$200	....	.....	....	.....	32	795$008	379	610$673
Porto Novo	2.015	984$510	.....	.....	275	191$335	....	.....	....	.....	119	308$504	41	43$834
Valença	1.626	743$602	7	3$584	3	1$905	....	.....	....	.....	221	598$888	18	26$034
Juparanã	1.480	704$248	9	4$008	.....	.....	....	.....	....	.....	163	423$743	.....	.....
Santa Rita	170	78$052	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	32	98$604	3	5$571
Alfredo Maia	14.206	6:755$102	420	196$584	6.096	4:095$500	....	.....	....	.....	1.573	3:723$477	595	782$060
Corintho	9.342	4:848$266	44	24$580	.....	.....	....	.....	....	.....	1.420	3:729$437	388	518$544
Pirapora	1.426	713$975	8	7$600	.....	.....	....	.....	....	.....	140	374$432	10	13$380
Diamantina	1.277	647$950	36	19$250	.....	.....	....	.....	...	.....	55	143$063	56	77$099
Buenopolis	1.367	711$041	23	12$302	.....	.....	....	.....	....	.....	224	538$138	64	84$500
Bocayuva	1.160	6:6$289	20	11$464	.....	.....	....	.....	....	.....	128	274$457	44	59$312
Montes Claros	29	13$050	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	23	48$737	.....	.....
Total em 1926	106.332	51:927$657	2.677	1:246$904	7.952	5:330$484	14	35$300	688	493$572	12.421	32:213$806	3.814	5:726$063
Total em 1925	95.749	56:355$971	2.416	1:974$355	1.986	1:511$399	....	.....	....	.....	11.311	30:293$610	2.490	4:510$815
Diff. para mais em 1926	10.583	.....	261	.....	5.966	3:825$085	14	35$300	688	493$572	1.110	1:920$286	1.324	1:216$148
Diff. para menos em 1926	.....	4:406$614	.....	728$051	.....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....

pelas conservas da tracção

1m,00

GRAXA		KEROZENE		GAZOLINA		DIVERSOS	TOTAL DE:		PERCENTAGEM DE:		TOTAL GERAL
Quantidade kilos	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Importancia	Material	Pessoal	Administração	Depreciação	
247	332$150	463	332$150	.....	.....	21:809$314	29:372$332	17:319$976	8.:659$987	2.:932$700	58.:284$995
6	7$800	82	59$800	.....	.....	5:380$477	7:895$597	8:339$461	4.:169$730	789$559	21.:194$347
7	8$632	8	6$255	.....	.....	4:398$318	4:694$499	1:464$887	732$444	469$449	7.:361$279
3	3$900	296	211$297	.....	.....	42:131$997	58:096$150	29:210$373	14.:605$186	5.:809$615	107.:721$324
72	104$220	104	76$898	.....	.....	20:592$841	24:726$943	5:250$292	2.:625$146	2.:472$694	35.:075$075
177	244$800	214	154$568	.....	.....	56.672$938	72:586$467	12:813$389	6.:406$695	7.:258$649	99.:065$200
30	41$760	188	134$510	.....	.....	10:002$135	18:392$740	10.648$914	5.:324$454	1.:829$273	36.:095$381
.....	.....	9	6$300	.....	.....	1:662$439	2:320$287	856$579	428$289	232$027	3.:837$182
.....	.....	2	1$400	.....	.....	1:415$905	1:642$159	555$579	277$789	164$216	2.:639$743
75	96$400	.....	.....	.....	.....	19:736$106	24:871$282	10:210$662	5.:105$331	2.:487$126	42.:674$401
66	86$611	134	102$234	.....	.....	21:077$170	23:228$238	6:136$678	3.:068$339	2.:322$823	34.:756$078
68	97$869	296	213$312	.....	.....	12:220$674	15:328$441	18:041$235	8.:922$572	1.:532$848	43.:825$096
.....	.....	72	51$054	.....	.....	2:434$795	4:014$032	4.920$045	2.:460$022	401$404	11.:795$503
15	16$223	150	105$943	.....	.....	10:112$352	11:609$131	9:847$331	4.:923$664	1.:160$908	27.:541$034
57	65$182	128	93$295	.....	.....	1:417$893	2:708$969	3:655$713	1.:827$856	270$893	8.:463$431
.....	.....	8	6$308	.....	.....	1:796$284	1:984$819	1:837$013	918$956	198$479	4.:940$167
16	16$422	424	309$122	38	31$730	24:535$299	40.448$602	23.573$303	11.:786$652	4.:044$863	79.:853$420
5	7$715	168	120$156	.....	.....	21:794$976	31:043$674	14 227$454	7.:113$727	3.:.04$367	55.:489$222
12	15$360	54	37$114	.....	.....	2:238$743	3:400$604	1:890$669	945$336	340$061	6.:576$670
23	29$440	25	18$180	.....	.....	3:170$281	4:104$663	2:601$449	1.:300$724	410$466	8.:417$302
13	16$636	34	24$760	.....	.....	2:595$756	4:028$733	1:994$940	997$470	402$874	7.:424$017
1	1$286	62	44$402	.....	.....	1:484$636	2:481$846	1:658$880	829$440	248$184	5.:218$350
.....	.....	.....	.....	.....	.....	35$880	97$667	297$169	148$584	9$767	553$187
893	1:139$694	2.921	2:109$058	38	31$730	288:717$217	388:977$875	187:352$891	93.:578$393	38.:893$245	708.:802$404
405	330$151	2.330	1:627$336	.....	.....	262:205$203	358:786$640	162:879$045	78.:391$640	35.:878$647	635.:935$972
488	809$543	591	481$722	38	31$730	26:511$314	30:191$235	24:473$846	15.:186$753	3.:0.4$598	72.:866$432
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Conservação do material rodante

Carros e Vagões

HISTORICO	OLEOS												GAZOLINA	
	CARRO		MACHINA		CYLINDRO		PEIXE		SUPER-AQUECEDOR		BANHA			
	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Quantidade litros	Importancia
Cons. de carros de 1m,00	66.289	32.045$368	1.921	895$050	7.288	4.900$581	....	.....	287	225$210	....	.... ..	62	53$660
» » » » 1m,60	108.245	51.298$385	4.557	1.861$356	2.083	1.340$464	26	60$057	322	238$038	97	486$258	....	.....
» » vagões » 1m,00	106.232	51.927$657	2.677	1.246$304	7.952	5.336$484	14	35$300	688	493$572	....	.....	38	31$730
» » » » 1m,60	164.087	75.686$280	9.268	4.545$917	4.375	2.888$203	26	44$851	516	392$004	48	212$052	....	.....
Total em 1926.....	444.853	210.957$690	18.423	8.548$627	21.698	14.465$732	66	140$208	1.793	1.348$824	145	698$310	100	85$390
Total em 1925.	401.027	237.295$525	18.066	11.803$003	9.760	7.079$387	....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....
Differença para mais em 1926.....	43.826	.....	357	.....	11.938	7.386$345	66	140$208	1.793	1.348$824	145	698$310	100	85$390
Differença para menos em 1926.	.....	26.337$835	.....	3.354$676	.....	.....	....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....

pelas conservas da tracção

de 1m,00 e 1m,60

ESTOPA DE:				GRAXA		KEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DE:		PERCENTAGEM DE:		TOTAL GERAL
LÃ		ALGODÃO											
Quantidade kilos	Importancia	Quantidade kilos	Importancia	Quantidade kilos	Importancia	Quantidade litros	Importancia	Importancia	Material	Pessoal	Administração	Depreciação	
8.001	20.:393$456	2.438	3.:486$228	730	954$640	2.150	1.:572$111	208.:720$904	273.:247$206	158.:021$475	79.:054$314	28.:141$895	538.:464$890
12.965	33.:208$119	7.703	12.:139$521	1.439	1.:626$910	4.027	2.:947$189	797.:567$206	902.:773$503	668.:672$612	328.:722$204	95.:881$439	1.996:049$758
12.421	32.:213$896	3.814	5.:726$963	893	1.:139$694	2.921	2.:109$058	288.:717$217	388.:977$875	187.:352$891	93.:578$393	38.:893$245	708.:802$401
27.757	70.:765$330	12.713	20.:527$290	2.388	3.:008$358	6.618	4.:812$542	949.:240$451	1.132:123$278	827.:938$285	412.:635$606	113.:244$536	2.485:941$705
61.144	156.:580$801	26.668	41.:880$000	5.450	6.:729$602	15.716	11.:440$900	2.244:245$778	2.697:121$862	1.841:985$263	913.:990$517	276.:161$115	5.729:258$757
54.525	146.:425$562	20.151	39.:909$040	3.657	2.:902$445	12.594	8.:432$529	1.590:170$404	2.044:018$195	1.414:252$234	676.:079$911	204.:401$784	4.338:752$124
6.619	10.:155$239	6.517	1.:970$960	1.793	3.:827$157	3.122	3.:008$371	654.:075$374	653.:103$667	427.:733$029	237.:910$606	71.:759$331	1.390:506$633
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

5.ª DIVISÃO

VIA PERMANENTE E EDIFICIOS

5ª DIVISAO

I — EXTENSÃO DAS LINHAS

A extensão de linhas em trafego em 31 de Dezembro de 1926 era de 2.900,km.951, assim distribuida:

Bitola de 1,m00	1.657,km521
,, ,, 1,m60	1.179.km656
,, mixta	63,km774
Kms.	2.900,951

As differenças relativas ao anno de 1925 na bitola estreita, provém da inauguração dos trechos de Bocayuva a Montes Claros (70,km460) na linha do Centro, e de Lavras Velhas a Ponte Nova (60,km200) no Ramal de Ouro Preto, o que dá um total de 130,km660; na bitola larga de 54,km129, com a inauguração dos trechos de Valladares a Lima Duarte, no Ramal de Lima Duarte (28,km440) e do trecho de Calmon Vianna a Engenheiro Goulart (25,km689) na Variante de Poá, no Ramal de S. Paulo; a differença para menos na extensão da bitola mixta de 1,km319, foi encontrada na revisão feita por occasião da inauguração da linha de Alfredo Maia a Triagem, tendo sido contado pelo dobro o trecho de Alfredo Maia a S. Christovam (1,km319).

A extensão de linhas a conservar em 31 de Dezembro de 1926 era de 3.604,km322 assim distribuida:

DESIGNAÇÃO	BITOLA LARGA	BITOLA ESTREITA	BITOLA MIXTA	TOTAES
Troncos	611km,062	789km,293	58km,435	1.467km,790
Ramaes	732km,561	873km,969	9km,718	1.616km,248
Circulares	7km,674	7km,870	—	15km,744
Desvios	339km,632	141km,600	23km,908	504km,540
Sommas	1.690km,529	1.821km732	92km,061	3.604km,322

A circular da Pavuna, de Costa Barros a S. Matheus, foi duplicada na extensão de 3km,808.

A distribuição da linha em trafego pelo Districto Federal e Estados de Rio de Janeiro, Minas Geraes e S. Paulo é a seguinte :

Districto Fedeal.....	106km,969
Estado do Rio de Janeiro	700km,891
„ de Minas Geraes.....	1.771km,468
„ „ S. Paulo	321km,623
Total.....	2.900km,951

A extensão da linha em trafego no Estado de Minas soffreu um augmento de 159km,100 sendo de 130km,660 de bitola estreita e de 28km,440 de bitola larga (Ramal de Lima Duarte).

II — SECÇÃO TECHNICA

Entre outros foram executados os seguintes projectos :

1) Ponte de madeira para a estrada de rodagem no Ribeirão do Paiva
2) „ „ cimento armado sobre Tamboril (Linha do Centro)
3) „ „ madeira provisoria para as obras do Viaducto do Retiro
4) „ sobre o rio Picão
5) „ de S. Fernando (Encontro de alvenaria de pedra)
6) Viaducto de innundação para o valle de Jequitahy
7) Ponte typo de cimento armado para o vão de 2m,50
8) „ „ „ „ „ „ „ „ „ 3m,00
9) „ metallica para o Jequitahy (typo com 51m,80)
10) „ provisoria para a modificação dos encontros da ponte do km. 347-718 do Ramal de Piranga.
11) Viga de cimento armado para o arco da ponte do Jequitahy
12) „ „ „ „ „ a ponte de Chacrinha
13) Ponte de cimento armado para a estrada de rodagem em Paracamby
14) Viga typo cimento armado para vão de 4m,00 (Bitola estreita)
15) Passagem superior da estação Maritima
16) Ponte para estrada de rodagem sobre o ribeirão dos Macacos
17) „ do riacho Fundo — Km. 786-822
18) Viga de cimento armado para a ponte de Aguas Claras
19) Ponte sobre o rio Paciencia
20) „ de madeira typo Winckler de 10m,00, de vão para B. larga

21) Cavaletes de 2 a 6 metros de altura para as mesmas pontes
22) Pontilhão de cimento armado para o vão de 5m,00
23) Projecto para passagem inferior de Sá Fortes
24) Projecto de uma passagem inferior de madeira para pedestres na estação de Cascadura
25) Passagem inferior no Km. 543-175 do Ramal de Ouro Preto
26) ,, superior de cimento armado para a estação de Belém
27) Pontilhão no Km. 30-755 do Ramal de Santa Cruz
28) Galeria de cimento armado para o corrego de Quininha
29) Pontilhão typo para 2m,00—Bitola larga
30) ,, ,, ,, 2m,40— ,, ,,
31) Passagem inferior de Barbacena
32) Modificação dos encontros na passagem de Sá Fortes
33) Estacada para a estação de Barbacena
34) Modificação da plataforma de Guararema
35) Gabarito de bitola larga para carros de 20m,00
36) Dimensões limites para carros de bitola larga
37) Distribuição das cargas estaticas na machina 805
38) Fossa Biologica para 12 pessoas
39) Cobertura da estação de Senador Camará
40) Cavas de cimento armado para as Officinas do Engenho de Dentro
41) Plantas da linha Central nas proximidades da Estação Maritima
42) Muro de arrimo na estação de Ricardo Albuquerque
43) Columnas de cimento armado para as novas officinas do Engenho de Dentro
44) Projecto da estação de Barbacena (planta de locação)
45) Tanque de resfriamento de agua para compressores
46) Armazem para a estação de Barbacena
47) Cópias de plantas da Alfandega de Juiz de Fóra.

III — CONSERVAÇÃO ORDINARIA DA LINHA E EDIFICIOS

a) Trilhos e accessorios

O serviço de substituição dos trilhos typo «B» (30km,883) do trecho do Ramal de Paraopeba, por trilhos typo «C» (42km,173) não poude ainda ficar concluido. Para apressar este serviço foi resolvido que os novos trilhos typo «C» de 6 furos fossem directamente despachados para Bello

Horizonte começando-se a transformação dessa estação para o Km. 572 onde se achava o serviço de transformação. Foi feita a substituição numa extensão total de 19km,172.

Os trilhos typo «B» retirados do Ramal de Paraopeba são empregados para substituir os trilhos «A» (19km,600) empregados em 1895 e 1896 no trecho de Pedro Leopoldo a Sete Lagôas onde ainda ha uma extensão de 10 kilometros e no Ramal de Ouro Preto no trecho de Rodrigo Silva a Ouro Preto onde foram empregados em 1887, na extensão de 14 kilometros. Esta substituição é indispensavel, afim de facilitar o serviço da tracção, podendo as novas machinas «Mikado» percorreremto do o trecho da bitola estreita.

b) Dormentes

Foram substituidos 318.904 dormentes de madeira de lei, sendo 134.867 de bitola larga e 184.037 de bitola estreita. As zonas fornecedoras destes dormentes continuam a ser as do Ramal de Diamantina e Linha do Centro no trecho de Buenopolis a Monte Claros, sendo os pontos principaes de recebimento as estações de Francisco Sá na linha do Centro e Santo Hyppolito no Ramal de Diamantina. Afim de attender com urgencia ao máo estado das linhas, principalmente no Ramal de S. Paulo, foram adquiridos no Pará, para ser a entrega feita em curto prazo, 160.000 dormentes, sando 100.000 de bitola larga e 60.000 de bitola estreita, entregues no cáes do Porto. O preço dos dormentes foi de 10$000 para os de bitola larga e de 8$500 para os da estreita. Os preços médios dos dormentes da zona do sertão de Minas foram de 8$733 para a bitola larga e 6$733 para a bitola estreita. Sendo porém onerado do custo de transporte que pode ser estimado em 4$000 tomando para centro do caminho Barra do Pirahy.

c) Desvios

Foram construidos 38 desvios com a extensão total de $10^{km},638$ e augmentados 20 na extensão total de $2^{km},018$. As extensões dos desvios em 31 de dezembro estão assim distribuidas:

Bitola de 1m,00	$141^{km},600$
,, ,, 1m,60	$339^{km},032$
,, mixta.....	$23^{km},908$
Total	$504^{km},540$

d) Lastramento da linha com pedra

Em continuação a este serviço foi feita a substituição do lastro de argilla pelo de pedra ou cascalho, numa extensão total de 45^{km},592 sendo empregados 47.540^{mc},000 de pedra e cascalho. Nos pontos em que o lastro se acha desfalcado, foi o mesmo reforçado numa extensão de 29^{km},005, sendo empregados 33.629^{mc},000 de pedra e cascalho.

A extensão de linha em trafego lastrada com pedra, em 31 de Dezembro era de 2.040^{km},324 assim distribuida:

Bitola estreita — (1m,00).....	978^{km},331
,, larga — (1m,60).....	1.002^{km},598
,, mixta — (1m,00 e 1m,60)....	59^{km},395
Total.....	2.040^{km},324

e) Obras d'arte

Continúa a ser feita a reparação dos tunneis 9 e 12 bis, 20 (Passa Tres) e 22 (Marmellos) perto de Juiz de Fóra. Entre as pontes necessita de reconstrucção a do Pirahy, a sahida da estação de Barra, parecendo ser mais conveniente a construcção de uma ponte de cimento armado com a largura necessaria não só para linha dupla como para permittir deslocar as chaves de entrada para ponto mais conveniente.

O viaducto do Retiro, uma das mais bellas dentre as antigas obras d'arte da Central cuja superstructura metallica foi construida com trilhos Barlou em 1876, estando muito sobrecarregada com o trafego das actuaes locomotivas «Pacific» e «Mikado» precisa ser substituida estando resolvida a construcção de uma nova obra ao lado direito da actual.

Foram feitas reparações nas seguintes obras d'arte:

Tunneis.....	4
Pontes.....	157
Viaductos	3
Pontilhões.....	60
Passagens superiores.....	7
Muros de arrimo.	5
Boeiros abertos	82
,, capeados.....	78
Fossos americanos.....	2
Valetas empedradas.....	5

Foram montadas as superstructuras da ponte do *Secretario* no kilometro 169.488, do *rio do Pinho* no Km. 330,169 do Ramal de Piranga, do *Munguengue*, no Km. 19,820 da Linha Auxiliar e *Aguas Claras* do Km. 580,750 do Ramal de Paraopeba.

f) Edificios

Foram feitas reparações em 661 edificios assim discriminados :

Armazens	7
Casas de residencia	283
,, ,, turmas	113
Depositos e officinas	33
Estações	192
Guaritas, ranchos, etc	31
Paradas	2

g) Cercas

Precisamos dar maior impulso á construcção de cercas ao longo da linha de modo a evitar accidentes como infelizmente já tem acontecido motivado pela entrada de animaes no recinto da Estrada.

Ainda temos 300^{km},000 de cercas a construir. Foram construidos 168^{km},717 de cercas e reparadas 271^{km},927.

IV — OBRAS NOVAS

a) Fechamento da linha de D. Pedro II a Deodoro

Como os demais serviços custeados por «obras novas» teve este o andamento bastante reduzido limitando-se á conclusão da passagem superior para peões na estação de Silva Freire; construcção da passagem inferior da rua da Matriz em Engenho Novo, no local onde existia a passagem de nivel do Km. 8.089; passagem superior de Bento Ribeiro. Ficou concluida a passagem superior para vehiculos entre Mangueira e S. Francisco Xavier, ligando as ruas Santos Mello e S. Francisco Xavier, sendo entregue ao Trafego em Junho, estando por resolver o prolongamento da passagem sobre as linhas da Auxiliar e Leopoldina. Construiram-se pavilhões para installação de torniquetes e bilheterias em Marechal Hermes.

c) Duplicação da linha do Ramal de São Paulo

1) VARIANTE DE POÁ

Em Fevereiro foi inaugurado o trecho da Variante de Poá, na extensão de 25^{km},689 entre as estações de Calmon Vianna e Engenheiro Goulart, inaugurando-se 7 estações, confórme o quadro abaixo:

Numero de ordem	Estações	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios	Data da inauguração
1	Calmon Vianna.....	740,190	464,152	1 244,000	7 de Fevereiro de 1926
2	Itaquaquecetuba	742,220	469,876	524,000	7 » » » 1926
3	Eng.º Manoel Feio....	735,790	472,298	629,000	7 » » » 1926
4	Itahym.....	737,760	476,386	533,000	7 » » » 1926
5	S. Miguel.....	738,030	480,442	911,000	7 » » » 1926
6	Com.º Ermelindo.....	731,540	485,118	560,000	7 » » » 1926
7	Eng.º Goulart.....	731,540	489,840	644,000	7 » » » 1926

2) VARIANTE DE S. JOSÉ DOS CAMPOS

Este serviço a cargo do tarefeiro Alfredo Dolabella Portella, proseguiu dentro da verba orçamentaria. Esta variante vem de S. José para Caçapava.

d) Novas estações

Acham-se em construcção novos edificios para as estações de Nilopolis e Barbacena, esta em commum com a Oeste de Minas, estando o serviço a cargo do tarefeiro Alfredo Dolabella Portella.

V — DIVERSOS

1) Signalisação

A antiga superintendencia dos Apparelhos Saxby e Farmer, a cargo da qual se acha o serviço de installação das cabines conservação dos apparelhos, mastros, signaes e etc.; installação dos apparelhos do "Staff Electrico" no Ramal de S. Paulo, passou a ter a denominação de Chefia da Signalisação. As officinas desse Departamento acham-se bem apparelhadas,

não só para attender aos serviços decorrentes de reparações, como para a construcção de peças necessarias ao serviço, dispondo de machinas, ferramentas, fornos de fundição, etc. Com o crescimento do movimento da linha Auxiliar, em consequencia da duplicação do trecho dos suburbios de Alfredo Maia a S. Matheus, tornando-se inadiavel a installação do bloqueio semi automatico para garantia do movimento dos trens, foram encommendados os necessarios apparelhos do typo "Sykes" da Westinghouse, Brake & Saxby Signal Co.

2) Reflorestamento

Os principaes serviços feitos durante o anno foram os seguintes:

Mudas de eucalyptos plantadas	82 705
,, ,, essencias indigenas plantadas.....	5.070
Area capinada	2.656,550 m2
Roçado	1.444,075 m2
Mudas plantadas nas falhas.....	51.465
Total das arvores em desenvolvimento	640.000

Especies de mudas de eucalyptos e essencias indigenas plantadas:

Eucalyptos: Acmenioides, Citriodora, Pilularis, Polyanthemas, Rostrata e Tereticordis.

Essencias indigenas: Angelim pedra, Arapoca, Aroeira do sertão, Bicuhyba, Ipê una, Ipê tabaco, Jatobá, Jacarandá, Oleo de copahyba, Orelha de onça, Pau ferro e Sobrasil.

Das essencias indigenas uma das que tem melhor desenvolvimento é o pau ferro (caesalpinea ferrea).

A despeza total com este departamento importou em 220:224$143, sendo 196:374$991 de pessoal e 23:849$152 de material.

3) Officinas de Valença

Este departamento continúa a prestar o melhor auxilio aos serviços desta Divisão, fornecendo ás residencias as obras de ferro e de madeira necessarias ao bom andamento dos trabalhos. Para melhorar as suas installações foram construidos tres galpões, com coberturas de telhas francezas, numa area total de 1236,00m2 assim distribuida:

1.º galpão para secção de ferraria.....	588,00 m2
2.º ,, ,, augmento da secção de carpintaria	324,00
3.º ,, ,, deposito de materiaes.....	324,00

Foram installadas as seguintes machinas operatrizes:

Machina de estampar pás, torno mecanico, martelete pneumatico, machina de furar radial Universal, tesoura puncção, torno limador, machina de abrir rosca em parafusos, compressor Curtiss, machina de estampar parafusos, machina para laminar rosca soberba e guindaste de bitola de $1^{m},00$.

A producção das Officinas importou em 2.620:018$104, havendo um augmento de 1.031:061$893 sobre a producção do anno de 1925. O quadro abaixo dá a producção de 1923 até 1926.

1923	555:809$517
1924	775:069$432
1925	1.588:956$211
1926	2 620:018$104

A despeza importou em 1.709:354$450 sendo:

material	1 313:387$668
pessoal	498:828$246

O volume de madeira desdobrada, foi de $3\,389,310^{m3}$.

DADOS SOBRE AS ESTAÇÕES

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
	LINHA DO CENTRO DE CENTRAL Á MONTES CLAROS — *Bitola larga*				
1	D. Pedro II	4,965	.....	7.583,60	29 de Março de 1858
2	S. Diogo	3,900	1,661	2.825,80	20 de Março de 1890
2	Depositos de locomotivas	.....	.....	7.906,10	
3	Lauro Muller	7,319	2,366	.....	12 de Outubro de 1907
4	S. Christovam	3,887	3,439	702,30	16 de Julho de 1858
5	Derby Club	8.112	4,257	808,50	2 de Agosto de 1885
6	Mangueira	11,145	4.869	.....	10 de Agosto de 1869
7	S. Francisco Xavier	15,935	5,887	508,80	16 de Maio de 1861
8	Rocha	13,924	6,492	.....	6 de Dezembro de 1885
9	Riachuelo	14,672	7.068	.....	1 de Fevereiro de 1869
10	Sampaio	16,509	7,751	.....	12 de Julho de 1885
11	Engenho Novo	16,336	8,606	730,00	29 de Março de 1858
12	Silva Freire	.....	.....	605,00	13 de Novembro de 1926
13	Meyer	22,573	9,497	.....	13 de Maio de 1889
14	Todos os Santos	27,004	10,208	.....	24 de Dezembro de 1868
15	Engenho de Dentro	25.600	11,391	1.405,50	10 de Dezembro de 1873
15	„ „ „ Officinas	.....	.....	5.183,60	
16	Encantado	27,455	12,151	.....	15 de Abril de 1868
17	Piedade	34,802	13,127	128,60	11 de Abril de 1873
18	Quintino Bocayuva	40.010	14,375	267,90	1 de Maio de 1886
19	Cascadura	33.583	15,416	799,30	29 de Março de 1858
20	Madureira (estribo antes de Madureira)	28.838	16,450	.....	15 de Junho de 1890
21	D. Clara	28,264	17,184	2.422,90	9 de Fevereiro de 1897
21	Madureira	27,593	16,679	.....	
22	Oswaldo Cruz	20,010	18,106	443,70	17 de Abril de 1898
23	Prefeito Bento Ribeiro	19,600	17,825	3.569,00	7 de Novembro de 1914

24	Marechal Hermes	16,421	20,515	262,70	1 de Maio de 1913
25	Deodoro (ent. do Ramal de S. Cruz)	16.412	22,056	13.920,55	8 de Março de 1859
26	Ricardo de Albuquerque	26,069	24,474	2.447,60	1 de Junho de 1913
27	Anchieta	19.589	26,507	785 00	1 de Outubro de 1896
28	Nilopolis	16,805	28.716	244,00	8 de Novembro de 1914
29	Mesquita	17.248	31,969	2.027,70	2 de Março de 1884
30	Nova Iguassú	25.800	35,354	2.126,00	29 de Março de 1858
31	Morro Agudo	27,436	39.741	888.00	13 de Abril de 1897
32	Austin	42.070	44.478	723,70	17 de Setembro de 1896
33	Queimados	29,246	48,258	790,10	29 de Março de 1858
34	Caramujos	25.100	56,760	.....	27 de Janeiro de 1914
35	Belem	29.913	61,698	7.254,20	8 de Novembro de 1858
36	Guedes da Costa (ent. do R. Paracamby)	33,600	64.788	581,20	12 de Julho de 1863 Reab. 1914
37	Ellison	83,669	68.106	.....	11 de Janeiro de 1897
38	Mario Bello	135,488	70,944	758.80	16 de Junho de 1878
39	Barra	213,945	75.394	881,50	16 de Junho de 1878
40	Scheid	232,200	77.834	906,60	21 de Abril de 1893
41	Palmeiras	326.360	82 023	806,30	5 de Junho de 1873
42	Paulo de Frontin	386.318	85,412	1.160.70	12 de Julho de 1863
43	Humberto Antunes	446.068	89,696	1.184,30	1 de Maio de 1894
44	Parada de Mendes	417,710	91,861	818,20	2 de Fevereiro de 1911
45	Mendes	413 000	92.529	1.062,75	7 de Agosto de 1864
46	Martins Costa	397.600	96,285	604.20	1 de Maio de 1894
47	Morsing	391,593	98,168	108.90	1 de Maio de 1894
48	Santa Anna	362,700	102.221	861,00	7 de Agosto de 1864
49	Barra do Piraby (ent. R. S. Paulo)	357,360	108,120	6.426.70	7 de Agosto de 1864
,,	» » » (Deposito Locomotivas)	.....	.....	3.358.00	
50	Ypiranga	354.103	115.495	1.481,20	13 de Abril de 1865
51	Sebastião Lacerda	350,500	121,367	712,40	12 de Abril de 1898
52	Caetano Furquim (ex-B. de Vassouras) (ent. Ral de Portella e B. Vassouras)	345.450	128,416	1.050,00	18 de Junho de 1865
53	Juparanã	341,045	132,035	1.264,00	17 de Dezembro de 1865
54	Teixeira Leite (ex-Concordia)	324.100	142,570	631,00	12 de Abril de 1879
55	Commercio	320,100	146.660	663.17	26 de Novembro de 1866
56	Alliança	312.200	153,910	864.00	28 de Setembro de 1881
57	Casal	319,019	159.064	659,00	1 de Outubro de 1867
58	Carlos Niemeyer	314,846	165,397	465.00	12 de Janeiro de 1898
59	Andrade Pinto	296,920	170,081	889,50	5 de Maio de 1867
60	Engº. Vieira Cortez (ex-Bôa Vista)	282.900	177.621	1.909,00	5 de Julho de 1885
61	Parahyba do Sul	280,344	187,060	1.199,00	11 de Agosto de 1867

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
62	Barão de Augra	273.273	192,320	731,00	1 de Outubro de 1912
63	Entre Rios	273,000	197,465	4.616,50	13 de Outubro de 1867
63	» » (Deposito Locomotivas)	.....	.....	6.872,00	
64	Fernandes Pinheiro	336.712	204,510	518,00	23 de Abril de 1898
65	Serraria	304,640	212,182	973,00	20 de Setembro de 1874
66	Souza Aguiar	304,725	217,050	639,50	8 de Novembro de 1884
67	Parahybuna	335,400	225,843	726,00	28 de Setembro de 1874
68	Affonso Arinos (ent. R. B. Longa)	349,320	229,338	679.50	21 de Julho de 1911
69	Sobragy	451,851	238,249	902,00	31 de Outubro de 1875
70	Cotegype	466,633	245,306	867,00	5 de Novembro de 1885
71	Mathias Barbosa	474,788	252,907	890,00	31 de Outubro de 1875
72	Cedofeita	515,298	256,522	751,00	30 de Dezembro de 1875
73	Retiro	619.717	266,457	782,00	30 de Dezembro de 1875
74	Juiz de Fora	675.506	275,284	2.860,00	30 de Dezembro de 1875
75	Mariano Procopio	673,380	277,738	1.877,00	20 de Novembro de 1876
76	Pecuaria (estribo)	684,490	281,200	.....	15 de Junho de 1923
77	Francisco Bernardino (ex-Creosotagem)	679.860	281,765	1.282,00	8 de Março de 1904
78	Setembrino de Carvalho (estribo)	688,534	285,475	.....	1925
79	Benfica	684.630	288,745	1.530,50	1 de Março de 1877
80	Dias Tavares	693.500	293,947	844,50	31 de Julho de 1894
81	Chapéo d'Uvas	704,682	303,375	1.740,00	1 de Fevereiro de 1877
82	Ewbank da Camara	776,600	310,170	975.00	12 de Outubro de 1890
83	Sergio de Macedo	817,043	317,494	440,00	25 de Julho de 1912
84	Deposito de Locomotivas	828,580	322,170	5.573,50	10 de Novembro de 1914
85	Palmyra (ent. do R. de Piranga)	837,442	324,175	3.696,00	1 de Fevereiro de 1877
86	Mantiqueira	878,775	337,280	648,00	16 de Junho de 1878
87	Rocha Dias	998,500	344,612	488,00	17 de Setembro de 1896
88	João Ayres	1.115,500	351,449	1.154,00	16 de Junho de 1878
89	Sitio (ent. c/o Oeste de Minas)	1.045,000	363,094	1.903,00	21 de Outubro de 1878
90	Dr. Sá Fortes	1.039,200	368.190	903,50	15 de Agosto de 1897
91	Barbacena (ent. c/o Oeste de Minas)	1.120,000	378.040	1.850,00	27 de Junho de 1880
92	Sanatorio	1.114.000	379,719	709.50	1 de Dezembro de 1892
93	Alfredo Vasconcellos	1.052,500	389,341	637,00	1 de Fevereiro de 1895

94	Bias Fortes	1.112,290	395,000	402,00	14 de Novembro de 1914
95	Ressaquinha	1.104,000	402,245	504,00	12 de Abril de 1882
96	Hermillo Alves	1.147,500	410.179	766,00	2 de Março de 1898
97	Carandahy	1.057,500	419.411	967,00	28 de Outubro de 1881
98	Herculano Penna	1.106,300	424,434	1.844,00	9 de Agosto de 1894
99	Pedra do Sino	1.062,800	429,642	1.591,00	19 de Maio de 1894
100	Christiano Ottoni	998,800	438,390	1.390,00	15 de Dezembro de 1883
101	Buarque de Macedo	978,500	449,863	801,00	15 de Dezembro de 1883
102	Lafayette	931,700	462,278	10.052,00	15 de Dezembro de 1883
103	Gagé	889,748	473,213	1.072,20	6 de Maio de 1899
104	Dr. Joaquim Murtinho (ent. R. Paraopeba)	881,738	477,823	1.550,00	14 de Novembro de 1914
105	Lobo Leite	889,823	482,741	493,00	25 de Agosto de 1886
106	Chrockatt de Sá	1.016,425	491,439	534,00	3 de Novembro de 1897
107	Burnier (ent. do R. de Ouro Preto)	1.126,143	497.931	2.582,00	16 de Julho de 1887
108	Engenheiro Corrêa	957,303	509,593	447,20	1 de Dezembro de 1896
109	Itabirito	848,143	523,535	1.367,50	16 de Julho de 1887
110	Esperança	840,586	527.707	613,00	10 de Outubro de 1891
111	Aguiar Moreira	786,136	535,868	360,40	31 de Janeiro de 1889
112	Monteiro de Barros	776,556	541.994	.....	31 de Janeiro de 1898
113	Rio Acima	739,356	550,693	570,50	1 de Junho de 1890
114	Honorio Bicalho	729,736	560,905	571,50	1 de Junho de 1890
115	Raposos	715,536	570.814	601,00	13 de Fevereiro de 1891
116	Sabará (ent. R. Santa Barbara)	704,536	582.424	2.326,00	13 de Fevereiro de 1891
117	Gal. Carneiro (ent. R. B. Horizonte)	694.536	590,310	1.446,00	1 de Fevereiro de 1891
118	Capitão Eduardo	694,536	601.824	327,00	15 de Fevereiro de 1912
119	Rio das Velhas	680,536	610,381	868,50	6 de Abril de 1895
120	Ribeirão da Matta	681.031	620.740	460,00	1 de Junho de 1915
121	Vespasiano	680.736	627,792	1 087 00	6 de Novembro de 1894
122	Nova Granja	690,098	632.440	637,00	1 de Maio de 1910
123	Dr. Lund	691,695	642,504	666,00	15 de Fevereiro de 1895
124	Pedro Leopoldo	698,034	648,023	1.015.50	17 de Junho ds 1895
125	Mattosinhos	743,000	658,460	1.109.50	31 de Agosto de 1895
126	Peripery	743,000	660,414	534.00	15 de Novembro de 1912
127	Arcoverde	738,504	668,071	326,50	13 de Maio de 1913
128	Prudente de Moraes	733,736	672,000	533,00	12 de Setembro de 1896
129	Sete Lagôas	771,236	684,335	1.690,00	12 de Setembro de 1896
129	» » (Deposito)	.....	.....	4.181.00	
130	Wenceslau Braz	701,000	692,975	242,00	1914
131	Silva Xavier	768,436	705,279	409,00	20 de Fevereiro de 1899
132	Carvalho de Almeida (ex-Tabocas)	683,100	714,330	235.00	28 de Novembro de 1903

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
133	Araçá	702,100	728,546	402,00	28 de Novembro de 1903
134	Cordisburgo	664,000	743.467	782,00	5 de Agosto de 1904
135	Maquiné	671,000	764,077	529,00	5 de Agosto de 1904
136	Mascarenhas	735,000	769,741	382,00	11 de Março de 1905
137	Gustavo da Silveira	605,000	787,117	718,00	5 de Agosto de 1904
138	Curvello	632,900	797,297	3.186,00	5 de Agosto de 1904
139	Tamboril	580,820	812,000	222,00	15 de Março de 1906
140	Osorio de Almeida	682,304	829,632	294,00	15 de Março de 1906
141	Corintho (ent. Raes. Montes Claros e Diamantina)	607.571	852,175	2 252,00	15 de Março de 1906
142	Aporá	543,888	869,227	394.00	1 de Maio de 1917
143	Francisco Sá	514,000	897,237	1.379,50	4 de Setembro de 1914
144	Curumataby	527,000	914,800	357,00	4 de Setembro de 1914
145	Buenopolis	573,720	929,276	1.422,00	4 de Setembro de 1914
146	Joaquim Felicio	640,000	945,425	264,00	19 de Abril de 1921
147	Cattoni	603,700	961.816	712,00	19 de Abril de 1921
148	Bueno do Prado	608,000	977,764	318,00	10 de Novembro de 1922
149	Camillo Prates	597,100	989.212	1.025,50	10 de Novembro de 1922
150	Granjas Reunidas	650,300	994,921	260,50	1 de Dezembro de 1925
151	Engenheiro Navarro	637,200	1.014.830	364,00	7 de Junho de 1924
152	Bocayúva	602,000	1.045,000	446,00	7 de Junho de 1924
153	Engenheiro Dolabella	681,000	1.056,834	Ficaram com a 6ª Divisão até 31 de Dezembro	1 de Setembro de 1926
154	Engenheiro Pires de Albuquerque	664,000	1.073,894		1 de Setembro de 1926
155	Juramento	619,000	1.086,965		1 de Setembro de 1926
156	Antonio Olyntho	678,000	1.106,537		1 de Setembro de 1926
157	Montes Claros	638,000	1 115,863		1 de Setembro de 1926
	Fôra das estações	.....	.....	18.943,00	
	Total	.....	.....	229.549,77	

DADOS SOBRE AS ESTAÇÕES

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
	RAMAL DA GAMBÔA — *Bitola larga*				
	Central	4,965	.....	.....	Consta na linha do Centro
1	Gambôa	4,500	1,308	14.634 50	25 de Outubro de 1880
	Fóra das estações	.....	.....	1.775,00	
	Total	.....	.....	16.409,50	
	RAMAL DE SANTA CRUZ				
	Deodoro	16,412	22,056	.....	Consta na linha do Centro
1	Villa Militar	21,030	24,264	1.333,00	18 de Agosto de 1910
2	Coronel Magalhães Bastos (estribo)	22,710	25,180	.....	1914
3	Realengo	33,422	27,395	1.496,50	2 de Dezembro de 1878
4	Bangú	40,387	31,089	2.419,00	1 de Maio de 1890
5	Senador Camará (ex-Viegas)	40,389	33,228	443.50	1 de Julho de 1923
6	Santissimo	47,391	35,883	1.291,50	23 de Novembro de 1890
7	Senador Vasconcellos	33,112	39,080	89,00	7 de Novembro de 1914
8	Campo Grande	26,000	41,621	1.575,00	2 de Dezembro de 1878
9	Inhoahyba (ex-Trindade)	21,954	45,320	859,00	1 de Setembro de 1912
10	Paciencia	20,948	49,283	864,00	1 de Junho de 1897
11	Santa Cruz	8,782	54,774	2.928,50	2 de Dezembro de 1878
12	Parada do Prado	.....	55.627	.....	
13	Matadouro (na circular)	5.200	56,498	2.053,50	1 de Janeiro de 1884
14	Itaguahy	3,800	65,600	612,00	4 de Novembro de 1910
15	Corôa Grande	3,200	75,679	621,00	14 de Novembro de 1911
16	Itacurussá	2,400	81.522	628,00	14 ds Novembro de 1911
17	Muriquy	3,000	85,612	546,00	7 de Novembro de 1914
18	Parada da Praia Grande	.....	88,163	.....	
19	Sahy	4,400	91,312	439,50	7 de Novembro de 1914

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
20	Ibicuhy	6,000	95,200	449,00	23 de Agosto de 1920
21	Engenheiro Junqueira	6,000	98,801	535,00	7 de Novembro de 1914
22	Mangaratyba	2,000	103,241	997,00	7 de Novembro de 1914
	Fóra das estações	.....	.....	1.193,00	
	Total	.....	.....	21.473,00	
	RAMAL DE PARACAMBY — *Bitola larga*				
	Guedes da Costa (ex-Bifurcação)	33,600	64,788	.....	Consta na linha do Centro
1	Lages	42,334	67,985	511,00	21 de Setembro de 1906
2	Paracamby	42,900	70,004	526,50	1 de Agosto de 1961
	Fóra das estações	.....	.....	552.00	
	Total	.....	.....	1.589,50	
	RAMAL DE S. PAULO — *Bitola larga*				
	Barra do Pirahy	357,360	108,120	.....	Consta na linha do Centro
1	Pulverização	357,062	110.543	2.784,00	10 de Setembro de 1917
2	Santa Cecilia (estribo)	358,156	112,412	.....	1912
3	União	360,750	115,730	590,00	5 de Dezembro de 1920
4	Vargem Alegre	364,000	121,785	1.223,50	20 de Janeiro de 1871
5	Pinheiro	365,585	130,078	1.342,00	25 de Março de 1871
6	Tres Poços	.....	135,600	124,50	
7	Redemacker	373,766	138,233	1.078,00	1 de Novembro de 1892
8	Volta Redonda	374,200	144,349	1.729,00	16 de Setembro de 1871
9	Barra Mansa	376,000	153,906	2.159,00	16 de Setembro de 1871
10	Saudade (ent. do R. do Bananal)	377,800	156,337	979,00	8 de Agosto de 1873
11	Pombal	380,600	164,643	898,50	24 de Setembro de 1874
12	Floriano	387,000	172,760	1.167,00	10 de Agosto de 1872
13	Bulhões (Posto Telegraphico)	397,890	179,803	1.076,00	15 de Outubro de 1897
14	Oliveira Botelho (ent. E. F. Rezende Bo.na)	397.280	188,708	899,00	4 de Dezembro de 1878

15	Rezende	394,690	190,598	2.096,50	8 de Fevereiro de 1873
16	Marechal Jardim (P. Telegraphico)	399,230	197,608	719,00	8 de Março de 1898
17	Barão Homem de Mello	407,640	203.543	756.00	23 de Março de 1873
18	Itatiaya	446,000	210,890	1.232,00	2 de Janeiro de 1874
19	Engenheiro Passos	465,872	216.339	1.004,50	30 de Junho de 1873
20	Engenheiro Bianor (P. Telegraphico)	462,748	221,327	647,00	18 de Agosto de 1921
21	Queluz	470,870	227,846	1.220,00	18 d8 Junho de 1874
22	Posto Telegraphico Km. 233 (Pedreira)	.....	232,329	899,00	21 de Julho de 1909
23	Villa Queimada	484,619	236,575	768,50	1 de Setembro de 1896
24	Lavrinhas	570,812	245,700	890,50	12 de Outubro de 1874
25	Cruzeiro	514,012	252,155	5.583,50	4 de Setembro de 1898
26	Embaú	510,819	259,125	591,00	11 de Maio de 1921
27	Cachoeira	520,490	265,278	4.243,00	20 de Julho de 1875
»	» (Deposito de Locomotivas)	.....	.....	4.548,00	
28	Cannas	527,590	272,093	632,00	28 de Setembro de 1877
29	Lorena (cut. do Ramal de Piquete)	524,000	280,381	1.262,00	8 de Julho de 1877
30	Engenheiro Neiva	538,000	287,268	514,00	4 de Julho de 1921
31	Guaratinguetá	527,000	293,090	1.124,00	3 de Julho de 1877
32	Apparecida	554,000	297,880	807,00	3 de Julho de 1877
33	Roseira	554,030	308,430	713,00	27 de Março de 1877
34	Moreira Cesar	554,030	314.685	879,00	15 de Julho de 1898
35	Pindamonhangaba	552,230	325,700	1.878,40	18 de Janeiro de 1877
36	Tremembé	554,000	336,454	1.261,00	26 de Julho de 1914
37	Taubaté	586,270	344,047	2.337,50	27 de Dezembro de 1876
38	Quiririm	553,770	352,547	735,00	27 de Dezembro de 1876
39	Engenheiro Sá e Silva	559,370	358,192	563,00	18 de Agosto de 1921
40	Caçapava	562,270	365,469	2.409,00	1 de Outubro de 1876
41	Parada de Santa Luzia	.....	370,997	.....	
42	Eugenio de Mello	556,620	375,776	932,00	22 de Março de 1898
43	Engenheiro Martins Guimarães	569,876	384,000	731,00	18 de Agosto de 1921
44	São José dos Campos	549,270	389,353	1.108,00	1 de Outubro de 1894
45	Limoeiro	584,880	398,535	688,50	5 de Outubro de 1891
46	Jacarehy	586 530	406,059	3.746 30	2 de Julho de 1876
47	Bom Jesus	590,100	414 664	765,00	5 de Agosto de 1891
48	São Sylvestre	599,400	419,923	948,00	23 de Janeiro de 1913
49	Guararema	595,150	425,386	670,00	2 de Julho de 1876
50	Luiz Carlos	646,300	431,848	662,00	6 de Novembro de 1914
51	Sabaúna	680,190	436,288	1.430,50	1 de Janeiro de 1893
52	Engenheiro Cesar de Souza	749,433	443,770	429,00	19 de Agosto de 1921
53	Mogy das Cruzes	761,127	449,061	2.699,00	6 de Novembro de 1875

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
54	Santo Angelo	734,425	455,787	1.012,00	20 de Julho de 1914
55	Suzano	757,100	461,103	1.265,00	6 de Novembro de 1875
56	Calmon Vianna	743,373	465,209	1.244,00	7 de Fevereiro de 1926
57	Poá	761,100	465.091	1.016,00	
58	Ferraz de Vasconcellos	755,276	464,447	468,00	29 de Julho de 1926
59	Carvalho de Araujo (ex Lageado)	774,366	473,641	4.779,00	6 de Novembro de 1875
60	Itaquera	767,999	479,808	1.425,00	6 de Novembro de 1875
61	Engenheiro Arthur Alvim	785,345	483,662	658,00	19 de Agosto de 1921
62	Villa Mathilde	739,558	488,405	827,50	19 de Agosto de 1921
63	Guayaúna	751,490	490,121	1.737.00	2 de Agosto de 1894
64	Engenheiro S. Paulo	738,056	496,325	8.390,50	
65	Norte	749,000	498,039	11.682,50	6 de Novembro de 1875
65	» (Deposito de Locomotivas)	.....	.....	4.202,00	
	Fóra das estações	.....	.....	1.763,50	
	Total	.....	.....	110.342,20	
	RAMAL DE LIMA DUARTE— *Bitola larga*				
	Benfica	684,630	288,745	.....	Consta da linha do Centro
1	Igrejinha	709,630	295,347	196,60	13 de Novembro de 1914
2	Penido	707,200	303,440	770,00	13 de Novembro de 1924
3	Valladares	677,600	311.400	317,00	1 de Maio de 1924
4	Orvalho	727,700	323.280	Ficaram com	1 de Março de 1926
5	Manejo	688,310	330,580	a 6ª Divisão	1 de Março de 1926
6	Parada de Lima Duarte	724,000	338.160	até 31 de	8 de Dezembro de 1926
7	Lima Duarte	703,000	341,000	Dezembro.	1 de Março de 1926
	Total	.....	.....	1.283,00	

	RAMAL DE PARAOPÉBA— *Bitola larga*				
	Dr. Joaquim Murtinho	881,738	447,823	.....	Consta da linha do Centro
1	Congonhas de Campo	869,570	486,421	996,50	14 de Novembro de 1914
2	Engenheiro Caetano Lopes	846,889	498,550	680,00	14 de Novembro de 1914
3	João Ribeiro (ex-Camapuan)	843,862	504,180	499,00	14 de Novembro de 1914
4	Arrojado Lisboa	820,824	514,820	473,00	20 de Junho de 1919
5	Bello Valle	797,104	529,906	920,00	20 de Junho de 1919
6	Moeda	799,497	543,584	728,50	16 de Julho de 1919
7	Marinhos	837,450	553,618	580,50	16 de Julho de 1919
8	Mello Franco	753,917	566,080	538,00	25 de Junho de 1918
9	Brumadinho	736,697	579,380	707,00	20 de Junho de 1917
10	Fecho do Funil (estribo)	727,441	586,920	369,50	
11	Jacaré	725,441	591,582	.....	
12	Sarzedo	776,262	601,273	741,50	20 de Junho de 1919
13	Ibiritê	882,093	612,735	970,00	20 de Junho de 1917
14	Jatobá	950,135	619,746	.....	
15	Barreiros	916,457	624,732	346,00	10 de Dezembro de 1919
16	Gameleira	860,735	633,094	572,00	20 de Dezembro de 1919
17	Calafate	853,184	636,186	459,00	
18	Bello Horizonte	836,466	639,951	8.701,50	7 de Dezembro de 1875
	Fóra das estações	.....	.....	1.571,00	
	Total	.....	.....	19.853,00	
	RAMAL DE DEODORO — *Bitola larga*				
	Honorio Gurgel	13,276	19,521	.....	Consta da Linha do Centro
	Deodoro	16,086	22,543	.....	Consta da Linha do Centro

DADOS SOBRE AS ESTAÇÕES

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
	RAMAL DE G. PORTELLA A SANTA RITA DE JACUTINGA — *Bitola estreita*				
	Governador Portella	634,900	111,730	.....	Consta da linha Auxiliar
1	Morro Azul	560,000	124,278	237,00	30 de Maio de 1914
2	Sacra Familia	529,000	127,883	417,40	30 de Maio de 1914
3	Palmital	488,000	132,014	90,50	30 de Maio de 1914
4	Palmas	488,000	133,118	184,00	
5	Triumpho	525,360	138,628	237,50	30 de Maio de 1914
6	Barão de Vassouras (ex-Cidade)	416,822	148,418	580,70	30 de Maio de 1914
7	Caetano Furquim (ex Barão de Vassouras)	347,018	154,667	490,98	18 de Junho de 1865
8	Juparanã	340.600	157,815	1.421,50	17 de Dezembro de 1865
9	Quirino	453.180	166.163	195,00	1 de Maio de 1871
10	Carvalho Borges	520,720	170,365	.....	
11	Esteves	541,516	176,121	194,00	1 de Maio de 1871
12	Chacrinha	523,598	179,064	163.00	18 de Maio de 1871
13	Valença	541,215	182.850	4.064,50	18 de Maio de 1871
14	General Osorio (estribo)	532,418	189,987	.....	15 de Outubro de 1879
15	Santa Ignacia	479.338	192,981	215,00	15 de Outubro de 1879
16	Rio Bonito	497,298	197,949	394,00	1 de Abril de 1880
17	Corôas	567.970	202,800	.....	
18	Guimarães	491,368	206,464	.....	
19	Alberto Furtado	418 008	208.923	189,00	9 de Julho de 1880
20	Coutinho	422,188	214,510	.....	
21	Rio Preto	422.515	221,308	654,50	9 de Julho de 1880
22	S. Luiz	425,300	232.400	212,50	12 de Novembro de 1914
23	Parada Gloria	.....	236.100	.....	
24	Coronel Cardoso	430.300	238,426	454,00	12 de Novembro de 1914
25	Santa Clara	436,300	542.256	195,00	12 de Novembro de 1914
26	Barbosa Gonçalves	436,300	247,609	462,00	12 de Novembro de 1914
27	Santa Rita de Jacutinga	593,000	258,409	800,50	6 de Novembro de 1918
	Fóra das estações			343,00	
	Total	.....	.....	12.195,58	

	RAMAL DE BARRA LONGA — *Bitola estreita*				
	Valença	541.215	182,850	.....	Consta da linha Auxiliar
1	Engenheiro Dunhan	519.149	189,986	.....	26 de Fevereiro de 1912
2	Tabôas	549,145	195,526	314,00	14 de Novembro de 1882
3	Santa Thereza	511,700	201,994	164,00	1 de Agosto de 1883
4	Santa Fé	.....	206,408	.....	24 de Maio de 1920
5	Cachoeira do Funil	525,400	209,738	167,00	28 de Setembro de 1883
6	Paraiso	.....	212,036	.....	1923
7	Porto das Flores	393,000	213,500	244,00	28 de Setembro de 1883
8	Santa Rosa	373,600	221,410	193,50	1893
9	Guarda Fernandes	.....	223,272	.....	25 de Novembro de 1918
10	Tres Ilhas	360,934	229,474	197,00	1893
11	São Fidelis	357,770	233,665	.....	1911
12	Engenheiro Carvalhaes	356,000	234,860	241,00	26 de Fevereiro de 1912
13	Santa Mafalda	353,022	238,640	.....	1893
14	Affonso Arinos	352,000	242,810	528,50	21 de Julho de 1911
	Total	.....	.....	2.049,00	
	RAMAL DE PIRANGA — *Bitola estreita*				
	Palmyra	837,442	324,175	.....	Consta da linha do Centro
1	Campo Alegre	834,200	332,179	209,00	2 de Julho de 1911
2	Rio Pinho	865,000	334,767	275,00	2 de Julho de 1911
3	Bôa Sôrte	856,000	340,180	212,00	2 de Julho de 1911
4	Bom Destino	774,000	346,226	87,00	2 de Julho de 1911
5	Oliveira Fortes	826,000	350,190	182,00	2 de Julho de 1911
6	Paiva	566,158	360,846	234,00	6 de Setembro de 1914
7	José Bonifacio (estribo)	524,558	367,902	.....	13 de Novembro de 1914
8	Santa Amelia	535,158	374,933	212,00	13 de Novembro de 1914
9	Mercês	515.158	381,152	1.126,50	13 de Novembro de 1914
	Fóra das estações	.....	.....	103,00	
	Total	.....	.....	2.640,50	

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
	RAMAL DE SANTA BARBARA—*Bitola estreita*				
	Sabará	704,536	582,424	.....	Consta da linha do Centro
1	Gaya	712,500	585,215	.....	1911
2	Siderurgica	722,487	586,180	842,00	1 de Abril de 1919
3	Pompeu	747,765	589,479	.....	5 de Abril de 1919
4	Cuyabá	761,080	589,479	411,00	7 de Dezembro de 1908
5	Mundéos	897,143	603,352	.....	30 de Junho de 1919
6	Visconde de Caethé (ex-Caethé)	935,146	607,292	1.110,50	22 de Setembro de 1909
7	Rancho Novo	1.141,900	619,314	290,00	12 de Novembro de 1910
8	Gongo Socco	935,000	633,529	274,00	24 de Maio de 1911
9	Morro Grande	749,233	648,270	425,00	24 de Maio de 1911
10	São Bento	725,503	652,230	343,00	1 de Agosto de 1912
11	Santa Barbara	721,062	658,736	692,00	1 de Agosto de 1912
	Fóra das estações	.....	.....	858,50	
	Total	.....	.....	5.246,00	
	RAMAL DE OURO PRETO — *Bitola estreita*				
	Burnier	1.126,143	497,931	.....	Consta da Linha do Centro
1	Usina	1.149,318	501,165	689,00	8 de Dezembro de 1903
2	Metallurgica	1.246,741	507,649	915,00	6 de Julho de 1898
3	Hargreaves	1.338,338	514,890	528,00	1 de Outubro de 1896
4	Rodrigo Silva	1.278,556	520,788	524,00	1 de Janeiro de 1888
5	Tripuhy	1.071,212	534,186	368,50	1 de Maio de 1890
6	Ouro Preto	1.060,885	540,286	892,00	1 de Janeiro de 1888
7	Itacolomy	1.022,000	543,600	194,50	12 de Outubro de 1914
8	Passagem	928,000	547,800	312,00	12 de Outubro de 1914
9	Marianna	697,000	557,950	582,00	12 de Outubro de 1914
10	D. Sylverio	640,000	566,798	234,00	18 de Fevereiro de 1923
11	Ribeirão do Carmo	639,500	578,270	211,00	18 de Fevereiro de 1923
12	Lavras Velhas	627,000	582,950	590,00	1 de Dezembro de 1923

13	Edgard Werneck	539,000	593,650	Ficaram a cargo da 6.ª Divisão até 31-12	28 de Agosto de 1926
14	Acaiaca	440,000	607,850		28 de Agosto de 1926
15	Felippe dos Santos	404,000	615,950		28 de Agosto de 1926
16	Itá	615,400	627,050		28 de Agosto de 1926
17	Ponte Nova	402.000	643.150		28 de Agosto de 1926
	Fóra das estações	.....	.....	.....	
	Total	.....	.....	6.040,00	
	RAMAL DE BELLO HORIZONTE — *Bitola estreita*				
	General Carneiro	694,536	590,310	.....	Consta da linha do Centro
1	Marzagão	726,248	592,561	563,00	20 de Setembro de 1902
2	Freitas	803,804	596,796	454,50	20 de Setembro de 1902
3	Horto Florestal	.....	599,930	457,00	30 de Janeiro de 1925
4	Arrudas	825,981	602,880	832,00	20 de Novembro de 1919
5	Bello Horizonte	836,638	604,653	.....	Consta do Ramal de Paraopeba
	Total	.....	.....	2.306,50	
	RAMAL DE DIAMANTINA — *Bitola estreita*				
	Corintho (Deposito)	607,571	852,175	.....	Consta da linha do Centro
1	Roça do Brejo	548,000	874.665	288,00	28 de Junho de 1910
2	Santo Hypolito	509,800	891,175	627,00	21 de Dezembro de 1910
3	Monjolos	527,000	907.175	357,00	
4	Rodeador	669,400	920.275	308,00	12 de Outubro de 1911
5	Conselheiro Matta	965,615	936,771	597,00	12 de Outubro de 1912
6	Barão de Guaycuby	1.187,115	972,155	954,50	3 de Agosto de 1913
7	Guinda	1.377,915	988,291	730,50	15 de Dezembro de 1913
8	Diamantina	1.262,000	999,691	687,00	3 de Maio de 1914
	Fóra das estações	.....	.....	.....	
	Total	.....	.....	2.969,00	
	RAMAL DE LORENA A PIQUETE — *Bitola estreita*				
	Lorena	537.000	280,381	1.097,50	
	Angelina	537.653	288,021	.....	

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em meiros	DATA DA INAUGURAÇÃO
	Coronel Barreiros	561,198	291,028	246,00	
	Rodrigues Alves	635,298	297,581	314,50	
	Estrella do Norte	654,898	298,818	.....	Estão sob a jurisdicção do Ministerio da Guerra
	General Mendes de Moraes	683,235	300,051	.....	
	Fóra das estações	.....	.....	369,00	
	Total	.....	.....	2.027,00	
	VARIANTE DE POA' RAMAL DE S. PAULO — *Bitola larga*				
	Calmon Vianna	740,190	464,152	.....	Consta da linha do Ramal
	Itaquaquecetuba	742.220	469,876	524,00	7 de Fevereiro de 1926
	Engenheiro Manoel Feio	735,790	472,798	629,00	7 de Fevereiro de 1926
	Itahym	737,760	476,386	533,00	7 de Fevereiro de 1926
	S. Miguel	738,030	480,442	911,00	7 de Fevereiro de 1926
	Commendador Ermelindo	731,540	485,118	560,00	7 de Fevereiro de 1926
	Engenheiro Goulart	731,540	488,840	644.00	7 de Fevereiro de 1926
	Total	.....	.....	3.801,00	

DADOS SOBRE AS ESTAÇÕES

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
	LINHA AUXILIAR DE ALFREDO MAIA A PORTO NOVO — *Bitola estreita*				
1	Alfredo Maia	2,461	0,000	4.756,00	10 de Maio de 1905
»	» » (Deposito de locomotivas)	....	.....	1.656,00	
2	São Christovam	4,591	1,320	.....	28 de Maio de 1898
3	Mangueira	11,010	2,639	.....	28 de Maio de 1898
4	Triagem	5,413	4,379	1.366,00	30 de Setembro de 1910
5	Heredia de Sá (estribo)	4,180	5,708	.....	15 de Fevereiro de 1908
6	Vieira Fazenda »	3,250	6,280	.....	15 de Fevereiro de 1908
7	Del Castilho	15,069	7,960	1.038,00	28 de Março de 1898
8	Chave Ziéze	.....	9,400	.. ..	25 de Março de 1908
9	Cintra Vidal (estribo)	18,888	10,372	.....	20 de Novembro de 1905
10	Terra Nova	24,064	10,906	641,00	15 de Fevereiro de 1908
11	Thomaz Coelho	26,820	12,340	469,00	15 de Fevereiro de 1908
12	Cavalcante	33,150	13,716	.....	15 de Fevereiro de 1908
13	Engenheiro Leal	44,022	14,680	.....	15 de Fevereiro de 1908
14	Eduardo de Araujo	37,438	15,458	.....	15 de Fevereiro de 1908
15	Magno	28,996	16,177	.....	28 de Março de 1898
16	Turyassú	17,539	17,670	1.612,50	1911
17	Sapé	13,523	18,703	.....	17 de Março de 1905
18	Honorio Gurgel	13,276	19,521	346,00	1908
19	Barros Filho	8,366	21,632	.....	28 de Março de 1898
20	Costa Barros	18,501	23,182	493,00	25 de Março de 1905
21	Thomazinho (estribo)	18,605	26,537	....	29 de Dezembro de 1914
22	Itinga	13.464	28,156	.....	1 de Julho de 1923
23	Rocha Sobrinho	8,060	30,380	649,00	1913
24	Prata (estribo)	16,520	32,384	.....	28 de Março de 1898
25	Andrade Araujo	11,209	34.196	663,50	28 de Março de 1898
26	Cayoaba (estribo)	13,418	36,991	.....	1923
27	Ambaby »	22,679	39,678	.....	28 de Março de 1898

Numero de ordem	ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAPHICOS	Altitude	Posição kilometrica	Extensão dos desvios em metros	DATA DA INAUGURAÇÃO
28	Santa Rita (estribo)	30,197	41,821	.....	7 de Agosto de 1905
29	Ahiva (Estribo)	26,512	43,500	.....	28 de Março de 1898
30	Amaral »	32,302	45,140	115,00	1923
31	Carlos Sampaio (estribo)	49,167	47,819	747,00	28 de Março de 1898
32	Aljesur (estribo)	28,965	55,300	138,00	12 de Agosto de 1905
33	Theophilo Cunha	36,566	60,500	539,00	28 de Março de 1898
34	Belém	29,980	67,724	2.945,50	15 de Fevereiro de 1908
35	Betaes (estribo)	40,673	75,560	.....	
36	Paes Leme	47,742	80,398	522,00	12 de Agosto de 1903
37	Sertão	61,200	86,776	1.747,00	28 de Março de 1898
38	Santa Branca	64,700	88,220	233,00	1923
39	Bomfim	155,500	92,695	309,00	28 de Março de 1898
40	Monte Sinai	255,800	96.731	196,00	30 de Junho de 1903
41	Monte Libano	332,800	99,326	71,00	30 de Junho de 1903
42	Véra Cruz	398,000	102,424	645,50	28 de Março de 1898
43	Conrado Niemeyer	499,200	106,327	399,00	28 de Março de 1898
44	Governador Portella	634,900	111,730	2.188,50	28 de Março de 1898
»	» » (Deposito de locomotivas)	.....	.....	2.206,00	
45	Barão de Javary	627,100	113,169	40,00	28 de Março de 1898
46	Professor Miguel Pereira	611,700	116.214	512,00	28 de Março de 1898
47	Monte Alegre	595,100	119,693	122,00	18 de Junho de 1898
48	Paty do Alferes	575,200	122.448	519,00	28 de Março de 1898
49	Arcozello	570,000	125.645	557,00	28 de Março de 1898
50	Bueno de Andrade (estribo)	527,000	131,340	169,00	28 de Março de 1898
51	Páu Grande	509,500	133,572	.....	30 de Junho de 1903
52	Avellar	486,400	137,535	331,00	28 de Março de 1898
53	Taboões (estribo)	451,000	143,112	.....	28 de Março de 1898
54	Cayapó. »	421,500	146.295	.....	30 de Junho de 1903
55	Andrade Costa	407,500	148,768	265,50	28 de Março de 1898
56	Cavarú (estribo)	381,700	151,702	.....	28 de Março de 1898
57	Medeiros	341.872	156,469	.....	30 de Junho de 1903
58	Werneck	338,100	157.060	252.50	28 de Março de 1898
59	Parahyba do Sul	280,100	165,937	501,00	28 de Março de 1898

60	Barão de Angra	273,273	171,197	... ...	Consta da linha do Centro
61	Entre Rios	272,800	176,337	3.799,00	28 de Março de 1898
62	Santa Fé	264,800	184,318	827,00	22 de Julho de 1869
63	Penha Longa	305,100	191,135	784,00	9 de Julho de 1886
64	Chiador	285 282	195,497	1.187,00	27 de Julho de 1869
65	Anta	243,643	203,004	1.055,50	2 de Dezembro de 1875
66	Sapucaia	214,588	212,375	894,00	20 de Janeiro de 1871
67	Benjamim Constant	183,631	219,464	753,00	6 de Agosto de 1871
68	Teixeira Soares	169,360	223,844	512,00	13 de Maio de 1871
69	Simplicio	152.549	228,873	811,00	2 de Agosto de 1871
70	Porto Novo	143.304	240,108	2.476,00	2 de Agosto de 1871
	Fôra das estações	.....	.....	.....	
	Total	.....	.....	50.971,50	
	CIRCULAR DA PAVUNA—*Bitola estreita*				
	Costa Barros	18,501	23,182	.....	Consta da linha principal
1	Pavuna	4,483	24,266	536,00	7 de Junho de 1910
2	S. João de Merity	7,086	25,627	687,00	1 de Setembro de 1910
3	Berford (estribo)	10,414	26,408	....	27 de Junho de 1911
4	Galdino da Rocha (ex-S. Matheus)	10,350	26,990	764,50	11 de Setembro de 1910
	Andrade de Araujo	11,206	34,196	.....	Consta da linha principal
	Total	.....	.....	1.987,50	
	RAMAL DE PIRAPÓRA — *Bitola estreita*				
	Corintho (entroncamento)	607,571	852,175	.....	Consta da linha do Centro
1	Contria	586,508	875,021	426,00	22 de Outubro de 1926
2	Beltrão	510,409	894,289	269,00	27 de Fevereiro de 1908
3	Lassance	529,535	918,989	1.503,00	27 de Fevereiro de 1908
4	Porto Faria	500.479	939.799	272,00	1 de Fevereiro de 1910
5	Varzea da Palma	498.378	962,575	288,00	1 de Fevereiro de 1910
6	Buritys	488.928	976,236	1.808,00	28 de Maio de 1910
7	Aarão Reis	568,642	992,000	.....	4 de Novembro de 1914
8	Pirapóra	472,060	1.005.940	5.634,50	28 de Maio de 1910
9	Independencia	479,300	1.007,873	820,00	28 de Outubro de 1922
	Fóra das estações	....	.....	786,50	
	Total	....	.....	11.807,00	

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1926

Quadro n. 1

EXTENSÃO DAS LINHAS	Bitola Larga 1m,60	Bitola Estreita 1m,00	Bitola Mixta 1m,60 1m,00
I — LINHAS TRONCOS			
	km		
Central a Barra do Pirahy	108.120	...	...
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20.296	...	...
Barão de Vassouras a Juparanã	...	...	3.619
Juparanã a Parahyba	55.025	...	...
Parahyba a Entre Rios	...	...	10.405
Entre Rios a Lafayette	264.813	...	...
Lafayette a Burnier	...	...	35.653
Burnier a Montes Claros	...	617.932	...
Alfredo Maia a Triagem (é dupla)	...	...	4.379
Triagem a Costa Barros (» »)	...	18.803	...
Costa Barros a Parahyba	...	142.755	...
Sommas ks.	448.254	779.490	54.056
II — LINHAS CIRCULARES			
Central	0.534	...	...
D. Clara	1.662	...	...
Bangú	2.408	...	...
Matadouro	3.270	...	...
Pavuna	...	4.062	...
Sommas ks.	7.874	4.062	...
III — RAMAES			
Gambôa	1.008	...	...
Santa Cruz (Deodoro a Mangaratiba)	81.185	...	...
Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	5.216	...	...
S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	389.919	...	...
Variante de Poá (Calmon a E. Goulart)	25.689	...	...
Lima Duarte (Bemfica a Duarte)	51.095	...	...
Paraopéba (J. Murtinho a B. Horizonte)	162.096	...	...
Morro da Mina (serviço de manganez, chave no km. 463,710 da L. do Centro)	7.320	...	...
Portella (Governador Portella a Caetano Furquim)	...	42.937	...
Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Santa Rita)	...	100.793	...
Barra Longa (Valença a Affonso Arinos)	...	59.849	...
Porto Novo (Entre Rios a Porto Novo)	...	63 771	...
Piranga (Palmyra a Mercês)	...	56.977	...
Ouro Preto (Burnier a Ponte Nova)	...	135.501	9.718
B. Horizonte (Gra. Carneiro a Bello Horizonte)	...	14.343	...
Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	...	76.312	...
Pirapóra (Corintho a Independencia)	...	155.698	...
Diamantina (Corintho a Diamantina)	...	147 516	...
Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	...	17.250	...
Deodoro (Deodoro a Honorio Gurgel)	...	3.022	...
Sommas ks.	723.528	873.969	9.718
Totaes geraes	2.179.656	1.657.121	63.774
Extensão total em trafego 2.900 km,951			

EXTENSÃO DAS LINHAS A CONSERVAR EM 31 DE DEZEMBRO DE 1926

Quadro n. 2

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	Bitola Larga 1m,60	Bitola Estreita 1m,00	Bitola Mixta 1m,60 1m,00
I — LINHAS TRONCOS — Linha do Centro			
Central a Barra do Pirahy (é quadrupla de Central a Engenho de Dentro, e de Madureira a Deodoro, sextupla de Engenho de Dentro a Madureira e dupla de Deodoro a Barra do Pirahy)	270.928	..	..
Barra do Pirahy a Caetano Furquim	20.296	..	..
Caetano Furquim a Juparanã	..	..	3.619
Juparanã a Parahyba	55.025	..	..
Parahyba a Entre Rios	..	..	10.405
Entre Rios a Lafayette	264.813	..	..
Lafayette a Burnier	..	..	35.653
Burnier a Montes Claros	..	617.932	..
Linha Auxiliar			
Alfredo Maia a Triagem (é dupla)	..	..	8.758
Triagem a Costa Barros	..	37.606	..
Costa Barros a Parahyba	..	142.755	..
Sommas kms	611.062	798.293	58.435
Total geral 1.467.790			
II — LINHAS CIRCULARES - Linha do Centro			
Central	0.534	..	..
D. Clara	1.662	..	..
Ramal de Santa Cruz			
Bangú	2.408	..	..
Matadouro	3.270	..	..
Linha Auxiliar			
Pavuna (É dupla de Costa Barros a S. Matheus - 3,kms 808)	..	7.870	..
Somma kms	7.874	7.870	..
Total geral 15.744			
III — RAMAES			
Ramal de Gambôa (Maritima)	1.008	..	..
» » Santa Cruz (Deodoro a Mangaratiba é dupla de Deodoro a Bangú)	90.218	..	.
» » Paracamby (G. da Costa a Paracamby)	5.216	..	..
» » S. Paulo (B. do Pirahy a Norte)	389·919	..	..
» » » » Variante de Poá (Calmon Vianna a Engenho Goulart)	25.689	..	..
» » Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	51.095	..	..
» » Paraopéba (J. Murtinho a Bello Horizonte)	162.096	..	..
» » Morro da Mina (serviço de manganez, chave no km.463.710 da linha do Centro	7.320	..	..
A transportar	732.561	..	..

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	Bitola Larga 1m,60	Bitola Estreita 1m,00	Bitola Mixta 1m,60 1m,00
Transporte.....	732.561		
Ramal de Portella (G. Portella a C. Furquim).....	..	42.937	..
» » Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a St. Rita)	..	100.793	..
» » Barra Longa (Valença a A. Arinos).....	..	59.849	..
» » Porto Novo (E. Rios a Porto Novo).....	..	63.771	..
» » Piranga (Palmyra a Mercês).....	..	56 977	..
» » Ouro Preto (Burnier a P. Nova).....	..	135.501	9.718
» » Bello Horizonte (G. Carneiro a Bello Horizonte)	..	14.343	..
» » Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara).....	..	76.312	..
» » Pirapóra (Corintho a Independencia).....	..	155.698	..
» » Diamantina (Corintho a Diamantina).....	..	147.516	..
» » Piquete (Lorena a Rodrigues Alves).....	..	17.250	..
» » Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro).....	..	3.022	..
Sommas kms.....	732.561	873.969	9.718
Total Geral..... 1.616.248			
IV — DESVIOS			
Extensão total, segundo o quadro n. 5 ks. 504.540			

RESUMO

Linhas principaes :

a) troncos	1.467,790	km.
b) ramaes.....	1.616,248	»
c) circulares.....	15,744	»
Desvios.....	504,540	»
	3.604,322	»
Total das linhas a conservar	3.604,322	»

EXTENSÃO DAS LINHAS, NO DISTRICTO FEDERAL E NOS ESTADOS DO RIO DE JANEIRO, MINAS GERAES E S. PAULO, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1926

Quadro n. 3

Numero de ordem	DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	DISTRICTO FEDERAL	E. DO RIO DE JANEIRO	E. DE MINAS GERAES	E. DE SÃO PAULO	TOTAES
1	Linha do Centro (D. Pedro II a Montes Claros)	27,141	186,773	901,949	—	1.115,863
2	Ramal de Gambôa	1,008	—	—		1,008
3	» » Deodoro (Deodoro a Honorio Gurgel)	3,022	—		—	3,022
4	» » Santa Cruz (Deodoro a Mangaratiba)	40,689	40,496		—	81,185
5	» » Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	—	5,216		—	5,216
6	» » Porto Novo (Entre Rios a Porto Novo)	—	17,846	45,925	—	63,771
7	» » Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	—	—	51,095	—	51,095
8	» » Piranga (Palmyra a Mercês)	—	—	56,977	—	56,977
9	» » Morro da Mina (Chave no km. 463,710 da linha do Centro, serviço de manganez)	—	—	7,320	—	7,320
10	» » Paraopeba (Joaquim Murtinho a B. Horizonte)	—	—	162,096	—	162,096
11	» » Ouro Preto (Burnier a Ponte Nova)	—	—	145,219	—	145,219
12	» » B. Horizonte (General Carneiro a B. Horizonte)	—	—	14,243		14,243
13	» » Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	—	76,312	—	76,312
14	» » Pirapóra (Corintho a Pirapóra)	—	—	155,698	—	155,698
15	» » Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	—	147,516	—	147,516
16	Linha Auxiliar (Alfredo Maia a Parahyba)	25,145	140,792	—		165,937
17	Ramal de Portella (G. Portella a Santa Rita de Jacutinga)	—	136,712	7,018	—	143,730
18	» » Barra Longa (Valença a Affonso Arinos)	—	59,849	—	—	59,849
19	» » Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	—	—	17,270	17,270
20	» » S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	—	111,235	—	278,684	389,919
21	» » » » —Variante de Poá (Cahnon Vianna a Engenheiro Goulart)	—	—	—	25,689	25,689
22	Circular de D. Pedro II	0,534	—	—	—	0,534
23	» » D. Clara	1,662	—	—	—	1,662
24	» » Bangú	2,408	—	—	—	2,408
25	» » Matadouro	3,270	—	—	—	3,270
26	» » Pavuna	2,090	1,972	—	—	4,062
		106,969	700,891	1.771,468	321,623	2.900,951

NOTA: A differença para menos de 1,740km. na extensão da linha em trafego no territorio do Districto Federal, constante da introducção do relatorio deste anno, provém de ter sido contada duas vezes a distancia de Alfredo Maia a Mangueira (1,740), no relatorio de 1925, pelo facto de nesse trecho existir 1 linha da bitola estreita e outra de bitola mixta, comforme se verifica do quadro nº 1, annexo, do referido relatorio.

Os pontos de divisa entre os estados. são os seguintes:

LINHA DO CENTRO — Km. 27,141 - Ponte do Nazareth sobre o rio Pavuna, entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro;
Km. 209,826 - Ponte da Serraria sobre o rio Parahybuna, entre o Estado do Rio de Janeiro e o Estado de Minas Geraes;
Km. 226,323 - Ponte da Cachoeira do Inferno, sobre o rio Parahybuna, entre o Estado de Minas Geraes e o do Rio de Janeiro;
Km. 230,411 - Ponte do Rio Preto sobre o rio Preto, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes.

RAMAL DE S. PAULO — Km. 219,355 - Ponte do Salto, sobre o rio Parahyba, entre o Estado do Rio de Janeiro e o Estado de São Paulo.

LINHA AUXILIAR — Km 25,145 - Na linha tronco - Ponte sobre o Rio de Pán entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro;
Km. 25,272 -, na circular de Pavúna - Ponte sobre o Rio Pavúna, entre o Districto Federal e o Estado do Rio de Janeiro;

RAMAL DE PORTO NOVO: Km. 22,224 Ponte do Umaytá sobre o rio Parahybuna, entre Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes;
Km. 201,800 - Ponte de Anta sobre o rio Parahyba entre o Estado de Minas Geraes e o do Rio de Janeiro;
Km. 512,745 - Ponte de Sapucaia, sobre o rio Parahyba, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes.

EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAES SEGUNDO AS BITOLAS, ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1926

Quadro n. 4

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	VIA SINGELA			VIA DUPLA			VIA QUADRUPLA Bitola 1m,60	VIA SEXTUPLA Bitola 1m,60	TOTAES
	Bitola 1m,60	Bitola 1m,00	Bitola Mixta 1m,60—1m,00	Bitola 1m,60	Bitola 1m,00	Bitola Mixta 1m,60—1m,00			
LINHA DO CENTRO									
Central a Engenho de Dentro (km. 11.391)	—	—	—	—	—	—	45.564	—	45.564
Engenho de Dentro a Madureira (km. 5.288)	—	—	—	—	—	—	—	31.728	31.728
Madureira a Deodoro (km. 5.377)	—	—	—	—	—	—	21.508	—	21.508
Deodoro a Barra do Pirahy (km. 86.064)	—	—	—	172.128	—	—	—	—	172.128
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20.296	—	—	—	—	—	—	—	20.296
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3.619	—	—	—	—	—	3.619
Juparanã a Parahyba	55.025	—	—	—	—	—	—	—	55.025
Parahyba a Entre Rios	—	—	10.405	—	—	—	—	—	10.405
Entre Rios a Lafayette	264.813	—	—	—	—	—	—	—	264.813
Lafayette a Burnier	—	—	35.653	—	—	—	—	—	35.653
Burnier a Montes Claros	—	617.932	—	—	—	—	—	—	617.932
RAMAES									
Gamboa	1.008	—	—	—	—	—	—	—	1.008
Santa Cruz (Deodoro a Bangú - km. 9.033)	—	—	—	18.066	—	—	—	—	18.066
» » (Bangú a Mangaratiba)	72.152	—	—	—	—	—	—	—	72.152
Paracamby (G. da Costa a Paracamby)	5.216	—	—	—	—	—	—	—	5.216
São Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	389.919	—	—	—	—	—	—	—	389.919
» » Variante de Poá (Calmon Viana a Engenheiro Goulart)	25.689	—	—	—	—	—	—	—	25.689
Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17.250	—	—	—	—	—	—	17.250
Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	51.095	—	—	—	—	—	—	—	51.095
Pira ga (Palmyra a Mercês)	—	56.977	—	—	—	—	—	—	
Morro da Mina (chave do km. 463.710 da Linha do Centro - serviço de manganez)	7.320	—	—	—	—	—	—	—	56.977 7.320
Paraopéba (J. Murtinho a Bello Horizonte)	162.096	—	—	—	—	—	—	—	162.096
Ouro Preto (Burnier a Metallurgica)	—	—	9.718	—	—	—	—	—	9.718
» » (Metallurgica a Ponte Nova)	—	135.501	—	—	—	—	—	—	135.501
Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	76·312	—	—	—	—	—	—	76.312
B. Horizonte (G. Carneiro a B. Horizonte)	—	14·343	—	—	—	—	—	—	14 343
Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	155.698	—	—	—	—	—	—	155.698
Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	147.516	—	—	—	—	—	—	147.516
LINHA AUXILIAR									
km									
Alfredo Maia a Triagem (4,379	—	—	—	—	—	8.758	—	—	8.758
Triagem a Costa Barros (18,803)	—	—	—	—	37.606	—	—	—	37.606
Costa Barros a Parahyba	—	142.755	—	—	—	—	—	—	142.755
Entre Rios a Ponte Nova	—	63.771	—	—	—	—	—	—	63.771
RAMAES									
Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	—	3.022	—	—	—	—	—	—	3.022
Portella (G. Portella a Santa Rita de Jacutinga)	—	42.937	—	—	—	—	—	—	42.937
Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Santa Rita de Jacutinga)	—	100·793	—	—	—	—	—	—	100.793
Barra Longa (Valença a Affonsso Arinos)	—	59.849	—	—	—	—	—	—	59.849
CIRCULARES									
Central (R--57.20)	0.534	—	—	—	—	—	—	—	0.534
D. Clara	1.662	—	—	—	—	—	—	—	1.662
Bangú	2.408	—	—	—	—	—	—	—	2.408
Matadouro	3.270	—	—	—	—	—	—	—	3.270
Pavuna	—	0.254	—	—	7.616	—	—	—	7.870
Somma	1.062.503	1.631.910	59.395	190.194	45.222	8.758	67.072	31.728	3.099.782

EXTENSÃO TOTAL DOS DESVIOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1926

Quadro n. 5

EXTENSÕES DAS LINHAS	Extensões ou kilometros
	km
Linha do Centro	229.549,77
Ramal de Gambôa	16.409,50
» Santa Cruz	21.473,00
» Paracamby	1.589,50
» São Paulo	110.342,20
» Lima Duarte	1.283,00
» Paraopéba	19.853,00
G. Portella a Santa Rita de Jacutinga	12.195,58
Ramal de Barra Longa	2.049,00
» Piranga	2.640,50
» Santa Barbara	5.246,00
» Ouro Preto	6.040,00
» Bello Horizonte	2.306,50
» Diamantina	2.969,00
» Piquete	2.027,00
Variante de Poá	3.801,00
Ramal de Pirapóra	11.807,00
Circular de Pavuna	1.987,50
Linha Auxiliar (Alfredo Maia a Porto Novo)	50.971,50
Total	504.540,55

LASTRAMENTO DA LINHA COM PEDRA E CASCALHO EM 1926

Quadro n. 6

RESIDENCIAS	BITOLAS		
	1m,60	1m,00	Mixta
3ª. do Centro	100,0	—	—
5ª. Residencia	600,0	—	—
8ª. »	—	1.011,0	—
9ª. »	—	2.010,0	—
10ª. »	—	13.298,0	—
12ª. »	—	6.541,0	—
Ramal de Paraopeba	3.573,0	—	—
» Santa Cruz	3.697,0	—	—
» Diamantina	—	5.750,0	—
» Pirapora	—	2 707,0	—
2ª. Auxiliar	—	954,0	—
3ª. »	—	1.347,0	—
4ª. »	—	1.604,0	—
3ª. Ral. S. Paulo	2.400,0	—	—
Sommas:	10.370,0	35.222,0	km 45,592

6.ª DIVISÃO PROVISORIA

CONSTRUCÇÃO

6ª DIVISÃO PROVISORIA

CONSTRUCÇÃO

LINHA DE MONTES CLAROS

Durante o anno de 1926 os trabalhos dessa linha proseguiram com intensidade, ficando ultimados todos os serviços de excavação e assentamento de Bocayuva até Montes Claros, de modo que a 1 de setembro poude ter lugar a inauguração do trafego até essa cidade.

Para tal se conseguir tornou-se, porém, necessario que se construissem em caracter provisorio diversas pontes de modo a não embaraçar a passagem do lastro e a inauguração do trafego no prazo em que o mesmo teve logar.

Realizada esta, proseguiram os trabalhos complementares, visando a consolidação da linha.

Infelizmente antes que estivessem terminados, sobreveio a estação das chuvas provocando a queda de barreiras e consequente interrupção do trafego.

A grande enchente no rio Verde, arrastou as fogueiras de dormentes, que serviam de provisorias, ficando assim annullados os esforços que vinham sendo empregados para a normalização do trafego, que só poude ter logar finda a estação chuvosa com a construcção de uma nova provisoria indispensavel ao assentamento das vigas de cimento armado.

ESTAÇÕES INAUGURADAS DURANTE O ANNO DE 1926, NA LINHA DE MONTES CLAROS

Estações	Posição kilometrica	Altitude
Engenheiro Dolabella.....	1.057,650	681,000
Engenheiro Pires e Albuquerque.	1.074,370	664,000
Juramento.....	1.086,950	619,000
Antonio Olyntho.....	1.106,800	678,000
Montes Claros.....	1.116,000	638.000

RESUMO DOS SERVIÇOS

Trabalhos preparatorios	126.183^{m2},00
Escavação em córtes, emprestimos, etc.	412.358^{m3},034
Idem em cavas para fundações	5.559^{m3},061
Concreto	11.570^{m3},707
Alvenaria ordinaria	259^{m3},192
,, de lajões	1.698^{m3},002
,, ,, apparelho	6^{m3},835

RELAÇÃO DAS OBRAS D'ARTE

DESIGNAÇÃO	Quantidade	Volume	Custo
B. S. C. de 0.40x0,60	1	8,627	3:010$875
» » 0,60x0.90	1	53,046	4:087$648
» » 0.70x1,00	2	195,785	33:389$466
» » 0.80x1,10	37	3854,467	556:778$905
» » 0.90x1.20	26	3561,060	536:239$774
» » 1,00x1,50	1	149,574	30:262$765
» » 1,50x2,00	1	208,867	42:602$323
» » 2,00x2.00	3	859,200	225:697$111
B. D. C. de 0,80x1,10	8	2417,257	393:662$555
B Alberto de 0,60x0,80	1	13,608	2:364$311
» » 0,60x1.00	1	15,868	2:784$067
» » 0,60x1,10	1	15,976	2:715$913
» » 0,60x1,20	1	38,368	5:981$704
» » 0,60x1.60	1	5,760	1:186$689
» » 0,60x1,70	1	25,712	5:390$812
» » 0.80x1,00	1	6.153	1:922$632
» » 0,80x1,10	3	30,066	9:231$350
» » 1,00x1,00	1	6,888	2:125$944
» » 1,00x1,20	1	7,428	2:298$338
» » 1.10x1,20	1	7,788	2:424$873
» » 1,20x1.50	3	25,233	8:258$972
» » 1,50x1,90	2	26,828	7:930$160
Fossos	12	266,295	54:508$152
Drenos	5	149,339	19:680$473
Muros	6	488,881	68:227$998
Pontilhões de 3m,00 de vão	4	699,479	161:275$731
» » 3m,70 de vão	2	616,924	114:288$506
» » 6m,50 de vão	1	273,508	50:852$261
Ponte sobre o Angico		691.434	133:122$625
» » » Macahubas		1243,903	215:439$332
» » » Traçadal		1042,357	195:692$964
» » » Rio das Pedras		1343.377	407:796$380
» » » » Verde		971,817	273:460$866
» » » Barreira			
Dantas		1343.803	299:812$684
Ponte sobre o Cruzeiro		453,428	80:068$300

4 casas (grupo) para trabalhadores, typo 1 —	kilometro	1.049
1 casa para feitor, typo 2	,,	1.049
4 casas (grupo) para trabalhadores, typo 1 ...	,,	1.057
4 casas (grupo) para trabalhadores, typo 1 ...	,,	1.066
1 casa para feitor, typo 2	,,	1.066
Grupo de casas para trabalhadores, typo 4..	,,	1.080
4 casas (grupo) para trabalhadores, typo 2 ..	,,	1.088
1 casa para feitor	,,	1.088
1 casa construida pela Secção para a 3ª Residencia e entregue á Linha para residencia de trabalhadores	,,	1.099
1 casa para feitor	,,	1.099
Parada typo n. 1	,,	1.057
Paradas provisorias de madeira	,,	1.073
	1.086 e	1.107
Estação, armazem, casas para armazenista, mestre de linha e agente e parte da casa do Engenheiro Residente ..... —	kilometro	1.116

30 boeiros armco, com o comprimento total de 908,70 metros e no importe de 614:293$924.

Além dos serviços já enumerados tiveram andamento durante o anno de 1926 os trabalhos de captação do rio Tambuy, para abastecimento d'agua á estação de Montes Claros.

Vencida uma das etapas do grande tronco, que nos ligará ao systema ferroviario do norte do Brasil, parece-me opportuno fazer aqui um ligeiro retrospecto dos esforços desenvolvidos pelas diversas administrações, desde 1910, quando dirigia a Central o eminente engenheiro Dr. Paulo de Frontin.

Os estudos foram confiados por empreitada ao engenheiro Ludgero Wandick Dolabella.

Em fins de 1911 o estado dos serviços era o seguinte : Havia sido corrida a linha até Montes Claros, partindo do kilometro 855, além da estação de Curralinho (hoje Corintho), tendo sido encontrada a distancia de 280 kilometros. Estavam sendo estudadas algumas variantes. As plantas topographicas estavam sendo desenhadas e o projecto approvado até o kilometro 120.

As condições technicas obtidas foram as seguintes : Da estaca O até a travessia do rio das Velhas, no kilometro 22, a rampa maxima foi de

18 m/m e o raio minimo 181m; dahi em deante, a rampa maxima foi de 1 % e o menor raio 286m.

De Montes Claros fez-se o reconhecimento de uma linha para Tremedal, tendo sido encontrada a distancia de 247 kilometros entre estes dois pontos.

Até o kilometro 120, dos trabalhos de construcção foram incumbidos os seguintes empreiteiros: Dolabella & Guimarães (engenheiro Ludgero Wandick Dolabella), de Curralinho ao kilometro 25; Dr. Joaquim Reginaldo de Azevedo Werneck, do kilometro 25 ao kilometro 50; Dr. Theophilo Benedicto Ottoni, do kilometro 50 ao 70; Coronel Antonio Marques dos Santos Porto (Jansson & Thaumaturgo) do kilometro 70 ao 90; Doutor João de Assis Lopes Martins, do kilometro 90 ao 100 e os Srs. Francisco Thaumaturgo de Faria e Carlos Pinheiro de Azevedo do kilometro 100 ao kilometro 120.

Em virtude dos estudos da variante, a construcção estava atacada até o kilometro 56.

Iniciára-se o assentamento de trilhos no primeiro trecho

A 30 de março de 1912 inaugurava-se a ponte de 5 vãos, com 150 metros, no kilometro 21, sobre o rio das Velhas.

No fim de 1912, os serviços de construcção estendiam-se em 130 kilometros e o leito estava concluido até o kilometro 70 e uma variante no trecho inicial permittira reduzir a declividade maxima a 15 M/m por metro.

Um anno depois a ponta dos trilhos estava no kilometro 60, junto á ponte sobre o rio Curumatahy e a construcção atacada até o Bocayuva (km. 192), faltando apenas 40 kilometros de leito por preparar.

Assentara-se a superstructura metallica na ponte do rio das Velhas (5 vãos de 30 metros) e na do Curumatahy (2 vãos de 10 ms. e um de 30 metros).

No anno seguinte, 1914, todas as construcções eram paralysadas e do relatorio attinente a este anno, transcrevo o seguinte trecho:

«Havendo, em 1913, o Congresso Nacional negado os creditos necessarios á construcção dos ramaes e prolongamentos em andamento, poucos foram os serviços concluidos e que proseguiram durante o decorrer do anno. — Estando alguns desses ramaes em conclusão, os pagamentos ao pessoal operario muito atrazados e os empreiteiros e tarefeiros sem recursos, continuaram os serviços, de alguns pela impossibilidade da dispensa immediata dos trabalhadores, e, de outros, pela existencia de contractos em condicções taes que permittiriam acções judiciarias contra a Estrada. — Em virtude dos avisos ns. 3, de 17 de janeiro de 1914, do Ministerio da Viação e

Obras Publicas, determinando a suspensão das obras referentes aos prolongamentos e ramaes, por falta de verba, e o de n. 5, tambem da mesma data, para mandar proeeder á medição rigorosa dos trabalhos entre Curralinho e Bocayuva, alargamento da bitola a Bello Horizonte pelo valle do Paraopeba e ramaes de Ouro Preto a Ponte Nova, de Itacurussá a Angra dos Reis, de Livramento a Mereês do Pomba e Rêde Fluminense, o Sr. Dr. Director determinou que nenhuma medição final fosse feita sem ordem eseripta da Directoria (eircular n. 1 de 18-2—914) que eessassem os serviços do preparo do leito no ramal de Itacurussá a Angra dos Reis, entre Mangaratiba e Angra (em 31 de janeiro de 1914) e que os Srs. Engenheiros Residentes (1.ª e 2.ª Residencias) fizessem a relação do pessoal operario a pagar por conta dos tarefeiros, o que foi feito, para depois do pagamento, em vista da attitude aggressiva dos mesmos, proceder-se ás medições no campo. — O mesmo se deu em relação aos ramaes de Curralinho a Montes Claros (trecho entre Curralinho e Bocayuva) e de Bemfiea a Lima Duarte, sendo expedidas ordens para eessarem os serviços de preparo do leito, respectivamente, em 3 de fevereiro e 6 de Março de 1914, e as publicações para pagamento do pessoal sahiram no «Diario Official» de 4 de fevereiro e 5 de março do mesmo anno, eonvindo dizer que o pessoal de Bemfiea a Lima Duarte não recebeu adeantamento algum.»

Quanto ao estado dos serviços era o seguinte:

Foram inaugurados e entregues ao trafego os 74 primeiros kilometros, até a estação de Buenopolis, no kilometro 929,276, da linha do Centro, no dia 4 de setembro de 1914, com as seguintes paradas:

Entroncamento (posto telegraphico) kilometro....	856,184
Engenheiro Dutra (parada) kilometro.....	878,378
Francisco Sá (parada) kilometro.....	897,231
Curumatahy » »	914,800

O serviço de assentamento da via permanente foi feito por administração.

Sobreviera a guerra européa, creando as maiores difficuldades ao proseguimento de serviços ferro-viarios e a linha inaugurada até Buenopolis ficou paralysada até agosto de 1918, quando, pelo credito aberto pelo decreto n. 12.929, de 20 de março, iniciava-se a locação no trecho abandonado de Buenopolis a Bocayuva e reiniciavam-se os serviços de preparo do leito.

Em fins de outubro deu-se o apparecimento da pandemia de grippe hespanhola, seguida logo da vinda de copiosas chuvas, o que desorganisou os trabalhos da construcção.

Apezar disso, em dezembro ficaram terminados os serviços de campo, relativos á locação, sendo iniciados os estudos de 3 variantes: uma

entre os kilometros 95 e 97, outra entre os kilometros 106 e 110 e a ultima entre os kilometros 111 e 117, determinadas pelo facto de ficarem submersas durantes as grandes chuvas as linhas nos referidos pontos.

Com as primeiras chuvas de dezembro appareceram com intensidade as febres palustres, que prejudicaram consideravelmente os trabalhos nos annos de 1919 e 1920, obrigando a construcção de um hospital em Aporá, entregue ao serviço de prophylaxia rural do Estado de Minas.

A 21 de Abril de 1921, vencida tambem a grande difficuldade na obtenção de trilhos e accessorios, eram entregues ao trafego mais 32.483 metros de linha, inaugurando-se as estações de Embaiaçaia (hoje Joaquim Felicio) e Cattoni, e ficando além disso mais 24 kilometros de leito preparado. A construcção fôra empreitada aos tarefeiros Francisco Narbona, Dr. José Euclydes Rosa, Dr. Julio Sala e Alfredo Dolabella Portella.

Reconhecida a necessidade de se transpôr quanto antes o Jequitahy, serviço que os habitantes do Nordeste do Estado estavam a reclamar como indispensavel para o desenvolvimento economico daquella zona e cuja execução viria dar ao ramal uma grande efficiencia, fôra auctorizado o ataque dos serviços até aquelle rio e, em seguida, a construcção da ponte e o proseguimento dos trabalhos de terraplenagem até o kilometro 1.000 (144 do Ramal).

Apezar de se ter atacado o serviço no Jequitahy, fóco principal do paludismo, póde-se dizer que foi lisongeiro o estado sanitario do Ramal no anno de 1921.

Durante o anno de 1922, foram entregues ao trafego duas novas estações: Bueno do Prado (977,764 km) e Jequitahy (hoje Camillo Prates, Km. 989,212) representando um novo trecho de cerca de 38 kilometros de linha (37km,453), tendo sido atravessado o rio Jequitahy, cujas margens constituiam um dos grandes obices ao andamento dos trabalhos de construcção, não só pelo grande aterro que exigiram como tambem pelo flagello da endemia palustre, alli singularmente elevado.

O assentamento da linha estendeu-se por 28km,270, attingindo-se o kilometro 1.000 até onde podia circular o trem de lastro.

A locação foi feita do km. 1,010 ao km. 1,046 (cidade de Bocayuva), tendo sido atacados os trabalhos de terraplenagem, no mesmo trecho, pelos tarefeiros Alfredo Dolabella Portella, Dr. José Dantas, Luiz Henrique Steel, Dr. Amaro Lanare e Dr. Antonio Lopes do Amaral.

Fez-se o levantamento topographico da cidade de Bocayuva.

P. do R. de M. Claros Estação de Montes Claros — Lado das Linhas

O serviços continuaram com actividade no anno de 1923, sendo a 6 de junho de 1924 inaugurado e entregue ao trafego o trecho do km. 1.000 á Bocayuva (km. 1.045,4).

Satisfazendo ás determinações do Governo, proseguiu-se com notavel incremento nos annos de 1925 e 1926 nos trabalhos da linha, vencendo-se um trecho de construcção muito pesada, com 72 kilometros de extensão, que vae de Bocayuva a Montes Claros, que poude ser inaugurado a 1.º de setembro de 1926.

Os trabalhos haviam sido confiados aos tarefeiros A. Portella & Companhia Limitada, Dr. José Dantas, Antonio da Costa Pires, Alvimar Carneiro de Resende, A. Torres & Companhia Limitada, Pedro Lessa Spyer, Abel de Resende Costa, Amaro Lanare, João Borges Fortes, Dr. Martim Diniz Carneiro, Alfredo Dolabella Portella, Antonio Lopes do Amaral e José Fonseca Portella.

A administração dos serviços esteve de 1910 á 1914 superintendida pela 1.ª Divisão, a cargo do engenheiro José Valentim Dunhan, de 1917 a 1919 e 1921 a cargo do engenheiro José Luiz Baptista, em 1920 e 1922, superintendida pela 5.ª Divisão, a cargo dos engenheiros Carlos Euler e Alberto Flôres e de 1924 em diante pela 6.ª Divisão Provisoria, a cargo dos engenheiros Caetano Lopes Junior e Manoel Pires de Carvalho Albuquerque.

RAMAL DE PONTE NOVA

SERVIÇOS POR ADMINISTRAÇÃO

Em proseguimento dos trabalhos que vinham sendo feitos no anno anterior, as obras desse ramal attingiram no decorrer do anno de 1926 o objectivo que se tinha em vista com o estabelecimento da ligação á cidade de Ponte Nova, ponto de entroncamento com a Estrada de Ferro Leopoldina.

Terminado o serviço de excavação e nivelamento do leito da linha, foi encetado o assentamento de trilhos a partir de Furquim e de Ponte Nova simultaneamente, tendo os trilhos se encontrado no dia 5 de agosto, inaugurando-se o lastro, em Ponte Nova, no dia 8 do mesmo mez.

Durante a execução desses trabalhos diversas foram as difficuldades a vencer. E' assim que na estaca 76 tornou-se necessaria a construcção de uma linha provisoria por fóra do pontilhão, para não embaraçar a construcção de um muro de arrimo em prolongamento do primeiro encontro.

No córte 12 foi o serviço embaraçado com a remoção de uma grande barreira, que o obstruia quasi por completo e na estaca 177 foi necessaria a construcção de uma provisoria de fogueira por ter sido o aterro damnificado pelas chuvas.

Não obstante todas essas difficuldades, iniciado em janeiro, estava terminado em agosto, permittindo que a 28 do mesmo mez se desse a inauguração do trafego, que continuou com relativa normalidade a despeito das chuvas torrenciaes, que cahiram durante a ultima estação chuvosa.

Durante o anno procedeu-se ao assentamento da ponte metallica sobre o Ribeirão do Carmo, bem como ao inicio do assentamento da linha telegraphica a cargo do tarefeiro Joaquim de Freitas, serviço que a 31 de dezembro ficou concluido até 14 kilometros aquem de Ponta Nova.

Iniciou-se tambem durante o anno a construcção de um cáes no rio Pyranga, em Ponte Nova, com uma extensão de 242 metros de comprimento, tendo o mesmo attingido a um metro de altura na média.

Os tarefeiros Humberto Saboia & Comp., Angelo Ferrari, Sylvio Bressan, Mario Ribeiro Cantarino e Pedro Alves Ferreira executaram as seguintes obras :

1.000 metros quadrados de trabalhos preparatorios ; de excavações 609.991^{m3},450 em córtes e emprestimos e 3.099^{m3},081 em cavas de fundações.

Em alvenaria e trabalhos connexos executaram o seguinte :

Apparelho, 28^{m3},718; lajões, 289^{m3},369; alvenaria ordinaria, ... 1.682^{m3},537; concretos, 167^{m3},687; apparelhamento, 218^{m2},89; rejuntamento, 819^{m2},14; chapas, 67^{m2},33 e revestimento e escoramento ..... 371^{m2},62.

Em obras de ferro 46.465kg,176; valletas, 44.517m,87; enrocamento e enchimento 283^{m2},6040; empilhamento, 117^{m3},000.

Com esses trabalhos a despesa attingiu á cifra de 7.833:199$837. assim parcellada :

Trabalhos preparatorios	579$200
,, de excavação.....	6.177:488$247
Alvenaria e trabalhos connexos	1.314:785$169
Trabalhos diversos.....	340:347$221

Aos tarefeiros Humberto Saboia & Comp., Alvimar Carneiro de Rezende, Abel de Rezende Costa e Joaquim de Freitas estiveram entregues

as obras dos diversos edificios e as do assentamento da via permanente, com as quaes se effectuaram as seguintes despesas:

Grupo de casas para trabalhadores.....	96:386$954
Estações.....	38:184$707
Assentamento da via permanente	3.096:809$996
Casa para o Engenheiro Residente em Ouro Preto (incompleta).....	68:817$583
Casa para o Armazenista da Residencia de Ouro Preto (incompleta).....	36:408$163
Casa para o Mestre de Linha da Residencia de Ouro Preto (incompleta).....	5:366$628
Carpintaria em Ouro Preto	120:886$367
Ferraria em Ouro Preto.....	57:564$926
Escriptorio da Residencia em Ouro Preto	24:415$403
Deposito de Materiaes em Ouro Preto...	14:595$727
Concreto armado em Ouro Preto	144:688$200
Casa para locomovel em Ouro Preto....	24:262$700
Diversos em machina em Ouro Preto ...	312:297$368

A extensão total das linhas telegraphicas attinge a 62.396 metros tendo sido com ellas dispendida a importancia de 38:061$560.

ESTAÇÕES INAUGURADAS DURANTE O ANNO DE 1926, NO RAMAL DE PONTE NOVA

Estações	Posição kilometrica	Altitnde
Edgard Werneck.....	593,630	539,000
Acayaca	608,240	440,000
Felippe dos Santos.....	616,360	404,000
Itá.....	627,300	615,400
Ponte Nova.....	643,460	402,00

RAMAL DE LIMA DUARTE

SERVIÇOS POR ADMINISTRAÇÃO

A Central, de accôrdo com os proprietarios de terrenos, no trecho em causa, construiu 2.200 metros de cercas á margem da linha, fornecendo elles os moirões e a Central o arame farpado, dispendendo com este serviço a somma de 3:286$522.

Foram assentados pelos telephonistas, dois apparelhos telephonicos, sendo um na parada Lima Duarte e outro no escriptorio da Residencia.

Durante o anno de 1926 foram concluidas as obras d'arte que se seguem :

Estação definitiva de Lima Duarte, situada no kilometro 340, com plataforma de 100 metros de extensão, contendo dois armazens, salas de agente, de conferente, de telegraphista e para senhoras; uma casa para armazenista, no mesmo kilometro, com duas salas, tres quartos, banheiro, W.C., cosinha, dispensa e quarto para creado, tres casas de turma, no kilometro 321, de accôrdo com o typo approvado; um encontro do viaducto de 18 metros de vão, na cidade de Lima Duarte, com o volume de 180 metros cubicos de alvenaria; dois encontros de pontilhão de dois metros de vão (locação de Lima Duarte para Bom Jardim), até a altura da caixa de viga, com o total de $110^{m3},166$ de alvenaria de pedra; tres B. S. C. de 0,90 × 0,1,10, com $57^{m3},406$ de alveneria de pedra; dois drenos, sendo um de 0,40 × 0,50 com 29,041 de alvenaria de pedra e outro de pedra secca, com $16^{m3},380$; quatro B. S. C. de alvenaria de pedra argamassada, de 1m,00 × 1,30 — 0,90 × 1,00 — 0,70 × 0,90 e 0,70 × 1,00, sendo o terceiro com $43^{m3},095$ de alvenaria de pedra e o ultimo com $54^{m3},184$; um B. S. C. de alvenaria de pedra secca, com 0,40 × 0,50.

Os tarefeiros Antonio da Costa Pires e Jeremias Garcia, a quem estiveram entregues os serviços desse ramal, executaram, em trabalhos de excavação, 79 $271^{m3},100$ em córtes e emprestimos e $4.159^{m3},993$ em cavas de fundação; em alvenaria e trabalhos connexos, $3.383^{m},00$ em valletas; 9 $991^{m3},775$ em alvenaria ordinaria; $106^{m3},364$ em alvenaria de lajões; $11^{m3},292$ em concreto; $47^{m2},05$ em chapas de argamassa e $48^{m3},550$ em extracção de pedras.

Ainda durante o anno de 1926 os tarefeiros citados effectuaram os seguintes serviços:

Enrocamento e enchimento	$329^{m3},990$
Transporte vertical	$7^{m},260$
Assentamento de via-permanente.....	$9.240^{m},00$
,, ,, apparelho de mudança....	3
Transporte de materiaes.....	$87\ 219^{m},00$
Lastramento de terra ou saibro.....	$82.880^{m3},000$

Boeiros armco	88,80
Caixas d'agua armco	4
Ferro	1.600 kls.
Empilhamento de pedras	247^{m2},76
Carga e descarga	1.299^{m3},900
Escoramento	93^{m2},60
Transporte de materiaes para obras d'arte	2.116,209

A extensão da linha mede 37.460 metros.

Com os edificios e assentamento da via permanente attingiu a despesa a 1.238:837$348, assim parcellada:

Estações	244.298$207
Casa de agente	49:424$000
Grupo de casas de trabalhadores e feitor	150:340$761
Assentamento da via permanente (1m,60)	730:648$596
Casa de armazenista	33:584$752
Parada	30:541$032

RAMAL DE AUSTIN A SANTA CRUZ

SERVIÇOS POR ADMINISTRAÇÃO

Pela respectiva turma foram feitos diversos estudos, projectos e locações, executando-se, após, as seguintes obras d'arte:

Estação de Cabuçú; grupo de casas nas estacas 612 a 618; um pontilhão com cinco metros de vão; dois drenos, sendo um de 0,40 × 0,40 e outro de 0,30 × 0,30; uma passagem inferior na estaca 46; oito boeiros armco; tres boeiros de concreto moldurado, typo 1 e quatro boeiros abertos.

Pelo tarefeiro Alfredo Dolabella Portella foram assentados tres apparelhos telephonicos em Nova Iguassú, em communicação directa com a residencia de Austin.

Os serviços effectuados nesse ramal estiveram a cargo dos tarefeiros Antonio da Costa Pires e Alfredo Dolabella Portella, os quaes executaram 309.600^{m2},00 de trabalhos preparatorios; 218.912,^{m3}857 em córtes e emprestimos e 4.310,^{m3}643 em cavas de fundações.

Em alvenaria e trabalhos connexos effectivaram:

414m,^{m3}084 de concreto; 44,^{m3}020 de alvenaria de lajões; 3.186,^{m3}715 de alvenaria ordinaria; 458^{m2},88 de chapas; 780^{m2},72 de rejuntamento; 7.323 metros de valletas e 6.860 metros cubicos de alvenaria de tijolos.

Executaram ainda os seguintes trabalhos diversos:

Enchimento e enrocamento, 721,570; obras em ferro 6,760 kilogrammos; cercas, 9.600; assentamento 9,890; linhas telephonicas, 20,000; transporte, 794,074, além de uma casa para agente e outra para mestre de linha.

A despesa, no total de 1.981:323$175, foi assim dividida:

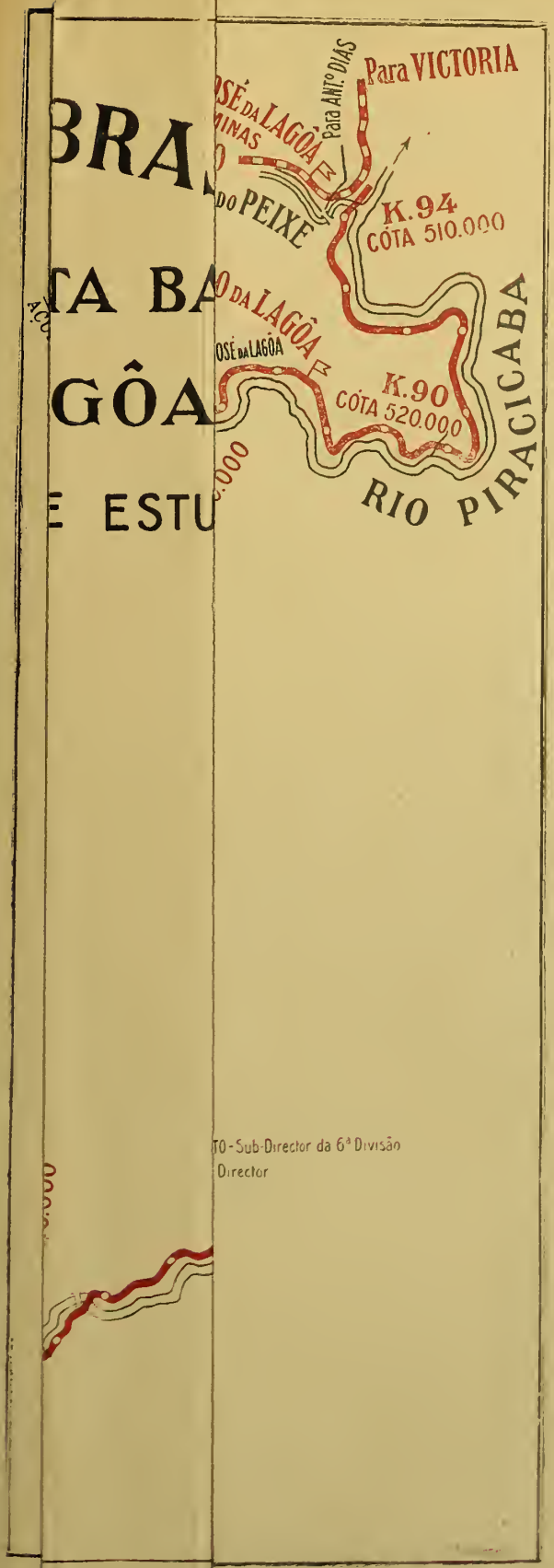
Trabalhos preparatorios	103:545$353
,, de excavação.....	725:973$958
Alvenaria e trabalhos connexos	364:279$937
Trabalhos diversos.....	787:523$927

RAMAL DE SANTA BARBARA

Deliberado o prolongamento do Ramal de Santa Barbara pelo valle do rio Piracicaba com o objectivo de se estabelecer a ligação da Central com a E. F. Victoria a Minas, na barra do rio do Peixe, poucos kilometros além da séde do Districto de São José da Lagôa, deu-se inicio, a 1.º de março, ao restabelecimento da linha de exploração, sendo, nessa data, organizadas as necessarias turmas para procederem ao serviço de locação e nivelamento. E como todo o trecho a construir-se já havia sido dividido em tarefas, em numero de doze, á medida que iam sendo ultimados os trabalhos de cada secção era a mesma entregue ao respectivo tarefeiro que não tardava em providenciar sobre a installação dos serviços e inicio da construcção. Desta fórma, dentro em pouco, os trabalhos de excavação eram encetados em toda a extensão do ramal e proseguiram com intensidade até 23 de dezembro, data em que foi recebida a ordem para paralysação.

Paralysados os serviços e dispensados os trabalhadores, procedeu-se á medição final de todo o trabalho feito, até aquella data, e, bem assim, ao recebimento dos materiaes que os tarefeiros já haviam adquirido para execução das suas tarefas, mediante inventario organizado pelos encarregados das respectivas residencias, sob a immediata fiscalização do Chefe de Secção, que, com seus auxiliares e fiscaes de obras fez com toda a regularidade, a inspecção e fiscalização dos serviços e obras executados no ramal, sob o regimem de tarefa.

Os tarefeiros A. Ferrari, José Jorge & Companhia Ltd., Luiz Fonseca, Portella & Companhia Ltd., Xavier da Veiga, Campolino e


BRA
TA BA
GÔA
E ESTU
Para VICTORIA
Para ANT.º DIAS
K.94
CÓTA 510.000
K.90
CÓTA 520.000
RIO PIRACICABA
TO - Sub-Director da 6ª Divisão
Director

E. F. CENTRAL DO BRASIL
PROLONGAMENTO DE SANTA BARBARA
A S. JOSÉ DA LAGÔA
PLANTA GERAL DA LINHA DE ESTUDO
ESCALA
K.0 K 858 736
ESTAÇÃO DE Sta BARBARA
COTA 721 062
K 5 COTA 720 000
RIO VERMELHO
K.10
COTA 685 000
K.15
COTA 670 000
RIO MAQUINE
K.20
COTA 655 000
Para Sta BARBARA
Para S MIGUEL
K.25
COTA 640 000
Estrada de S MIGUEL
Ponte da Cachoeira
para ALVINOPOLIS
RIO MAQUINE
K.30
COTA 630 000
K.35
COTA 630 000
RIO PIRACICABA
K.40
COTA 625 000
VILLA
RIO PIRACICABA
K.45
COTA 620 000
K.50
COTA 610 000
K.55
COTA 605 000
K 60
COTA 590 000
K 65
COTA 550 000
RIO PIRACICABA
RIO Sta BARBARA
K 70
K.75
K 80
COTA 530 000
K 85
COTA 530 000
K 90
RIO PIRACICABA
K 94
Para VICTORIA
Para ITABIRA do MATTO DENTRO
RIO do PEIXE
ESTAÇÃO DE LAGÔA

Sampaio, Sylvio Bressan, Adhemar Rodrigues, Cattoni & Companhia Ltd., Alcantara & Companhia Ltd, construiram, no ramal de que se trata, o seguinte:

2	B. S. C.	de	0,50	×	0,07		
2	»	»	0,50	×	0,80		
10	»	»	0,60	×	0,90		
5	»	»	0,70	×	1,00		
7	»	»	0,80	×	1,10		
9	»	»	0,90	×	1,20		
5	»	»	1,00	×	1,50		
4	»	»	1,50	×	2,00		
2	»	»	2,00	×	2,00		
2	»	»	2,00	×	3,00		
1	B. A.	»	0,70	×	1,30		
1	Dreno	»	0,20	×	0,20		
10	»	»	0,30	×	0,30		
5	»	»	0,40	×	0,40		
1	»	»	0,50	×	0,50		
3	»	»	1,00	×	1,00		
2	»	»	1,00	×	1,90		
1	»	»	1,00	×	3,70		
1	»	»	9,20	×	0,60	×	0,60
1	»	»	13,00	×	0,80	×	0,80
1	»	»	15,30	×	0,80	×	0,80
1	»	»	46,50	×	0,80	×	0,80
1	pontilhão	»	4	metros de vão			
1	passagem superior						

Os trabalhos acima attingem a 4.942^{m3},664 de alvenaria.

Em trabalhos de excavação em córtes, emprestimos, etc., executaram; 1.796.496^{m2},00 de trabalhos preparatorios; 109.975^{m3},430 em molêdo; 144.848^{m3},350 em pedra solta; 353.165^{m3},322 em rocha branda; 149.369^{m3},111, em rocha.

Em serviços de alvenaria e trabalhos connexos, executaram 24^{m3},305 em vallêtas; 11.714^{m3},324 em cavas de fundações; 273^{m3},096 em concreto; 4.785^{m3},832, em alvenaria ordinaria; 305^{m3},088 em alvenaria de lajões; 4^{m3},560 em alvenaria de apparelho; 271^{m2},18 em chapas; 1.003^{m2},00 em

rejuntamento; 80$^{m^2}$,06 em apparelhamento; 1.152$^{m^3}$,299 em enrocamento e enchimento e 132$^{m^2}$,18 em escoramento.

Dividindo-se os trabalhos por suas naturezas, encontra-se o seguinte, quanto ao custo de cada um:

Trabalhos preparatorios.....	61:153$750
Córtes, emprestimos, etc.....	5.956:946$390
Cavas de fundações.....	46:073$822
Alvenaria e trabalhos connexos..	610:441$657
Diversos trabalhos.....	21:071$393
Total.....	6.695:687$012

RESIDENCIA DE BELLO HORIZONTE

ESTUDOS

Pela respectiva turma foram executados durante o anno os seguintes serviços:

a)—Estudos e locação de uma linha dupla para as officinas;

b)—Estudos e locação de uma estrada de rodagem das officinas ao Horto Florestal;

c)—Seis levantamentos de terrenos a serem desapropriados para a duplicação da linha para as officinas;

d)—Um levantamento da esplanada (desapropriação para as officinas);

e)—Um levantamento de terreno para desapropriação para o armazem de cargas;

f)—Um levantamento de terreno para a desapropriação para a bitola larga;

g)—Um nivelamento de terreno a ser desapropriado para a estação de cargas:

h)—Um nivelamento de terreno para a duplificação da linha para as officinas;

i)—Um nivelamento de terreno para o muro de arrimo da estação de Arrudas;

j)—Uma secção para desapropriação de terreno para a estação de cargas;

k)—Uma secção para desapropriação de terreno para o muro de arrimo da estação de Arrudas.

Bello Horizonte

Armazem e Dormitorio

Bello Horizonte Escriptorio e Deposito da Residencia do Ramal de Paraopeba

Bello Horizonte — Deposito, Carpintaria e Ferraria da 6.ª Divisão e Deposito da Residencia do Ramal de Paraopeba

P. do R. de M. Claros — Ponte sobre o Rio Verde — Est. 2078
Vão de 26m,00

LINHA E OBRAS D'ARTE

Foram executados os seguintes trabalhos:

a)—Preparo de leito—Despesa ;
b)—Transporte de terra para preparo de leito no Horto Florestal;
c)—Assentamento de linhas no abrigo de locomotivas com 100 metros cada uma ;
d)—Construcção de (4) desvios nas Officinas com 300 metros cada uma ;
e)—Calçamento de desvio á cascalho ;
f)—Terraplenagem na praça da Estação do Horto Florestal ;
g)—Construcção de um desvio na Estação de Bello Horizonte ;
h)—Confecção de 12 signaes fixos para Ponte Nova ;
i)—Construcção do desvio do Viaducto.

OBRAS DE ESGOTTAMENTO

Foram executudos os seguintes serviços :

a)—Abertura de 8 vallêtas no kilometro 604 ;
b)—Construcção de 1 boeiro no kilometro 604 ;
c)—Construcção de um pontilhão nas Officinas;
d)—Construcção de 1 boeiro ;
e)—Construcção de 1 boeiro no kilometro 600 ;
f)—Serviço de esgottamento.

OBRAS DE CONSOLIDAÇÃO

a)—Construcção de enrocamento de pedras no kilometro 604.

CAIXAS D'AGUA, INSTALLAÇÕES HYDRAULICAS

a)—Assentamento de uma caixa d'agua nas Officinas com capacidade para 100 000 litros;
b)—Installação d'agua nas Officinas ;
c)—Installação d'agua nas casas de turmas ;
d)—Reparação da bomba d'agua do abrigo de locomotivas ;
e)—Installação d'agua na turma e carpintaria.

CERCAS, CANCELLAS, ETC.

a)—Construcção de uma passagem inferior no kilometro 600,120;
b)—Construcção de uma cerca no Horto Florestal, com 4 fios num total de 500 metros.

LINHAS TELEGRAPHICAS E TELEPHONICAS

a)—Construcção da linha telephonica, klm. 600 a 603;
b)—Construcção da linha telegraphica de Bello Horizonte.

EDIFICIOS

a)—Construcção do armazem de mercadorias klm. 603;
b)—Construcção do armazem de encommendas klm. 603;
c)—Bemfeitorias no Escriptorio da 6ª Divisão;
d)—Execução de varios serviços no Armazem da Residencia de Ouro Preto;
e)—Com concretos do abrigo de locomotivas;
f)—Trabalhos de fundação;
g)—Serviços executados para o edificio da Alfandega;
h)—Bemfeitorias no predio da Residencia.

OFFICINAS E INSTALLAÇÕES

Foram executados os seguintes trabalhos:

a)—Montagem da machina de arreiar eixos;
b)—Montagem de um compressôr a ar comprimido de 30 H. P.;
c)—Montagem de um transformador no abrigo de locomotivas;
d)—Montagem de uma machina de troncar rodas;
e)—Montagem de uma plaina para o mechanico da Residencia;
f)—Montagem de uma machina de furar;
g)—Montagem de um motor electrico na carpintaria.

INTALLAÇÕES ELECTRICAS

a)—Installação electrica na Ferraria;
b)—Modificações na installação electrica da Estação de Bello Horizonte.

ESTRADAS DE RODAGEM

Construcção da estrada para a estação de Horto Florestal no kilometro 600.

TURMA DE FERRARIA

Pela respectiva turma foram feitos os seguintes trabalhos :

a)—Confecção de (48) quarenta e oito tesouras de ferro, armadas para a residencia de Ouro Preto ;
b)—Diversos trabalhos da ponte de Itabirito ;
c)—Montagem de uma serra circular.

TURMA DE CARPINTARIA

Por ella foram feitos os seguintes trabalhos :

a)—Confecção de 2 carrocinhas;
b)—Confecção de 6 mesas ;
c)—Confecção de 1 biombo para o Escriptorio ;
d)—Confecção de 28 bureaux ;
e)—Confecção de 5 armarios ;

REFLORESTAMENTO

Plantação e conservação de eucalyptus no Horto Florestal ;

ELECTRICISTAS

Pelos respectivos empregados foram feitos os seguintes trabalhos :

a)--Installação da linha telephonica do sr. dr. Chefe de tracção, conservação de linhas telephonicas já existentes, bem como do serviço telephonico do Escriptorio Central ;

TURMA ESPECIAL

Por essa turma foram executados os seguintes serviços :

a)—Fiscalisação dos trabalhos executados pelo regimem de tarefas ;

b)—Frequencia do pessoal operario, auxilio no Expediente do Escriptorio e serviço de ronda nas Officinas e Escriptorio Central;

Serviços diversos, feitos por conta de:

Alfredo Dolabella Portella;
Antonio Gonçalves Gravatá;
Arthur Guimarães.

MOVIMENTO DO EXPEDIENTE

a)—Processos despachados	475
b)—Officios enviados	118
c)—Copias em papel ferro prussiato	36
d)— » » » tela	22
e)—Requisições de despachos gratis	56
f)—Memoranda enviados	238
g)—Perfis desenhados	2
h)—Boletim de remessa de expediente	179
Total	1 126